

Informe sobre la Situación de la Seguridad Vial México 2019



**GOBIERNO DE
MÉXICO**

SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

STCONAPRA
SECRETARIADO TÉCNICO DEL CONSEJO NACIONAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

INFORME SOBRE LA SITUACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL MÉXICO 2019



**GOBIERNO DE
MÉXICO**

SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

STCONAPRA
SECRETARIADO TÉCNICO DEL CONSEJO NACIONAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

Informe sobre la situación de la seguridad vial México 2019

Derechos reservados

2019, Primera edición

Impreso en México

Elaboración de perfiles: Ma. Eulalia Mendoza García

D.R. © Secretaría de Salud

Lieja 7, Col. Juárez, 06600, México, Ciudad de México

Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio mecánico o electrónico sin autorización escrita de los autores.

Cita sugerida: Informe sobre la situación de la seguridad vial, México 2018. Secretaría de Salud/STCONAPRA. México, Ciudad de México, 2019.

DIRECTORIO

Dr. Jorge Alcocer Varela
Secretario de Salud

Dr. Alejandro Vargas García
Encargado de Despacho de la Subsecretaria de Integración y
Desarrollo del Sector Salud

Dr. Hugo López-Gatell Ramírez
Subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud

Dr. Pedro Flores Jiménez
Titular de la Unidad de Administración y Finanzas

Mtro. Juan Antonio Ferrer Aguilar
Titular del Instituto de Salud para el Bienestar

Dr. José Alonso Novelo Baeza
Titular de la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios

Dr. Onofre Muñoz Hernández
Titular de la Comisión Nacional de Arbitraje Médico

Dr. Gustavo Reyes Terán
Titular de la Comisión de Coordinadora de Institutos Nacionales de
Salud y Hospitales de Alta Especialidad

Lic. Mónica A. Mieres Hermosillo
Titular de la Unidad Coordinadora de Vinculación y Participación Social

Mtro. Luis Adrián Ortiz Blas
Titular de la Unidad de Análisis Económico

Judith Concepción Coronel Morales
Directora General de Comunicación Social

Dr. Arturo García Cruz
Secretario Técnico del Consejo Nacional para la
Prevención de Accidentes

ÍNDICE

Presentación	9
Situación de la seguridad vial en México 2013-2018.....	13
Mortalidad por accidentes de tránsito	14
Defunciones por tipo de usuario	14
Tasas de mortalidad por tipo de usuario	15
Redistribución de defunciones por tipo de usuario.....	16
Proyecciones de mortalidad.....	18
Defunciones por grupos etarios.....	21
Número de defunciones por entidad federativa	22
Tasas de mortalidad por entidad federativa	24
Cambio porcentual en las tasas de mortalidad por entidad federativa	25
Egresos hospitalarios.....	26
Egresos por grupos etarios y tipo de usuario.....	27
Encuesta Nacional de Salud y Nutrición 2018 ENSANut-2018	29
Uso de cinturón	30
Conducción bajo los efectos del alcohol	31
Distribución del parque vehicular	35
Costo de los siniestros viales	36
Clasificación de mortalidad por accidentes de tránsito	38
Intervenciones promovidas por el STCONAPRA.....	39
Consejos Estatales para la Prevención de Accidentes (COEPRA).....	39
Observatorio Estatal de Lesiones (OEL).....	40
Medición de Factores de Riesgo (MFR).....	43
Prevalencia de exceso de velocidad al conducir.....	47
Auditorías de Seguridad Vial	49
Legislación integral en materia de seguridad vial.....	51
Sensibilización en seguridad vial.....	54
Acción Estratégica de Alcoholimetría	55

Difusión de campañas de seguridad vial.....	58
Capacitación de Primeros Respondientes.....	59
Instalación y operación de CRUM.....	61
Conclusiones.....	63

PRESENTACIÓN

En materia de salud pública y seguridad vial, 2020 ha sido un año de hitos que han marcado la vida de las personas a nivel mundial y que han representado retos importantes para resguardar la salud de las personas, así como un mayor compromiso por parte de quienes adoptan políticas públicas en los gobiernos.

El 30 de enero de 2020, la Organización Mundial de la Salud (OMS) declaró el brote del nuevo coronavirus (SARS-CoV-2), con origen en la ciudad de Wuhan, en China, como una emergencia de salud pública de importancia internacional. El 11 de marzo de 2020, el director general de la OMS, el doctor Tedros Adhanom Ghebreyesus, anunció que la nueva enfermedad podía caracterizarse como una pandemia.

Para dar respuesta a este problema, las autoridades sanitarias de los países del mundo han puesto en práctica políticas públicas de distanciamiento social, solicitando a sus habitantes permanecer en sus hogares, con el objetivo de evitar que los hospitales se vean abrumados por un número demasiado grande de personas enfermas en un periodo muy corto, lo que a su vez ha repercutido en las dinámicas de movilidad de las personas y, por ende, en las políticas públicas promovidas en todos los ámbitos, entre ellas las relacionadas con la seguridad vial.

Por otra parte, bajo el lema, Alcanzar los Objetivos Globales 2030, los días 19 y 20 de febrero de 2020 se llevó a cabo la Tercera Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial en Estocolmo, Suecia, la cual convocó a 1,700 delegados de alrededor de 140 países, México incluido, con una presencia de más de 70 ministros y viceministros y jefes de agencias internacionales, organizaciones de la sociedad civil, entre otros, quienes se pronunciaron por el establecimiento de nuevo objetivo global para reducir las muertes y lesiones por tráfico en 50% para 2030, a través de la “Declaración de Estocolmo”.

Lo anterior, debido a que el Decenio de Acción para la Seguridad Vial y el plazo para la consecución de la meta 3.6 del Objetivo de Desarrollo Sostenible 3, consistente en reducir a la

mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo, concluyen en 2020, por lo que se pronunciaron para procurar la definición de un nuevo calendario teniendo en cuenta las metas mundiales de desempeño de carácter voluntario a fin de regular y atender factores de riesgo de la seguridad vial y los mecanismos de prestación de servicios.

La Declaración de Estocolmo, además, hace una invitación a los países a fortalecer las acciones en materia de seguridad vial con base en los cinco pilares del Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020 y a acelerar el cambio a modos de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles, como caminar, andar en bicicleta y el transporte público.

Al respecto, la Secretaría de Salud, a través del Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (STCONAPRA), en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2019-2024 del Gobierno de México y con fundamento en la Ley General de Salud, impulsó la implementación de políticas públicas integrales en materia de seguridad vial, basadas en evidencia científica, de bajo costo y de alto impacto, garantizando la protección especial a los grupos que han sido históricamente marginados (peatones, ciclistas, infantes, personas adultas mayores y personas con discapacidad), ya que son quienes, a su vez, sufren en mayor medida las consecuencias negativas de los accidentes de tránsito.

El presente documento es el noveno de la serie de publicaciones que el STCONAPRA de la Secretaría de Salud ha publicado en la materia y contiene un diagnóstico de la situación de la seguridad vial en México, resaltando las deficiencias y los puntos críticos, a fin de brindar herramientas a las autoridades nacionales, estatales y municipales y a la población en general para concretar acciones en favor de la seguridad vial.

Arturo García Cruz
Secretario Técnico del Consejo Nacional
para la Prevención de Accidentes

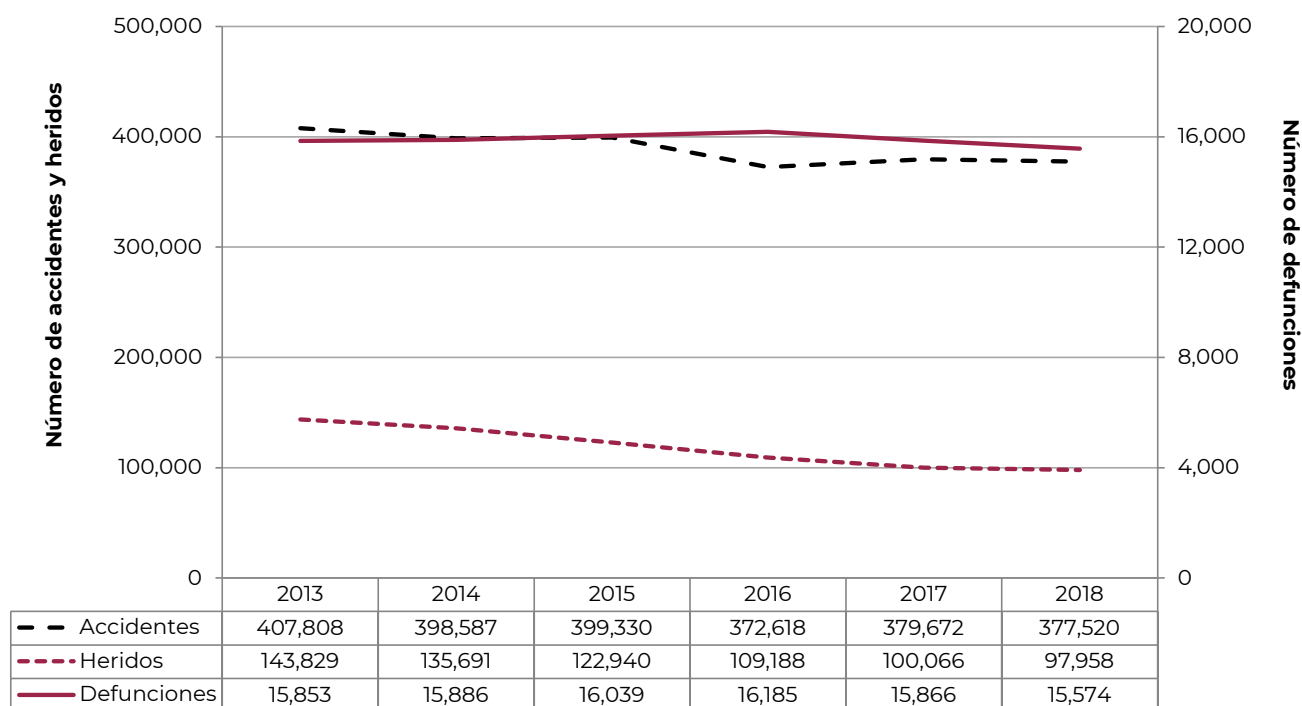
Situación de la seguridad vial en México 2013-2018

En México, los accidentes de tránsito se encontraron entre las diez principales causas de muerte en 2018, año en el que fallecieron 15 mil 574 personas (45% del total de las muertes por lesiones de causa externa no intencional durante este año).

Con ello, se calcula una tasa de 12.4 muertos por cada 100 mil habitantes, lo que representa una disminución de 3.1% en comparación con 2017, cuando se registró una tasa de 12.8.

Si trazamos una línea de 2013 a 2018 en la gráfica de accidentes, heridos y defunciones, podemos observar una tendencia a la baja en el número de accidentes, con una reducción de 7.4%, el número de heridos, con 31.9%, y defunciones, con 1.8% (Gráfica 1).

Gráfica 1.- Número de accidentes, heridos y defunciones, 2013-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2013-2018, INEGI-SS; SEED 2013-2018, DGIS-SS; bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2013-2018; y bases de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2013-2018.

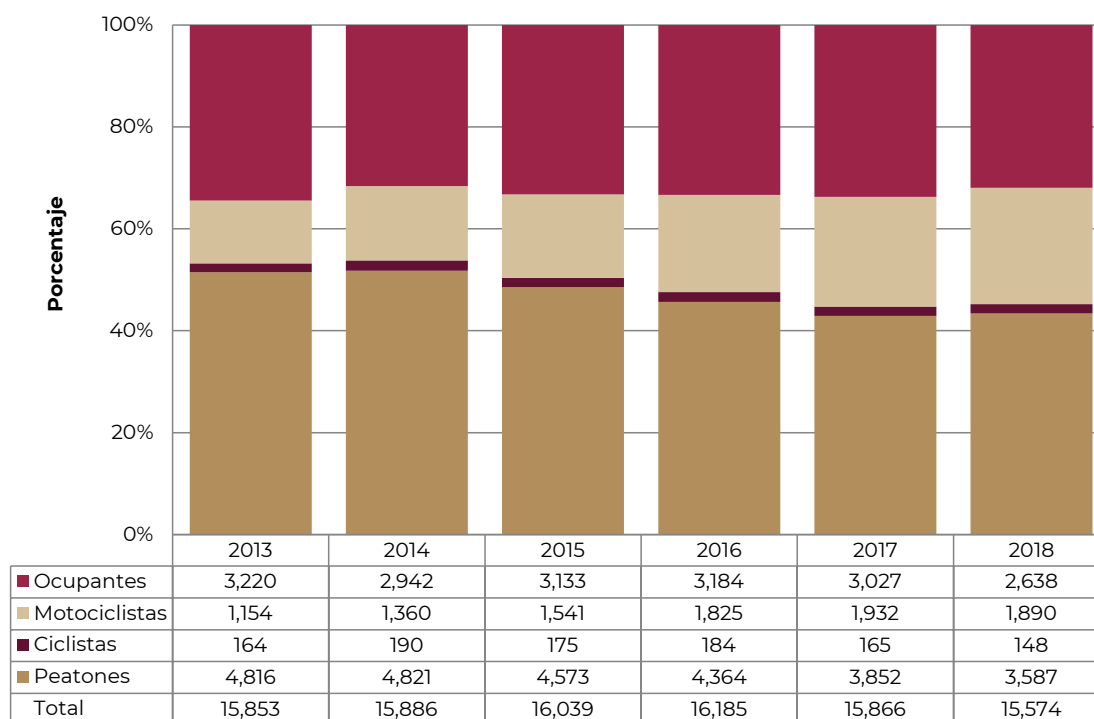
Mortalidad por accidentes de tránsito

Defunciones por tipo de usuario

Del total de defunciones por siniestros viales en México en 2018 (15,574), los peatones son quienes concentran el mayor porcentaje de fallecimientos: 3,587 atropellamientos fatales (23.0%), le siguen los ocupantes de vehículo motorizado con 2,638 fallecimientos (16.9%), los motociclistas con 1,890 (12.1%), los ciclistas con 148 (0.9%) y otros con 26 (0.2%). Es de destacar que se desconoce el tipo de usuario en 46.8% de los decesos (7,285 personas).

En comparación con 2013, el número de fallecidos peatones disminuyó 25.5%, de ocupantes de vehículos motorizados 18.1% y ciclistas 9.8%. Por el contrario, en el caso de los motociclistas, el número de decesos se incrementó en 63.8%. Asimismo, el número de fallecimientos en el que se desconoce el tipo de usuario en 2013 fue de 6,471 personas, representando 40.8% de todos los decesos por accidentes de tránsito de ese año (Gráfica 2).

Gráfica 2.- Distribución de las defunciones por tipo de usuario, 2013-2018

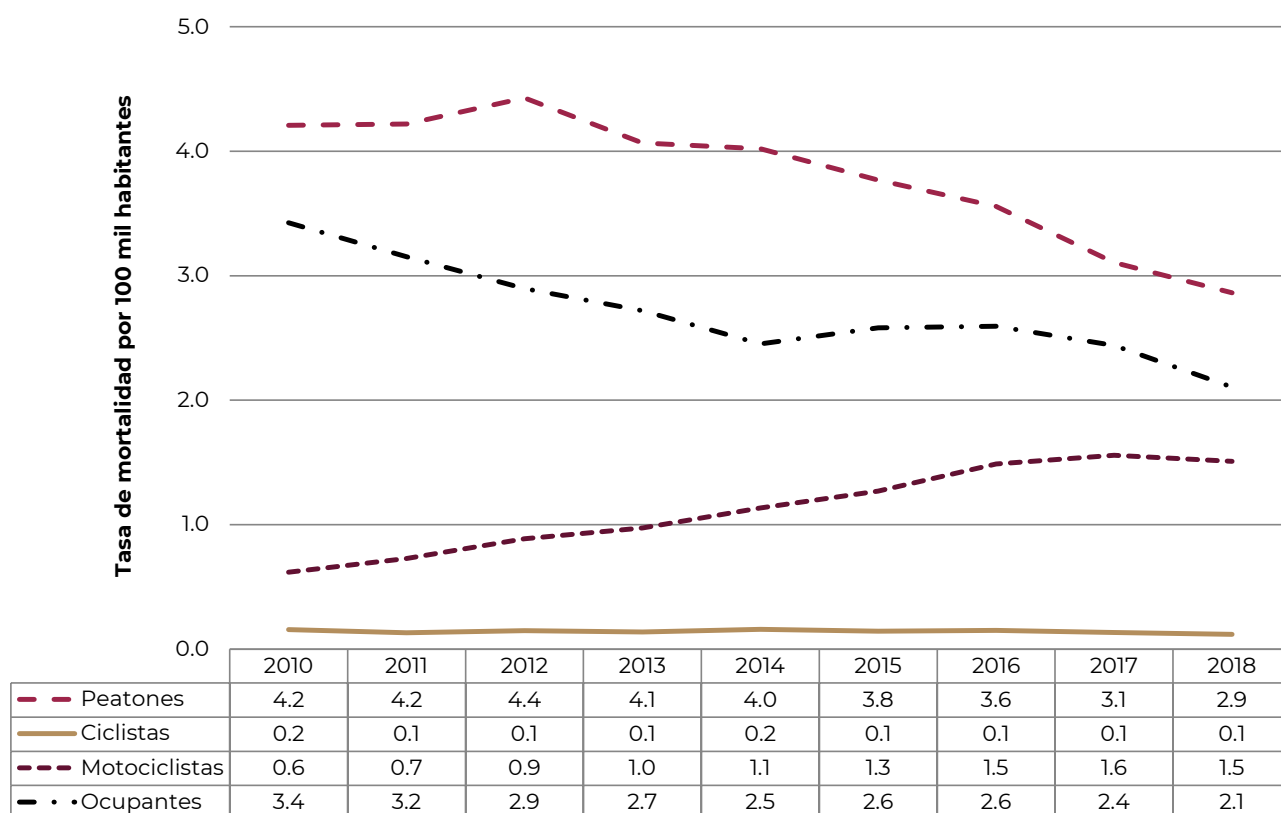


Fuente: Bases de mortalidad 2013-2018, INEGI-SS; SEDD 2013-2018, DGIS-SS.
Total = peatones, ciclistas, motociclistas, ocupantes, otros y no especificados.

Tasas de mortalidad por tipo de usuario

Al analizar la evolución de la tasa de mortalidad por tipo de usuario, en 2018 se observa una reducción de 29.6% en el caso de los peatones, en comparación con 2013, y de 7.8%, en el año previo. En el caso de los ocupantes de vehículos motorizados hay una disminución de 22.6%, en comparación con 2013, y de 13.7%, en 2017. Entre los ciclistas, hay una disminución de 14.7%, en comparación con 2013, y de 24.5%, en 2017. En el caso de los usuarios de motocicleta, la tasa se incrementó en 54.8%, en comparación con 2013, aunque disminuyó en 3.2%, en comparación con el año previo (Gráfica 3).

Gráfica 3.- Evolución de la tasa de mortalidad por tipo de usuario, 2013-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2013-2018, INEGI-SS; SEDD 2013-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.

Redistribución de defunciones por tipo de usuario

Con el objetivo de orientar la definición de políticas públicas por parte de los profesionales de la seguridad vial, se muestra a continuación una redistribución del número de defunciones por accidentes de tránsito a través del método de imputación múltiple¹.

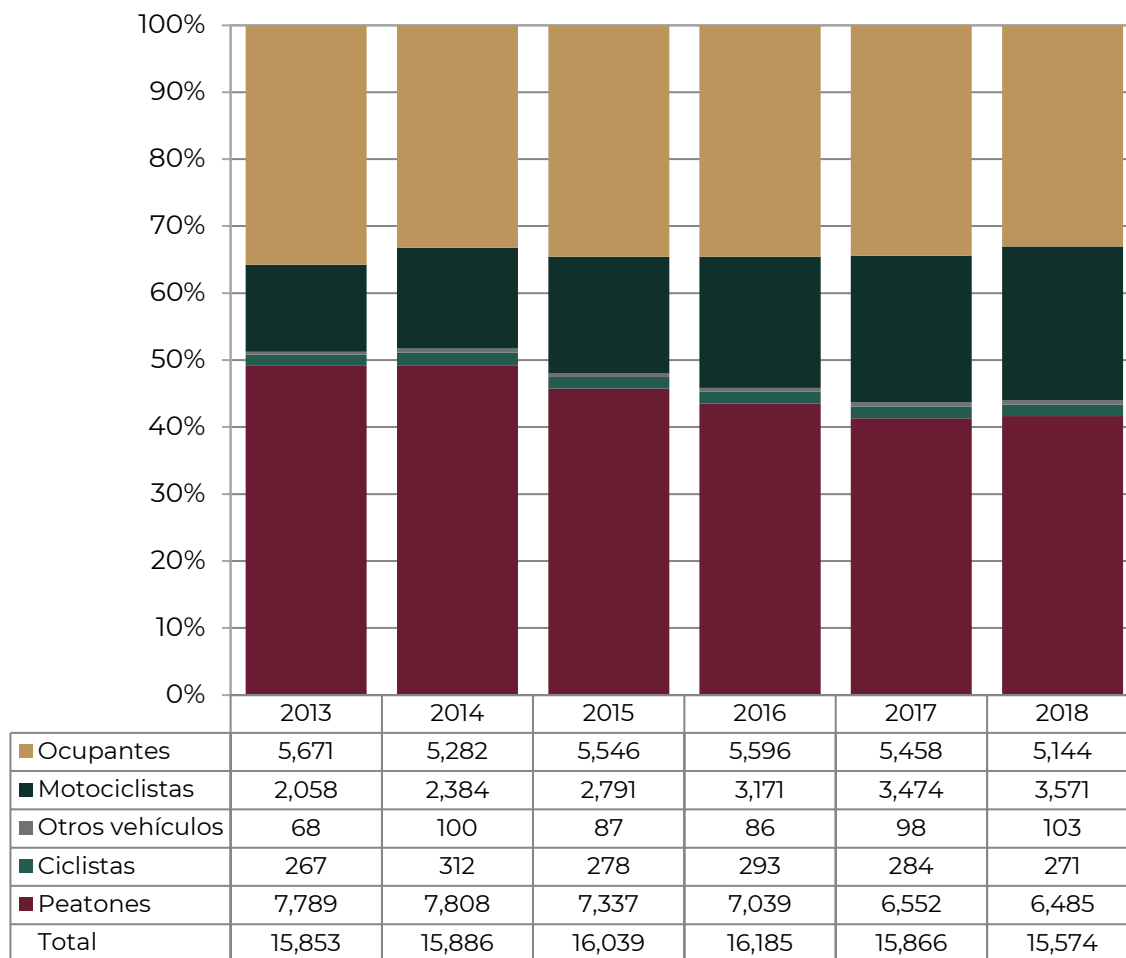
Con base en ello, los peatones son quienes concentran el mayor porcentaje de fallecimientos: 6,485 atropellamientos fatales (41.6%), le siguen los ocupantes de vehículo motorizado con 5,144 fallecimientos (33%), los motociclistas con 3,571 (22.9%), los ciclistas con 271 (1.7%) y los otros con 103 (0.7%).

En comparación con 2017, el número de peatones fallecidos disminuyó 1%, de ocupantes de vehículos motorizados 5.8% y de ciclistas 4.6%. Por el contrario, en el caso de los motociclistas el número de decesos se incrementó 2.8%. En comparación con 2013, el número de peatones fallecidos disminuyó 16.7%, de ocupantes de vehículos motorizados 9.3. Por el contrario, en el caso de los ciclistas y motociclistas, el número de decesos se incrementó en 1.5% y 73.5%, respectivamente. (Gráfica 4).

Si consideramos a los motociclistas y a los más vulnerables de la vía, es decir, peatones y ciclistas, el porcentaje asciende a 66.3%. Dos de cada tres defunciones por accidentes de tránsito en México corresponden a estos usuarios (Gráfica 4).

¹ Pérez Núñez, et. al. Subestimación de la mortalidad causada por el tránsito en México: análisis subnacional. Salud Pública de México, Vol. 58, Núm. 4 (2016).

Gráfica 4.- Distribución de las defunciones por tipo de usuario, 2013-2018



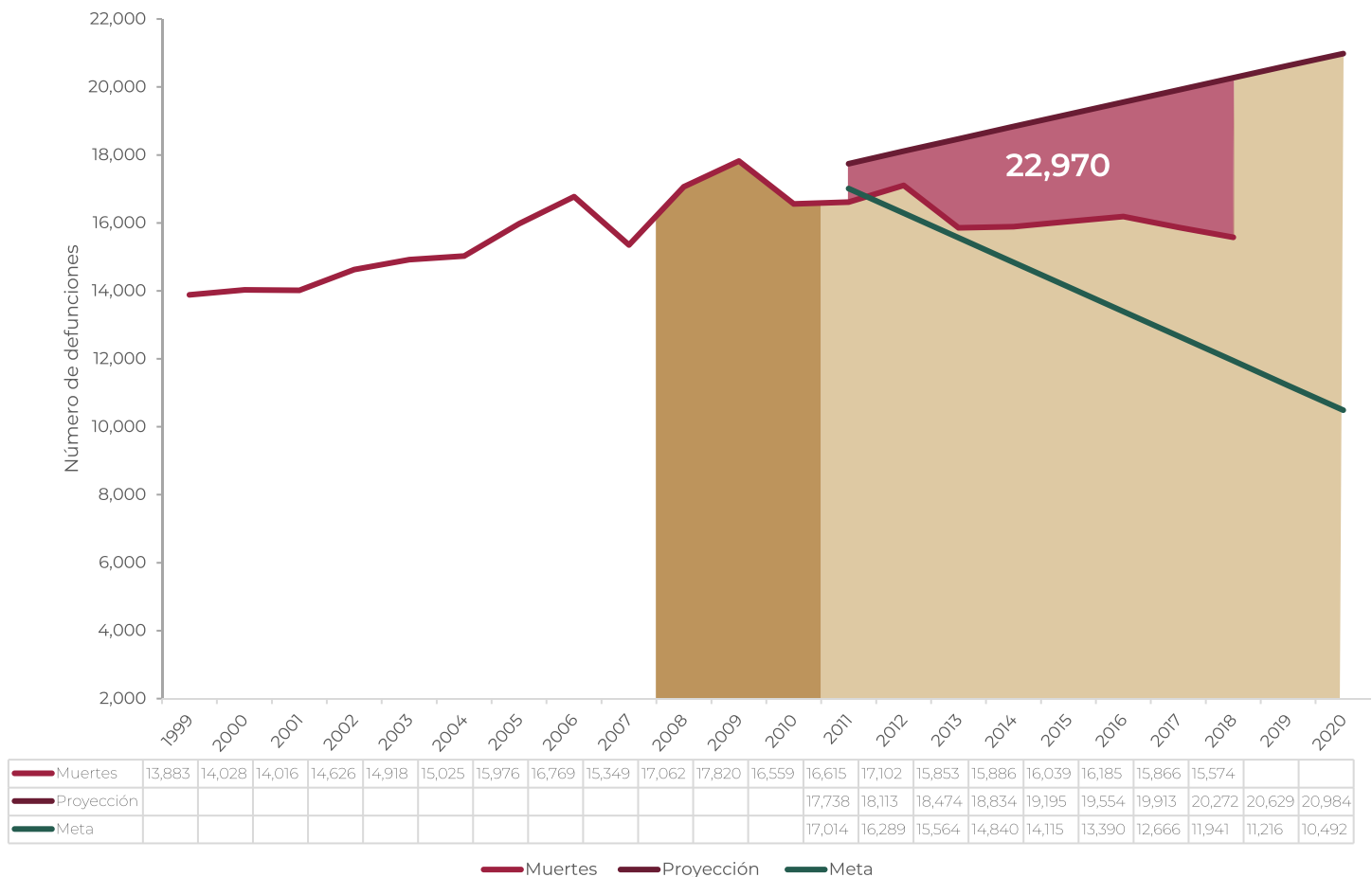
Fuente: Bases de mortalidad 2013-2018, INEGI-SS; SEED 2013-2018, DGIS-SS.

Nota: Las cifras se ajustaron con el método de imputación múltiple.

Proyecciones de mortalidad

Con base en el artículo sobre Avances en México a la mitad del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011–2020, se estimaron las muertes por accidentes de tránsito en México para el periodo 1999–2018². Al comparar la proyección de mortalidad por accidentes de tránsito en el periodo 2011–2020 con las cifras reales, se observa la posibilidad de haber prevenido 22,970 defunciones por accidentes de tránsito (Gráfica 5).

Gráfica 5.- Avances en relación con la meta del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020



Fuente: Adaptado de Híjar, Martha, Pérez-Núñez, Ricardo, & Salinas-Rodríguez, Aarón. (2018). Avances en México a la mitad del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011–2020. Revista de Saúde Pública, 52, 67.

² Para conocer más acerca de este método empleado para el análisis de las muertes por accidentes de tránsito en México, se sugiere consultar la siguiente dirección electrónica: https://www.researchgate.net/publication/326527715_Avances_en_Mexico_a_la_mitad_del_Decenio_de_Accion_para_la_Seguridad_Vial_2011-2020

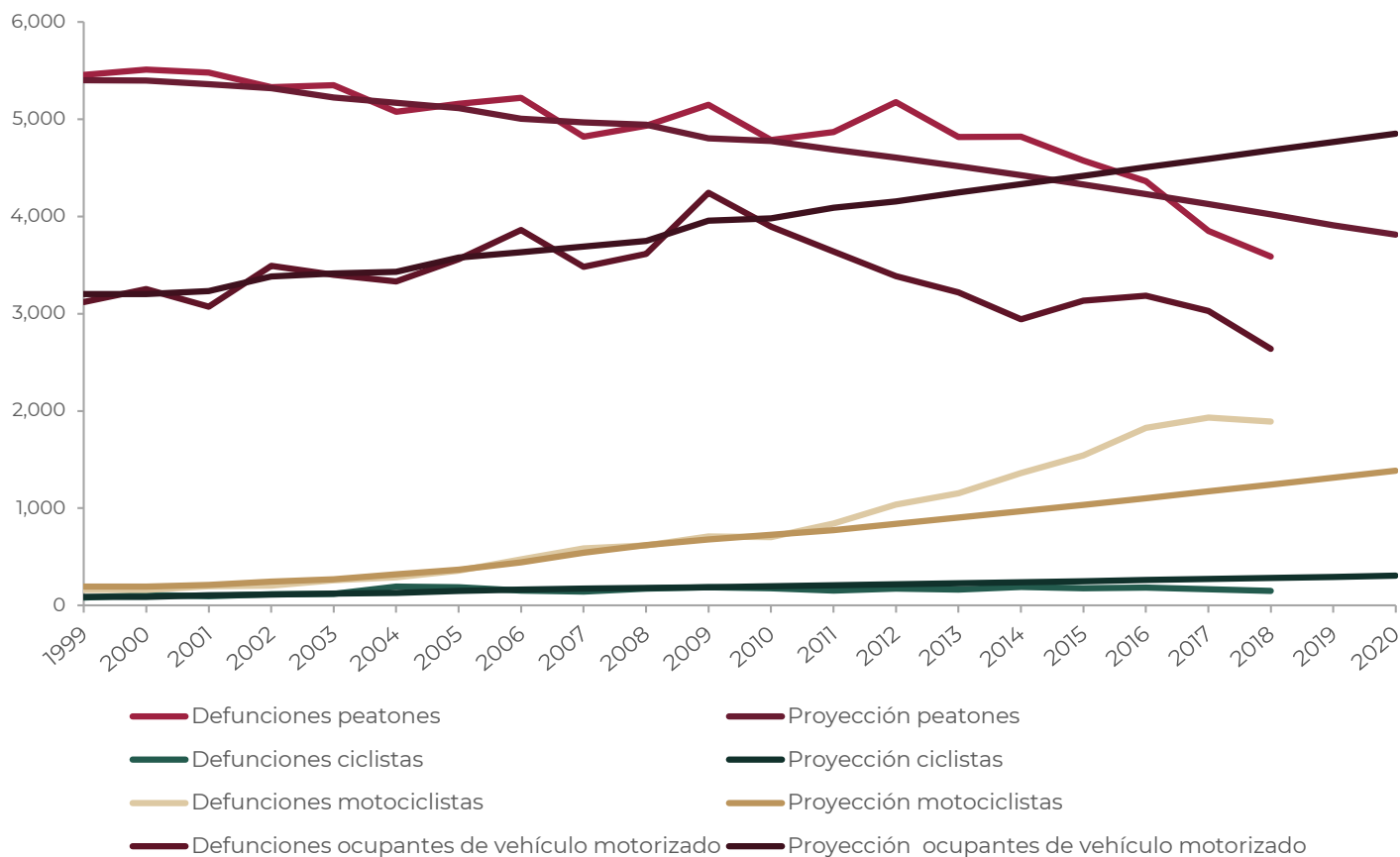
La siguiente grafica muestra las proyecciones de mortalidad por accidentes de tránsito, por tipo de usuario en 2010. Previo a la adopción del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020, con las cifras reales, se observa una disminución considerable en la mortalidad de ocupantes de vehículos motorizados, muy por debajo de lo proyectado.

