

## Recomendaciones:

- No se debe instalar un asiento infantil en una plaza con bolsa de aire frontal
- Para niñas y niños pequeños, la colocación más segura es, en general, en sentido contrario a la marcha del vehículo



- El asiento trasero central es el más seguro, ya que resulta menos afectado por los impactos laterales



- Utilizar Sistemas de Retención Infantil (SRI) que cumplan con estándares de seguridad, que permitan una sujeción firme
- Es muy importante que el dispositivo de retención esté homologado a los estándares internacionales más exigentes



- Nunca se debe llevar a niñas o niños de menos de 135 cm de estatura sin el debido dispositivo de retención infantil. Colocarles el cinturón de seguridad puede causarles heridas graves en el cuello
- Nunca hay que llevar a niñas o niños en brazos, ya que la fuerza de un impacto por accidente de tránsito, sin importar la velocidad, hace físicamente imposible retenerle

## La seguridad vial es responsabilidad de todas y todos

**Informes:** 5062 1600 ext. 53027  
[conapra.salud.gob.mx](http://conapra.salud.gob.mx)

*"Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa."*

# Prevención de Accidentes de Tránsito

## Asientos infantiles

1 2 3 4 5 6 7 8 9 **10** 11



**SALUD**  
SECRETARÍA DE SALUD

**STCONAPRA**  
SECRETARADO TÉCNICO DEL CONSEJO NACIONAL  
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

## Asientos infantiles

Los accidentes de tránsito son uno de los principales problemas de salud para niñas y niños, principalmente mientras caminan o como ocupantes de vehículos motorizados. El uso correcto de SRI o silla portainfante, de acuerdo con la edad, peso y talla, puede reducir las muertes en este grupo entre un 50% y un 75%\*

Algunas de las sillas importadas al país y algunos vehículos cumplen con estándares internacionales, por lo que, en caso de necesitarlos, te sugerimos la adquisición de sistemas de retención infantil que cumplan con una certificación internacional, particularmente la certificación UN ECE R129 o i-Size y que puedes identificar a través de este símbolo



Asimismo, tu vehículo deberá contar con un sistema de anclaje ISOFIX que permita la instalación del sistema de retención

Hasta hace algunos años, los sistemas de retención infantil certificados, gran parte de los cuales aún se comercializan en nuestro país, estaban diseñados para cada etapa de la infancia, por lo que te facilitamos una tabla en la que se describen los más adecuados, dependiendo del peso y la estatura de niñas y niños

\*Fuente: Cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil: un manual de seguridad vial para decisores y profesionales (OMS-FIA Foundation)



## Sistemas de Retención Infantil

Foto	Peso	Edad	Características del niño	Dispositivos de seguridad adecuados
	• 0 a 10 kg	• 0 a 9 meses	<b>GRUPO 0</b> • Fragilidad total • Estructura musculoesquelética insuficiente	• Silla en sentido contrario a la marcha del vehículo • Portabebés para recién nacidas o nacidos
	• 0 a 13 kg	• 0 a 12 meses	<b>GRUPO 0+</b> • Fragilidad total • Estructura musculoesquelética insuficiente	• Silla en sentido contrario a la marcha del vehículo • Portabebés para recién nacidas y nacidos.
	• 9 a 18 kg	• 1 a 4 años	<b>GRUPO 1</b> • Fragilidad en la columna vertebral • Musculatura insuficiente	• 5 puntos de sujeción • Silla en sentido contrario a la marcha del vehículo en los primeros años y frontal después de los 2 años
	• 15 a 25 kg	• 4 a 6 años	<b>GRUPO 2</b> • Envergadura limitada • Músculos cérico-dorales desarrollados • Elasticidad	• Asientos elevadores con respaldo • Asientos con ajuste de cinta del cinturón del automóvil
	• 22 a 36 kg	• 6 a 12 años	<b>GRUPO 3</b> • Envergadura limitada • Músculos cérico-dorsales desarrollados • Elasticidad	• Cojines elevadores • Ajustadores de la altura de la cinta del cinturón • Cinturones especiales

Fuente: Cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil: un manual de seguridad vial para decisores y profesionales (OMS-FIA Foundation)