



**Agencia Federal de Aviación Civil**  
**Dirección Ejecutiva de Aviación**  
Dirección de Ingeniería, Normas y Certificación

## **Convalidación No. IA-116/2011 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. EASA.A.062**

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2, de fechas 24 de enero de 2012 y 25 de julio de 2008, respectivamente; al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y al artículo 102 Quinquies del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2, dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively; the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, and the Article 102 Quinquies of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:*

**Dassault Aviation**  
**9 Rond Point des Champs Elysées**  
**75008 Paris**  
**Francia**

Convalidando el Certificado de Tipo No. EASA.A.062, y su hoja de datos Edición 7, de fecha 31 de marzo de 2020, emitidos por la Agencia de la Unión Europea de Seguridad Aérea (EASA).

*Validating the Type Certificate No. EASA.A.062, and its Data Sheet Issue 7, dated 31 March 2020, issued by the European Union Aviation Safety Agency (EASA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

*The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).*



<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	IA-116/2011 Rev. 1
<b>Fabricante</b> <i>Manufacturer</i>	Dassault Aviation
<b>Modelo</b> <i>Model</i>	Mystère-Falcon 50 (MF50)
<b>Categoría</b> <i>Category</i>	Aeronaves Grandes / <i>Large Aeroplanes</i>
<b>Marca del Motor</b> <i>Engine Manufacturer</i>	Tres / <i>Three</i> Garrett Turbine Engine Company
<b>Modelo del Motor</b> <i>Engine Model</i>	TFE 731-3-1C
<b>No. Certificado de Tipo del Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	FAA E6WE

<b>Modelo</b> <i>Model</i>	Mystère Falcon 50 (MF50)
<b>Versión</b> <i>Version</i>	F50EX
<b>Categoría</b> <i>Category</i>	Aeronaves Grandes / <i>Large Aeroplanes</i>
<b>Marca del Motor</b> <i>Engine Manufacturer</i>	Tres / <i>Three</i> AlliedSignal / Honeywell Engines
<b>Modelo del Motor</b> <i>Engine Model</i>	TFE 731-40
<b>No. Certificado de Tipo del Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	FAA E1NM EASA IM.E.011

<b>Modelo</b> <i>Model</i>	Mystère-Falcon 900 (MF900)
<b>Categoría</b> <i>Category</i>	Aeronaves Grandes / <i>Large Aeroplanes</i>
<b>Marca del Motor</b> <i>Engine Manufacturer</i>	Tres / <i>Three</i> AlliedSignal / Honeywell Engines
<b>Modelo del Motor</b> <i>Engine Model</i>	TFE 731-5AR-1C (Aeronaves MF900 sin las modificaciones M1200 y M1548 / <i>MF900 aircraft without modifications M1200 &amp; M1548</i> ) TFE 731-5BR-1C (Aeronaves MF900 (nombre comercial F900B) con las modificaciones M1200 y M1548 / <i>MF900 (F900B commercial name) aircraft with modifications M1200 &amp; M1548</i> )
<b>No. Certificado de Tipo del Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	FAA E6WE





<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	IA-116/2011 Rev. 1
<b>Modelo</b> <i>Model</i>	Falcon 900EX (F900EX)
<b>Versiónes</b> <i>Versions</i>	F900EX EASy, F900DX, F900LX
<b>Categoría</b> <i>Category</i>	Aeronaves Grandes / <i>Large Aeroplanes</i>
<b>Marca del Motor</b> <i>Engine Manufacturer</i>	Tres / <i>Three</i> AlliedSignal / Honeywell Engines
<b>Modelo del Motor</b> <i>Engine Model</i>	TFE 731-60
<b>No. Certificado de Tipo del Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	FAA E1NM EASA IM.E.011

**NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA**  
**NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET**

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Validity:** This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Fecha de Emisión**  
*Date of Issue*

05 de julio de 2022  
*July 05, 2022*

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**





## **Anexo a la Convalidación No. IA-116/2011 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. EASA.A.062**

### **Limitaciones / Limitations**

**Sistema de combustible:** Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el Sistema Inglés de Unidades.

**Fuel system:** *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English System of Units.*

**Placas/Lettreros:** Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave, y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por la AFAC.

**Placards and Markings:** *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft, and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by the AFAC.*

**Manual de vuelo de la Aeronave (AFM):** Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el Sistema Inglés.

**Airplane Flight Manual (AFM):** *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English System Units.*

**Actualización de la convalidación:** Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. EASA.A.062 y/o a su hoja de datos, por parte de la EASA, deberá ser notificada por la EASA a la AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

**Update validation:** *Any amendment to Type Certificate No. EASA.A.062, and/or its Data Sheet, by the EASA, must be notified by the EASA to the AFAC for update purposes of this validation, informing the reasons or circumstances that generated the amendment.*

**Aeronaves aprobadas:** Solamente los modelos de aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-116/2011 Rev. 1, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador mexicano.

**Approved aircraft:** *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-116/2011 Rev. 1 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

**Fecha de Emisión**  
*Date of Issue*

**05 de julio de 2022**  
*July 05, 2022*

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**