La tendencia respecto a la mortalidad de peatones es a la baja, aunque sigue comportándose según lo proyectado y no se debe perder de vista que sigue siendo el usuario más afectado.

En el caso de los ciclistas, la tendencia se mantiene por debajo de lo proyectado, sobre todo considerando la expansión en nuestro país del uso de la bicicleta como medio de transporte, mediante la adopción en las ciudades de sistemas de bicicletas compartidas y la promoción de su uso.

Sin embargo, en el caso de los motociclistas se observa un incremento alarmante en el número de defunciones muy por encima de lo proyectado (Gráfica 6).

Gráfica 6.- Avances por tipo de usuario en relación con la meta del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020



Fuente: Adaptado de Híjar, Martha, Pérez-Núñez, Ricardo, & Salinas-Rodríguez, Aarón. (2018). Avances en México a la mitad del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020. Revista de Saúde Pública, 52, 67.

Esto nos indica que afortunadamente intervenciones como las auditorías de seguridad vial, medición de factores de riesgo, impulso de legislaciones integrales, campañas de comunicación, pláticas de sensibilización, instalación de Centros Reguladores de Urgencias Médicas, capacitación de primeros respondientes y la implementación de operativos de alcoholimetría, han contribuido a la reducción en el número de defunciones por accidentes de tránsito, principalmente en beneficio de los usuarios de automóviles. Todas estas acciones, coordinadas por el Secretariado Técnico, desde 2009, a nivel nacional, se suman a intervenciones implementadas por secretarías de estado federales, gobiernos municipales y estatales e instituciones públicas, así como a las iniciativas de las organizaciones de la sociedad civil.

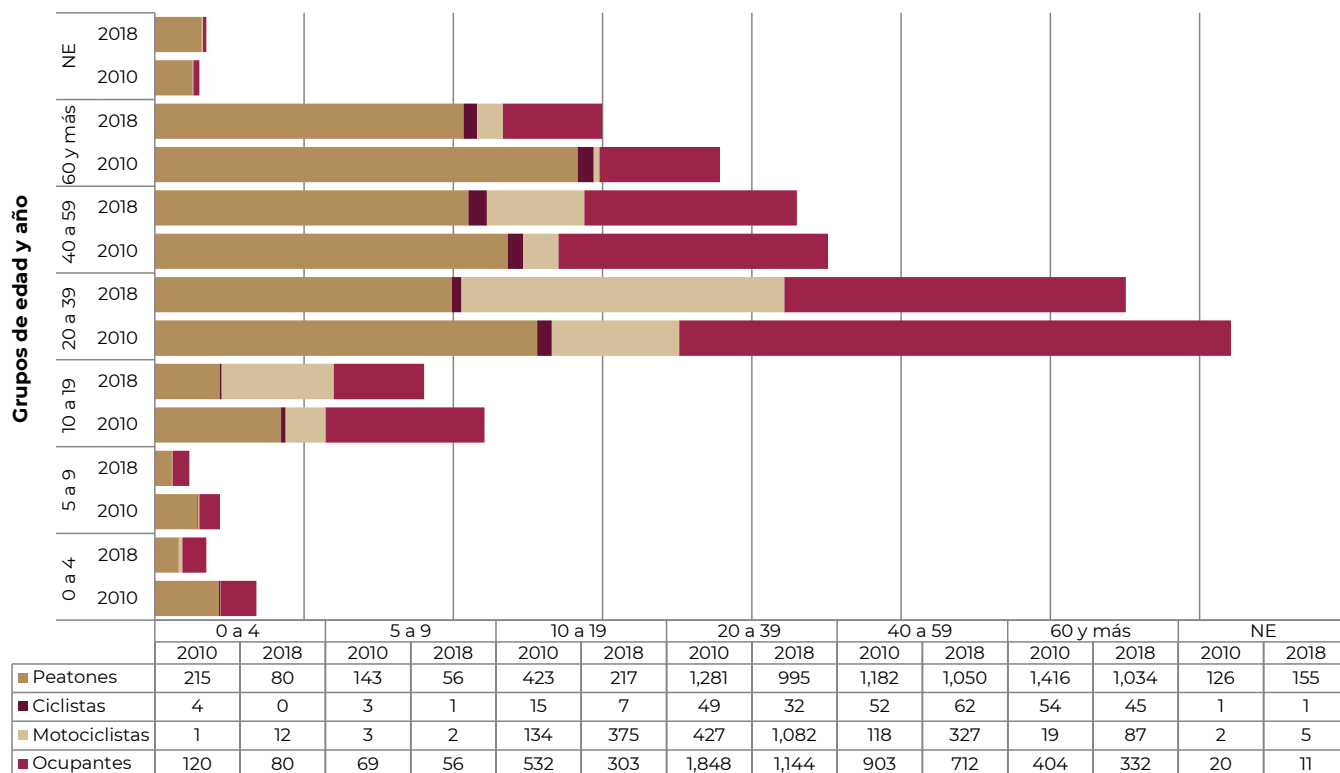
Desafortunadamente, no es la misma situación entre peatones y motociclistas entre quienes, por el contrario, se han incrementado las defunciones de forma alarmante (motociclistas) o han disminuido muy lentamente (peatones), lo que resalta la importancia de focalizar acciones dirigidas a los usuarios más vulnerables, con la finalidad de contribuir a la disminución de muertes en este tipo de usuarios.

Defunciones por grupos etarios

En 2018, la mortalidad por lesiones causadas por el tránsito fue la segunda causa de muerte en niños de (5 a 9 años), en los adolescentes (10 a 19 años de edad) y en adultos jóvenes (20 a 39 años).

Es importante resaltar que, en 2018, 41.8% del total de las defunciones por esta causa se concentraron en el grupo de los adultos jóvenes (20 a 39 años), le siguen los adultos (40 a 59 años) con 25.7% y las personas adultas mayores con 16.3% (Gráfica 7).

Gráfica 7.- Distribución de las defunciones por tipo de usuario y grupos de edad, 2013-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2013 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2013 y 2018, DGIS-SS.

Número de defunciones por entidad federativa

A nivel nacional, las cinco entidades federativas que presentaron el mayor porcentaje de defunciones por accidentes de tránsito en 2018 fueron el Estado de México con 8.3%, Jalisco 8.1%, Guanajuato 6.7%, Puebla 5.1% y Nuevo León 4.4%.

Los peatones son los usuarios con mayor mortalidad; con un registro de más de 100 muertes se encuentran: Ciudad de México, Chiapas, Chihuahua, Coahuila de Zaragoza, Estado de México, Guanajuato, Jalisco, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas y Veracruz de Ignacio de la Llave; por lo tanto, las prioridades en cuanto a las intervenciones de seguridad vial deben estar dirigidas a estos usuarios de la vía.

En el caso de los motociclistas, se identifica una elevada mortalidad particularmente en Estado de México, Jalisco, Ciudad de México, Guerrero, Hidalgo, Jalisco y Querétaro.

Las cinco entidades con mayor número de muertes por ocupantes de vehículos motorizados son: Zacatecas, Estado de México, Chiapas, Veracruz de Ignacio de la Llave y Jalisco (Tabla 1).

Tabla 1.- Número de defunciones por entidad federativa 2018

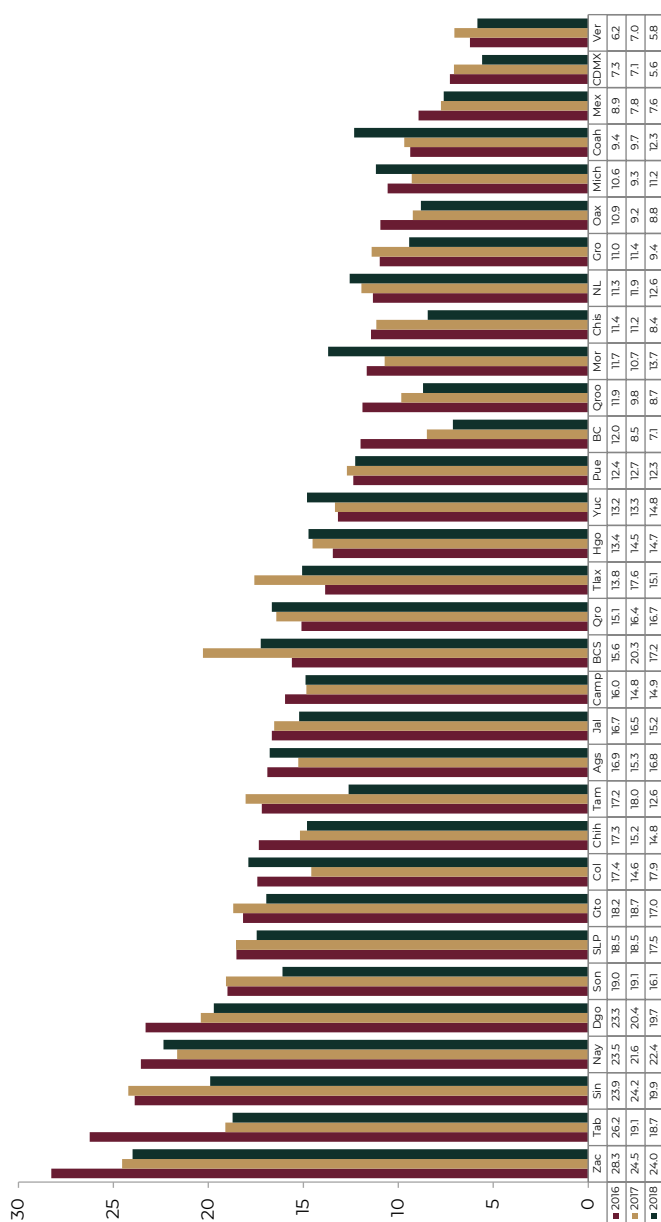
Entidad	2018					Total
	Peatones	Ciclistas	Motociclistas	Ocupantes	Otros y los NE	
Estado de México	417	7	113	163	598	1,298
Jalisco	368	4	177	130	575	1,254
Guanajuato	157	0	44	76	760	1,037
Puebla	160	7	80	123	425	795
Nuevo León	42	0	11	5	627	685
Sinaloa	148	4	79	35	352	618
Chihuahua	124	1	14	92	321	552
Michoacán de Ocampo	50	3	23	54	402	532
CDMX	246	0	107	116	36	505
San Luis Potosí	104	6	74	106	203	493
Veracruz de Ignacio de la Llave	109	4	97	132	150	492
Sonora	104	12	35	105	227	483
Tabasco	149	14	168	52	88	471
Chiapas	136	8	128	149	49	470
Tamaulipas	113	3	18	97	222	453
Hidalgo	69	0	28	85	262	444
Zacatecas	67	4	72	230	21	394
Coahuila de Zaragoza	109	10	52	62	153	386
Querétaro	102	2	29	58	175	366
Durango	69	15	37	82	159	362
Oaxaca	61	2	23	11	264	361
Guerrero	35	0	15	70	222	342
Yucatán	70	22	128	53	54	327
Nayarit	34	5	75	71	95	280
Morelos	47	1	20	34	172	274
Baja California	81	0	10	58	102	251
Aguascalientes	87	3	38	57	49	234
Tlaxcala	76	4	22	90	11	203
Campeche	12	1	39	20	72	144
Quintana Roo	10	0	16	7	110	143
Colima	28	1	40	41	26	136
Baja California Sur	36	1	15	79	2	133
NE	167	4	63	95	327	656
Total	3,587	148	1,890	2,638	7,311	15,574

Fuente: Bases de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasas de mortalidad por entidad federativa

En 2018, las entidades con las tasas más altas fueron Zacatecas (24), Nayarit (22.4), Sinaloa (19.9), Durango (19.7), Tabasco (18.7), mientras que aquellas entidades federativas con las tasas más bajas fueron Ciudad de México (5.6), Veracruz de Ignacio de la Llave (5.8), Baja California (7.1), Estado de México (7.6) y Chiapas (8.4) (Gráfica 8).

Gráfica 8- Tasa de mortalidad por accidentes de tránsito, México 2016-2018



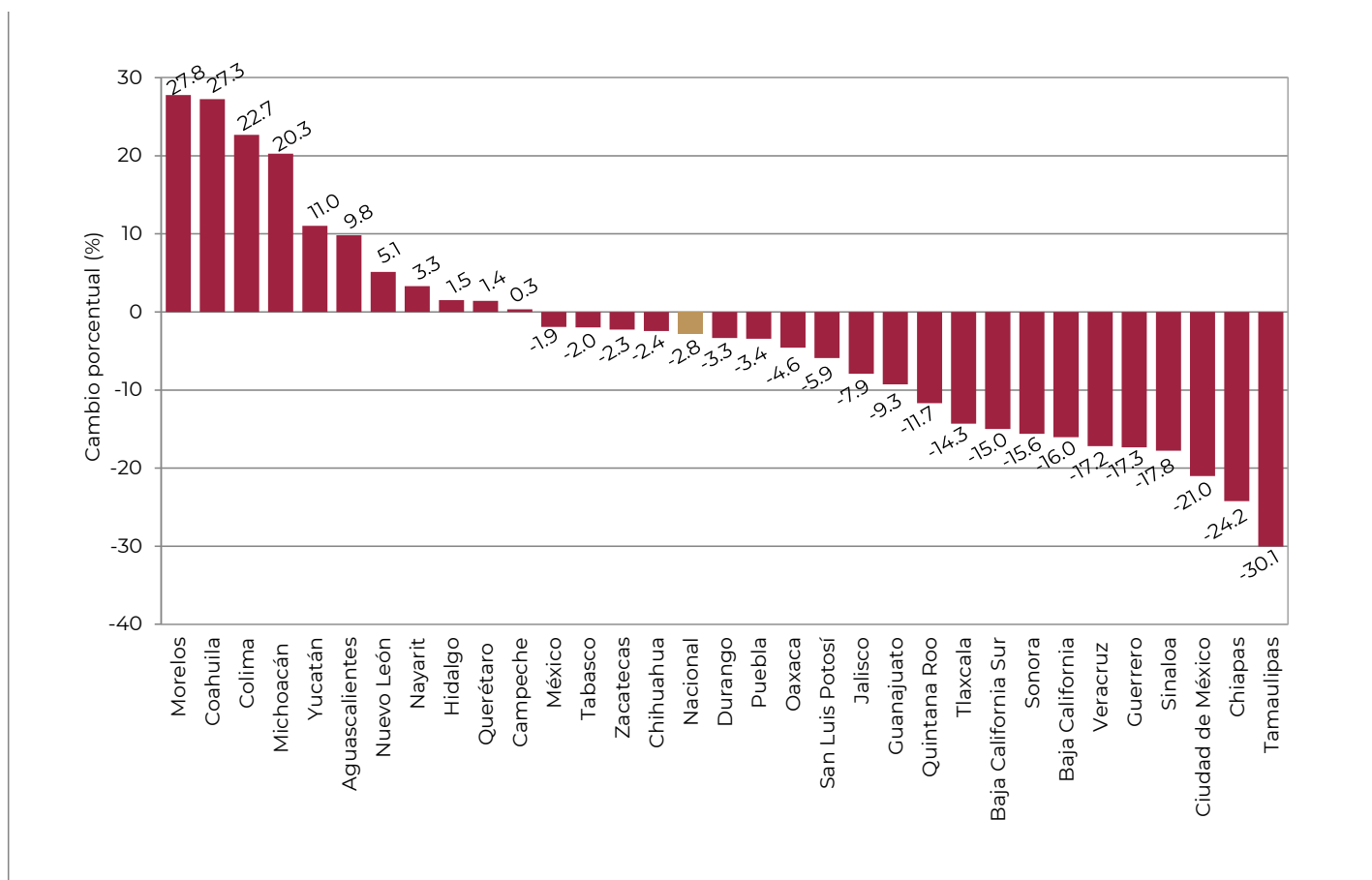
Fuente: Bases de mortalidad 2016-2018, INEGI-SS; SEED 2016-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, del CONAPO.

Cambio porcentual en las tasas de mortalidad por entidad federativa

Las entidades federativas con la mayor disminución en la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018 fueron Tamaulipas con 30.1%, Chiapas 24.2%, Ciudad de México 21%, Sinaloa 17.8% y Guerrero 17.3%.

En general, las entidades federativas lograron disminuir o mantener la tasa de mortalidad que se registraba en su entidad federativa en 2017 por siniestros viales, sin embargo, cinco entidades federativas registraron un incremento en el número de defunciones en 2018, en comparación con 2017: Morelos (27.8%), Coahuila de Zaragoza (27.3%), Colima (22.7%), Michoacán de Ocampo (20.3%) y Yucatán (11%) (Gráfica 9).

Gráfica 9.- Cambio porcentual de la tasa de mortalidad entre 2017 y 2018, según entidad federativa



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEED 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, del CONAPO.

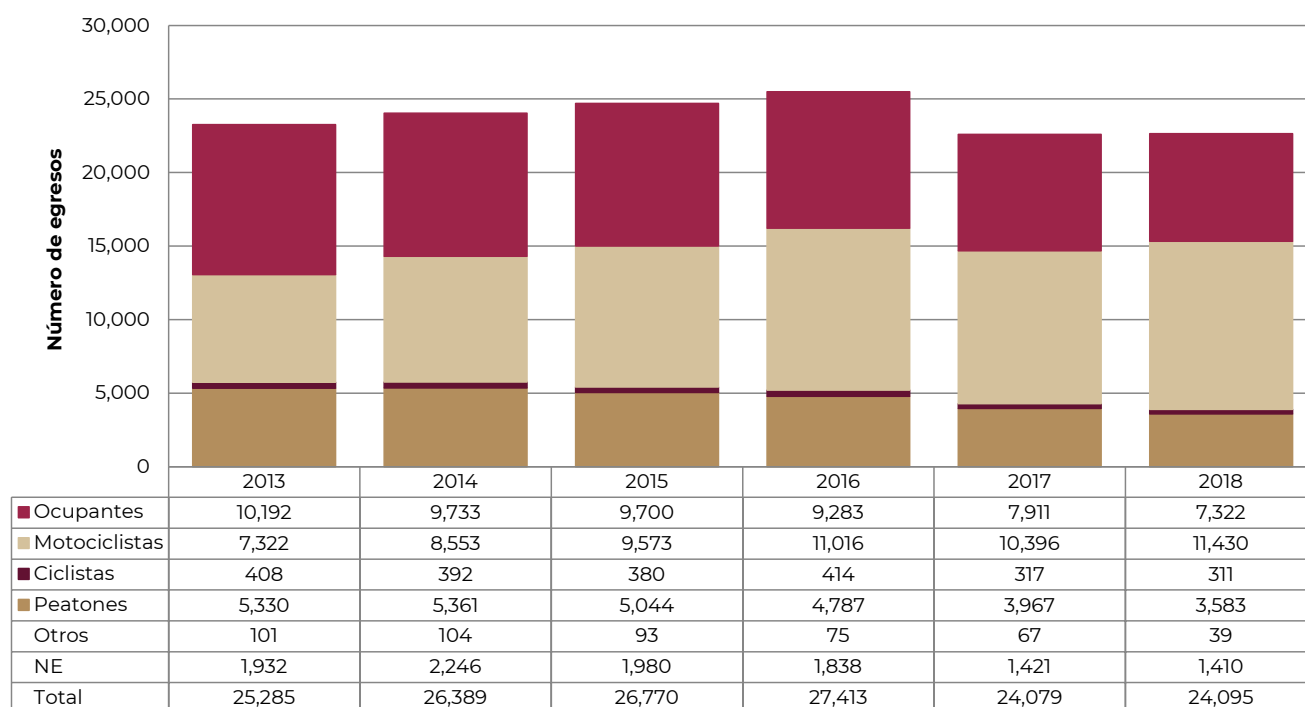
Egresos hospitalarios

En 2018, se registraron 24 mil 95 egresos hospitalarios por accidentes de tránsito, la mayoría de ellos correspondieron a motociclistas con 47.7% (11,430) y a ocupantes de vehículos motorizados con 30.4% (7,322).

Entre los ocupantes de vehículos motorizados, se registró un descenso de 7.4% en el número de egresos en comparación con el año previo y de 28.2% en comparación con 2013. En el caso de los motociclistas, nuevamente se observa un incremento de 56.1% en comparación con 2013, y de 9.9% en comparación con 2017.

Respecto a los usuarios vulnerables, entre los peatones se registró un descenso de 32.8% en el número de egresos, en comparación con 2013, y de 9.7% en comparación con 2017. En el caso de los ciclistas, el número de egresos muestra una disminución de 23.8%, en comparación con 2013, y de 1.9%, en comparación con el año previo (Gráfica 10).

Gráfica 10.- Distribución de los egresos hospitalarios por tipo de usuario, 2013-2018



Fuente: Bases de egresos hospitalarios 2013-2018, SAEH-DGIS-SS.

Al analizar las cifras de mortalidad y egresos hospitalarios de forma conjunta, se observa una mayor probabilidad de sufrir lesiones graves en caso de accidente como peatón o ciclista, en comparación con cualquier otro usuario de la vía, razón por la cual la proporción de peatones fallecidos es mayor y, en aquellos casos en los que las lesiones no son fatales, existe una mayor probabilidad de requerir periodos más largos estancia hospitalaria y de que los siniestros resulten en una discapacidad temporal o permanente.

Egresos por grupos etarios y tipo de usuario

En los adultos jóvenes, se concentran 45.4% del total de los egresos por esta causa en 2018, le siguen adolescentes de 10 a 19 años, con 23.5%, y los adultos de 40 a 59, con 18.3%.

En el caso de los más vulnerables por grupos etarios, es decir, niñas y niños, adolescentes y personas adultas mayores, se identifica una mayor probabilidad a sufrir lesiones como peatones y como ocupantes de vehículos motorizados.

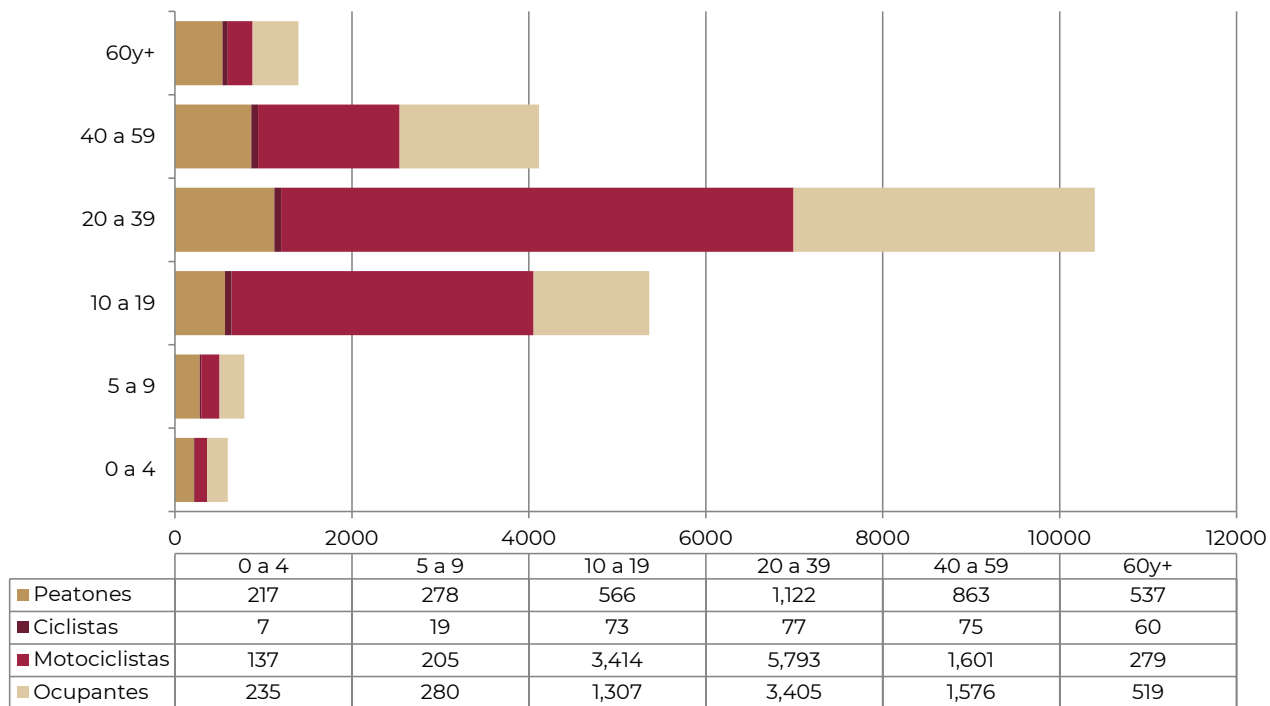
En el caso de niñas y niños de 0 a 9 años, 33.1% de los egresos fueron como ocupante de vehículo motorizado, 31.8% como peatón y 22% como usuario de motocicleta. Esta última cifra es sumamente alarmante ya que niñas y niños menores de 12 años no deben viajar en motocicleta, pues este tipo de vehículos no están diseñados para ellos.

En el caso de los adolescentes de 10 a 19 años, 60.3% de los egresos fueron como usuario de motocicleta, 23.1% como ocupante de vehículo motorizado y 10% como peatón.

Por último, en el caso de las personas adultas mayores de 60 años y más, 35.1% de los egresos fueron como peatón, 33.9% como ocupante de vehículo motorizado y 18.2% como usuario de motocicleta.

En el caso de los adolescentes (10 a 19 años) y adultos jóvenes (20 a 39 años), se observa una tendencia a sufrir lesiones como usuario de motocicletas, concentrando 38.2% del total de egresos por accidentes de tránsito (Gráfica 11).

Gráfica 11.- Distribución de los egresos hospitalarios por grupos de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Bases de egresos hospitalarios 2018, SAEH-DGIS-SS.

Encuesta Nacional de Salud y Nutrición 2018 ENSANut-2018

Con base en los resultados la Encuesta Nacional de Salud y Nutrición 2018 (ENSANut-2018) se estimó que 1.3 millones de personas se lesionaron en el tránsito el año previo a la realización de la encuesta, lo que representa una prevalencia de 1.02%.

Del total de personas lesionadas, 945,931 personas recibieron atención médica, es decir, 73.6% del total de las lesiones causadas por el tránsito. 22% del total de las personas que sufrieron lesiones causadas por el tránsito (283,135) reportaron consecuencias permanentes en su estado de salud, mismas que se detallan a continuación (Tabla 2)

Tabla 2.- Consecuencias permanentes en lesionados por accidentes de tránsito

Consecuencias permanentes	Número de lesionados
Limitación o dificultad para moverse o caminar (o lo hace con ayuda)	124,101
Limitación o dificultad para usar sus brazos y manos	53,507
Dificultad para oír	4,590
Dificultad para hablar	2,741
Dificultad para ver o ceguera	20,834
Otra limitación física o mental	77,362
Total	283,135

Fuente: ENSANut-2018.

Uso de cinturón

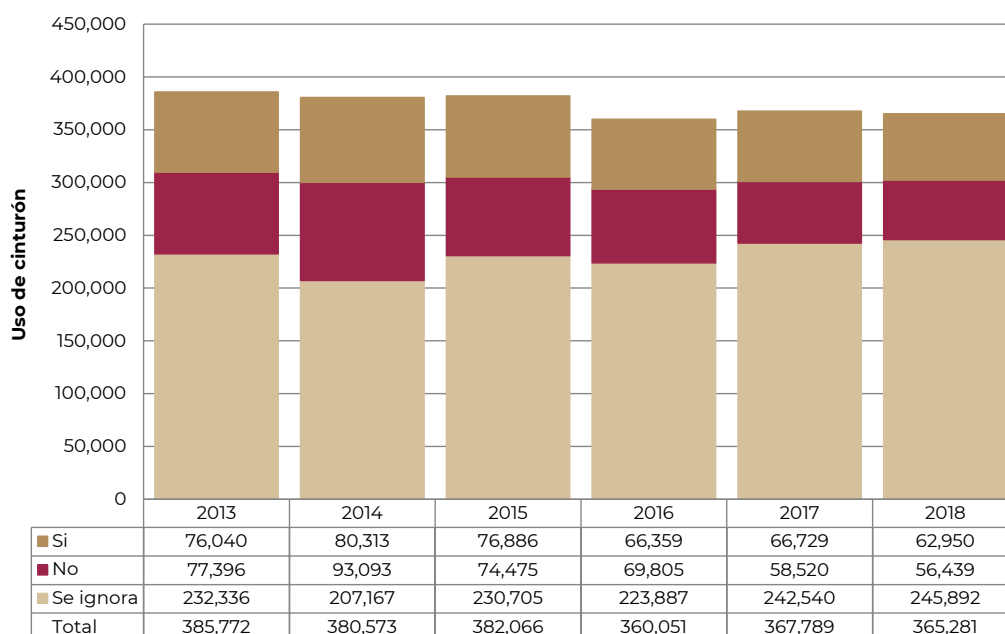
Al analizar el uso de este factor protector en los accidentes de tránsito en 2018, en comparación con 2013, destaca un incremento en el número de accidentes de tránsito en los que se ignora si los conductores de vehículos motorizados usaban el cinturón de seguridad.

Del total de accidentes registrados en 2013, se ignora si el conductor usaba cinturón de seguridad en 60.2% de los incidentes, mientras que, de los ocurridos en 2018, se ignora en 67.3% de los casos.

De los casos en los que se conoce si el conductor usaba cinturón de seguridad en 2013, 49.5% de ellos sí lo usaban. En 2018, esta proporción fue muy similar, con 52.7% de los conductores involucrados en siniestros viales que sí usaban el cinturón (Gráfica 12).

Al respecto, cabe destacar que un buen registro de los factores de riesgo involucrados en la ocurrencia de accidentes de tránsito es indispensable para la definición de políticas públi-

Gráfica 12.- Distribución de los accidentes de tránsito según uso de cinturón de seguridad en conductores, 2013-2018



Fuente: Bases de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2013-2018 del INEGI.

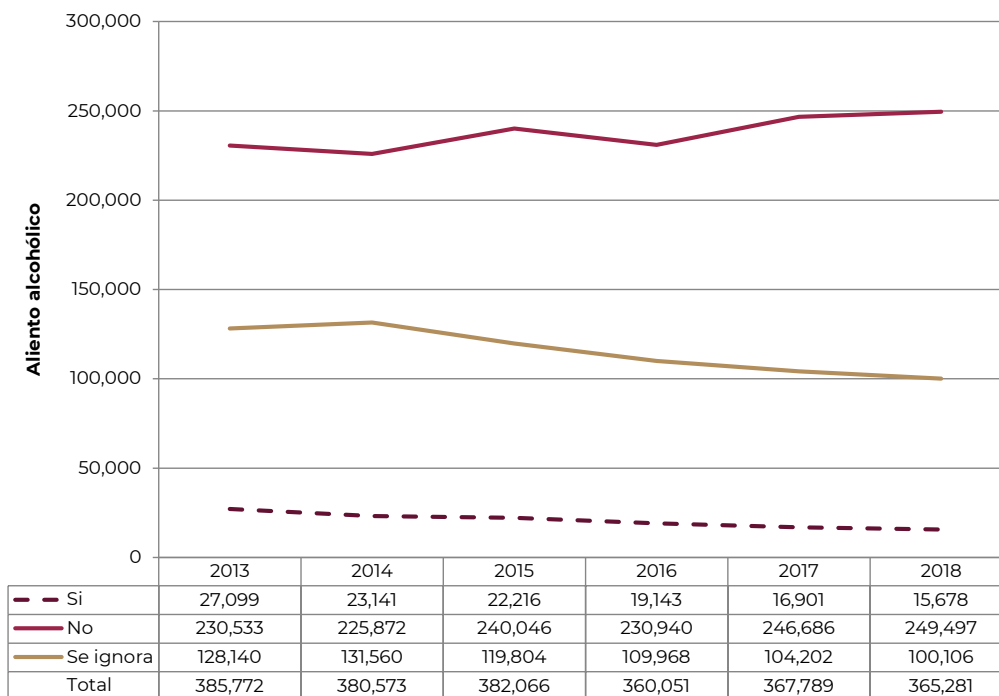
cas encaminadas a mejorar la seguridad vial, ya que permite focalizar los recursos disponibles y lograr mejores resultados.

