

Lesiones no fatales por accidentes

En 2018, en adultas y adultos jóvenes (20 a 39 años) se concentraron el 45.4% del total de los egresos hospitalarios por esta causa. Le siguió el grupo de adolescentes de 10 a 19 años, con un 23.5%

Velocidad

El exceso de velocidad es la infracción de tránsito que más cometen los conductores jóvenes del sexo masculino, y es responsable de hasta un tercio de la totalidad de los accidentes de tránsito

Para ello, se recomienda adoptar un sistema de permisos de conducir graduales que prohíban a jóvenes la conducción en carreteras con límites de velocidad elevados



Alcohol

Conductoras y conductores jóvenes y con poca experiencia, con tasas de alcoholemia superiores a 0.25 mg/L, tienen un riesgo 2,5 veces mayor de sufrir accidentes que personas de más edad y con mayor experiencia

Por ello, se recomienda fijar y hacer respetar tasas de alcoholemia más estrictas para conductoras y conductores noveles, jóvenes y choferes profesionales (0.02 mg/l)

Uso de casco en motociclistas

En el caso de adolescentes (10 a 19 años) y personas adultas jóvenes (20 a 39 años), en México, se observa una tendencia a sufrir lesiones haciendo uso de una motocicleta, concentrando 38.2% del total de egresos por accidentes de tránsito

Para reducir su impacto en motociclistas, el uso de un casco certificado y bien abrochado es la medida más eficaz para reducir los traumatismos craneoencefálicos y las muertes por accidentes

La seguridad vial es responsabilidad de todas y todos

Informes: 5062 1600 ext. 53027
conapra.salud.gov.mx

"Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa."

Prevención de Accidentes de Tránsito



Jóvenes

1 2 3 4 **5** 6 7 8 9 10 11



SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

STCONAPRA
SECRETARADO TÉCNICO DEL CONSEJO NACIONAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES



Jóvenes y accidentes

Generalmente, las y los jóvenes son un grupo percibido como "problemático" cuando se habla de su tránsito en las vías; es el grupo de la sociedad que es imprudente, toma riesgos y sobreestima sus capacidades al desplazarse por las vías de tránsito

Este argumento se ha utilizado durante décadas a nivel mundial para justificar el alto número de muertes por accidentes de tránsito en el que participan

En México, en 2018, los accidentes de tránsito fueron la segunda causa de muerte en adolescentes (10 a 19 años de edad) y en personas adultas jóvenes (20 a 39 años)

¡BASTA!

"¡Basta! Dejen de culparnos y comiencen a protegernos e involucrarnos. Es el sistema de movilidad inseguro el que nos está fallando. ¡Escuchen nuestra voz! y hacemos un llamado a la acción inmediata"

Este fue el llamado que jóvenes, representantes de 74 países, hicieron durante la 2da Asamblea Mundial de Jóvenes por la Seguridad Vial en la que señalaron a las malas condiciones de la infraestructura vial, la falta de educación básica y concientización, la pobreza, el transporte público no incluyente, la deficiente vigilancia y control policial, la ausencia de infraestructura peatonal y ciclista y la tolerancia de factores de riesgo en conductoras y conductores como la conducción a exceso de velocidad, bajo los efectos de bebidas alcohólicas o haciendo uso de distractores, como los causantes de las miles de muertes de jóvenes cada año

THE WORLD YOUTH ASSEMBLY FOR ROAD SAFETY
DECLARACIÓN GLOBAL DE LOS JÓVENES POR LA SEGURIDAD VIAL
Estocolmo, 16 de febrero, 2020

¡BASTA!
Respecto a la juventud del mundo reunida en Estocolmo, Suecia para la 2da Asamblea Mundial de Jóvenes por la Seguridad Vial, nos sentimos y declaramos "¡BASTA!" a todas las muertes y sufrimientos que suceden en las carreteras. Nos sentimos serios y en un momento muy crítico mundial. Los accidentes de tránsito han sido la mayor causa de muerte entre jóvenes de 15 a 29 años durante más de una década. Más de 1000 jóvenes mueren cada día en las carreteras del mundo. ¿Por qué el mundo no está en acción? ¿Despertar!

Desafortunadamente, las personas jóvenes somos percibidos como "casos problemáticos de las carreteras" el grupo de la sociedad que es imprudente, toma riesgos y sobreestima sus comportamientos. Entonces, ¿Por qué la probabilidad de que muera un joven de países de bajo y mediano ingresos es más alta que en aquellos países de altos ingresos? Es el sistema de movilidad inseguro el que nos está fallando. Dejemos de culparnos y comencemos a protegernos e involucrarnos.

Esta Declaración Global de la Juventud reúne las voces de más de 1500 jóvenes que participan en los Comités Jóvenes. Para documentar nuestros una imagen clara de la importancia que experimentamos todos los días en nuestras carreteras. Los jóvenes que nos encontramos a los 16 países, declaramos: ¡Escuchen nuestra voz! y hacemos un llamado a la acción inmediata. No mañana, hoy.

LA REALIDAD NOS EMPEZAN A
Nosotros, los Jóvenes de África, nos sentimos obligados a luchar con una infraestructura vial mal diseñada. Lo que lleva a las personas a sufrir imprudentemente y a involucrarse en accidentes graves. La falta de educación básica y concientización hace que las personas contribuyan en la replicación del mismo. La concientización del sistema de movilidad por vehículos es clave para un valor más está utilizando.

Nosotros, los Jóvenes de América, experimentamos la pobreza que conduce a servicios públicos deficientes. Muchos de los jóvenes pueden haberse salvado si los servicios de salud previos a los accidentes fueran más efectivos e si existieran instalaciones públicas. Además, la inseguridad pública y el abuso sexual son preocupaciones importantes que impiden que las mujeres utilicen el transporte público.

Nosotros, los Jóvenes del Sudeste asiático y del Pacífico occidental, estamos hartos de un sistema corrupto que conduce a una deficiente regulación y aplicación de las leyes. Las medidas ambientales y las regulaciones obligan a las personas a salir de la zona. Venimos transportados al día a día y a menudo, simplemente porque los conductores tienen

#CLAMAREMOSPORNOS

¿Qué hacer para evitar accidentes?

Para lograr una reducción considerable en el número de muertes y lesiones por accidentes de tránsito, jóvenes del mundo solicitaron poner atención en los siguientes puntos:

- Protección a las personas más vulnerables, especialmente a niñas, niños y jóvenes cuando van en camino a sus centros educativos
- Educación para todas y todos en las vías
- Reducción de la velocidad a límites seguros
- No más autos de mala calidad
- Sistemas de transporte seguros y sostenibles
- Cero tolerancia a las drogas, el alcohol y las distracciones
- Respuesta rápida y eficiente cuando sucede un accidente de tránsito
- Justicia para las víctimas de siniestros de tránsito

