



## Infraestructura obstruída

En aquellos casos en los que ya se cuenta con infraestructura destinada a resguardar la vida de peatones y peatonas como aceras con un ancho adecuado, cruces seguros a nivel, isletas de resguardo, entre otras, es común que esté obstruída por basura, cascajo o vehículos motorizados estacionados, por lo que es conveniente colaborar con las autoridades solicitando que se eliminen estos obstáculos, ya que ponen en riesgo la vida de quienes transitan por ella, ya que se ven en la obligación de descender al arroyo vehicular para poder continuar su camino, exponiendo su vida

**Recuerde que todas y todos somos peatonas o peatones**



## Vigilancia y control policial

Las calles no solo son para movernos, sino también son espacios de esparcimiento, de recreación, de ocio y por ello deben ser seguras para todos

Los puntos de control de alcoholimetría y el uso de cámaras de velocidad tienen un impacto positivo en la reducción de siniestros viales, principalmente entre las personas más vulnerables

Las cámaras de velocidad contribuyen a reducir tan solo un 8% del número de siniestros en donde se ubican. En el caso de los accidentes graves o mortales, disminuyen en un 29%, en donde el principal beneficio es para motociclistas y personas a pie, para quienes el número de víctimas se reduce en un 37%\*

Asimismo, es recomendable implementar operativos para retirar vehículos que bloqueen la infraestructura peatonal como autos o motocicletas estacionados en banquetas, y acompañarlos con sanciones económicas

\*Fuente: De Pauw E. Behavioural effects of fixed speed cameras on motorways: overall improved speed compliance or kangaroo jumps? Accid Anal Prev. 2014 Dec;73:132-40

**La seguridad vial es responsabilidad de todas y todos**

**Informes:** 5062 1600 ext. 53027  
**conapra.salud.gob.mx**

*"Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa."*

# Prevención de Accidentes de Tránsito



**Peatones y peatonas**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11



**SALUD**  
SECRETARÍA DE SALUD

**STCONAPRA**  
SECRETARADO TÉCNICO DEL CONSEJO NACIONAL  
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

## Peatones y peatonas

Desplazarse a pie es bueno para nuestra salud, física y mental, y para el medio ambiente, además de ser económico

La OMS estima que 1,400 millones de personas podrían desarrollar enfermedades o ver empeorar su salud debido a la inactividad física

Por ello, todas y todos deberíamos desplazarnos más a pie



Sin embargo, es difícil hacerlo porque las calles y carreteras a nuestro alrededor carecen de condiciones para hacerlo de forma segura

Esto se debe a que históricamente se ha privilegiado el desplazamiento de vehículos motorizados, mediante la construcción de autopistas urbanas, distribuidores viales, y vías con altos límites de velocidad, que no consideran la vulnerabilidad del cuerpo humano, principalmente en zonas urbanas y suburbanas, en donde se concentran la mayor parte de los accidentes de tránsito

## Peatones y peatonas son quienes concentran el mayor porcentaje de fallecimientos

Se estima que, en 2018, fallecieron 6,485 personas por un atropellamiento fatal, es decir, el 41.6% de todas las muertes por accidentes de tránsito

## Ausencia de infraestructura

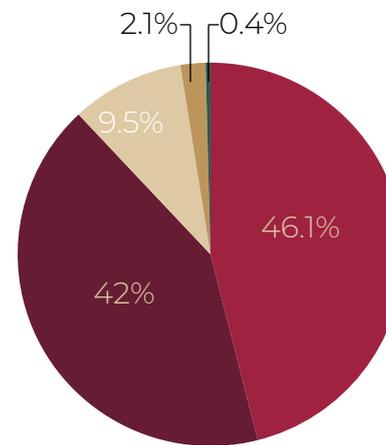
Con base en un análisis de la calidad de la infraestructura por tipo de persona usuaria realizado en 54 países, un 88% de los desplazamientos a pie son en vías de una o dos estrellas, es decir, no cuentan con banquetas o cruces seguros o son de baja calidad, además de tener límites de velocidad de 60 km/h o más

\*Fuente: iRAP-Campaña global de 3 estrellas o mejor <https://www.irap.org/3-star-or-better/>



**88%**

de los viajes a pie son en vías de 1 o 2 estrellas



★ 1 estrella ★★ 2 estrellas ★★★ 3 estrellas ★★★★ 4 estrellas ★★★★★ 5 estrellas



## Puentes peatonales

Los puentes peatonales son infraestructura urbana con un diseño poco amable para la mayoría de las personas (adultas mayores, mujeres, con discapacidad) y su utilización generalmente implica más tiempo, esfuerzo y, en algunos casos, mayor inseguridad, razones por las que deciden no transitar por ellos, provocando más accidentes y de mayor gravedad, debido al establecimiento de límites de velocidad más altos en las zonas en las que se colocan. Afortunadamente, hoy en día, autoridades estatales y municipales han comenzado con su retiro y sustitución por pasos seguros a nivel de calle