Conducción bajo los efectos del alcohol

Del total de accidentes ocurridos en 2013, se ignora si el conductor tenía aliento alcohólico en 33.2% de los casos, mientras que en 2018 solo se ignora en 27.4%. A diferencia del uso del cinturón de seguridad, ha disminuido el porcentaje de los casos en los que se ignora la incidencia de este factor de riesgo, en comparación con 2013.

Si consideramos solo los accidentes en los que se conoce si el conductor tenía aliento alcohólico en 2013, 10.5% de los conductores involucrados sí tenían aliento alcohólico, mientras que en 2018 esta cifra se redujo a 5.9%, es decir, disminuyó el porcentaje de personas que conducen bajo los efectos de bebidas alcohólicas (Gráfica 13).

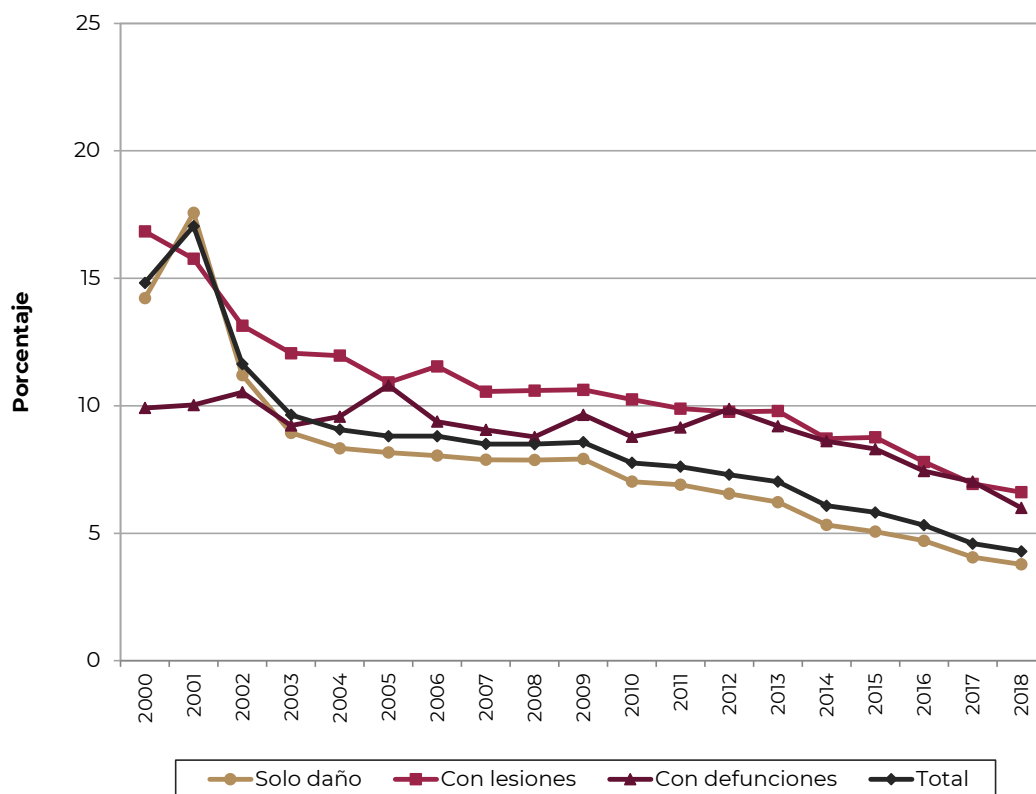
Gráfica 13.- Distribución de los accidentes y registro de aliento alcohólico en conductores, 2013-2018



Fuente: Bases de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2013-2018 del INEGI.

Al desglosar esta información según los daños generados, se puede observar una disminución considerable en aquellas colisiones en las que se registraron daños y lesiones, en comparación con aquellas en las que se registraron defunciones, sin embargo, es de destacar la tendencia a la baja en todos los casos, particularmente a partir de 2009, año en que comenzó la implementación del Programa Nacional de Alcoholimetría, hoy Acción Estratégica de Alcoholimetría (Gráfica 14).

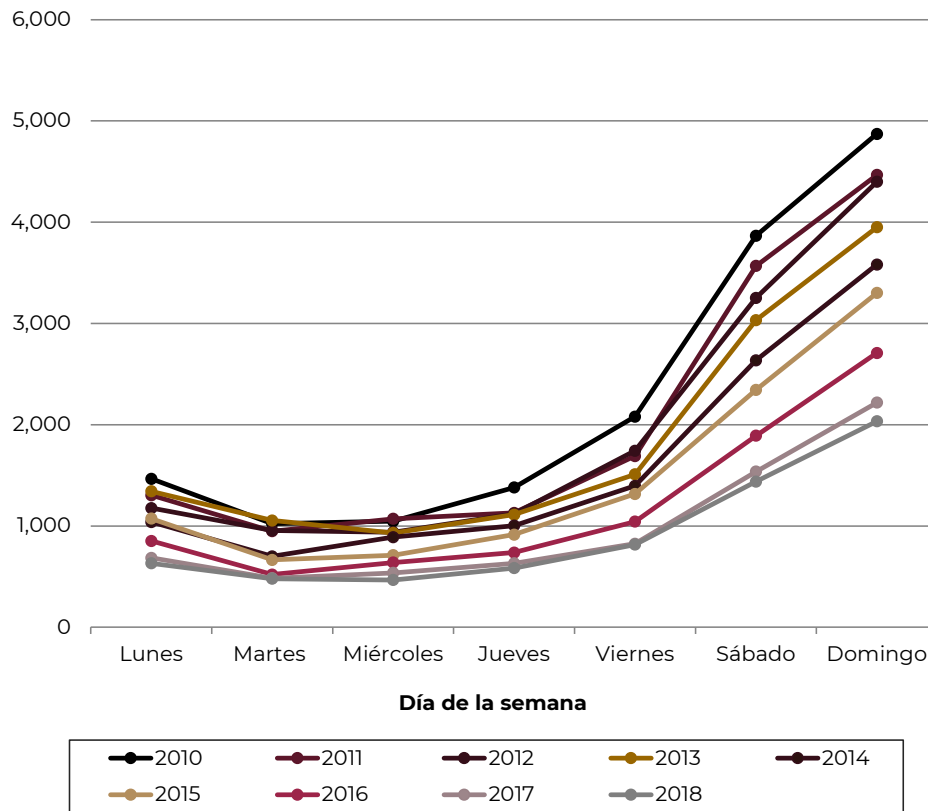
Gráfica 14.- Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Bases de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2000-2018 del INEGI.

De acuerdo con cifras del INEGI, las colisiones con lesionados en las que el alcohol estuvo presente muestran un aumento principalmente los días viernes, sábado y domingo, como se puede observar en la Gráfica 15. Es de llamar la atención que es en estos días cuando se implementan los puntos de control de alcoholimetría en la mayor parte de los municipios, sin embargo, pudieran existir variaciones al interior de las entidades y los municipios.

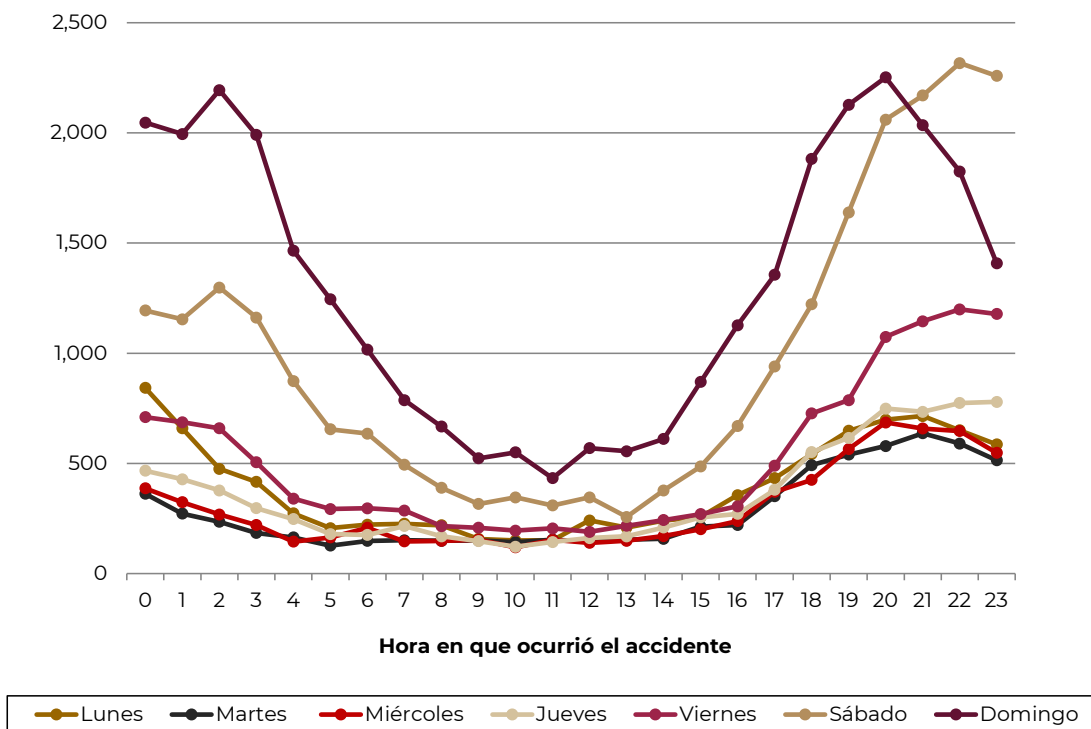
Gráfica 15.- Colisiones con lesionados y presencia de alcohol por día de la semana y año, 2010-2018



Fuente: Bases de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2010-2018 del INEGI.

El análisis temporal muestra que existen horarios que pudieran no ser cubiertos a través de esta acción estratégica. Por ejemplo, un alto número de colisiones en las que hubo lesionados y cuya causa estuvo asociada al alcohol y conducción, como factor de riesgo, se presenta los domingos a partir de las 4-5 de la tarde y hasta la madrugada del lunes, horario en el que algunos municipios no implementan esta estrategia (Gráfica 16).

Gráfica 16.- Lesionados con presencia de alcohol según día de la semana y hora en que ocurrió el accidente, periodo 2010-2018



Fuente: Bases de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2010-2018 del INEGI.

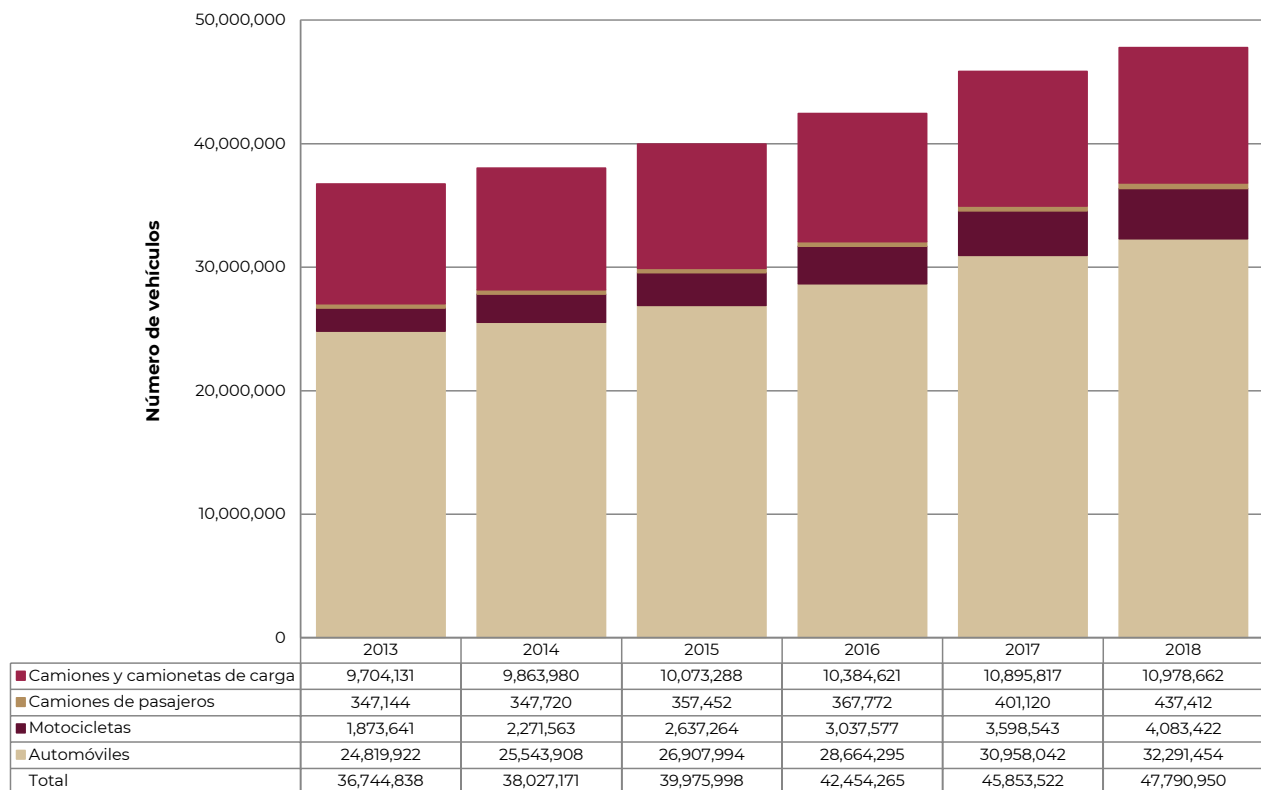
Esta información resalta la importancia de asegurar el efectivo cumplimiento de la legislación por parte de los usuarios de las vías, mediante la vigilancia y el control policial enfocado al uso del cinturón de seguridad y la aplicación de puntos de control de alcoholimetría.

Aunado a estos factores de riesgo, la Organización Mundial de la Salud recomienda la vigilancia y el control policial enfocado en el uso del casco en motociclistas, el uso de sistemas de retención infantil en vehículos automotores y, principalmente, la conducción a exceso de velocidad, reconocida por la Organización Mundial de la Salud como el principal factor de riesgo involucrado en la ocurrencia de accidentes de tránsito, con el objetivo de contribuir a la disminución de las muertes, lesiones y discapacidades relacionadas con estos factores de riesgo.

Distribución del parque vehicular

El análisis previo referente a las defunciones, egresos y uso de sistemas protectores debe contextualizarse con el aumento de 30.1% del parque vehicular en 2018, en comparación con 2013, llegando a 47 millones 790 mil 950 vehículos motorizados registrados, entre los que destaca el número de motocicletas, con un incremento de 117.9% en el mismo periodo, sin embargo, no se debe perder de vista que los automóviles representan 67.6% del parque vehicular, con un incremento de 30.1% en el mismo periodo (Gráfica 17).

Gráfica 17.- Distribución del parque vehicular según tipo, 2013-2018



Fuente: Bases de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2013-2018, INEGI.

Costo de los siniestros viales

Hay que destacar que, además del enorme sufrimiento que provocan los siniestros de tránsito, estos pueden llevar a la pobreza, ya que los sobrevivientes y sus familias deben hacer frente a las consecuencias a largo plazo de la tragedia, lo que incluye los costos de la atención médica, la rehabilitación, afectaciones psicoafectivas, entre muchos otros, mismos que representan una gran carga para el sector salud y para nuestro país, ya que, de acuerdo con cifras del Banco Interamericano de Desarrollo, en México el costo de los siniestros de tránsito se ubica entre 1.8% y 3.5% del Producto Interno Bruto³.

Para tener una idea clara de la cantidad de dinero de la que estamos hablando, el Programa Internacional de Evaluación de Carreteras o iRAP, por sus siglas en inglés, diseñó una calculadora que nos permite hacer una estimación simple de alto nivel del costo que representan por día o por año en México (Tablas 3 y 4), con base en datos de la Organización Mundial de la Salud (OMS), la Comisión de Accidentes de Transporte (TAC, por sus siglas en inglés) y el Fondo Monetario Internacional (FMI)⁴.

De acuerdo con el Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2018, la OMS estimó 16,725 defunciones en México por accidentes de tránsito en 2015, lo que representa 46 defunciones diariamente⁵.

Esto representaría un costo aproximado de 28 millones de dólares diariamente, con base en la estimación de iRAP, pero esto es solo la punta del iceberg; muchas otras personas sufren lesiones, graves o leves, cuya atención, sumada a la de los fallecimientos, representan, alrededor de 99 millones de dólares.

3 The costs of Road Injuries in Latin America 2013, Washington DC, USA: Inter-American Development Bank; 2013, página 43.

4 <https://www.vaccinesforroads.org/global-impact-of-injuries/> Consultado el 5 de agosto de 2020.

5 Global status report on road safety 2018. Geneva: World Health Organization; 2018. Licence: CC BYNC-SA 3.0 IGO. Página 308.

Tabla 3.- Estimación de nuevas víctimas cada día, tipo de lesión y costos en México

Nuevas víctimas cada día	Impacto humano	Nuevos costos cada día
46	Vidas perdidas	\$ 28 millones
dieciséis	Lesión cerebral adquirida grave	\$ 26 millones
243	Fracturas de extremidades	\$ 13 millones
104	Heridas internas	\$ 8 millones
107	Lesión cerebral (leve) / lesión en la cabeza	\$ 8 millones
213	Tejido blando (cuello / espalda) / latigazo cervical	\$ 3 millones
73	Fracturas - Otro	\$ 3 millones
1	Cuadruplejía	\$ 2 millones
252	Contusión / Abrasión Laceración	\$ 2 millones
29	Dislocaciones	\$ 1 millón
11	Otro espinal	\$ 984.00
12	Degloving	\$ 909,000
1	Paraplejía	\$ 821 000
106	Otras lesiones	\$ 629 000
54	Esguinces / Esguinces	\$ 516 000
34	Concusión	\$ 441 000
1	Amputaciones	\$ 162 000
2	Quemaduras (severas / moderadas)	\$ 64 000
0	Daño en el nervio	\$ 14 000
0	Perdida de vista / ojos	\$ 2,000
1,305	Total	\$ 99 millones

Fuente: iRAP

Nota: Costos estimados en dólares

Tabla 4.- Estimación de nuevas víctimas cada año, tipo de lesión y costos en México

Nuevas víctimas cada año	Impacto humano	Nuevos costos cada año
16.725	Vidas perdidas	\$ 10,3 mil millones
5.983	Lesión cerebral adquirida grave	\$ 9,6 mil millones
88680	Fracturas de extremidades	\$ 4.7 mil millones
38133	Heridas internas	\$ 3 mil millones
38927	Lesión cerebral (leve) / lesión en la cabeza	\$ 3 mil millones
77691	Tejido blando (cuello / espalda) / latigazo cervical	\$ 1.1 mil millones
26641	Fracturas - Otro	\$ 988 millones
226	Cuadruplejía	\$ 736 millones
92143	Contusión / Abrasión Laceración	\$ 588 millones
10631	Dislocaciones	\$ 491 millones
4.108	Otro espinal	\$ 359 millones
4.234	Degloving	\$ 332 millones
410	Paraplejía	\$ 300 millones
38.583	Otras lesiones	\$ 229 millones
19881	Esguinces / Esguinces	\$ 188 millones
12477	Concusión	\$ 161 millones
417	Amputaciones	\$ 59 millones
645	Quemaduras (severas / moderadas)	\$ 23 millones
95	Daño en el nervio	\$ 5 millones
31	Perdida de vista / ojos	\$ 891 000
476,661	Total	\$ 36.1 mil millones

Fuente: iRAP

Nota: Costos estimados en dólares

Clasificación de mortalidad por accidentes de tránsito

El alto porcentaje de muertes en los que se desconoce el tipo de usuario se debe a que son mal clasificados al momento del registro, ya que se utilizan códigos que recaen en los siguientes supuestos:

1. Causas de muerte referidas como síntomas, signos y resultados anormales de procedimientos clínicos u otros de investigación, y afecciones mal definidas que no pueden ser clasificadas en códigos específicos (códigos CIE-10: R00.0 - R99).
2. Lesiones de intención no determinada (códigos CIE-10: Y32, Y33, Y34, Y87.2).
3. Lesiones no intencionales de causa no determinada (códigos CIE-10: X59.0-.9, Y86.0-.9, Y89.9).
4. Y86.0-.9, Y89.9).
5. Lesiones de transporte no especificadas (códigos CIE-10: V99.0-.9, Y85.9).
6. Usuario vial no especificado (códigos CIE-10: V87.0-.8, V89.2, V89.9)⁶.

El registro de las muertes por siniestros viales en estos códigos impide conocer la caracterización de los factores que provocaron esas muertes, lo que representa un reto importante al momento de diseñar políticas públicas focalizadas en materia de seguridad vial.

⁶ Pérez-Núñez, Ricardo & Iñiguez, Mariana & Mendoza-García, Ma & Osuna, Rodrigo & Híjar, Martha. (2016). Subestimación de la mortalidad causada por el tránsito en México: análisis subnacional. SALUD PÚBLICA DE MÉXICO. 58. 412-420.

Intervenciones promovidas por el STCONAPRA

La Secretaría de Salud a través del Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (STCONAPRA), con fundamento en lo establecido en el artículo 163 de la Ley General de Salud, con base en el Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020 y la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2011-2020, por años ha implementado diversas intervenciones de seguridad vial con un enfoque sistémico que permita identificar e incidir en aquellos factores que contribuyen a la ocurrencia de accidentes causadas por el tránsito.

Por ello, a continuación, se describen los avances y logros alcanzados en cada de las intervenciones del Programa de Trabajo durante el 2019:

Consejos Estatales para la Prevención de Accidentes (COEPRA)

Desde el STCONAPRA, se ha impulsado el trabajo con los responsables estatales del programa como eje fundamental para la implementación de las intervenciones, ya que para que las estrategias nacionales, estatales y municipales tengan posibilidades de resultar exitosas, debe existir una colaboración estrecha entre las instituciones responsables de la seguridad vial desde el nivel local.

El seguimiento de sus acciones hasta el año 2018 se dio a través de dos indicadores: Consejos Estatales para la Prevención de Accidentes instalados y Consejos Estatales para la Prevención de Accidentes operando.

A partir de 2019, se cuenta con 31 COEPRA conformados, lo que representa 97% de avance. Queda pendiente la Ciudad de México, no obstante, cuenta con un responsable que opera el programa.

El indicador de este componente se reorientó para continuar impulsando las acciones que se realizan y que cada vez cobran más importancia a nivel local. En este sentido, se impulsó que, además de la validación de cada una de las sesiones que cada COEPRA realiza, se

establecieran acuerdos, con el objetivo de dar seguimiento al logro y cumplimiento de los mismos para la adecuada aplicación de las políticas públicas, solventar las necesidades que aquejan a cada uno de ellos y avanzar en las intervenciones que se realizan con la participación interinstitucional en la entidad federativa.

Al cierre de 2019, se registraron 25 COEPRA activos y sesionando; solo los estados de Aguascalientes, Baja California Sur, Colima, Guerrero, Jalisco y Tabasco no sesionaron de manera constante, por distintas circunstancias de cada entidad.

Observatorio Estatal de Lesiones (OEL)

En concordancia con las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud/ Organización Panamericana de la Salud respecto a aumentar la capacidad para la recolección de datos sobre los accidentes de tránsito mediante sistemas sencillos, eficaces y adaptados a nivel local, la Secretaría de Salud a través del STCONAPRA ha impulsado la creación y operación de los Observatorios Estatales de Lesiones (OEL), a través de los COEPRA, con el fin de incrementar la colaboración entre los diferentes sectores generadores de información para el intercambio y mejoramiento de la calidad de los mismos.

Al concretarse la instalación de los 32 OEL en 2018, los indicadores para medir su operación estuvieron vinculados a reuniones de trabajo en 2019, con el objetivo de propiciar la colaboración interinstitucional al interior de los OEL, lo que ha favorecido el intercambio de información de los accidentes viales entre las instituciones competentes, la identificación de fuentes de información locales, así como la difusión de información útil y oportuna, para la toma de decisiones a nivel estatal y municipal.

Por otra parte, se fortaleció el registro estandarizado de variables relacionadas con accidentes de tránsito en la plataforma Registro de accidentes viales en México, lo que, en combinación con otros datos recabados por los OEL, ha facilitado el análisis de la situación de los accidentes a nivel local.

En junio de 2019, se emitió la “Guía Metodológica para el Análisis de las Bases de Datos e Informe de los Accidentes en las Zonas Urbanas y Suburbanas registrados en 2018”, estableciendo lineamientos para el análisis y reporte de los datos que se generan en los OEL. Esta guía completa el proceso de recolección de datos que se ha llevado a cabo en años anteriores, ya que facilita la gestión, adopción, monitoreo y evaluación de intervenciones para la prevención de accidentes, basadas en un diagnóstico situacional, focalizado a los cruceros o intersecciones con alta siniestralidad, además de fortalecer el compromiso político. En 2019, los COEPRA de 25 entidades federativas presentaron un informe con base en esta guía (Tabla 5).

Tabla 5.- Total de registros 2018, horario y municipios identificados con mayor ocurrencia de accidentes

Principales resultados de los Observatorio Estatal de Lesiones 2018*						
Entidad federativa	Total de Accidentes Registrados	Horario de ocurrencia del accidente			Municipios donde identificaron intersecciones de mayor ocurrencia de accidentes	
		Matutino (6-12 hrs)	Vespertino (12-18 hrs)	Nocturno (18-5 hrs)		
Aguascalientes	2,689	1,169	711	809	Aguascalientes	3
					Calvillo	1
					El Llano	1
					Pabellon de Arteaga	1
Baja California	2,347	721	756	870	Mexicali	10
Baja California Sur	1,618	429	491	698	La Paz	10
Campeche	1,262	368	380	514	Campeche	10
Ciudad de México	10,382	3,826	2,816	3,740	Cuauhtémoc	6
Chiapas	543	108	129	306	Cintalapa	1
					Tapachula	1
Chihuahua	16,910	1,925	2,122	6,977	Chihuahua	10
Coahuila de Zaragoza	771	319	295	157	Acuña	1
					Castaños	4
					Fco. I. Madero	1
					Saltillo	2
Durango	5,103	1,382	1,635	2,086	Durango	13
					Canatlán	1
Guanajuato	1,045	245	478	322	Abasolo	1
					Dolores Hidalgo	1
					Irapuato	1
					Manuel Doblado	1
					Moroleón	2
					Romita	1
					San Felipe	1
Silao	1					
Guerrero	4,855	1,612	1,753	1,490	Acapulco de Juárez	4
					Chilpancingo de los Bravo	3
					Iguala	1
Hidalgo	1,635	555	414	666	Zihuatanejo de Azueta	2
					Mineral del a Reforma	5

Principales resultados de los Observatorio Estatal de Lesiones 2018*						
Entidad federativa	Total de Accidentes Registrados	Horario de ocurrencia del accidente			Municipios donde identificaron intersecciones de mayor ocurrencia de accidentes	
		Matutino (6-12 hrs)	Vespertino (12-18 hrs)	Nocturno (18-5 hrs)		
Jalisco	17,821	5,334	6,092	6,395	Guadalajara	Varios
					Tlajomulco de Zúñiga	
					Tlaquepaque	
					Tonalá	
					Zapopan	
Estado de México	938	244	303	391	Toluca	3
					Metepec	2
					Ecatepec	4
					Nezahualcoyotl	1
Michoacán de Ocampo	8,397	2,249	2,664	3,484	Morelia	6
					Zamora	1
					Jacona	1
					Tanganicuaró	1
Nuevo León	1,320	356	398	566	Uruapán	1
					García	10
Oaxaca	414	132	139	143	San Juan Bautista Tuxtepec	1
					Salina Cruz	1
					Santa Lucía del Camino	1
					Ciudad Ixtepec	1
					Huajuapán de León	1
					Oaxaca de Juárez	1
					Santa Cruz Xoxocotlán	1
					Loma Bonita	1
Juchitán de Zaragoza	1					
Santa Catarina Juquila	1					
Querétaro	4,735	1,250	1,170	2,315	Querétaro	10
Quintan Roo	1,258	308	433	517	Othón P. Blanco	10
San Luis Potosí	1,698	553	441	704	San Luis Potosí	9
					Soledad de Graciano Sánchez	1
Sinaloa	933	214	266	453	Culiacán	10
Sonora	2,761	663	1,078	1,020	Hermosillo	
Tlaxcala	2,566	621	773	1,172	Tlaxcala	1
					Chiautempan	2
					Apizaco	1
					Calpulalpan	1
					Apetatitlán	1
					Tetla de la Solidaridad	1
					Ixcatecuixtla	1
					Tlaxco	1
Huamantla	1					
Veracruz de Ignacio de la Llave	12,458	3,245	3,654	4,703	Xalapa Enríquez	1
					Veracruz	2
					Coatzacoalcos	3
					Poza Rica Hidalgo	2
					Orizaba	2
Zacatecas	361	70	88	117	Zacatecas	9
					Guadalupe	1

* Informe de las entidades federativas con base en la Guía Metodológica para el análisis de las Bases de Datos e Informe de los Accidentes en las Zonas Urbanas y Suburbanas registrados en 2018.
 1) Chihuahua reportó 16,910 accidentes registrados de los cuales 11,024 identificó con horario.
 2) Fuente de los mapas de las intersecciones que reporta Jalisco: Actas de accidentes (SISCAV), extracto homologado general de Novedades del CE.CO.Vi.
 3) Veracruz de Ignacio de la Llave reportó 12,458 accidentes registrados de los cuales en 856 se ignora el horario.
 4) Zacatecas reportó 16,910 accidentes registrados de los cuales 275 identificó con horario.

Medición de Factores de Riesgo (MFR)

Alcohol y conducción

En los últimos años, se ha registrado un incremento en el consumo de alcohol en la población en general, prueba de ello son los resultados del análisis de las tendencias de consumo de alcohol reportados en el Informe sobre la situación mundial del alcohol y la salud 2018, en los que se prevé que continúe el aumento en su consumo durante los próximos 10 años⁷.

De acuerdo a los datos reportados en la Encuesta Nacional de Consumo de Drogas, Alcohol y Tabaco 2016-2017, en México también se ha elevado el consumo del alcohol, pasando de 13.9%, en 2011, a 22.1%, en 2016, de personas entre 18 a 65 años de edad que consumen alcohol, a pesar de no haberse incrementado el número de bebedores totales.

A pesar de que existen varios factores que influyen en la ocurrencia de los accidentes de tránsito, los efectos del consumo de alcohol en los conductores también están relacionados con otros comportamientos de riesgo, como conducir a exceso de velocidad y el incumplimiento de las normas de protección, como el uso del cinturón de seguridad y el casco⁸.

En 2016 murieron más de 3 millones de personas a consecuencia del consumo nocivo de alcohol, de las cuales 28% fueron atribuidas a lesiones, como las causadas por accidentes de tránsito, autolesiones y violencia interpersonal⁹.

Como parte de las acciones realizadas por el STCONAPRA a través de la generación de datos y evidencia científica, en 2019 se elaboró la Guía para la Aplicación de la Encuesta de Alcohol y Conducción, con el objetivo de documentar los datos asociados a las causas en la ocurrencia de accidentes de tránsito relacionados al consumo de alcohol, así como averiguar percepciones, conocimientos y prácticas relacionados a este factor de riesgo.

7 Informe sobre la situación mundial del alcohol y la salud 2018. Resumen. Washington, D.C.: Organización Panamericana de la Salud; 2019. (OPS/NMH/19-012). Licencia: CC BY-NC-SA 3.0 IGO

8 Organización Panamericana de la Salud. (2017). Beber y Conducir: Hoja informativa. Washington, D.C.: OPS. Obtenido de https://www.paho.org/hq/index.php?option=com_docman&view=download&category_slug=hojas-informativas5231&alias=41188-hoja-informativa-beber-conducir-188&Itemid=270&lang=es

9 Informe sobre la situación mundial del alcohol y la salud 2018. Resumen. Washington, D.C.: Organización Panamericana de la Salud; 2019. (OPS/NMH/19-012). Licencia: CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

Antes de dar inicio a la aplicación de la encuesta, los equipos de trabajo (supervisores y encuestadores) de las entidades federativas recibieron una capacitación virtual, a fin de homologar los criterios del registro de información.

