



## Convalidación No. IA-541/2018 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. EASA.A.573

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2, de fechas 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente; al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y al Artículo 102 Quinquies del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2, dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, and the Article 102 Quinquies of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:*

**PIPISTREL VERTICAL SOLUTIONS d.o.o.**  
**VIPAVSKA CESTA 2**  
**5270 AJDOVSCINA**  
**SLOVENIA**

Convalidando el Certificado de Tipo No. EASA.A.573 expedido el 17 de diciembre 2021, y su hoja de datos Edición 11, de fecha 01 de marzo de 2022, emitidos por la Agencia de la Unión Europea de Seguridad Aérea (EASA).

*Validating the Type Certificate No. EASA.R.573, issued on December 17, 2021, and its Data Sheet Issue 11, dated March 01, 2022, issued by the European Union Aviation Safety Agency (EASA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

*The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).*





<b>No. control DGAC</b> <b>DGAC control No.</b>	<b>IA-541/2018 Rev. 1</b>
<b>Titular</b> <b>Holder</b>	<b>PIPISTREL VERTICAL SOLUTIONS d.o.o.</b>
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>Virus SW 121</b>
<b>Categoría de Aeronavegabilidad</b> <b>Airworthiness Category</b>	Normal
<b>Marca del Motor</b> <b>Engine Manufacturer</b>	Rotax
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	912 S3-01
<b>Certificado Tipo Motor</b> <b>Engine Type Certificate</b>	EASA.E.121
<b>Marca Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	MT-Propeller Entwicklung GmbH
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	MTV-33-1-A/170-200
<b>Certificado Tipo Hélice</b> <b>Propeller Type Certificate</b>	EASA.P.048

<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>Virus SW 128</b> (Designación Comerical / <i>Commercial Designation: Velis Electro</i> )
<b>Categoría de Aeronavegabilidad</b> <b>Airworthiness Category</b>	Normal
<b>Marca del Motor</b> <b>Engine Manufacturer</b>	Pipistrel Vertical Solutions d.o.o.
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	E-811 / 268MVLC
<b>Certificado Tipo Motor</b> <b>Engine Type Certificate</b>	EASA.E.234
<b>Marca Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	Pipistrel
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	P-812-164-F3A  La hélice está certificada como parte de la aeronave y, por tanto, sólo está certificada para su instalación en el SW128. Para las instrucciones de operación y servicio de la hélice, véase: PIM-812-61-00-001 Propeller Instruction Manual.  <i>The propeller is certified as part of the aircraft and therefore is only certified for installation on SW128. For propeller Operating and Service Instructions see: PIM-812-61-00-001 Propeller Instruction Manual.</i>





<b>No. control DGAC</b> <b>DGAC control No.</b>	<b>IA-541/2018 Rev. 1</b>
<b>Titular</b> <b>Holder</b>	<b>PIPISTREL VERTICAL SOLUTIONS d.o.o.</b>
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>Virus SW 121C</b> (Designación Comerical / Commercial Designation: Velis Club)
<b>Categoría de Aeronavegabilidad</b> <b>Airworthiness Category</b>	Normal
<b>Marca del Motor</b> <b>Engine Manufacturer</b>	Rotax
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	912 S3-01
<b>Certificado Tipo Motor</b> <b>Engine Type Certificate</b>	EASA.E.121
<b>Marca Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	MT-Propeller Entwicklung GmbH
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	MTV-33-1-A/170-200
<b>Certificado Tipo Hélice</b> <b>Propeller Type Certificate</b>	EASA.P.048

<b>Modelo</b> <b>Model</b>	<b>Virus SW 121A</b> (Designación Comerical / Commercial Designation: Explorer)
<b>Categoría de Aeronavegabilidad</b> <b>Airworthiness Category</b>	Normal
<b>Marca del Motor</b> <b>Engine Manufacturer</b>	Rotax
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	912 S3-01
<b>Certificado Tipo Motor</b> <b>Engine Type Certificate</b>	EASA.E.121
<b>Marca Hélice</b> <b>Propeller Manufacturer</b>	MT-Propeller Entwicklung GmbH
<b>Modelo</b> <b>Model</b>	MTV-33-1-A/170-200
<b>Certificado Tipo Hélice</b> <b>Propeller Type Certificate</b>	EASA.P.048





**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**AFAC**

AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.**

**NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.**

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Validity:** This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Fecha de Emisión**  
**Date of Issue**

**23 de Marzo de 2022**  
**March 23, 2022**

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**





## Anexo a la Convalidación No. IA-541/2018 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. EASA.A.573

### Limitaciones / *Limitations*

**Sistema de combustible:** Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el Sistema Inglés de Unidades.

**Fuel system:** *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English System of Units.*

**Placas/Letberos:** Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por la AFAC.

**Placards and Markings:** *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by the AFAC.*

**Manual de vuelo de la Aeronave (AFM):** Las unidades establecidas en el Manual de Vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el Sistema Inglés de unidades.

**Airplane Flight Manual (AFM):** *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English System Units.*

**Actualización de la convalidación:** Cualquier enmienda al Certificado de Tipo **No. EASA.A.573** y/o a su hoja de datos, por parte de la Agencia de la Unión Europea de Seguridad Aérea (EASA), deberá ser notificada por la EASA a la AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

**Update validation:** *Any amendment to Type Certificate No. EASA.A.573 and/or its Data Sheet, by the European Union Aviation Safety Agency (EASA), shall be notified by the EASA to the AFAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.*

**Aeronaves aprobadas:** Solamente los modelos de aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación **No. IA-541/2018 Rev. 1**, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

**Approved aircraft:** *Only airplane models and variants covered by the validation No. IA-541/2018 Rev. 1 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

**Fecha de Emisión**  
**Date of Issue**

**23 de marzo de 2022**  
**March 23, 2022**

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**