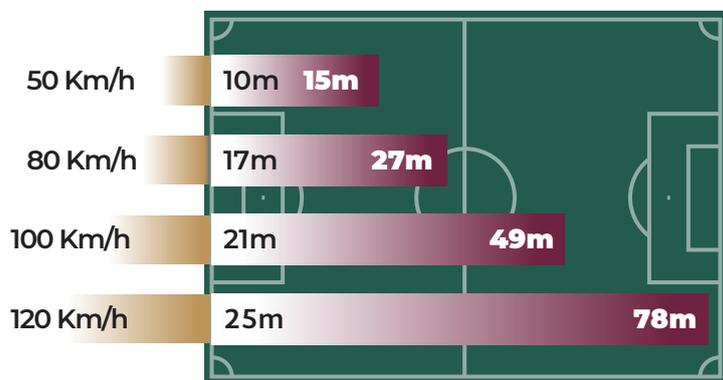


**6** Cuanto más rápido circula un vehículo, más distancia recorre antes de detenerse por completo o de que su velocidad disminuya lo suficiente como para evitar un accidente



Velocidad

Distancias  
De reacciónDistancias  
De frenado

**7** El uso de radares fijos o móviles permiten una aplicación eficaz de los límites de velocidad; aunado a ello el uso de cámaras de velocidad móviles encubiertas han demostrado ser muy eficaces como parte de un programa de control de la velocidad



**Mantener una velocidad adecuada es siempre un factor de protección frente a los accidentes de tránsito y una responsabilidad con las demás personas**

Velocidad en zonas urbanas

Los límites de velocidad en zonas urbanas deben establecerse en 50 km/h o menos. Cuando el tráfico motorizado se mezcla con peatonas, peatones y ciclistas, el límite de velocidad debe ser igual o inferior a 30 km / h. Esto se debe al incremento en la vulnerabilidad de estas personas usuarias de la vía a una velocidad cada vez mayor

Las leyes sobre los límites de velocidad deben ir acompañadas de un cumplimiento estricto para que sean eficaces y permitan salvar vidas



**La seguridad vial es responsabilidad de todas y todos**

Informes: 5062 1600 ext. 53027  
conapra.salud.gob.mx

*"Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa".*

# Prevención de Accidentes de Tránsito



**La velocidad**

1 2 3 4 5 6 **7** 8 9 10 11



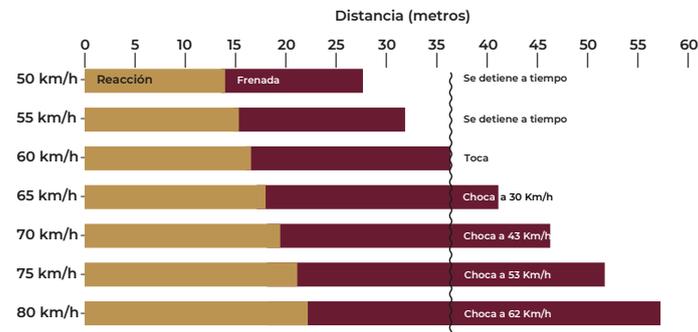
**SALUD**  
SECRETARÍA DE SALUD

**STCONAPRA**  
SECRETARADO TÉCNICO DEL CONSEJO NACIONAL  
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

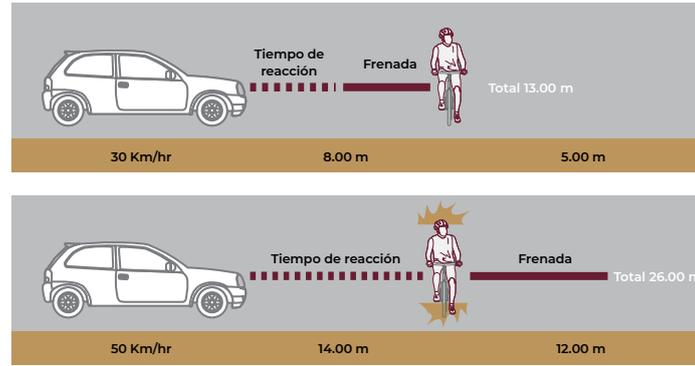
**1** Conducir a exceso de velocidad es el núcleo del problema de la seguridad vial y el principal factor de riesgo relacionado con la ocurrencia de accidentes de tránsito



**2** El exceso de velocidad incrementa tanto la posibilidad de que ocurra un accidente como la gravedad de las lesiones una vez que sucedió

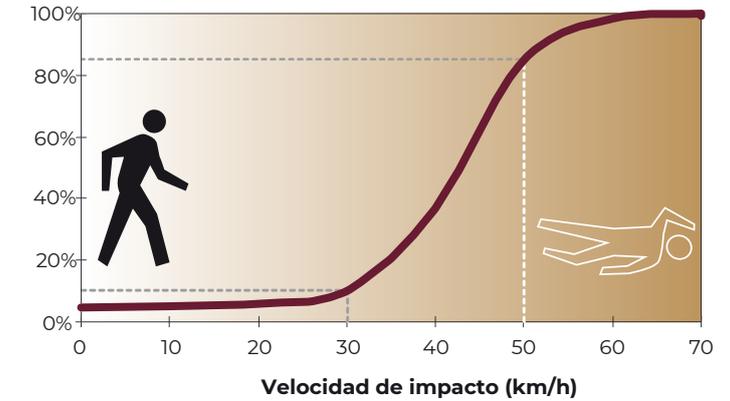


**3** Incrementa la probabilidad de que quien conduce pierda el control del vehículo, ya que tiene menos capacidad para anticipar una colisión e impide a otras personas en la vía prever su comportamiento



Adaptado de: Hernández y Abadía, 2007.

**4** Una gran parte de las personas sobreviven si sufren un atropellamiento por un automóvil que se desplaza a 30 km/h, pero la mayoría mueren si la velocidad es de 50 km/h o más



**5** El exceso de velocidad afecta la percepción visual. Reduce el campo visual y dificulta la identificación de las señales y otros estímulos de la vía