En 2019 fue aplicada la encuesta en 30 municipios de 29 entidades federativas y fueron recabados los datos de 13,536 conductores. Los principales hallazgos de este estudio se presentan a continuación.

Como parte de los datos relacionados con los conocimientos que los conductores tenían acerca del peligro que representa la influencia del consumo del alcohol sobre la conducción, se les preguntó si alguna vez habían visto o escuchado algún mensaje en los medios de comunicación relacionado con este factor de riesgo, a lo que 7.8% respondió que nunca los habían visto o escuchado. Al analizar las características demográficas de estos conductores, se encontró que el grupo de edad de menores de 18 años registró el porcentaje más alto (15%) de no haber visto o escuchado este tipo de anuncios.

Al preguntar a los conductores si conocían el límite de alcohol en sangre permitido para conducir, solo 16% de ellos dijeron conocerlo y 52% reportaron de manera incorrecta dicho límite. Al realizar el análisis de las características demográficas, se reportó que los conductores que dijeron no conocerlo tenían 39 años en promedio. En cuanto al sexo de los conductores, 14.9% de las mujeres y 16.3% de los hombres dijeron que desconocían esa información.

En cuanto a las preguntas relacionadas con las percepciones de los conductores de los riesgos asociados al alcohol y la conducción, se encontró que al preguntarles qué tan peligroso consideraban que es conducir después de haber consumido alcohol, 72% dijeron que era Muy peligroso, 23.5% que era Peligroso, 2.7% que era Poco peligroso y 1% respondió que Nada peligroso. En cuanto a los análisis relacionados al sexo, se encontró que 71.3% de las mujeres y 73.2% de los hombres consideraron que era Muy peligroso; 24.9% de mujeres y 22.9% de hombres lo consideraron Peligroso; 2.8% de las mujeres y 2.7% de los hombres

lo consideraron Poco peligroso; y, finalmente, 0.9% de las mujeres y 1.1% de los hombres lo consideraron Nada peligroso.

Cuando a los conductores se les cuestionó acerca de qué tan probable consideraban que las autoridades pudieran detenerlo(a) por conducir en estado de ebriedad en ese municipio, 44.9% respondió que Muy probable, 25% Probable, 21.7% Poco probable y 8.5% Nada probable. En cuanto a las comparaciones entre grupos de edad, se encontró que los menores de 18 años y las personas de 30 a 39 años registraron los porcentajes más altos en la opción de respuesta de Nada probable con 9.4% y 9.3%, respectivamente. En cuanto al sexo de los conductores, se encontró que 44.3% de las mujeres y 45.1% de los hombres respondieron que era Muy probable, 26% de las mujeres y 24.6% de los hombres contestaron Probable, 20.5% de las mujeres y 22.1% de los hombres Poco probable y 9.2% de las mujeres y 8.2% de los hombres Nada probable.

Al preguntar a los conductores qué tan probable consideraban que una persona pueda sufrir un accidente de tránsito por conducir después de haber consumido alcohol, 72.8% dijeron que Muy probable, 21.7% Probable, 4.8% Poco probable y 0.7% Nada probable. En cuanto al sexo de los conductores, se registró que 72.2% de las mujeres y 72.9% de los hombres consideraban Muy probable, 22.7% de las mujeres y 21.3% de los hombres Probable, 4.5% de las mujeres y 4.9% de los hombres Poco probable y 0.5% de las mujeres y 0.8% de los hombres Nada probable.

Cuando a los conductores se les cuestionó acerca de si consideraban que los puntos de control de alcoholimetría son eficaces para disminuir el número de accidentes relacionados con el consumo de alcohol, 79.1% respondió que sí, mientras que 20.9% dijeron que no. Por género, 79.7% de las mujeres y 78.8% de los hombres consideran que sí son eficientes. Las respuestas más frecuentes por las que no se consideran eficaces los puntos de control son: suelen ponerse en las mismas vialidades o puntos de revisión en días y horarios similares y eso hace que los conductores tomen diferentes rutas para evitarlos; son pocos los puntos de control

que se establecen; o que no es muy frecuente que los vean en sus municipios.

Al cuestionar acerca de si consideraban que las sanciones por conducir en estado de ebriedad deberían ser más severas, 70% de los conductores respondieron que sí. En cuanto a los análisis de grupos de edad y sexo, se encontraron porcentajes muy similares al 70%. Este hallazgo puede ser de utilidad en el planteamiento de sanciones más severas ante este tipo de conductas de riesgo, ya que es una evidencia de que las personas estarían de acuerdo con un cambio en las sanciones.

En cuanto a las prácticas en el consumo de alcohol, al preguntarles acerca de qué tan frecuente dirían que sus familiares o amigos cercanos conducen vehículos después de haber consumido alcohol, 17.5% respondieron que Muy frecuente, 16.9% Frecuente, 19.5% Ocasionalmente, 28.1% Pocas veces y 18% Nunca. En cuanto al análisis de los grupos de edad, se encontró que los menores de 18 años registraron el porcentaje más alto en la respuesta de Muy frecuente (24.5%) y Frecuente (22.6%). En cuanto al sexo, 16.3% de las mujeres y 18% de los hombres respondieron Muy frecuente, 16.6% de las mujeres y 17% de los hombres Frecuente, 21.2% de las mujeres y 18.9% de los hombres Ocasionalmente, 28.4% y 27.9% de los hombres Pocas veces y 17.4% de las mujeres y 18.2% de los hombres Nunca.

Al cuestionar a los conductores acerca de si alguna vez se han sentido presionados por otras personas para conducir en estado de ebriedad, 10.3% dijo que sí; por género, 10.8% de las mujeres y 10.1% de los hombres contestaron que sí.

Al preguntar a los conductores si alguna vez habían conducido después de haber consumido bebidas alcohólicas, 36% dijo que sí; de estos, 34.5% fueron mujeres y 36.6% hombres. Cuando se les preguntó qué edad tenían cuando manejaron por primera vez después de haber consumido bebidas alcohólicas, en promedio tenían 22 años.

Cuando se preguntó a los conductores si alguna vez los habían detenido por manejar en

estado de ebriedad, 25% respondió que sí; de éstos, 8.3% fueron mujeres y 26.3% hombres.

Los datos relacionados con los accidentes de tránsito asociados al consumo de alcohol fueron los siguientes: 15% de los conductores reportó haber sufrido un accidente por manejar en estado de ebriedad, 51% de ellos también iba a exceso de velocidad, 47% no llevaba puesto el cinturón de seguridad y en promedio tenían 26 años.

Al preguntar acerca de si alguna vez habían sufrido un accidente al viajar como pasajeros de algún vehículo conducido por una persona en estado de ebriedad, 9% respondieron de manera afirmativa. De este porcentaje, 59% de los conductores en estado de ebriedad también conducían a exceso de velocidad, 44% no llevaba puesto el cinturón de seguridad y en promedio tenían 29 años.

Por un lado, estos hallazgos corroboran el hecho de que diferentes factores de riesgo (alcohol y exceso de velocidad) incrementan la probabilidad de la ocurrencia de un accidente de tránsito y, por otro lado, que el consumo de alcohol también aumenta la probabilidad de no utilizar un aditamento para la protección del conductor (cinturón de seguridad); ambas situaciones tienen como consecuencia daños y lesiones de mayor gravedad entre los involucrados.

El documentar este tipo de datos contribuye a impulsar cambios en las políticas públicas que podrán incidir en la prevención de los accidentes viales y las lesiones causadas por estos.

Prevalencia de exceso de velocidad al conducir

El exceso de velocidad al conducir incrementa la probabilidad de una colisión y se encuentra asociada a una mayor severidad en las lesiones de las personas involucradas¹⁰. En algunos estudios se ha documentado que el aumento de 1% en la velocidad media en vialidades urbanas se asocia con el incremento del 0.7% en las colisiones de tránsito¹¹, existiendo una relación exponencial positiva entre el límite de velocidad y la tasa de mortalidad¹².

10 Hidalgo-Solórzano E, Gómez-García L, Mojarro-Íñiguez FR, Pérez-Núñez R. Prevalence of speeding and associated factors in four Mexican cities. *J Epidemiol Community Health*. 2020;74(8):639-646. doi:10.1136/jech-2019-213352

11 Wang, Xuesong & Zhou, Qingya & Quddus, Mohammed & Fan, Tianxiang & Fang, Shou'en. (2018). Speed, speed variation and crash relationships for urban arterials. *Accident; analysis and prevention*. 113. 236-243. 10.1016/j.aap.2018.01.032

12 Doecke SD, Kloeden CN, Dutschke JK, Baldock MRJ. Safe speed limits for a safe system: The relationship between speed limit and fatal crash rate for different crash types. *Traffic Inj Prev*. 2018;19(4):404-408. doi:10.1080/15389588.2017.1422601

Con el objetivo de recabar información necesaria para estimar la prevalencia de exceso de velocidad al conducir vehículos de motor, en 2019, fue llevado a cabo un estudio en el municipio de Xalapa, Veracruz de Ignacio de la Llave, a instancia del Consejo Estatal de Prevención de Accidentes de Veracruz, en colaboración con el Instituto Nacional de Salud Pública.

El estudio consistió en tomar fotografías o grabaciones a través de un equipo de video cámara con láser integrado. Las imágenes y videos captados fueron revisados para el registro de las variables relacionadas con las características de los vehículos (velocidad a la que circulaba, tipo de vehículo, placa foránea o local), así como de sus conductores (sexo, edad, uso de cinturón de seguridad y de distractores), que posteriormente fueron analizados.

Los resultados mostraron que la prevalencia general de exceso de velocidad por reglamento fue de 66% y que esta prevalencia fue mayor entre semana, en comparación con los fines de semana.

De acuerdo al reglamento de tránsito local, en 52% de los vehículos se encontró un exceso de velocidad mayor al 10% del límite de velocidad establecido, el 43% fueron conducidos a más del 20% del límite de velocidad, mientras que un 27% presentó límites de velocidad por arriba del 50% del máximo permitido.

Algunos de los factores asociados al conducir a exceso de velocidad que se encontraron, fueron: conducir en presencia de factores que afectan la visibilidad como los árboles, durante las tardes o los fines de semana, ser hombre y manejar un automóvil ligero.

Otros datos que pudieron ser observados en este estudio fueron que 26% de los conductores no llevaba cinturón mientras conducía y 0.9% fue captado usando el teléfono celular.

En 2020 se ha programado replicar el estudio de Prevalencia de exceso de Velocidad al conducir en 3 municipios de 3 entidades federativas, con el objetivo de recabar información de esta conducta de riesgo, para apoyar a los responsables estatales del programa de

seguridad vial en impulsar intervenciones en las que se establezca y se hagan respetar los límites de velocidad, poniendo especial atención a zonas en las que transiten con mayor frecuencia usuarios vulnerables, para reducir el número de lesiones asociadas al tránsito.

Auditorías de Seguridad Vial

Bajo la premisa de garantizar el derecho que cada individuo tiene para disfrutar del mejor nivel de salud, en términos de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, hoy se puede afirmar que es posible que la mayoría de las muertes y lesiones causadas por accidentes de tránsito pueden prevenirse, sin embargo, siguen siendo un importante problema de desarrollo, de igualdad y de salud pública con amplias consecuencias sociales y económicas que, si no se atienden, afectarán el progreso hacia el logro de reducir a la mitad el número de víctimas mortales y heridos en accidentes de tránsito.

Debemos reconocer la necesidad de promover un enfoque integrado para la seguridad vial, basado en prácticas efectivas y vigentes como Visión Cero, para encontrar soluciones de seguridad sostenibles y fortalecer la colaboración intersectorial nacional, así como apoyar la adopción de estrategias, estatales y municipales, en el cual las auditorías de seguridad vial, sean un elemento más que favorezca la prevención de accidentes en estos niveles.

Las Auditorías de Seguridad Vial (ASV) son el instrumento de gestión para mejorar la infraestructura desde nivel local, dado que la metodología utilizada es adaptable a las particularidades de cada entidad federativa o municipio. Por el bajo costo que representan ayudan no solo a la optimización de los recursos sino a favorecer intervenciones dirigidas a los usuarios más vulnerables de la vía.

El STCONAPRA imparte talleres de ASV para lograr que los participantes cuenten con conocimientos suficientes para realizar un análisis y evaluación de las vialidades urbanas, semiurbanas y rurales e identificar las deficiencias que aumentan los riesgos y atentan contra la seguridad de todos los usuarios de las vías, además se proponen mejoras de solución de bajo costo y alto impacto, basado en la Guía de Intervenciones de Bajo Costo y Alto Impacto para Mejorar la

Seguridad Vial en Ciudades Mexicanas, publicación desarrollada a instancia del STCONAPRA de la Secretaría de Salud y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), con la participación del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP por sus siglas en inglés).

El uso de esta guía propone la implementación de intervenciones sencillas como son la extensión de banquetas en las esquinas, el acondicionamiento de islas peatonales en camellones, uso de señalamiento vertical y horizontal, reductores de velocidad, infraestructura ciclista, iluminación, entre otros. Un aspecto relevante es promover la reducción de la velocidad, incluido el fortalecimiento de la aplicación de velocidades que no superen los 30 km/h en zonas donde los usuarios vulnerables de las vías y los vehículos interactúen de forma frecuente y planificada. Un flujo de tránsito más lento y tranquilo mejora la calidad del aire, reduce el ruido y mejora la salud y la calidad de vida de la comunidad, además de ser vitales para reducir el número de víctimas mortales y heridos por accidentes de tráfico.

Tabla 6.- Auditorías de seguridad vial, 2019

Cursos de Auditoría de Seguridad Vial básico 2019	
Zacatecas	25
Tabasco	26
Nuevo León	25
Nayarit	27
Campeche	20
Morelos	30

Auditorías de Seguridad Vial 2019	
Realizadas	Implementadas
103	38

Fuente: STCONAPRA

Legislación integral en materia de seguridad vial

La Organización Mundial de la Salud y la Organización Panamericana de la Salud han contemplado la seguridad vial como un tema importante dentro de su agenda de trabajo debido a los crecientes resultados negativos que arrojan las estadísticas sobre las consecuencias que producen los accidentes de tránsito, aunado a la falta de una legislación actualizada para regular el problema de la seguridad vial y la movilidad.

En este marco, la Secretaría de Salud, a través del STCONAPRA, lleva a cabo diversas acciones que comprenden procurar la elaboración y promoción de iniciativas normativas a nivel estatal y municipal con la finalidad de impulsar y desarrollar acciones multisectoriales y estratégicas para la prevención de los factores de riesgo que han sido identificados como los más recurrentes, a saber conducción bajo la influencia de alcohol, no utilizar cinturón de seguridad y sillas porta infante, no uso de cascos por los motociclistas, entre otros.

Para dicho fin, el STCONAPRA ha contemplado también promover políticas y acciones para reducir la incidencia de lesiones y muertes causadas por accidentes de tránsito, revisando y proponiendo ordenamientos jurídicos integrales en las entidades federativas y los municipios.

El estudio del marco legal local vigente en el cual debe coadyuvar en estos órdenes de gobierno el STCONAPRA debe implementar un análisis de las leyes, de las normas y de los reglamentos que se vinculan a los factores de riesgo identificados, así como a la integración de un estudio sobre los aspectos que fortalecen o debilitan el cumplimiento del marco legal, los cuales habrán de derivar en recomendaciones de reformas, propuestas y cambios en sus diferentes aspectos, respetando en todo momento la soberanía de los Estados y sus municipios.

A pesar de que en las 32 entidades federativas existen leyes y reglamentos relacionados con la movilidad, estos son heterogéneos y varían en cada uno de los ámbitos estatal y

municipal, lo que complica su aplicación, por ello se considera importante homogeneizarlo basado en las mejores prácticas a fin de procurar un mayor control al respecto.

El análisis del marco legal municipal y estatal en cuanto a seguridad vial es un primer paso para identificar carencias, problemáticas y buenas prácticas en los distintos niveles administrativos; una vez hecho esto, se pueden formular propuestas para fortalecer, modificar e innovar el marco legal; posteriormente, se puede iniciar un proceso de cabildeo con las autoridades estatales y municipales y la población en general, este último es un paso fundamental para integrar el proyecto de ley y reglamentos en el marco legal estatal.

Para llevar a cabo este trabajo de revisión, análisis y propuesta, durante el año 2019 el STCONAPRA implementó el proceso que se describe a continuación:

1. Recopilación de las leyes, reglamentos u otras normas de similar rango, referentes a los factores de riesgo identificados en cada entidad federativa, así como de las que normen la participación de las diferentes entidades públicas en su aplicación.
2. Análisis de la información obtenida con respecto a su contenido normativo y a los objetivos que se pretenden alcanzar con su aplicación, incluyendo un análisis de la viabilidad de la misma, tomando en consideración su contenido y aplicación.
3. Redacción de un documento con los resultados obtenidos del estudio y del análisis comparativo de la normativa investigada y de la documentación correlacionada con los factores de riesgo.
4. Redacción por parte de las autoridades estatales de un documento final partiendo del estudio comparativo realizado, de las recomendaciones de cambio recabadas en los talleres participativos y de los análisis efectuados en forma particular de cada norma, que permitan la elaboración de cambios o reformas al marco legal de cada entidad, a partir de los anteriores productos.

Como se mencionó anteriormente, el Programa de Seguridad Vial establece la necesidad de proponer un marco jurídico en seguridad vial que incluya los principales factores de riesgo presentes en los accidentes viales, por ello se propuso durante el 2019 a los estados de Colima, Yucatán, Morelos, Hidalgo y Oaxaca la revisión y análisis de las legislaciones en la materia de los municipios considerados como prioritarios, con el fin de proponer su adecuación. En 2013 se contaba con 29 municipios prioritarios de tres entidades federativas con propuesta de adecuación integral del marco legal en materia de seguridad vial, en 2019 se proyectaron actividades en 103 municipios de 20 entidades federativas.

En seguimiento a las acciones que este Secretariado Técnico ha realizado en las entidades federativas vinculadas con la conformación de una legislación integral que permita complementar las recomendaciones formuladas por la Organización Mundial de la Salud en materia de prevención de accidentes y seguridad vial, en 2019 se procedió a difundir, dentro del componente de Legislación del Programa de Seguridad Vial el documento que contiene los “Lineamientos para el impulso de iniciativas normativas integrales en materia de accidentes y seguridad vial”.

Dicho documento tuvo eco en los estados de Morelos, Hidalgo, Oaxaca, Yucatán y Colima, los cuales procedieron a dar continuidad a la elaboración y promoción de las iniciativas que ya se tenían trabajadas para lograr la expedición de nuevas normas legales que permitieran salvaguardar la salud pública en aquellas circunscripciones territoriales por medio de la regulación de los cinco factores de riesgo identificados en dichos lineamientos.

En este sentido, se obtuvo al final del año sendos proyectos de modificación legislativa mismos que han sido ya presentados a la consideración de las autoridades superiores estatales y/o Congresos Estatales, como lo fue el caso de Hidalgo, Oaxaca y Morelos, quedando a la espera de la sanción administrativa o legislativa correspondiente.

Por su parte, en el estado de Colima se publicó en la Gaceta Gubernamental el nuevo ordenamiento en materia de seguridad vial y tránsito que ya regula cada uno los aspectos indi-

cados desde una perspectiva de salud pública tendente a evitar lesiones, discapacidades y defunciones para salvaguardar la garantía constitucional de protección a la salud.

Por lo que respecta a los otros estados se cuentan con iniciativas ya elaboradas sujetas a comentarios y análisis de las organizaciones civiles y autoridades estatales y municipales a fin de que en 2021 se puedan presentar los proyectos a las instancias legislativas para su votación, tal cual como ya aconteció en 2017 el Estado de Michoacán de Ocampo con el proyecto de reforma a su normatividad en materia de seguridad vial.

Asimismo, en 2019 se dio seguimiento normativo con resultados en 17 entidades federativas, beneficiando directa e indirectamente a 97 municipios, con lo cual, se pretende que las autoridades locales promuevan ante los Congresos Estatales y los cabildos municipales la modificación y reforma de disposiciones jurídicas que regulen de mejor manera la seguridad vial y la prevención de accidentes en beneficio de la población en general salvaguardando la salud como bien jurídicamente tutelado por la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

Sensibilización en seguridad vial

La sensibilización a la población forma parte de un sistema de capacitación que se inserta en la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2011-2020, en cumplimiento de las recomendaciones y pautas planteadas por la Organización Mundial de la Salud (OMS). Esta sensibilización en seguridad vial constituye una tarea permanente de orientación, apoyo, guía y generación de conciencias en la población mexicana.

Este tipo de sensibilización nos ayudará a reducir el impacto significativo de los accidentes de tránsito, particularmente en niñas, niños y adolescentes, sin excluir a ningún grupo poblacional.

El objetivo de la sensibilización es aumentar el conocimiento sobre los factores de riesgo que inciden en la ocurrencia de accidentes de tránsito y reducir los daños a la salud, mediante el uso de herramientas y actividades lúdicas, como el uso de vehículos de pedales,

lentes simuladores de alteraciones de los sentidos por efecto del consumo del alcohol y simuladores de impacto.

Los resultados logrados desde que se comenzó en 2010 y hasta el 2019, de acuerdo a los registros son los siguientes: se capacitaron a más de 33 mil Promotores en Seguridad Vial en las 32 entidades federativas quienes, han beneficiado a más de 5.6 millones de personas, mediante más de 93, mil eventos de sensibilización.

En 2017 con la asesoría de la Dirección General de Calidad y Educación en Salud, se realizó un curso virtual, a través de la plataforma del Campus Virtual de Salud Pública de la Organización Panamericana de la Salud nodo México, sobre los principales factores de riesgo que inciden en la ocurrencia de accidentes de tránsito. En 2018 se impartió el primer curso contando con un registro de 148 participantes de los cuales 76% logró concluir satisfactoriamente.

Durante el presente año, se ha trabajado en la actualización de los contenidos de este curso en línea, el cual considera la prioridad que deben tener los usuarios más vulnerables de las vialidades (peatones y ciclistas). Esta nueva versión se divide en once módulos: 1) Introducción, 2) Situación de la seguridad vial en México 3) Hitos, 4) Velocidad, 5) Conducción y alcohol, 6) Distractores, 7) Cinturones de seguridad 8) Sistemas de retención infantil, 9) Cascos, 10) Ciclistas y 11) Peatones. Actualmente se está gestionando ante la Dirección General de Calidad y Educación en Salud el uso de la plataforma institucional y se espera que esté disponible para finales del 2020.

Acción Estratégica de Alcoholimetría

Para lograr el mayor alcance posible respecto a la reducción de accidentes relacionados con el alcohol, la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2011-2020 contempla como un elemento central asegurar el efectivo cumplimiento de la legislación por parte de los usuarios de las vías mediante la aplicación de intervenciones y controles basados en evidencia científica sobre cada uno de los principales factores de riesgo, entre ellos, la conducción bajo la influencia del alcohol.

Con base en lo anterior, el STCONAPRA promueve la implementación de puntos de control de alcoholimetría en municipios prioritarios, con el apoyo de las corporaciones policiacas de tránsito, mediante el otorgamiento de herramientas técnicas y metodológicas para la planificación, operación y evaluación de los puntos de control de alcohol en aliento en las zonas urbanas de las 32 entidades federativas, con base en el Protocolo para la implementación de puntos de control de alcoholimetría, diseñado de manera conjunta con la Organización Panamericana de la Salud y autoridades estatales líderes en la materia.

Es de destacar que hasta el año 2015 se contaba con 177 municipios prioritarios en el marco de la Acción Estratégica de Alcoholimetría, cifra que aumentó a 197 en 2016, con base en un análisis realizado por este Secretariado Técnico, con el objetivo de implementar puntos de control de alcohol en aliento en los municipios más adecuados para ello desde el punto de vista de la seguridad vial.

Al respecto, el STCONAPRA hace un balance de los insumos asignados y ejercidos específicamente para el financiamiento de la Acción Estratégica de Alcoholimetría a las 32 entidades federativas, así como un balance de los operativos, pruebas y porcentaje de pruebas positivas por entidad federativa (Tabla 7). Lo anterior, con el objetivo de lograr una mayor precisión en la asignación de recursos y brindar mayores herramientas para la gestión de su implementación en los municipios prioritarios.

Al cierre de 2019, se cuenta con evidencia de la implementación de puntos de control de alcoholimetría, coordinados por el STCONAPRA, en las 32 entidades federativas, en 172 de los 197 municipios prioritarios, y se cuenta con registros de que durante ese mismo año se realizaron al menos 20,606 operativos, aplicando un total de 843,216 alcoholimetrías, 15.9% de ellas positivas (Tabla 7).

Al respecto, se observa una disminución considerable en el número de operativos y pruebas realizadas entre 2018 y 2019, lo que a su vez puede impactar de forma negativa en la se-

guridad de los usuarios de las vías, provocando un incremento en el número de accidentes relacionados con el consumo de bebidas alcohólicas, particularmente en entidades donde el número de operativos implementados es muy bajo como Tabasco, Nayarit, Guerrero y Campeche.

Tabla 7.- Número de operativos de alcoholimetría y pruebas realizadas en México, por entidad federativa 2016-2019

Entidad Federativa	Alcoholímetros	2019		2018		2017		2016	
	2013-2018	operativos	pruebas	operativos	pruebas	operativos	pruebas	operativos	pruebas
Aguascalientes	3	416	108073	506	153059	489	100512	190	38471
Baja California	9	1118	26944	1095	33048	993	38093	748	28420
Baja California Sur	11	108	461	108	10838	126	6997	101	13369
Campeche	9	18	1612	23	1612	26	1598	17	2001
Chiapas	5	1294	76051	1643	60962	1682	65846	1394	81698
Chihuahua	3	939	36025	459	25600	356	24963	23	6892
Coahuila de Zaragoza	7	1347	29385	1443	24940	743	17709	317	5645
Colima	3	136	19968	2043	3421	71	8012	652	940
Ciudad de México	21	3900	137660	3756	182121	6038	119055	4727	154361
Durango	4	473	11976	669	16275	693	16304	1849	8752
Estado de México	9	323	7483	346	8520	361	6993	462	12048
Guanajuato	12	1794	32042	1838	51174	8280	62962	1799	89419
Guerrero	7	4	114	4	122	3	64	37	205
Hidalgo	0	226	4851	292	5865	221	4664	115	1517
Jalisco	9	1383	1394991	7582	554741	1463	513182	4747	345191
Michoacán de Ocampo	1	172	4881	188	9920	497	15563	1164	10268
Morelos	9	238	7803	256	8439	245	8333	261	6760
Nayarit	10	43	3137	194	7191	85	2438	6	1136
Nuevo León	8	1601	48593	1072	22872	1157	16689	122	1224
Oaxaca	15	419	5859	309	5079	311	5657	240	8912
Puebla	4	106	8596	174	13059	215	2030	78	1278
Querétaro	2	423	3744	702	6489	1030	13136	102	5184
Quintana Roo	9	508	20112	484	21336	582	25283	264	24608
San Luis Potosí	9	232	21424	86	2018	28	1014	256	198
Sinaloa	2	1466	38130	1182	26353	1037	27793	0	15916
Sonora	2	662	15267	943	24962	1056	27959	1452	29711
Tabasco	6	96	30383	85	28950	241	29053	290	24524
Tamaulipas	7	363	10226	439	5491	433	6091	197	3418
Tlaxcala	6	176	2866	140	2580	165	1764	33	727
Veracruz de Ignacio de la Llave	0	238	133127	218	149884	288	131568	222	166579
Yucatán	25	1092	7111	943	6016	1087	9478	769	87985
Zacatecas	6	323	4661	221	4589	219	0	480	8073
Total	233	21637	2253556	29443	1477526	30221	1310803	23114	1185430

Fuente: Consejos Estatales para la Prevención de Accidentes (COEPRA), 2016-2019.

Difusión de campañas de seguridad vial

De acuerdo con la Comisión Económica para América Latina y el Caribe, el establecimiento de campañas elaboradas bajo un enfoque multisectorial y enmarcado en una política nacional de seguridad vial es un elemento que apoya el establecimiento de metas de reducción de siniestros viales y fortalece la acción del Estado, el sector privado y la sociedad civil.

La Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2011-2020 establece la necesidad de aumentar la concienciación sobre los factores de riesgo de la seguridad vial y las medidas preventivas, y realizar campañas de mercadotecnia social para ayudar a influir en las actitudes y opiniones sobre la necesidad de programas de seguridad de las vías de tránsito.

Para apoyar los esfuerzos de los decisores y profesionales en la materia, la Organización Mundial de la Salud desarrolló, en 2017, el documento Salve VIDAS: paquete de medidas técnicas sobre seguridad vial, en el que se exponen una serie de intervenciones clave, basadas en evidencia científica, con amplias probabilidades de influir a corto y largo plazo sobre el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tránsito. En dicho paquete de medidas técnicas se reconoce la necesidad incrementar el conocimiento y el apoyo del público a través de programas de educación y campañas.

Por su parte, el STCONAPRA ha implementado diversas acciones encaminadas a evitar accidentes de tránsito, así como las lesiones, discapacidades y muertes que de ellos se desprenden, principalmente a través de estrategias de sensibilización y comunicación social.

En vista del auge de las nuevas tecnologías de la información, el STCONAPRA y la Secretaría de Salud de Guanajuato, a través del Programa de Prevención de Accidentes, diseñaron en 2014 la Campaña #EvitaComportamientosRiesgosos, sobre seguridad vial.

Es de destacar que la difusión en redes sociales no solo permite difundir el mensaje específicamente entre el público meta, sino que permite hacerlo a un costo mucho menor y sin cambios drásticos en los costos entre las demarcaciones dentro del territorio nacional,

como sucede con los medios tradicionales.

Con base en lo antes descrito, se estableció una estrategia que permitió asignar presupuesto destinado a la difusión de mensajes sobre prevención de accidentes de tránsito, principalmente a través de redes sociales, a un mayor número de entidades federativas y no con material impreso o promocionales, que han mostrado ser poco efectivos para promover la adopción de conductas seguras de la población en general.

Asimismo, se observa una transición a la adopción de nuevas tecnologías, con la difusión de mensajes de prevención en redes sociales y diversas plataformas de internet, con el objetivo de lograr un mayor impacto en los grupos etarios más afectados a consecuencia de los accidentes de tránsito, a través de un discurso nacional unificado.

En 2019, 25 entidades federativas, difundieron campañas de comunicación de seguridad vial en medios masivos de comunicación, principalmente en internet y redes sociales.

Capacitación de Primeros Respondientes

La capacitación de la sociedad civil, es una parte importante dentro del modelo de atención médica prehospitolaria, debido a que el tiempo que transcurre entre el accidente y el tratamiento médico inicial es de vital importancia. Se puede afirmar que, en muchos casos, la rapidez de la atención de la emergencia y el traslado de lesionados o enfermos graves desde el lugar de los hechos a un centro de atención médica puede salvar vidas, reducir la incidencia de discapacidad a corto plazo y mejorar el pronóstico de las consecuencias.

Una persona común, regularmente es el primer contacto con un lesionado o enfermo grave, por lo que se le reconoce como un componente esencial en el manejo inicial del paciente si está capacitado para la realización de las siguientes acciones.

- a) Reconocer una urgencia verdadera
- b) Conocer el número telefónico para solicitar ayuda especializada;

c) Iniciar apoyo básico de sobrevivencia

El personal de salud comunitario, ciertos personajes claves de la comunidad, estudiantes de carreras y/o escuelas que requieren para su titulación cumplir con un periodo en servicio social y los estudiantes de la carrera de medicina en servicios social son, en muchas comunidades y poblaciones quienes atienden a los lesionados en accidentes o enfermos graves y con frecuencia los responsables de otorgar la atención prehospitolaria en las urgencias médicas. Su capacitación como primeros respondientes, pueden ser incluso la única estrategia en las áreas rurales. Otro grupo de importancia para ser capacitado como Primer Respondiente es el personal de seguridad, pues generalmente la población recurre a su intervención para atender a los lesionados o enfermos descompensados y necesita estar preparado para estos propósitos.

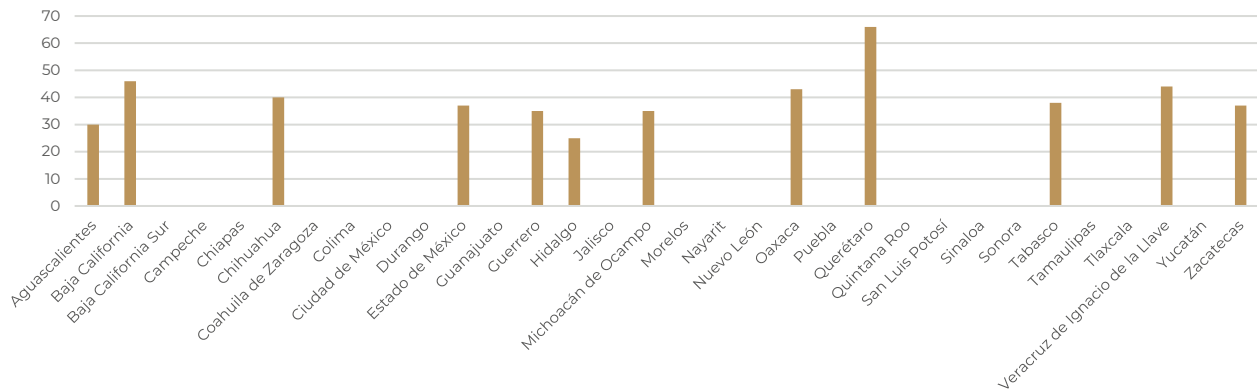
Capacitar a la población en la atención inmediata de las urgencias médicas y primeros respondientes en primeros auxilios, es responsabilidad de la Secretaría de Salud o de los Servicios Estatales de Salud.

Este componente tiene dos vertientes, se forman instructores acreditados mediante el desarrollo de habilidades didácticas en soporte vital básico, estableciendo estándares de calidad y homologación en la impartición de cursos y estos instructores, capacitan a la población en formación de primeros respondientes en primeros auxilios, con el aval técnico del STCONAPRA, expidiendo las constancias respectivas.

Para mejorar la capacitación se rediseño el curso taller de habilidades didácticas para la docencia, denominado Modelo Dual de Formación de instructores, siendo una opción educativa para optimizar el desempeño y fidelización de los instructores al programa. También en los cursos de primeros respondientes se modificó, con el consenso de los estados, el indicador de desempeño para 2019 y 2020 y valorar su conveniencia. Es con base a una ponderación por población de la entidad y el número de cursos por mes a efectuar.

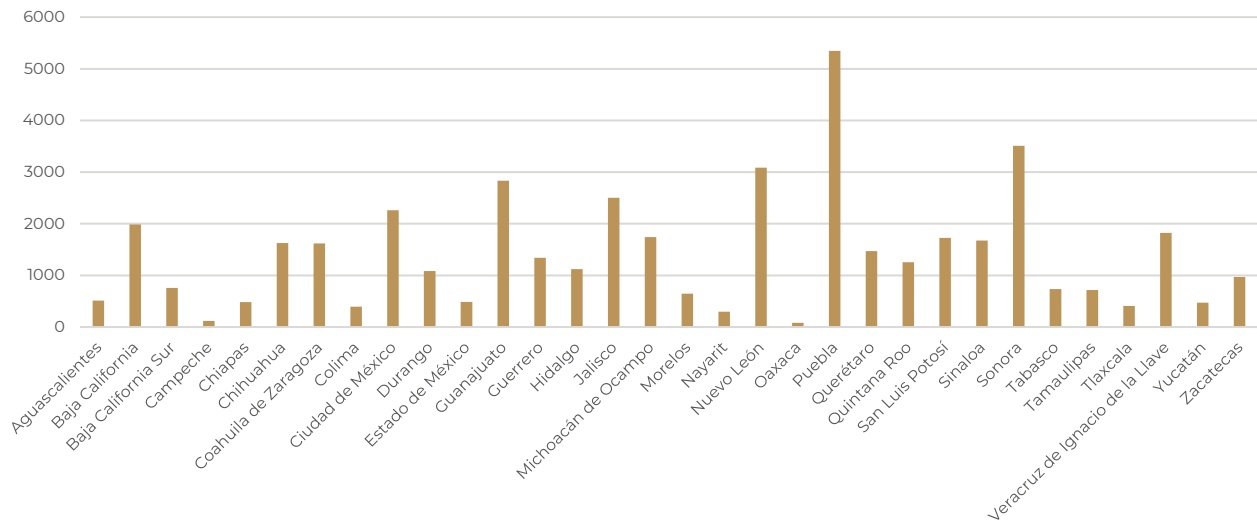
En 2019, el total de instructores en primera respuesta formados fueron 476 y 45,080 primeros respondientes en primeros auxilios capacitados en las 32 entidades federativas (Gráfica 18).

Gráfica 18.- Instructores en primera respuesta 2019



Fuente: Consejos Estatales para la Prevención de Accidentes (COEPPA), 2019.

Gráfica 19.- Primeros respondientes en primeros auxilios capacitados 2019



Fuente: Consejos Estatales para la Prevención de Accidentes (COEPPA), 2019.

Instalación y operación de Centro Reguladores de Urgencias Médicas (CRUM)

Siendo el antecedente normativo en la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2011-2020, publicada en el DOF el 6 de junio 2011, cuyo Pilar 5 se enfoca en “Respuesta ante los accidentes”. Y el cual expresa las actividades del Pilar 5: “Aumentar la capacidad de respuesta a las emergencias ocasionadas por los accidentes de tránsito y mejorar la capacidad de los sistemas de salud y de otra índole para brindar a las víctimas tratamiento de emergencia apropiado y rehabilitación a largo plazo”.

Con esta premisa mayor, de dar respuesta a los accidentes, se tiene que en los CRUM su objetivo general es regular los servicios de atención médica prehospitalaria y hospitalaria, así como, estandarizar los procedimientos en la atención médica de urgencias para que contribuya a reducir la mortalidad, la morbilidad y sus complicaciones.

Es por ello que el STCONAPRA ha dado pasos firmes en la integración del Modelo de Atención Médica Prehospitalaria, coadyuvando en la actualización de la Norma Oficial Mexicana “NOM 034-SSA3-2013, Regulación de los servicios de salud. Atención médica prehospitalaria”, que establece los criterios mínimos que se deben cumplir, actualmente está en el área jurídica de la Secretaría de Salud en revisión final. Esta norma consolidará la atención médica prehospitalaria y el centro rector que es el CRUM en proporcionar una respuesta médica adecuada e integral a las urgencias que se presenten en la entidad como parte del Sistema de Atención Médica de Urgencias.

Por ello, es prioritario contribuir con el establecimiento de los Centros Reguladores de Urgencias Médicas, en las 32 entidades federativas. Siendo los Objetivo Específicos: Implementar y operar un CRUM por entidad federativa (se considerará como CRUM en operación a aquel que cuente con acta de instalación y regule las actividades con las urgencias médicas de su área de competencia).

El Centro Regulador de Urgencias Médicas se ha instalado a fines de 2019 en 25 entidades federativas con el apoyo del Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes, aportando recursos para la implementación e instalación de esta instancia técnico-médica-administrativa, parte fundamental del Modelo de Atención Médica Prehospitalaria.

Cabe señalar que para 2109, se tiene que de los 25 CRUM instalados, 2 de estos aún no tienen la operación evidenciada del sistema de urgencias.

De aquí la necesidad perentoria de que cada uno de los estados en los que inició el programa de atención telefónica 911, cuente con un CRUM, que, en sinergia con ese programa, haga permisible elevar la calidad de la atención médica brindada en casos de urgencia.

Cada día reviste mayor importancia la atención médica prehospitalaria ordinaria y en contingencias y desastres, siendo el CRUM el que tendrá la posibilidad de regular las urgencias al tener el reporte continuo de la capacidad instalada de las unidades médicas públicas, de seguridad social y privadas para una coordinación eficiente como centro rector de la atención prehospitalaria.

Conclusiones

A través de la Declaración de Estocolmo, documento resultado de la Tercera Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial: Alcanzar los objetivos mundiales para 2030, llevada a cabo los días 19 y 20 de febrero de 2020, los Ministros y Jefes de Delegación, así como representantes de organizaciones gubernamentales y no gubernamentales internacionales, regionales y subregionales y del sector privado, elogiaron los progresos realizados a nivel mundial en materia de seguridad vial pero hicieron hincapié en que todos los países siguen afrontando retos importantes, además reconocieron que el objetivo 3.6 de los ODS no se alcanzará para 2020, y que solo puede lograrse un progreso significativo a través de un mayor liderazgo nacional, la colaboración global, la aplicación de estrategias basadas en la evidencia y la participación de todos los actores relevantes.

México no escapa a esta situación ya que, si bien ha habido avances en el mejoramiento de la seguridad vial, es un hecho que no se alcanzará la meta de reducir en 50% el número de muertos por accidentes de tránsito en 2020, comprometida en 2011 mediante la adopción del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020.

El reto más importante en México para tal fin es, sin duda es asegurar el compromiso y la responsabilidad política al más alto nivel, y establecer estrategias y planes de acción para la seguridad vial, mismos a los que el STCONAPRA da respuesta mediante la conducción de las acciones antes descritas y el estrechamiento de los lazos con todos los actores involucrados.

De ninguna manera es normal morir a causa de accidentes de tránsito, por ello, a través de la presente publicación hacemos un llamado a cambiar el enfoque de la seguridad vial cuanto antes y adoptar una visión de cero muertes, mediante la construcción de sistemas seguros que impidan que un error le cueste la vida a cualquiera.

En este sentido, el STCONAPRA continuará promoviendo acciones en la materia, en coordinación con los responsables del programa de prevención de accidentes en las entidades federativas, en seguimiento a los programas estatales de trabajo, así como a los acuerdos signados en las sesiones de los COEPRA.

Se buscará consolidar la operación de los OEL con instancias estatales para proveer en forma permanente datos confiables para el seguimiento de los accidentes viales, vinculando las diferentes bases de datos que se producen a nivel local y mediante su respectivo análisis aportando elementos para la toma de decisiones en las acciones por implementar.

Se reforzará el trabajo intersectorial promoviendo la instalación de Subcomités de Infraestructura Segura en las entidades federativas, a fin de proponer e implementar mejoras en la infraestructura vial, principalmente en favor de los usuarios más vulnerables.

Se impulsará el uso de las nuevas tecnologías, a fin de expandir los mensajes de sensibilización a la población en general, fomentando una cultura de prevención de accidentes y el conocimiento de los factores de riesgo involucrados en su ocurrencia, además se robustecerá su uso como una opción para capacitar a las autoridades estatales y locales en la implementación de acciones de vigilancia y control policial.

En materia de Medición de Factores de Riesgo se fortalecerá la difusión de los resultados de estudios observacionales y encuestas realizadas a nivel nacional, a fin de brindar más herramientas para la adopción de intervenciones basadas en evidencia científica.

Por último, se dará continuidad a la implementación del Modelo de Atención Médica Pre-hospitalaria a través de los CRUM y su vinculación con el número de urgencias 9-1-1.

Lesiones causadas por el tránsito

Nacional

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

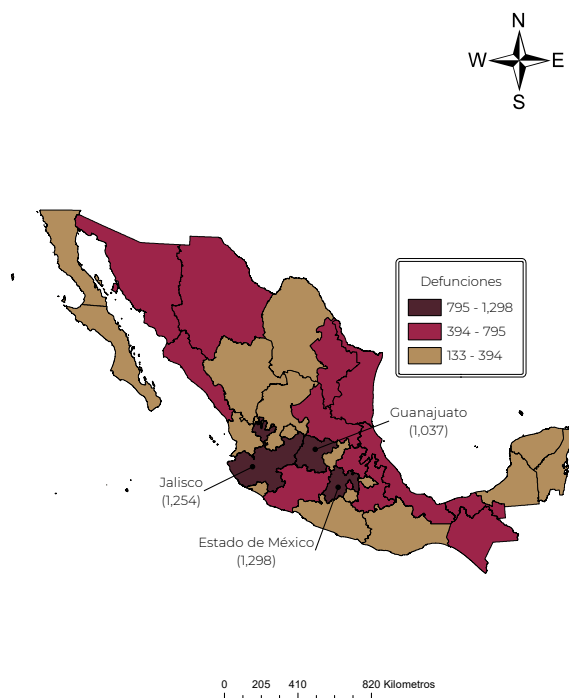
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	12,480	80.1	20.3	—
Mujeres	3,088	19.8	4.8	—
No especificados	6	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	327	2.1	3.0	—
5 a 9	222	1.4	2.0	—
10 a 19	1,680	10.8	7.6	—
20 a 39	6,503	41.8	16.4	—
40 a 59	3,997	25.7	14.3	—
60 y más	2,535	16.3	18.9	—
No especificados	310	2.0	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	3,587	23.0	2.9	6,462
Ciclista	148	1.0	0.1	269
Motociclista	1,890	12.1	1.5	3,559
Ocupante de automóvil o camioneta	2,448	15.7	2.0	4,825
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	190	1.2	0.2	381
Otros	26	0.2	0.0	78
No especificados	7,285	46.8	5.8	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	9,264	59.5	7.4	—
Instituciones de salud	4,726	30.3	3.8	—
Hogar	74	0.5	0.1	—
Otros	426	2.7	0.3	—
No especificados	1,084	7.0	0.9	—
Total	15,574	100.0	12.4	15,574

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

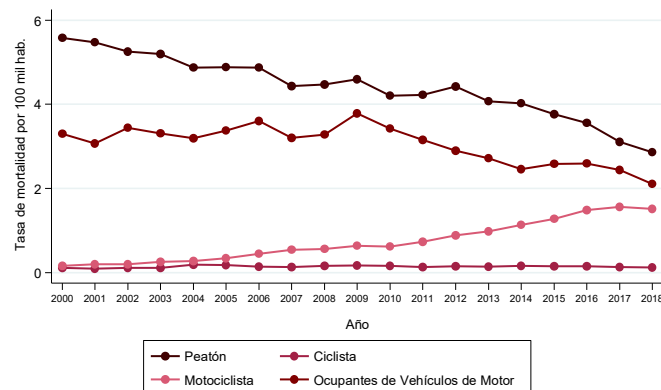
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



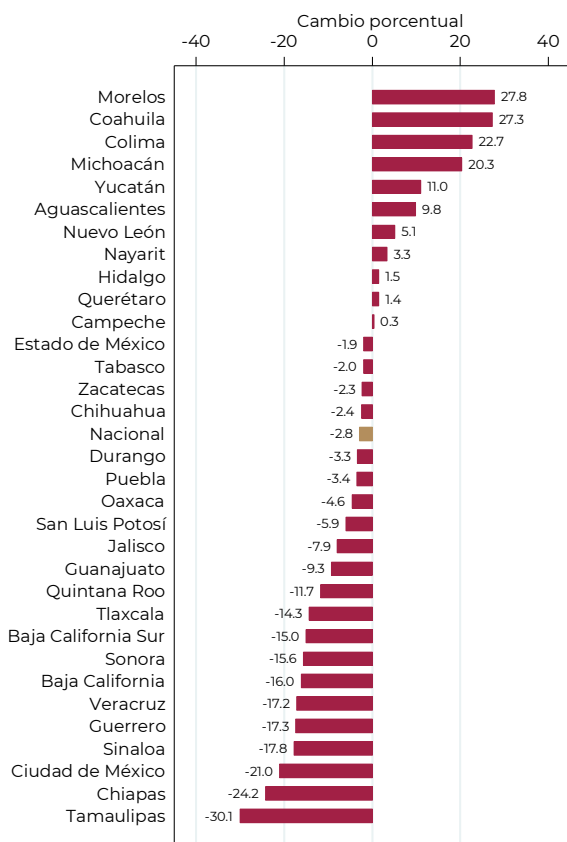
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Nacional

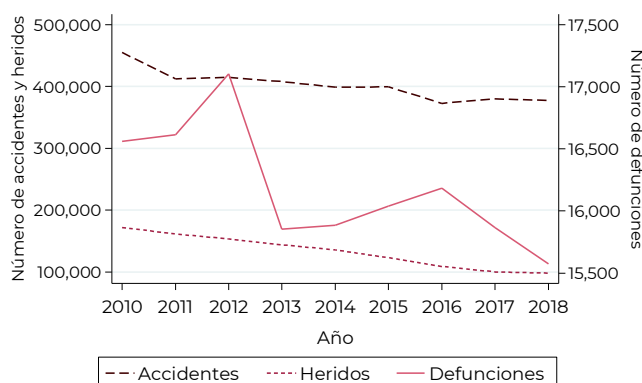
Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Entidades federativas con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Entidad	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Edo. México	417	7	113	163	2	596	1,298
Jalisco	368	4	177	130	4	571	1,254
Guanajuato	157	0	44	76	2	758	1,037
Puebla	160	7	80	123	0	425	795
Nuevo León	42	0	11	5	0	627	685

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	125,327,797
Parque vehicular	47,790,950
Tasa de accidentalidad ¹	7.9
Tasa de letalidad ²	4.1
Tasa de motorización ³	381.3
Total de Accidentes Viales	377,520
Carreteras federales	12,239
Zonas urbanas y suburbanas	365,281
Total Lesionados	97,958
Lesionados en carreteras federales	8,738
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	89,220

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

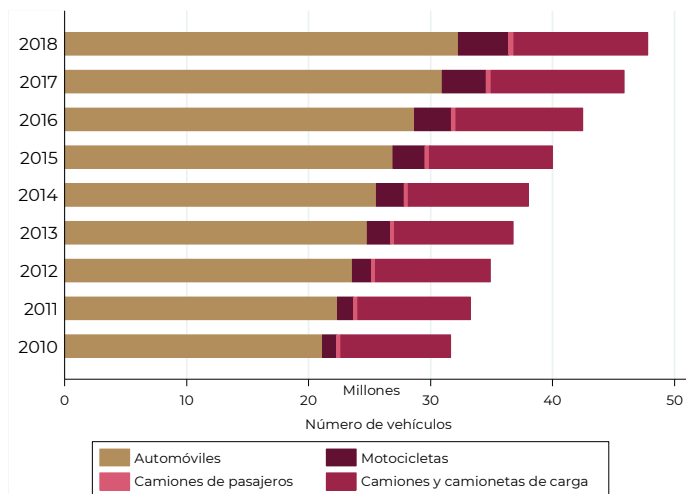
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

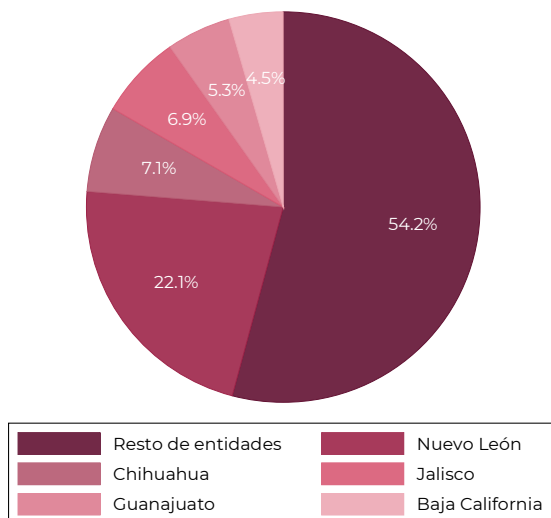
Lesiones causadas por el tránsito

Nacional

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



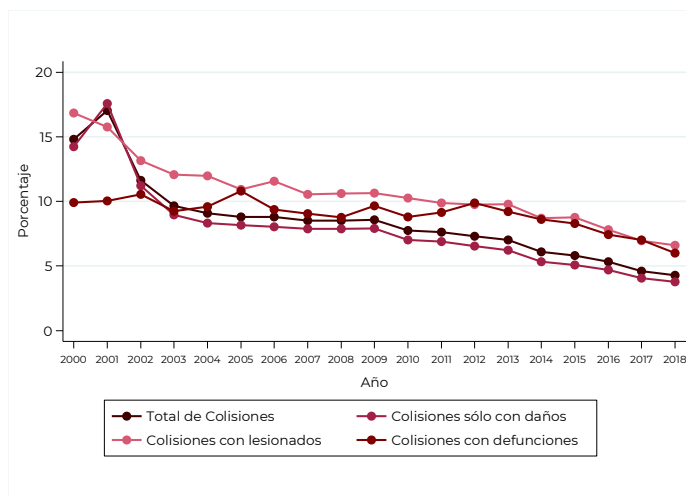
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

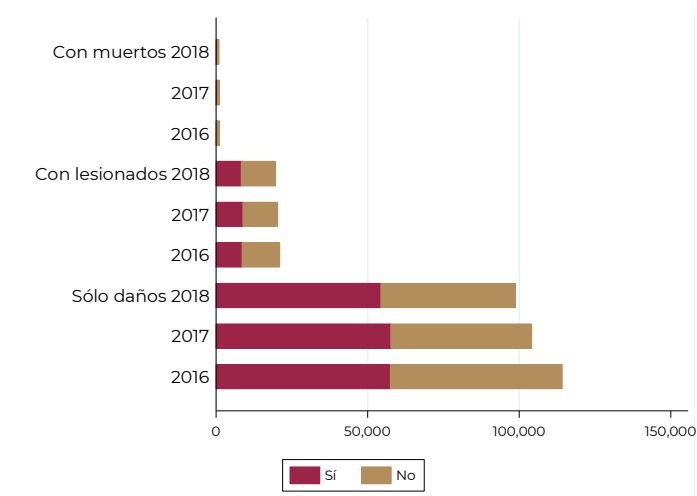
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

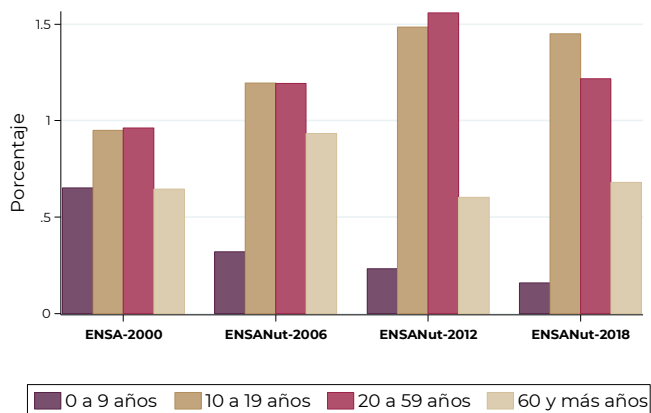


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Nacional

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



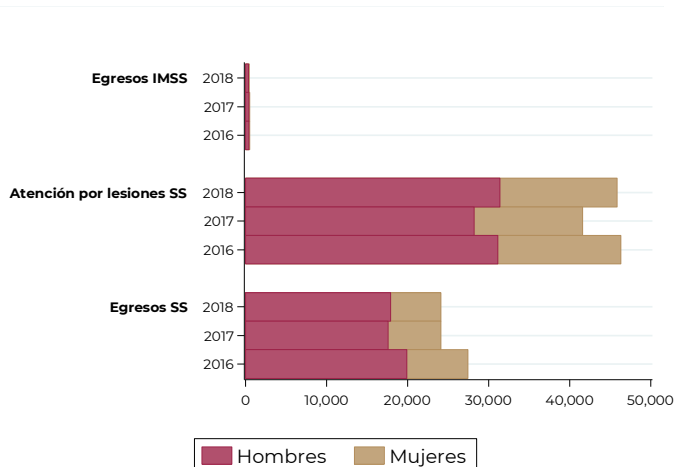
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Entidades federativas con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Entidad	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Guanajuato	484	58	1,855	763	4	175	3,339
Veracruz	280	19	970	554	4	130	1,957
Jalisco	266	22	937	350	2	126	1,703
Chiapas	137	5	576	658	2	16	1,394
Hidalgo	141	20	511	524	0	28	1,224
Total de Egresos Hospitalarios registrados en México							24,095

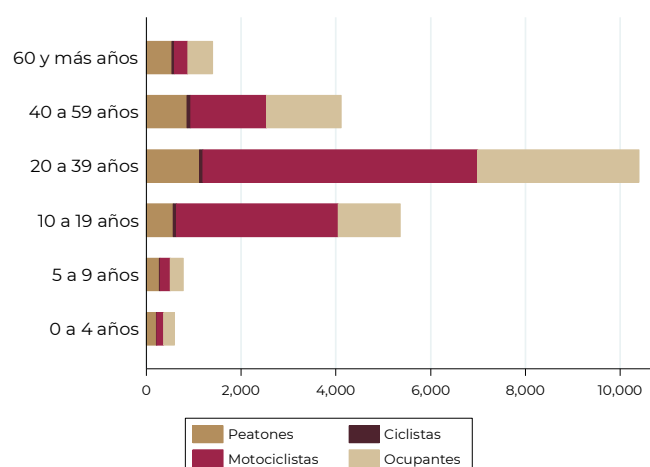
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Aguascalientes

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

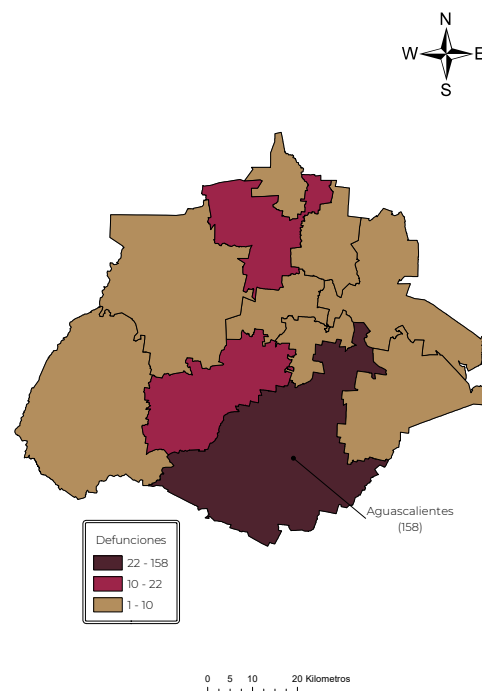
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	184	78.6	26.8	—
Mujeres	50	21.4	7.1	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	6	2.6	4.8	—
5 a 9	10	4.3	7.6	—
10 a 19	40	17.1	15.0	—
20 a 39	91	38.9	20.1	—
40 a 59	54	23.1	18.4	—
60 y más	31	13.2	24.4	—
No especificados	2	0.9	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	87	37.2	6.2	100
Ciclista	3	1.3	0.2	5
Motociclista	38	16.2	2.7	49
Ocupante de automóvil o camioneta	57	24.4	4.1	76
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0	2
Otros	0	0.0	0.0	2
No especificados	49	20.9	3.5	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	131	56.0	9.4	—
Instituciones de salud	98	41.9	7.0	—
Hogar	2	0.9	0.1	—
Otros	3	1.3	0.2	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Total	234	100.0	16.8	234

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

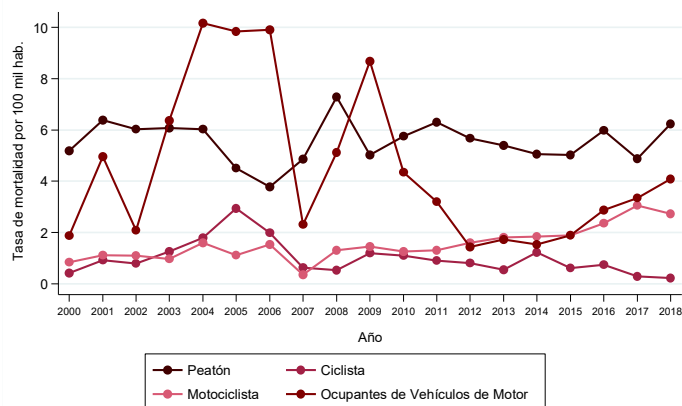
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



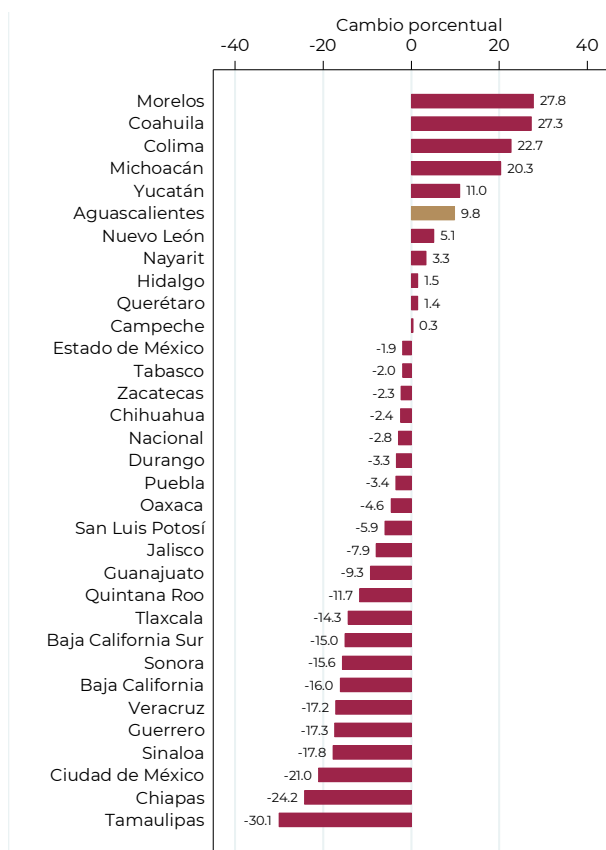
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Aguascalientes

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Aguascalientes	56	2	30	33	0	37	158
Jesús María	11	0	2	7	0	2	22
Rincón de Romos	8	0	1	4	0	0	13
Asientos	4	0	1	3	0	2	10
Pabellón de Arteaga	3	1	1	1	0	2	8

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	1,395,794
Parque vehicular	611,917
Tasa de accidentalidad ¹	6.5
Tasa de letalidad ²	5.9
Tasa de motorización ³	438.4
Total de Accidentes Viales	3,985
Carreteras federales	212
Zonas urbanas y suburbanas	3,773
Total Lesionados	1,618
Lesionados en carreteras federales	197
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,421

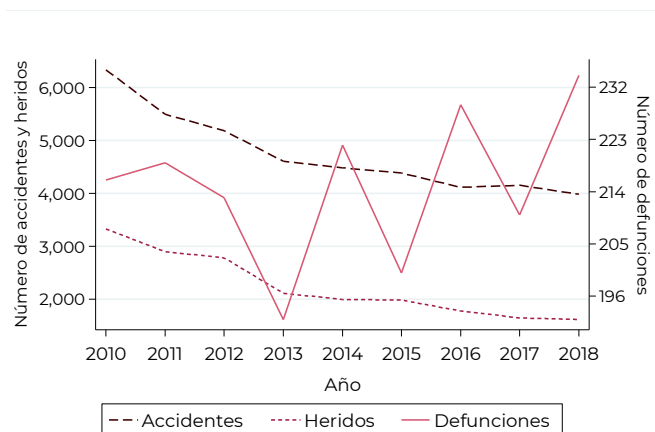
Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018

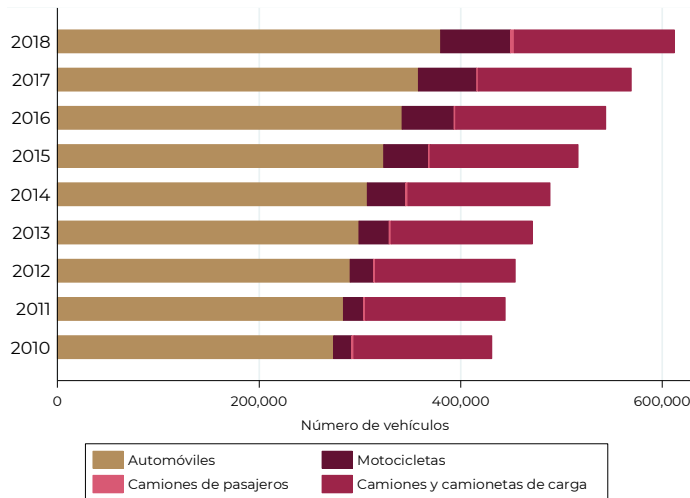


Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

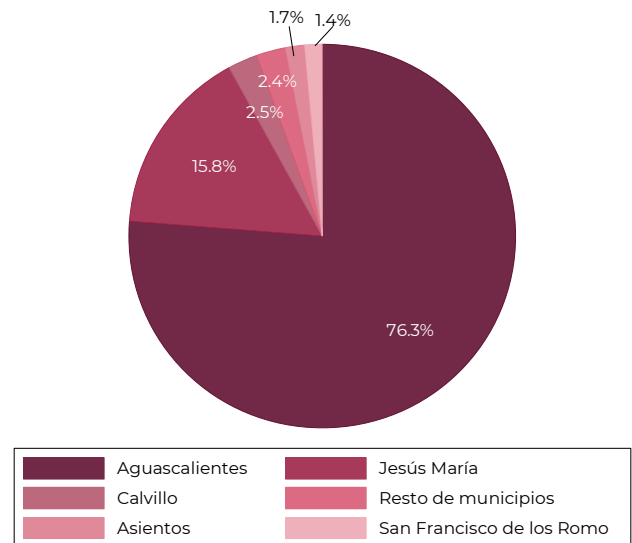
Lesiones causadas por el tránsito

Aguascalientes

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



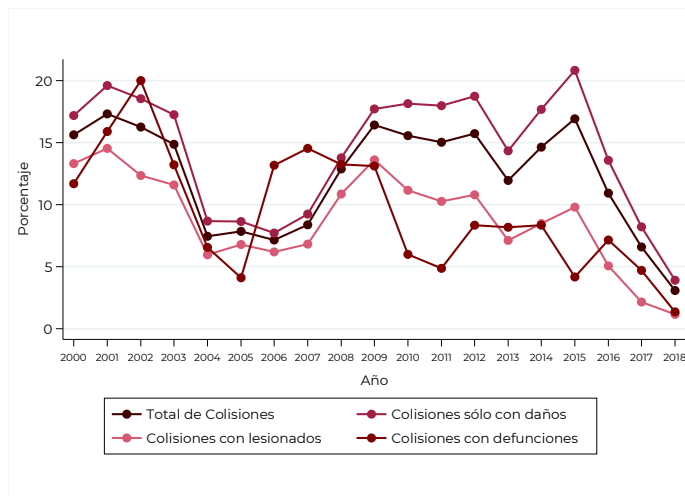
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



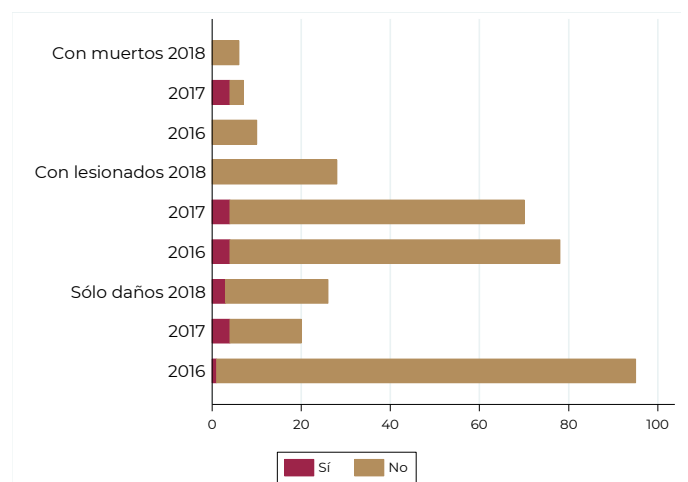
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018



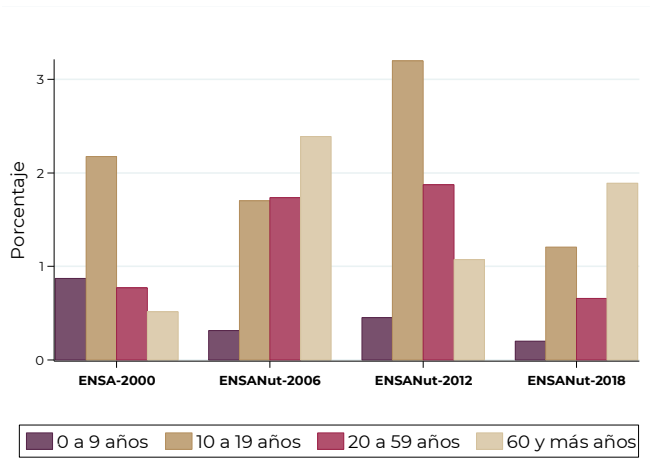
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Aguascalientes

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



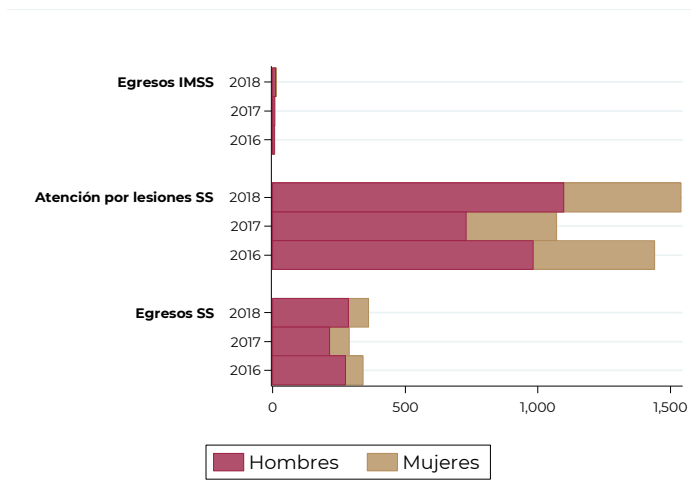
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Aguascalientes	67	15	148	97	0	10	337
Rincón de Romos	3	3	14	7	0	0	27
Pabellón de Arteaga	5	1	4	9	0	1	20
Calvillo	0	1	4	0	0	0	5
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Aguascalientes							389

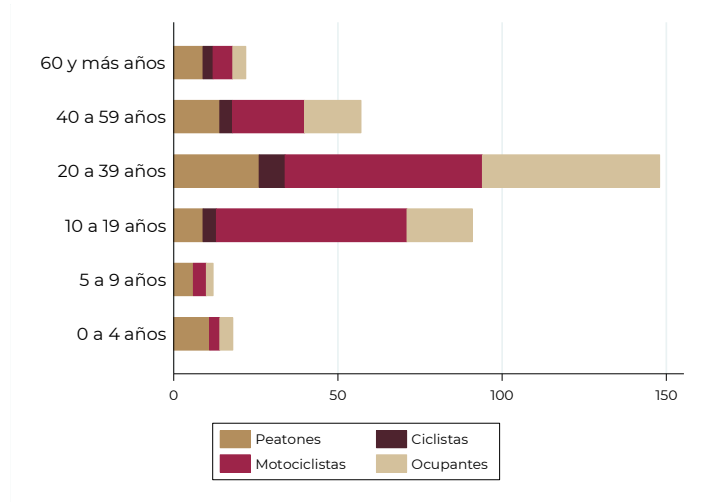
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Baja California

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

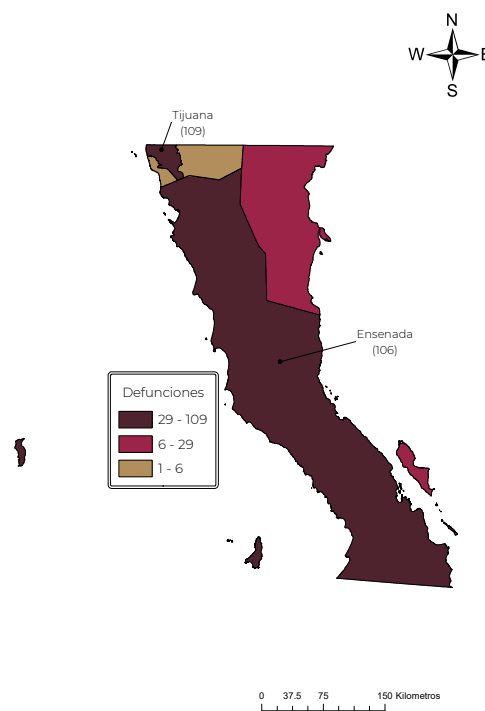
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	202	80.5	11.5	—
Mujeres	49	19.5	2.8	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	6	2.4	2.0	—
5 a 9	7	2.8	2.3	—
10 a 19	15	6.0	2.4	—
20 a 39	106	42.2	9.1	—
40 a 59	76	30.3	9.4	—
60 y más	33	13.1	10.2	—
No especificados	8	3.2	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	81	32.3	2.3	126
Ciclista	0	0.0	0.0	1
Motociclista	10	4.0	0.3	37
Ocupante de automóvil o camioneta	58	23.1	1.6	84
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0	2
Otros	0	0.0	0.0	1
No especificados	102	40.6	2.9	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	106	42.2	3.0	—
Instituciones de salud	91	36.3	2.6	—
Hogar	0	0.0	0.0	—
Otros	26	10.4	0.7	—
No especificados	28	11.2	0.8	—
Total	251	100.0	7.1	251

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

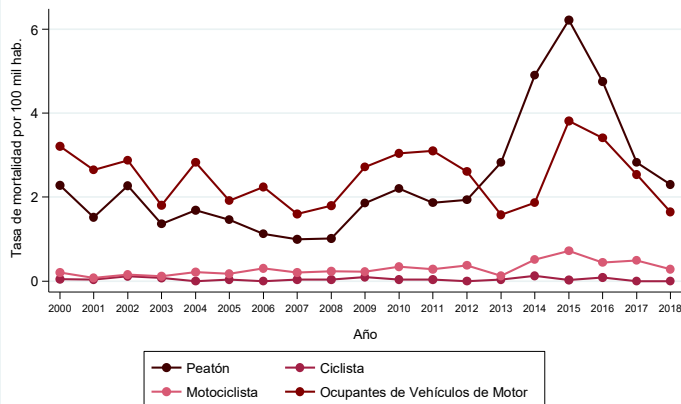
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



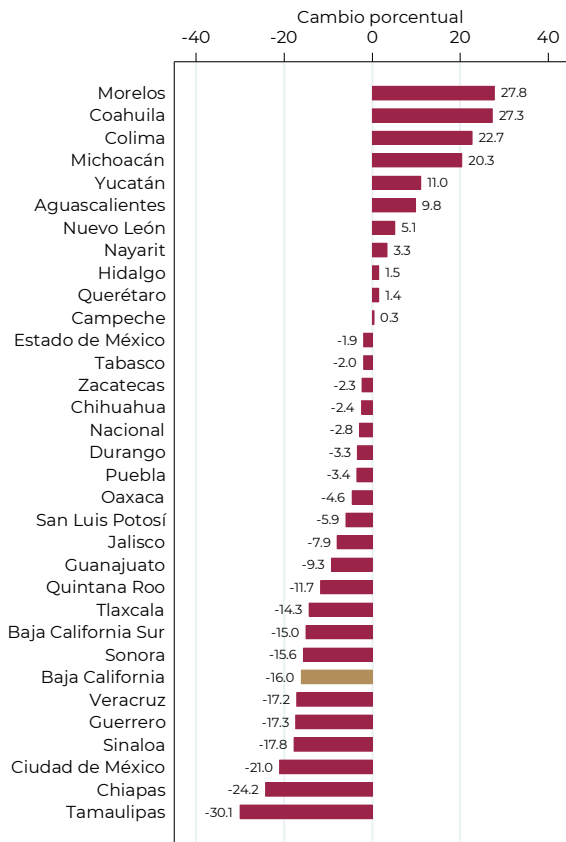
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Baja California

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



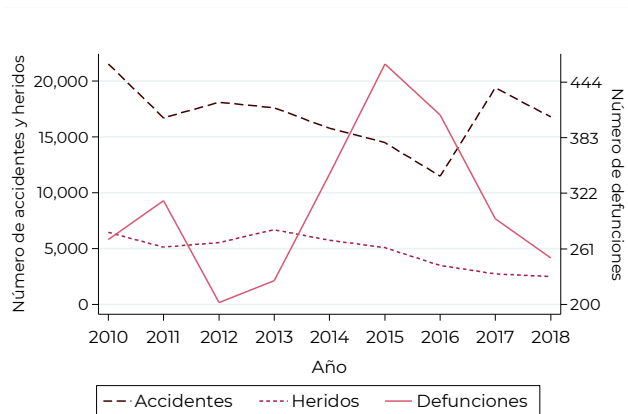
Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tijuana	29	0	1	0	0	79	109
Ensenada	41	0	6	42	0	17	106
Mexicali	10	0	1	14	0	4	29
Tecate	1	0	2	2	0	1	6
Playas de Rosarito	0	0	0	0	0	1	1

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	3,521,242
Parque vehicular	1,734,061
Tasa de accidentalidad ¹	9.7
Tasa de letalidad ²	1.5
Tasa de motorización ³	492.5
Total de Accidentes Viales	16,777
Carreteras federales	477
Zonas urbanas y suburbanas	16,300
Total Lesionados	2,490
Lesionados en carreteras federales	241
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	2,249

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

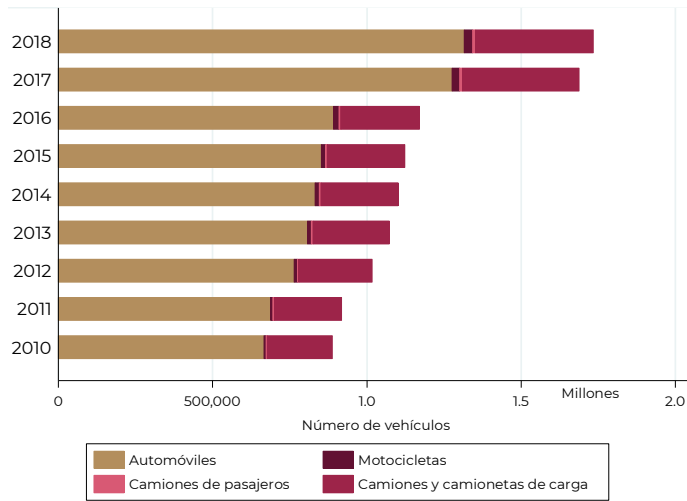
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

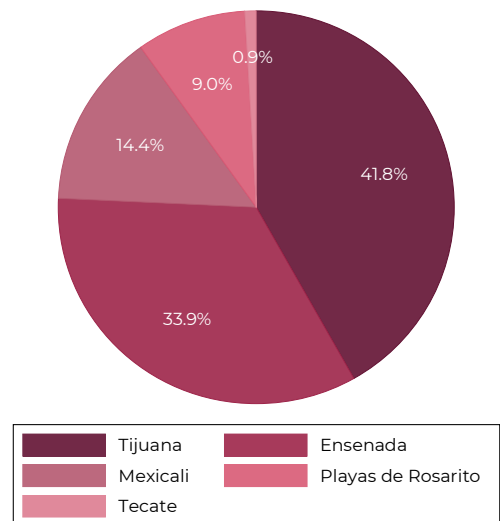
Lesiones causadas por el tránsito

Baja California

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



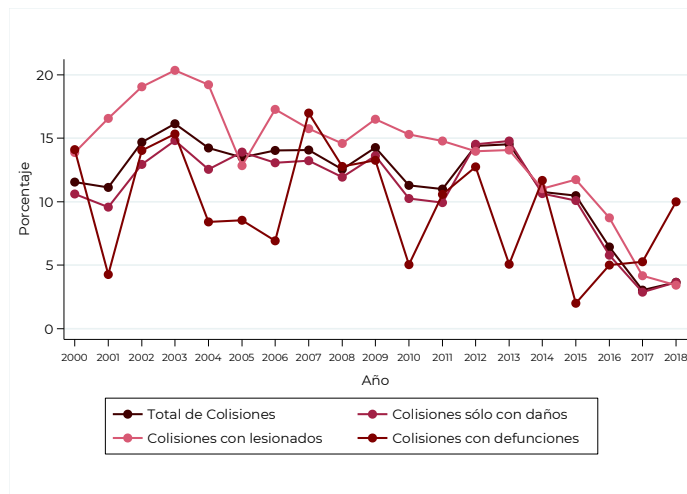
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

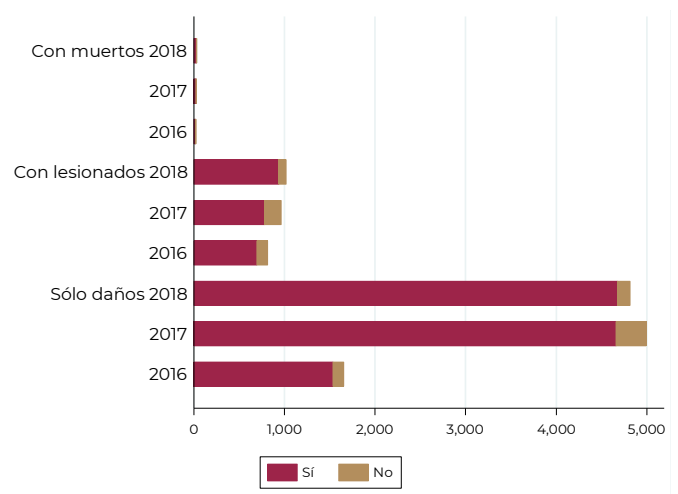
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

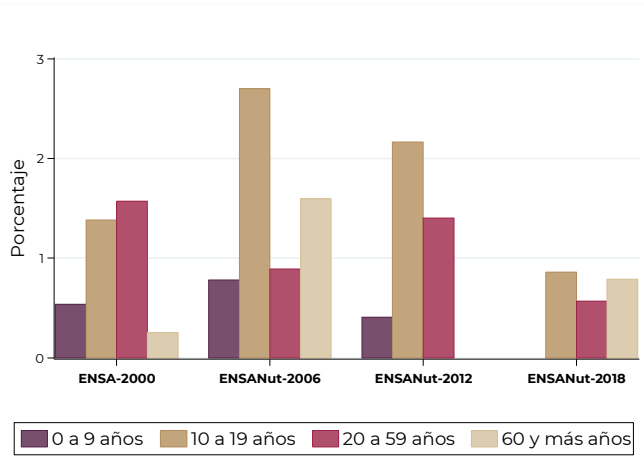


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Baja California

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



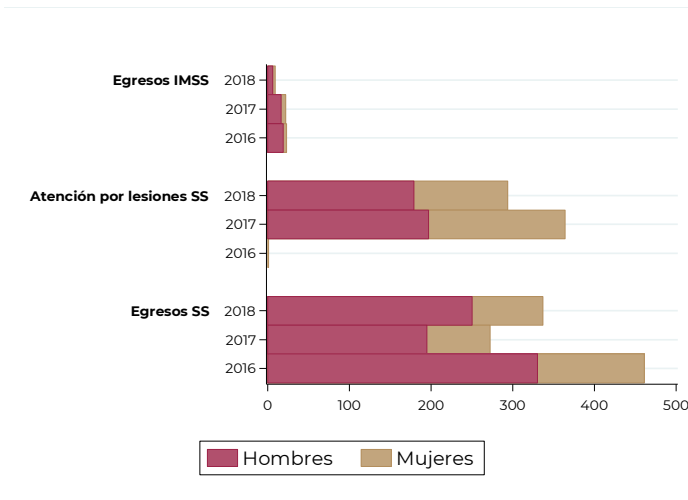
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Mexicali	58	17	62	105	1	1	244
Tijuana	30	1	3	17	0	1	52
Playas de Rosarito	12	1	11	6	0	9	39
Ensenada	1	0	0	0	0	2	3
Tecate	0	0	0	0	0	0	0
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Baja California							338

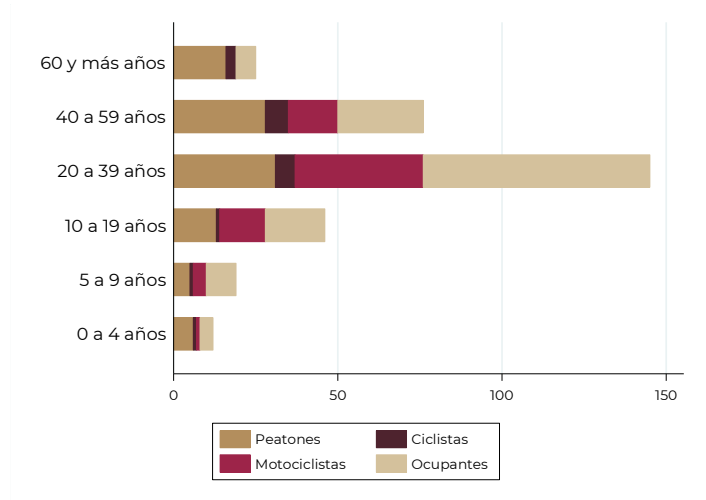
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Baja California Sur

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

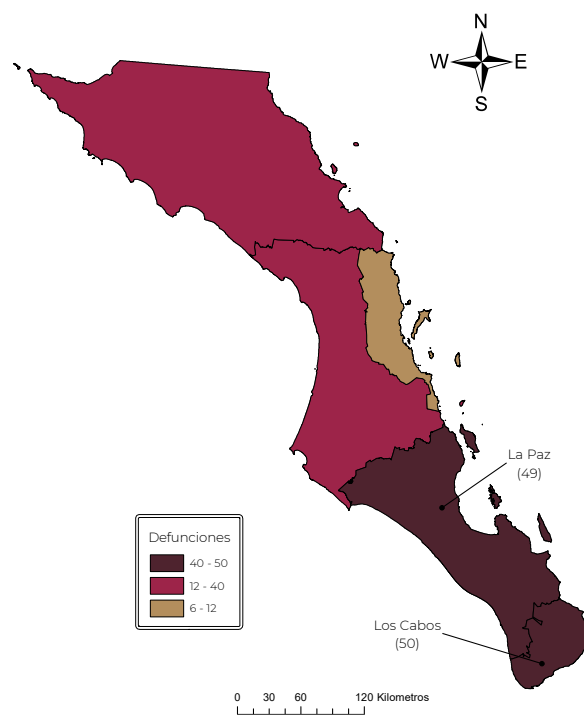
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	109	82.0	27.8	—
Mujeres	24	18.0	6.3	—
No especificados	0	0.0	0	—
Grupos de edad				
0 a 4	2	1.5	2.9	—
5 a 9	4	3.0	6.0	—
10 a 19	9	6.8	6.8	—
20 a 39	55	41.4	21.2	—
40 a 59	43	32.3	24.4	—
60 y más	18	13.5	26.5	—
No especificados	2	1.5	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	36	27.1	4.7	36
Ciclista	1	0.8	0.1	1
Motociclista	15	11.3	1.9	16
Ocupante de automóvil o camioneta	77	57.9	10.0	78
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	2	1.5	0.3	2
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	2	1.5	0.3	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	96	72.2	12.4	—
Instituciones de salud	35	26.3	4.5	—
Hogar	0	0.0	0.0	—
Otros	2	1.5	0.3	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Total	133	100.0	17.2	133

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

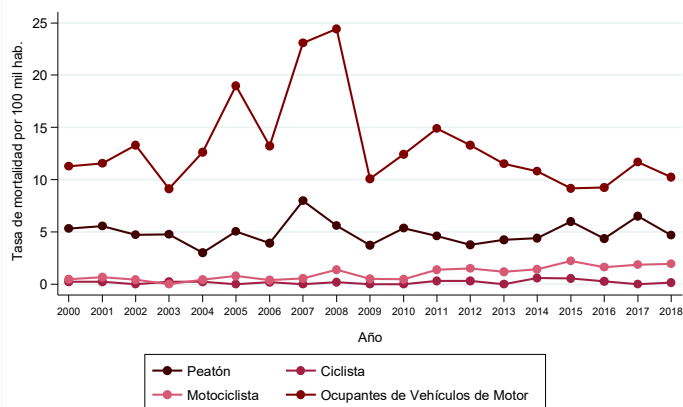
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2017 INEGI-SS; SEDD 2017, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



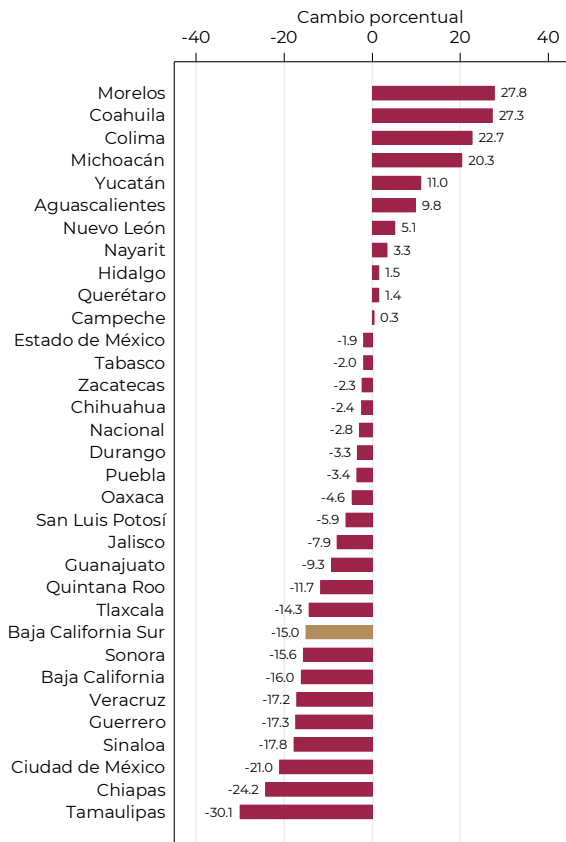
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

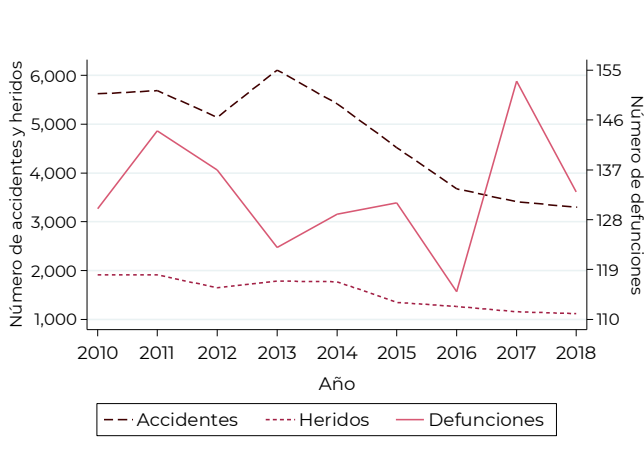
Baja California Sur

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Los Cabos	19	0	4	27	0	0	50
La Paz	13	1	8	26	0	1	49
Mulegé	2	0	2	11	0	0	15
Comondú	2	0	1	10	0	0	13
Loreto	0	0	0	5	0	1	6

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	771,294
Parque vehicular	510,615
Tasa de accidentalidad ¹	6.5
Tasa de letalidad ²	4.0
Tasa de motorización ³	662.0
Total de Accidentes Viales	3,298
Carreteras federales	197
Zonas urbanas y suburbanas	3,101
Total Lesionados	1,117
Lesionados en carreteras federales	149
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	968

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

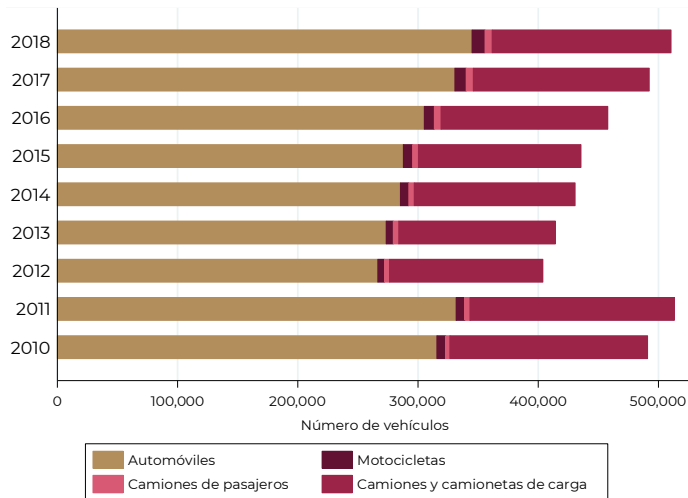
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

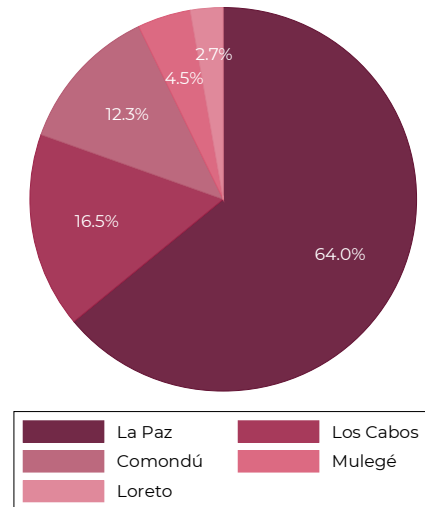
Baja California Sur

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



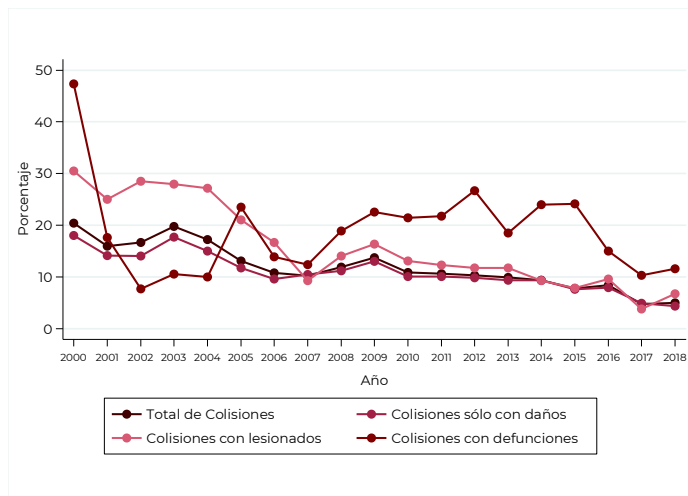
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



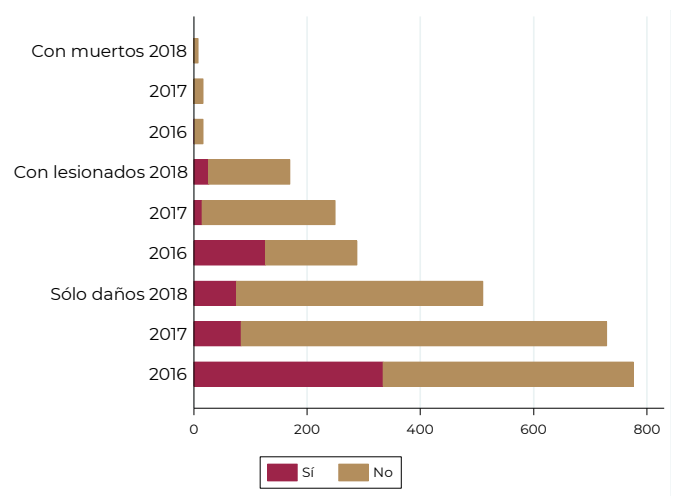
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

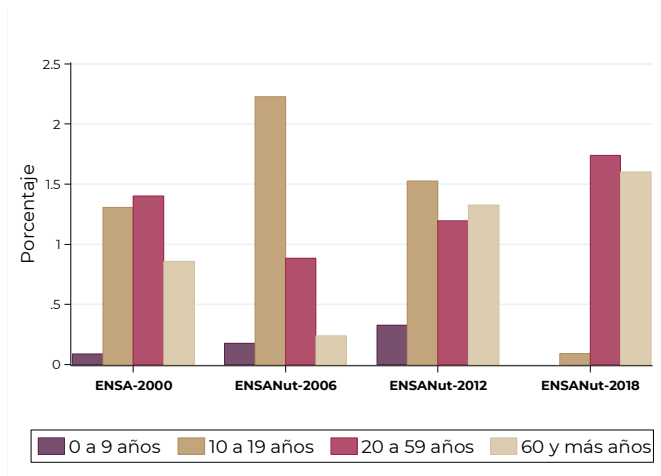


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Baja California Sur

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



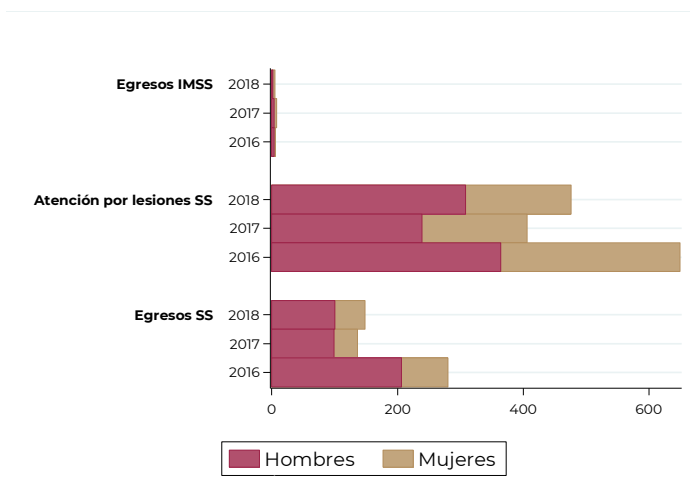
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
La Paz	31	0	27	57	0	0	115
Comondú	2	0	4	11	0	4	21
Los Cabos	2	0	2	5	0	1	10
Mulegé	0	0	0	0	0	0	0
Loreto	0	0	0	0	0	0	0
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Baja California Sur							146

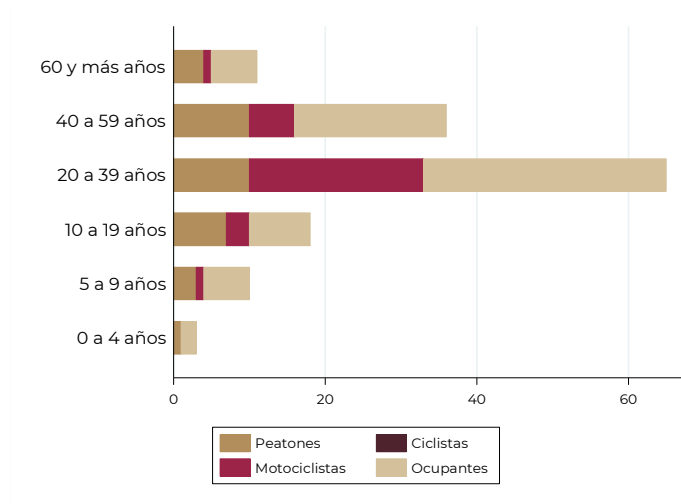
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Campeche

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

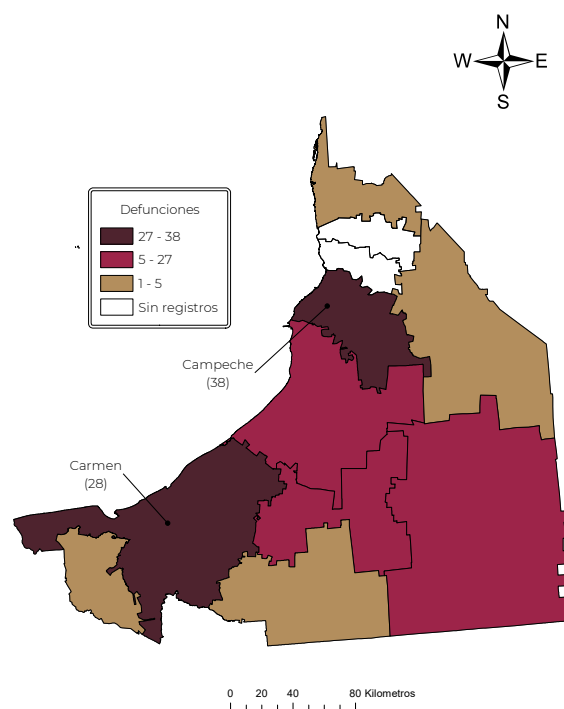
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	121	84.0	25.3	—
Mujeres	23	16.0	4.7	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	4	2.8	4.5	—
5 a 9	2	1.4	2.3	—
10 a 19	18	12.5	10.7	—
20 a 39	62	43.1	19.3	—
40 a 59	38	26.4	18.3	—
60 y más	20	13.9	21.4	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	12	8.3	1.2	41
Ciclista	1	0.7	0.1	2
Motociclista	39	27.1	4.0	56
Ocupante de automóvil o camioneta	6	4.2	0.6	30
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	14	9.7	1.4	14
Otros	0	0.0	0.0	1
No especificados	72	50.0	7.4	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	108	75.0	11.2	—
Instituciones de salud	33	22.9	3.4	—
Hogar	0	0.0	0.0	—
Otros	1	0.7	0.1	—
No especificados	2	1.4	0.2	—
Total	144	100.0	14.9	144

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

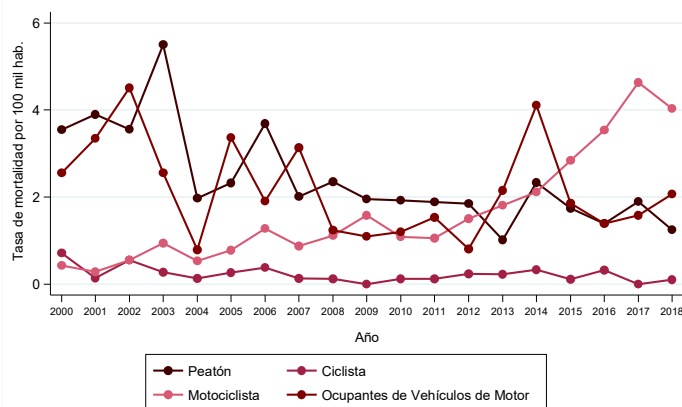
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



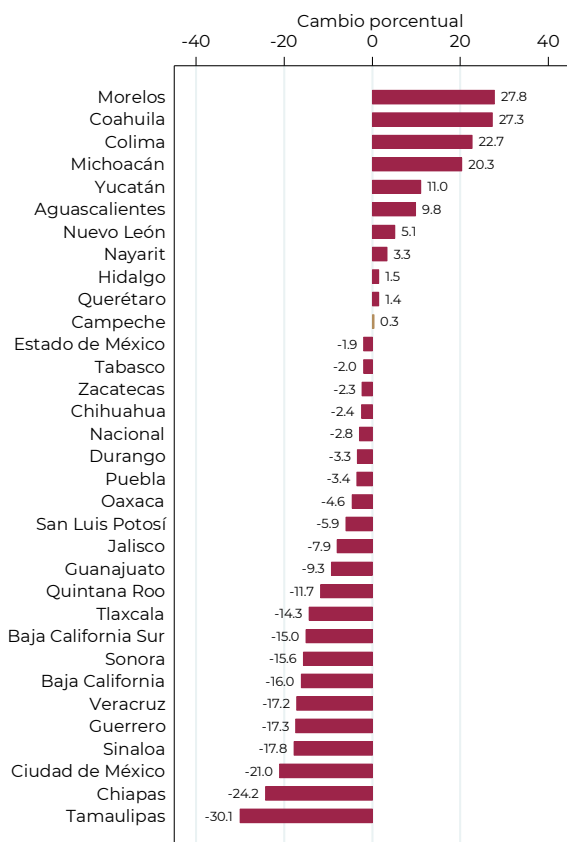
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Campeche

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

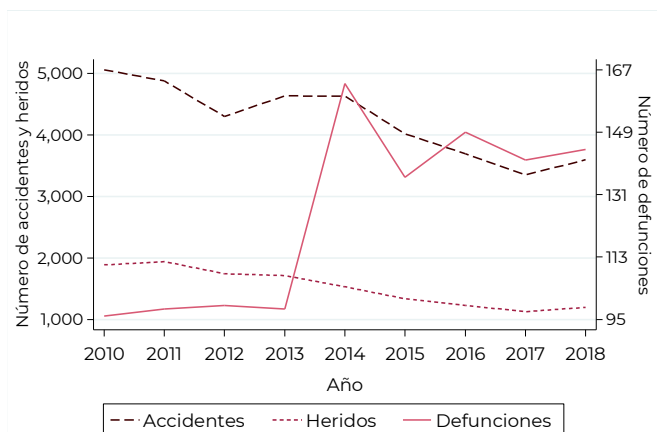
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Campeche	2	0	13	4	0	19	38
Carmen	1	0	2	5	0	20	28
Champotón	2	1	6	3	0	9	21
Escárcega	2	0	8	1	0	9	20
Calakmul	2	0	5	6	0	7	20

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	967,319
Parque vehicular	325,505
Tasa de accidentalidad ¹	11.0
Tasa de letalidad ²	4.0
Tasa de motorización ³	336.5
Total de Accidentes Viales	3,596
Carreteras federales	193
Zonas urbanas y suburbanas	3,403
Total Lesionados	1,198
Lesionados en carreteras federales	76
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,122

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

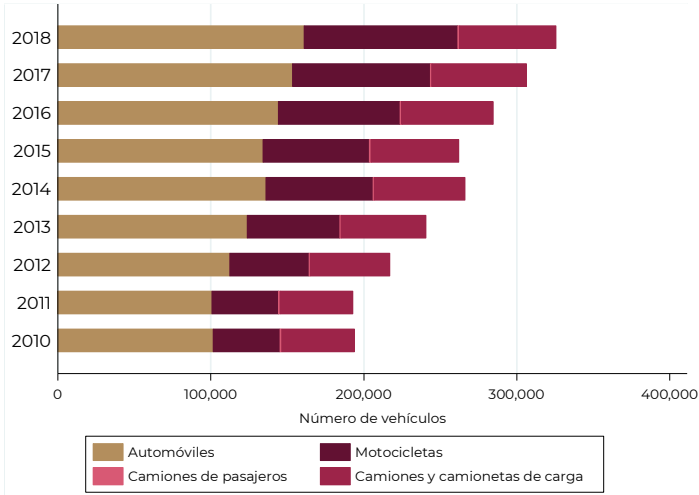
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

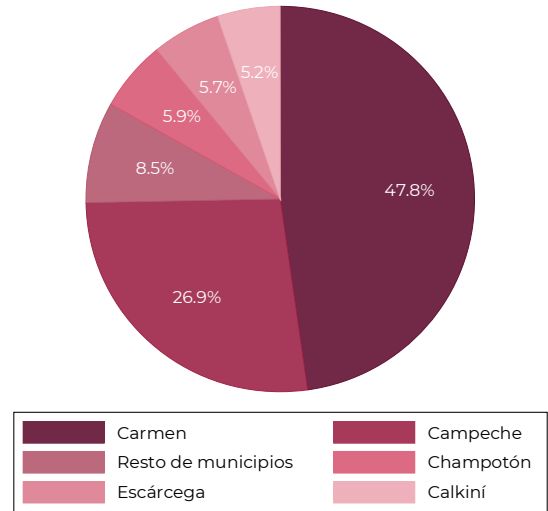
Lesiones causadas por el tránsito

Campeche

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



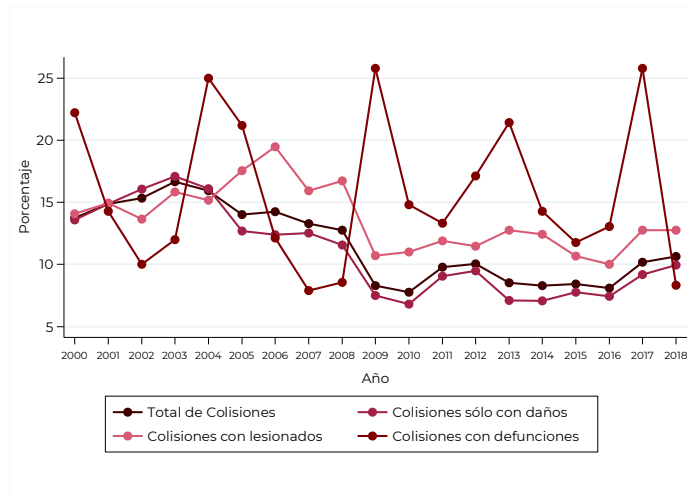
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



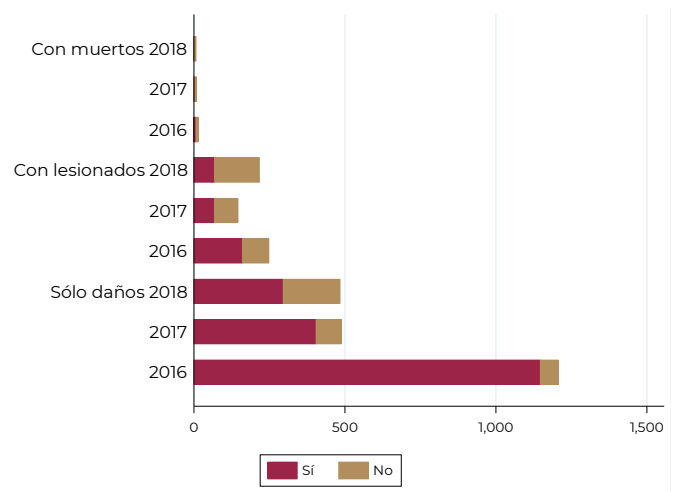
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018



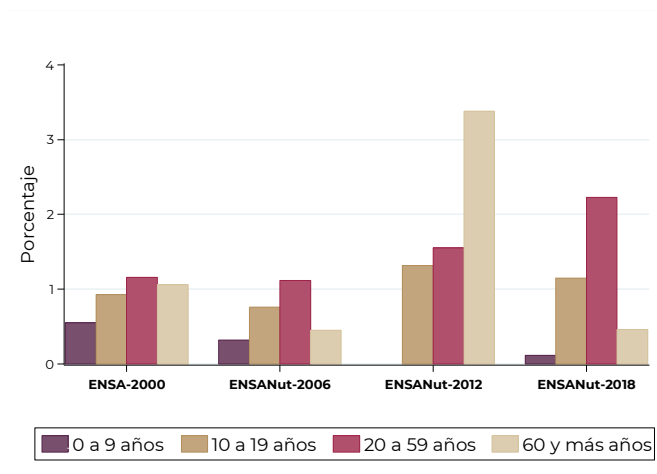
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Campeche

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



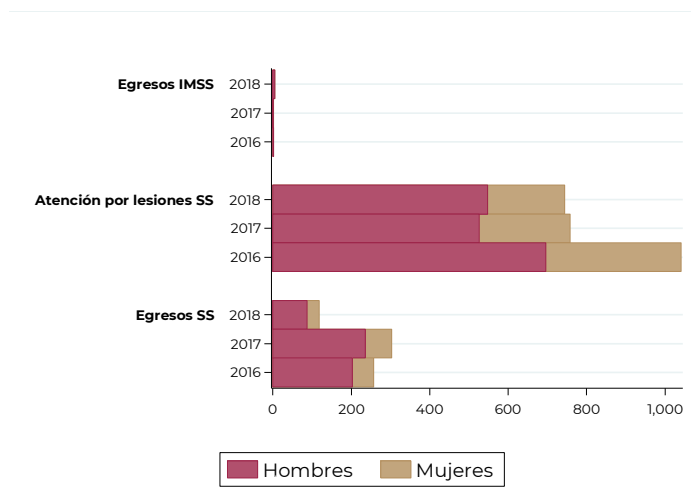
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Campeche	2	0	33	14	0	1	50
Escárcega	0	0	43	2	0	0	45
Carmen	0	0	8	6	0	0	14
Champotón	0	0	2	0	0	0	2
Calkiní	0	0	0	0	0	0	0
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Campeche							111

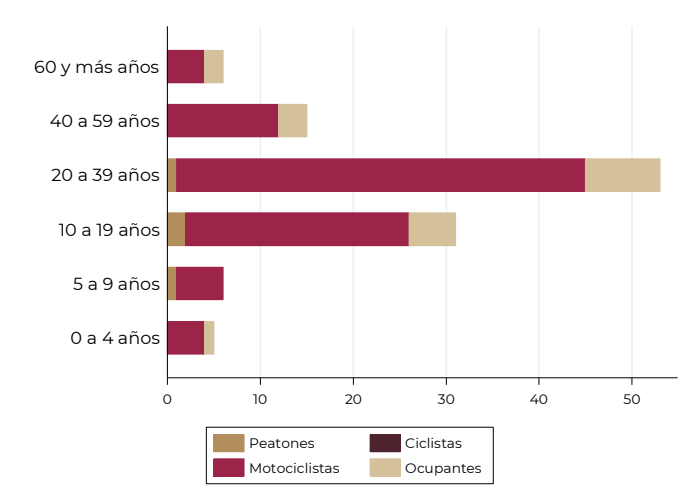
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Coahuila de Zaragoza

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

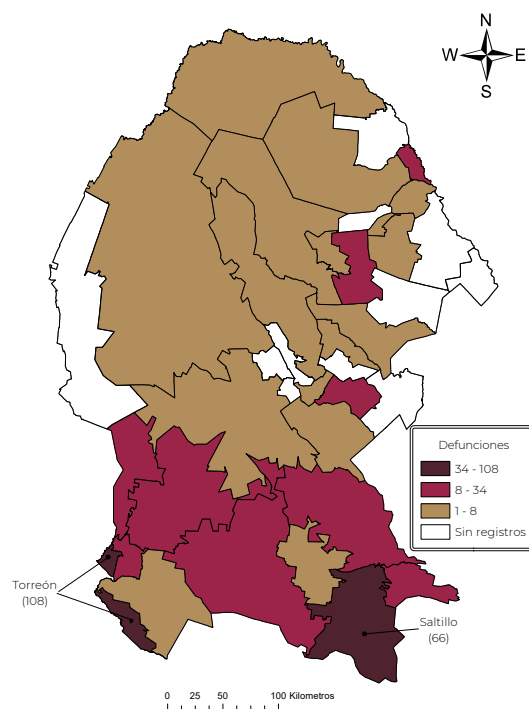
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	300	77.7	19.2	—
Mujeres	86	22.3	5.5	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	9	2.3	3.0	—
5 a 9	5	1.3	1.8	—
10 a 19	47	12.2	8.5	—
20 a 39	152	39.4	15.7	—
40 a 59	106	27.5	15.0	—
60 y más	67	17.4	21.1	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	109	28.2	3.5	165
Ciclista	10	2.6	0.3	14
Motociclista	52	13.5	1.7	86
Ocupante de automóvil o camioneta	53	13.7	1.7	104
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	9	2.3	0.3	13
Otros	2	0.5	0.1	4
No especificados	151	39.1	4.8	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	232	60.1	7.4	—
Instituciones de salud	125	32.4	4.0	—
Hogar	2	0.5	0.1	—
Otros	19	4.9	0.6	—
No especificados	8	2.1	0.3	—
Total	386	100.0	12.3	386

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

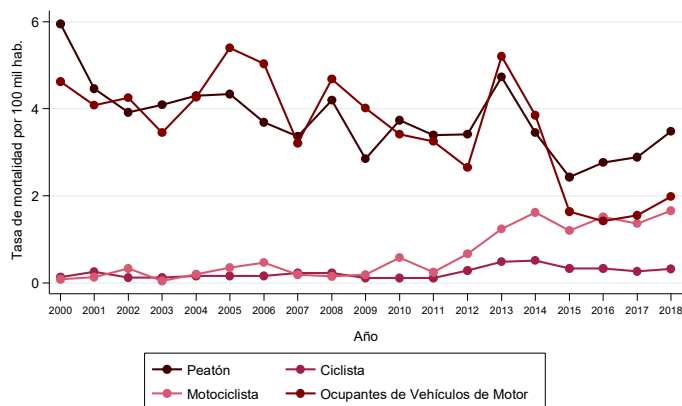
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



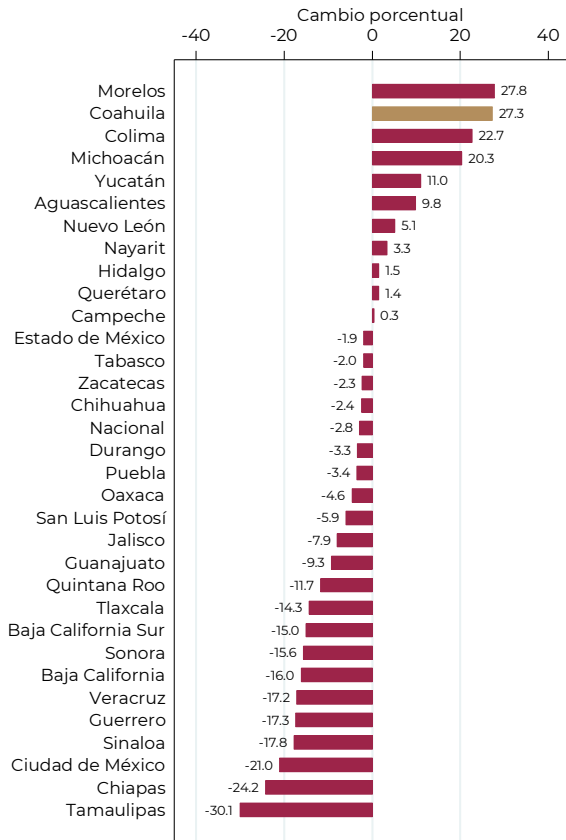
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Coahuila de Zaragoza

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



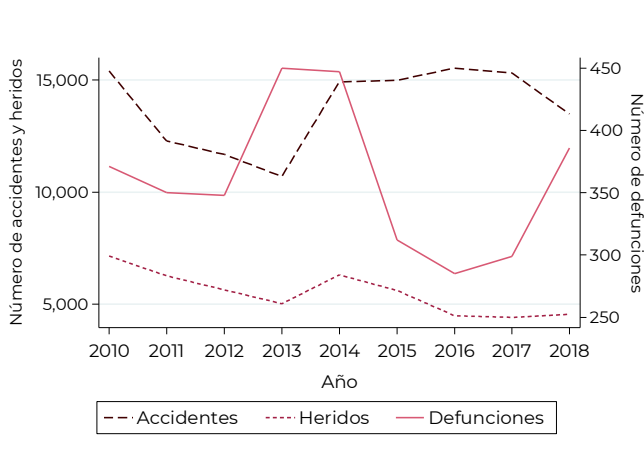
Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Torreón	43	2	26	12	1	24	108
Saltillo	18	0	5	4	0	39	66
Monclova	10	0	6	11	0	7	34
Parras	2	0	0	1	0	19	22
Piedras Negras	2	7	3	5	0	2	19

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	3,132,017
Parque vehicular	903,194
Tasa de accidentalidad ¹	14.9
Tasa de letalidad ²	2.9
Tasa de motorización ³	288.4
Total de Accidentes Viales	13,488
Carreteras federales	239
Zonas urbanas y suburbanas	13,249
Total Lesionados	4,538
Lesionados en carreteras federales	150
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	4,388

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

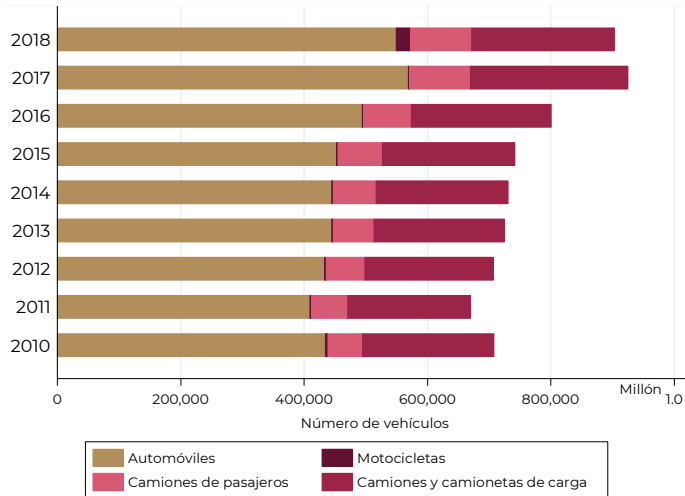
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

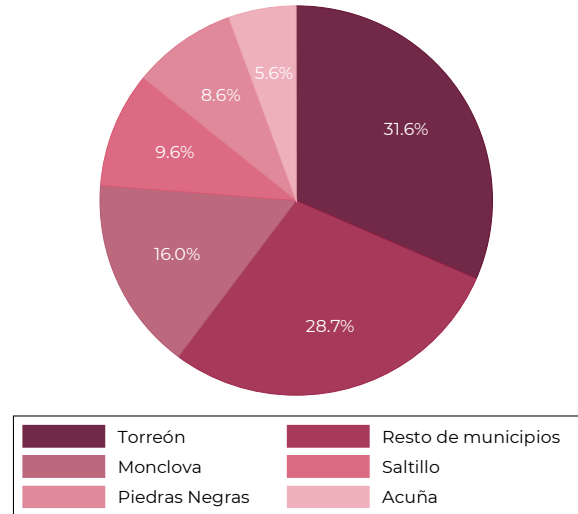
Coahuila de Zaragoza

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



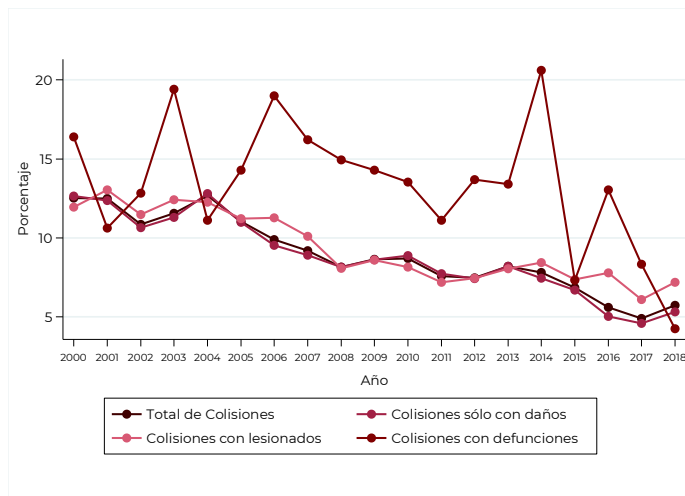
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



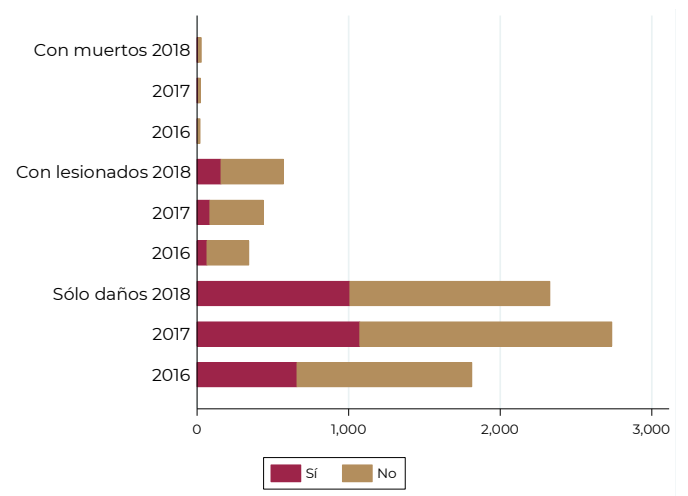
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

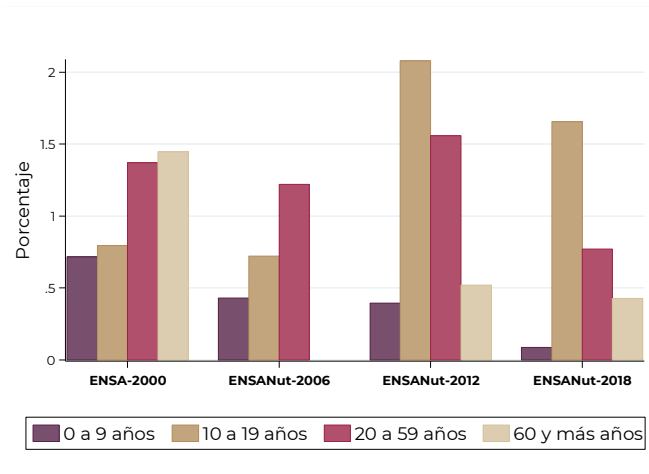


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Coahuila de Zaragoza

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



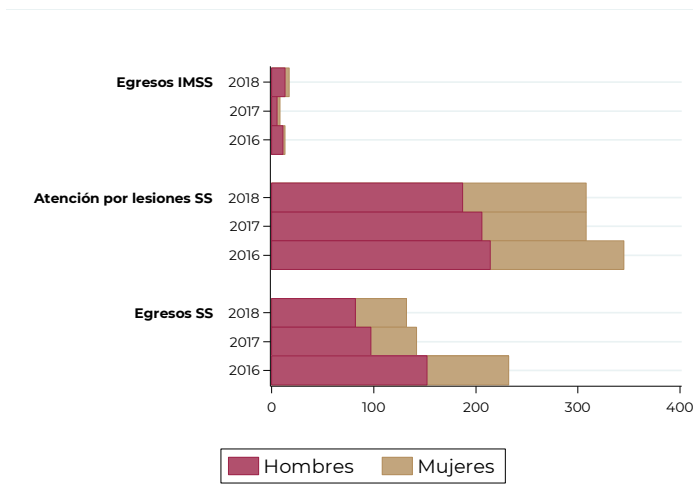
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Piedras Negras	13	2	7	24	0	1	47
Monclova	9	0	7	10	0	10	36
Parras	1	0	5	7	0	20	33
Acuña	4	0	0	1	0	0	5
San Juan de Sabinas	2	0	1	1	0	0	4
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Coahuila							126

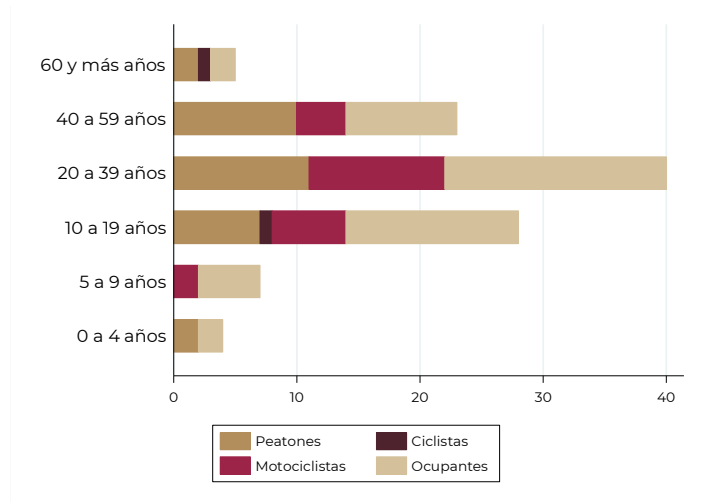
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Colima

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

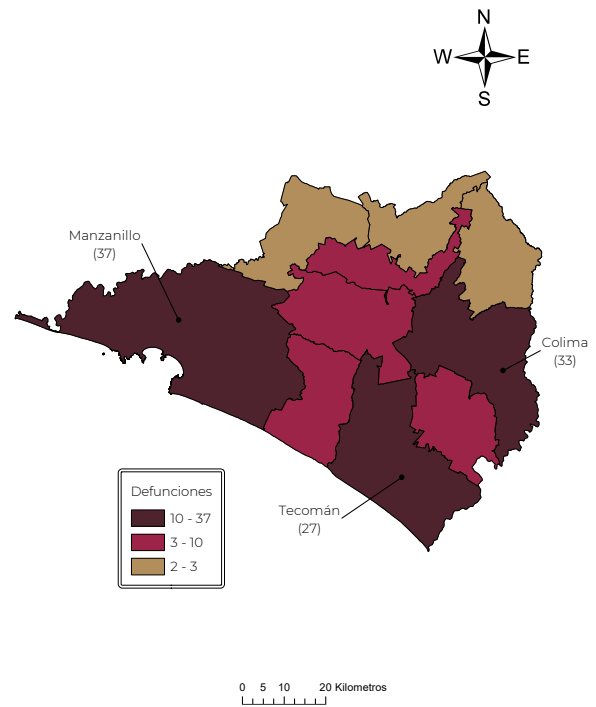
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	102	75.0	27.0	—
Mujeres	34	25.0	8.9	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	4	2.9	5.9	—
5 a 9	5	3.7	7.6	—
10 a 19	14	10.3	10.7	—
20 a 39	54	39.7	21.8	—
40 a 59	39	28.7	22.9	—
60 y más	19	14.0	24.2	—
No especificados	1	0.7	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	28	20.6	3.7	40
Ciclista	1	0.7	0.1	1
Motociclista	40	29.4	5.3	44
Ocupante de automóvil o camioneta	39	28.7	5.1	49
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	2	1.5	0.3	2
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	26	19.1	3.4	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	90	66.2	11.8	—
Instituciones de salud	38	27.9	5.0	—
Hogar	0	0.0	0.0	—
Otros	6	4.4	0.8	—
No especificados	2	1.5	0.3	—
Total	136	100.0	17.9	136

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

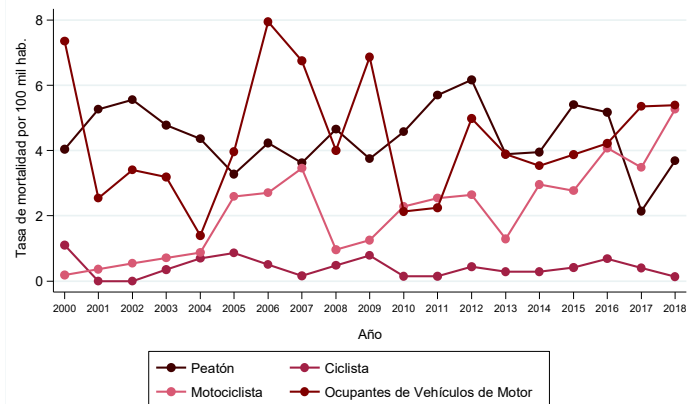
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



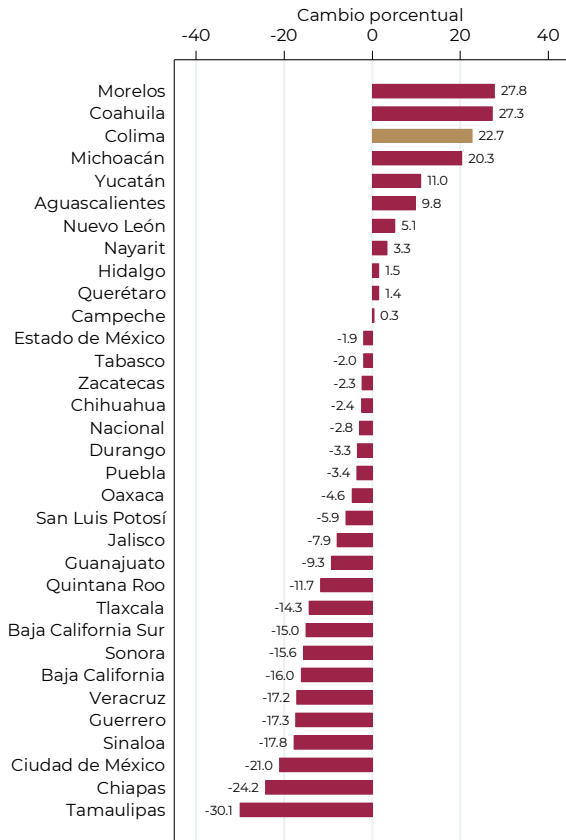
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

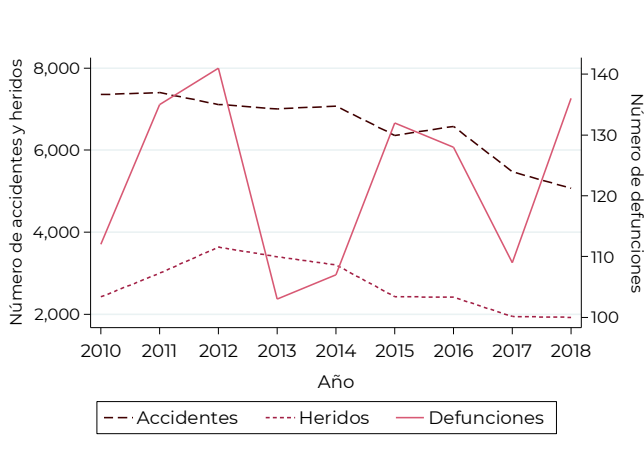
Colima

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Manzanillo	8	0	11	4	0	14	37
Colima	5	1	12	11	0	4	33
Tecomán	9	0	11	4	0	3	27
Ixtlahuacán	0	0	0	10	0	0	10
Villa de Álvarez	2	0	4	3	0	0	9

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	760,333
Parque vehicular	341,633
Tasa de accidentalidad ¹	14.8
Tasa de letalidad ²	2.7
Tasa de motorización ³	449.3
Total de Accidentes Viales	5,070
Carreteras federales	139
Zonas urbanas y suburbanas	4,931
Total Lesionados	1,922
Lesionados en carreteras federales	135
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,787

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

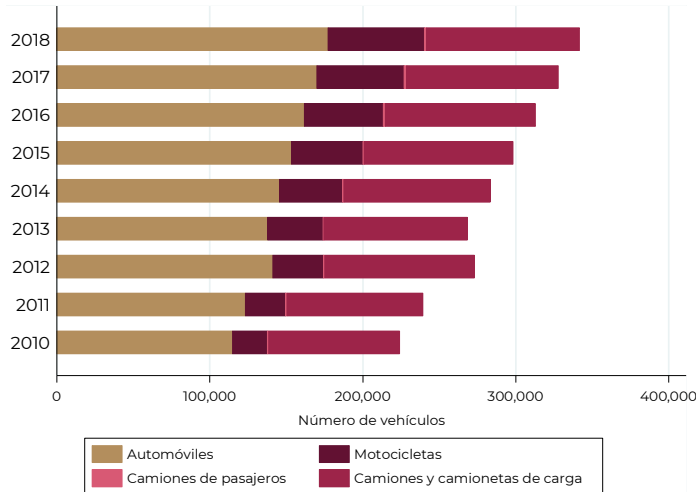
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

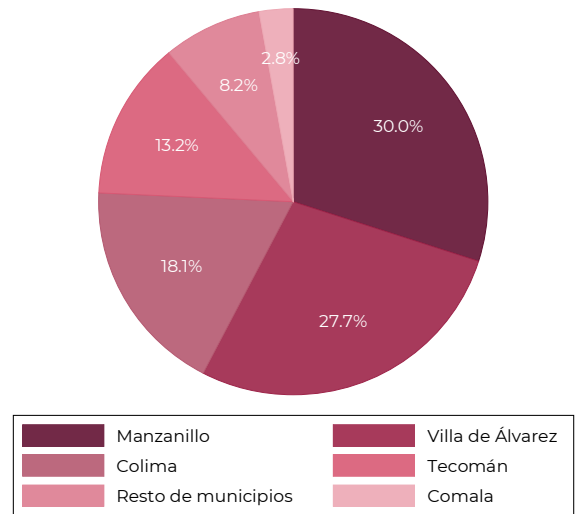
Colima

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



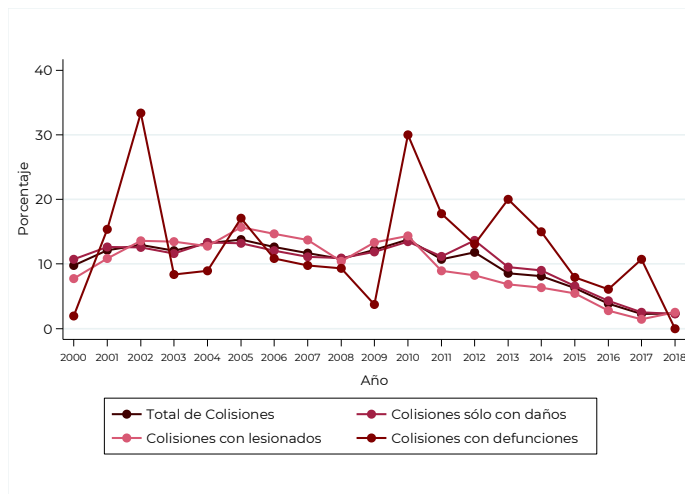
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



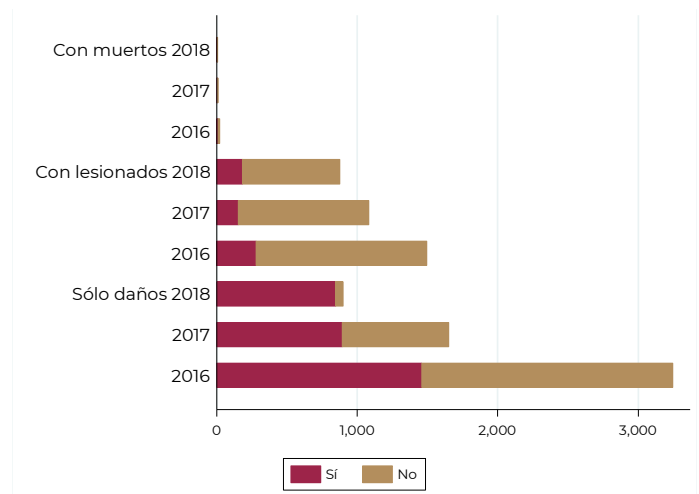
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

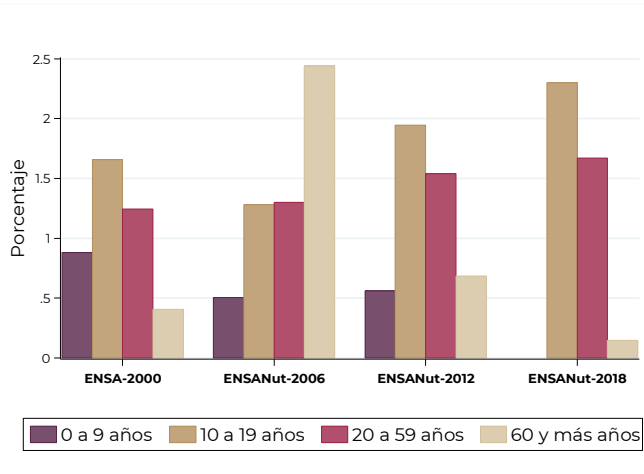


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Colima

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



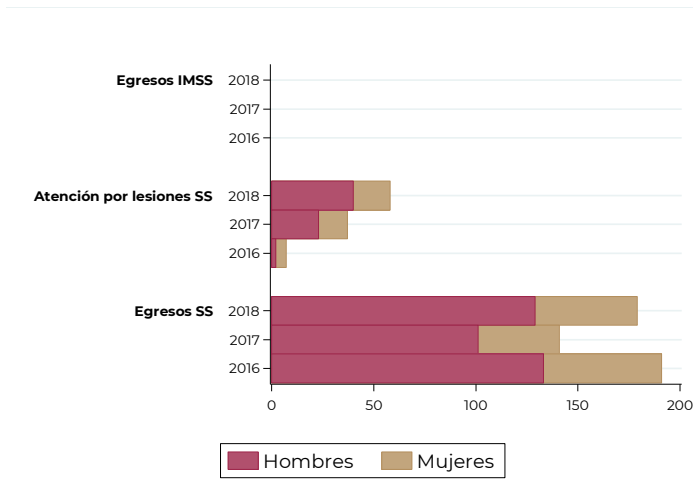
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Colima	10	0	96	61	0	10	177
Manzanillo	0	0	7	6	0	0	13
Ixtlahuacán	0	0	0	0	0	0	0
Tecomán	0	0	0	0	0	0	0
Villa de Álvarez	0	0	0	0	0	0	0
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Colima							190

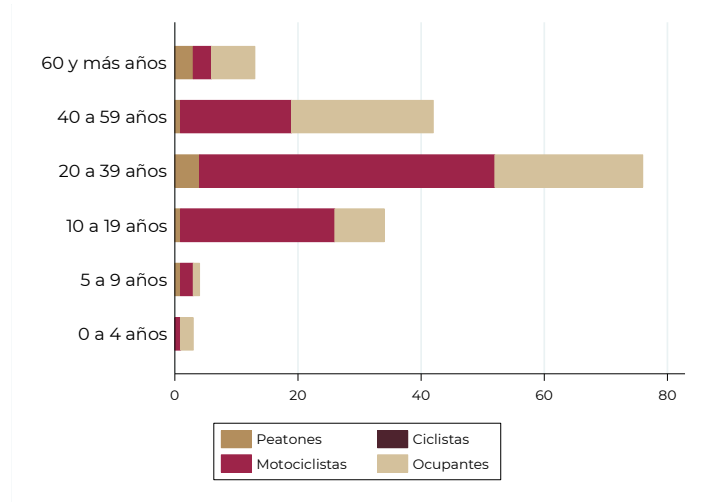
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Chiapas

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

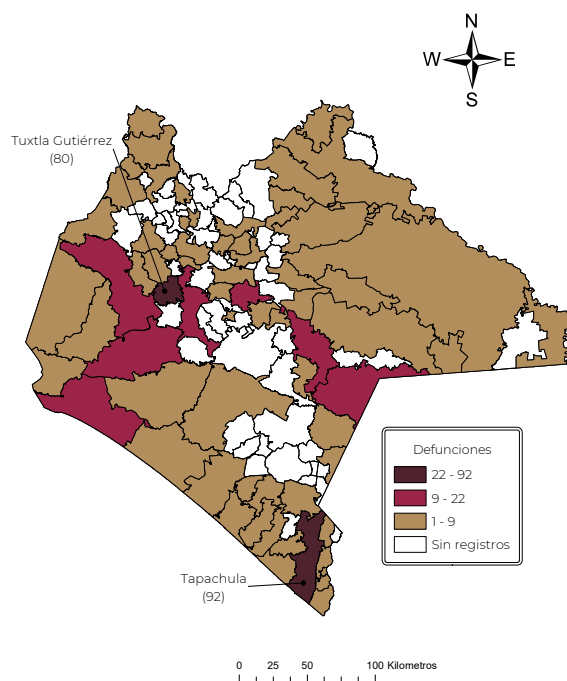
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	380	80.9	13.9	—
Mujeres	90	19.1	3.2	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	4	0.9	0.6	—
5 a 9	9	1.9	1.5	—
10 a 19	53	11.3	4.7	—
20 a 39	225	47.9	13.0	—
40 a 59	126	26.8	12.3	—
60 y más	51	10.9	11.3	—
No especificados	2	0.4	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	136	28.9	2.4	155
Ciclista	8	1.7	0.1	8
Motociclista	128	27.2	2.3	136
Ocupante de automóvil o camioneta	140	29.8	2.5	158
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	9	1.9	0.2	13
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	49	10.4	0.9	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	336	71.5	6.0	—
Instituciones de salud	123	26.2	2.2	—
Hogar	3	0.6	0.1	—
Otros	6	1.3	0.1	—
No especificados	2	0.4	0.0	—
Total	470	100.0	8.4	470

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

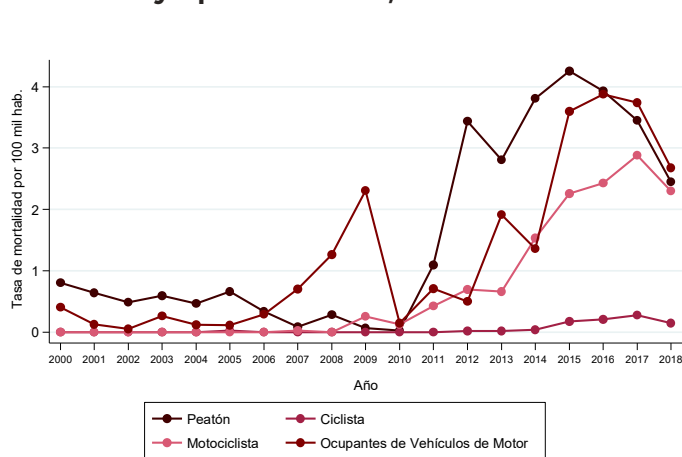
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



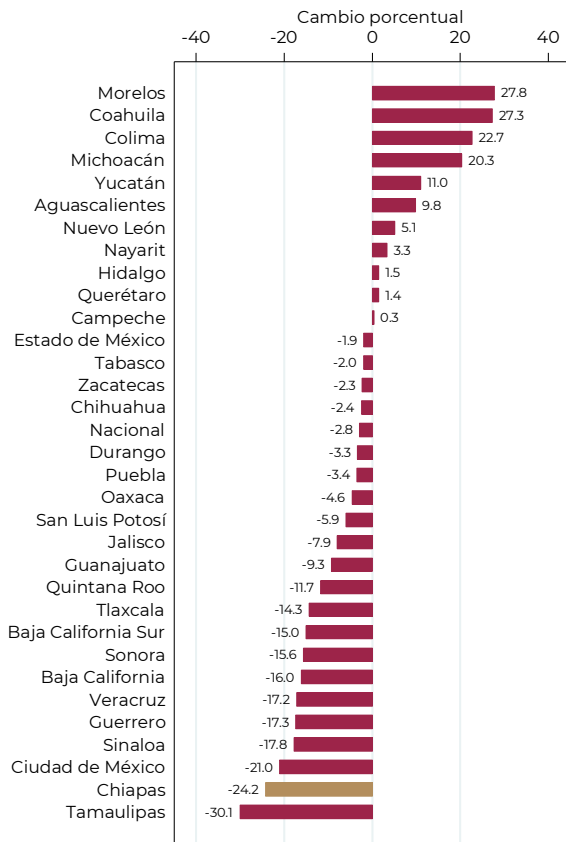
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Chiapas

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tapachula	34	1	30	18	0	9	92
Tuxtla Gutiérrez	33	1	19	16	0	11	80
Comitán de Domínguez	8	0	3	10	0	1	22
San Cristóbal de las Casas	4	0	2	13	0	1	20
Ocozocoautla de Espinosa	4	0	3	9	0	2	18

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	5,563,869
Parque vehicular	891,503
Tasa de accidentalidad ¹	4.4
Tasa de letalidad ²	12.1
Tasa de motorización ³	160.2
Total de Accidentes Viales	3,890
Carreteras federales	584
Zonas urbanas y suburbanas	3,306
Total Lesionados	1,264
Lesionados en carreteras federales	278
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	986

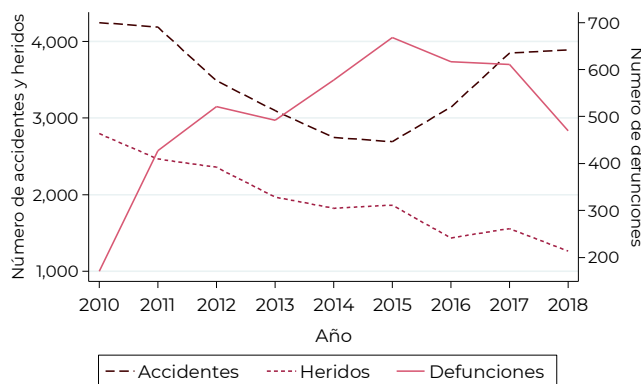
Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018

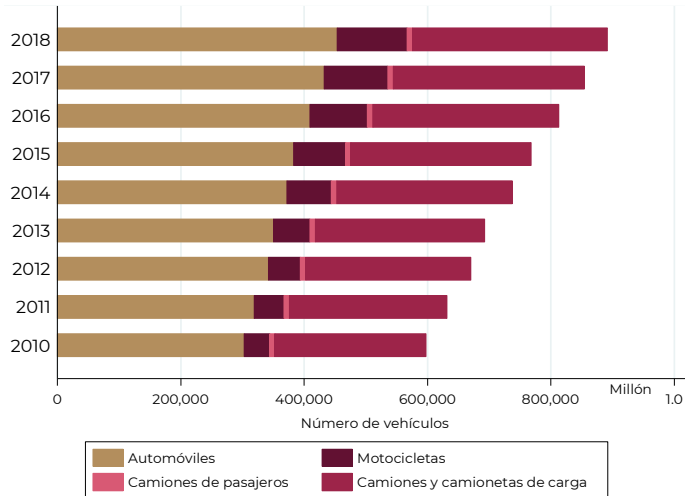


Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEDD 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Lesiones causadas por el tránsito

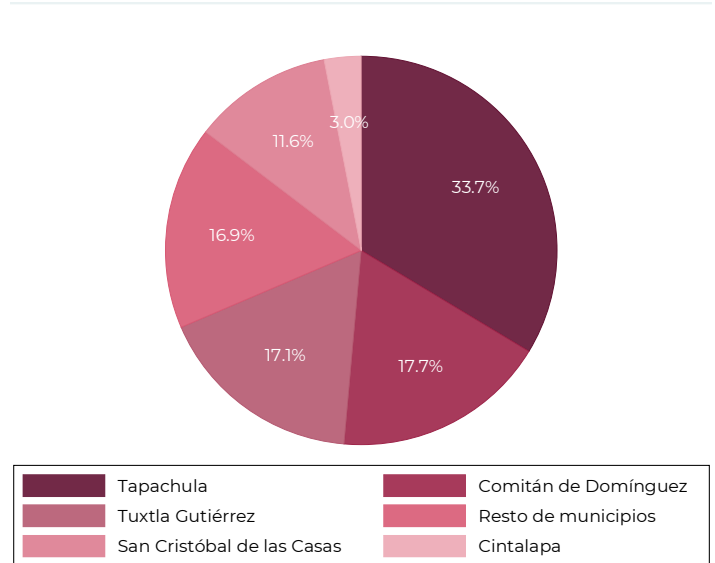
Chiapas

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



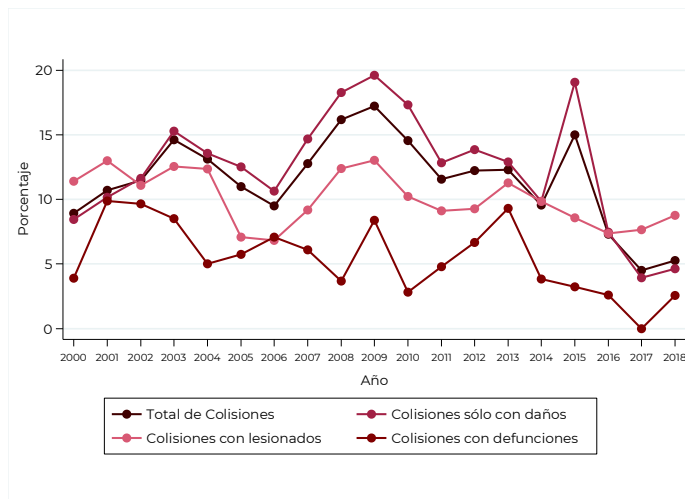
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



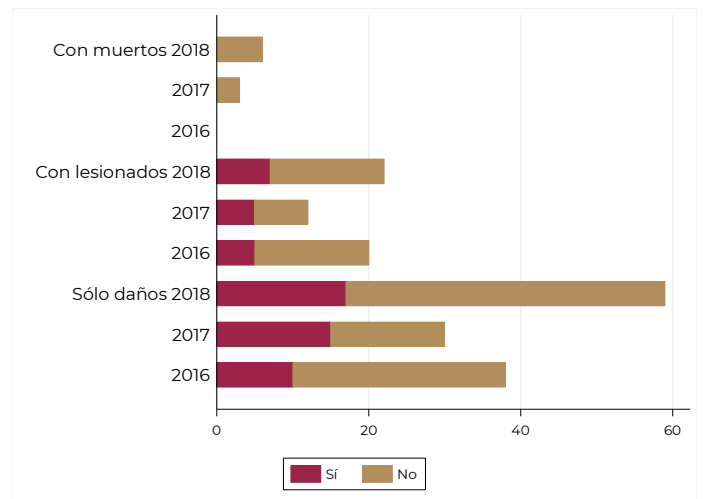
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

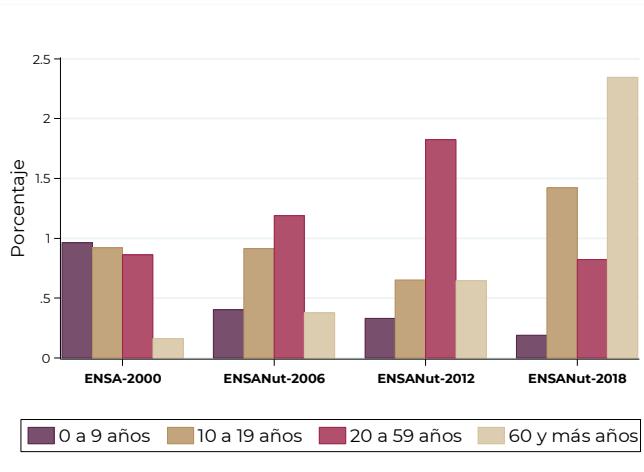


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Chiapas

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



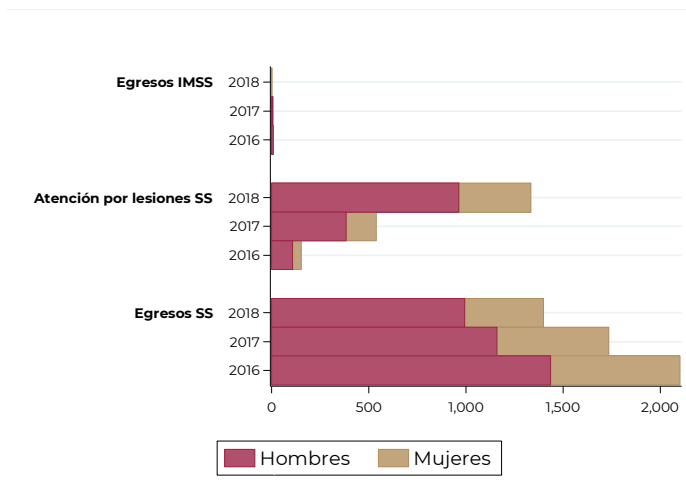
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tuxtla Gutiérrez	67	0	84	270	0	0	421
Villaflores	14	1	126	70	1	3	215
Palenque	15	0	90	98	0	0	203
Huixtla	14	0	110	49	0	0	173
Arriaga	9	3	74	43	0	0	129
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Chiapas							1,394

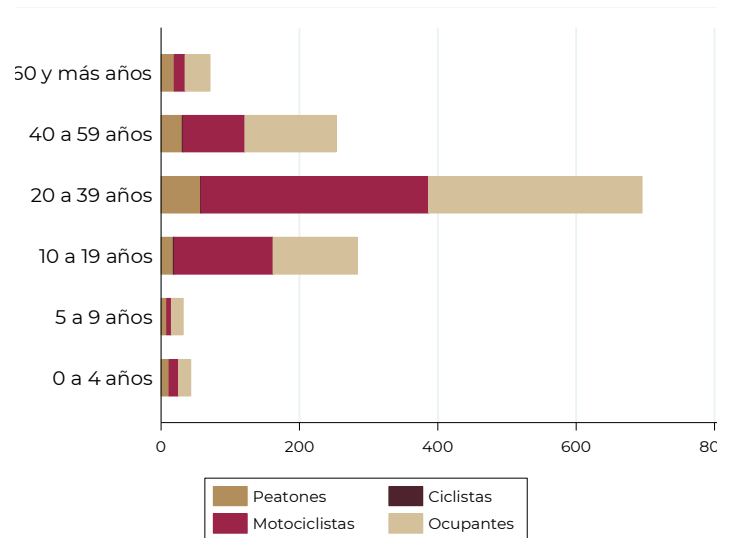
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Chihuahua

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

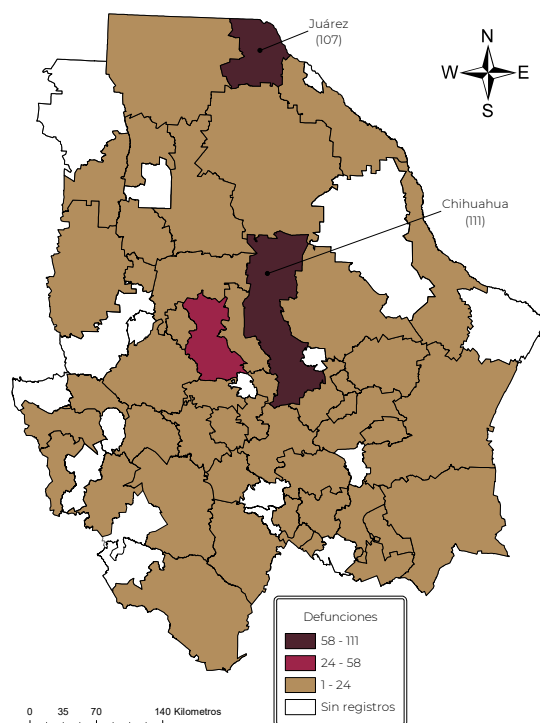
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	437	79.2	23.6	—
Mujeres	115	20.8	6.1	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	20	3.6	6.2	—
5 a 9	7	1.3	2.1	—
10 a 19	71	12.9	10.5	—
20 a 39	193	35.0	16.5	—
40 a 59	142	25.7	16.8	—
60 y más	82	14.9	21.5	—
No especificados	37	6.7	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	124	22.5	3.3	273
Ciclista	1	0.2	0.0	8
Motociclista	14	2.5	0.4	71
Ocupante de automóvil o camioneta	88	15.9	2.4	190
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	4	0.7	0.1	8
Otros	0	0.0	0.0	2
No especificados	321	58.2	8.6	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	229	54.2	8.0	—
Instituciones de salud	116	21.0	3.1	—
Hogar	5	0.9	0.1	—
Otros	18	3.3	0.5	—
No especificados	114	20.7	3.1	—
Total	552	100.0	14.8	552

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

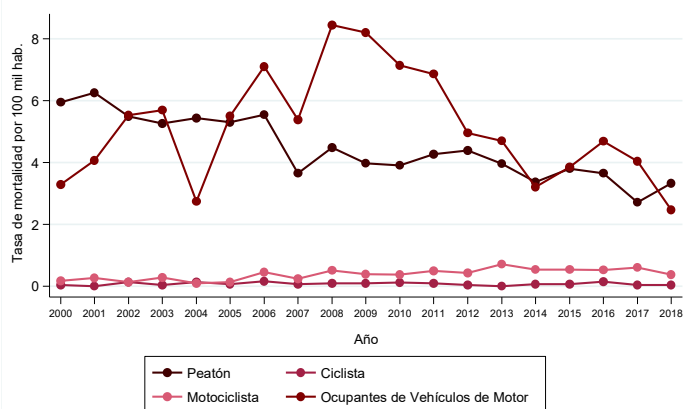
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



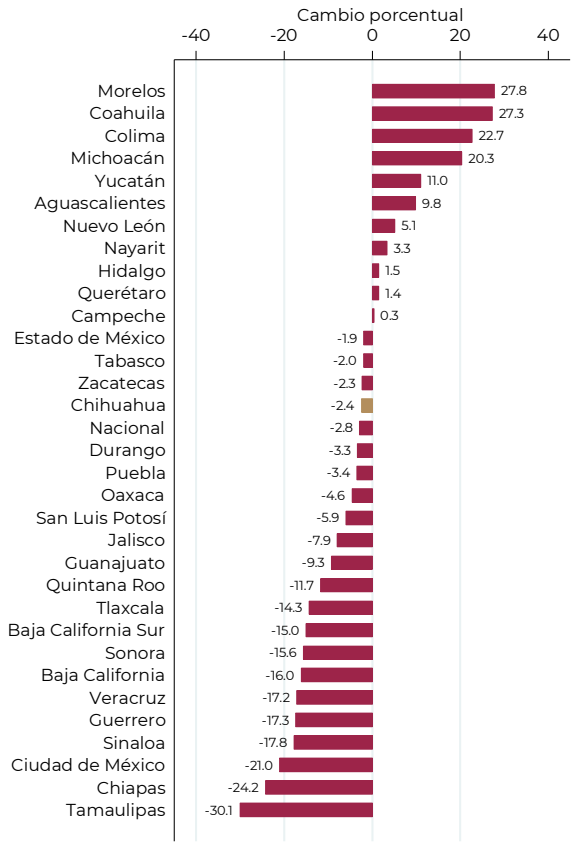
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

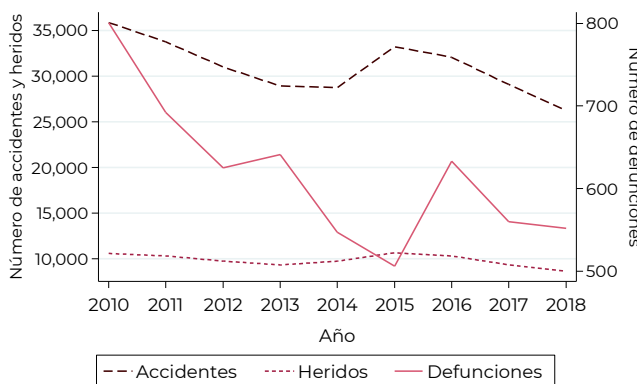
Chihuahua

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Chihuahua	19	0	4	16	0	72	111
Juárez	50	0	7	4	0	46	107
Cauhtémoc	16	0	0	3	0	39	58
Hidalgo del Parral	3	0	0	3	0	18	24
Delicias	6	0	0	1	0	15	22

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	3,727,984
Parque vehicular	1,599,601
Tasa de accidentalidad ¹	16.4
Tasa de letalidad ²	2.1
Tasa de motorización ³	429.1
Total de Accidentes Viales	26,253
Carreteras federales	315
Zonas urbanas y suburbanas	25,938
Total Lesionados	8,654
Lesionados en carreteras federales	331
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	8,323

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

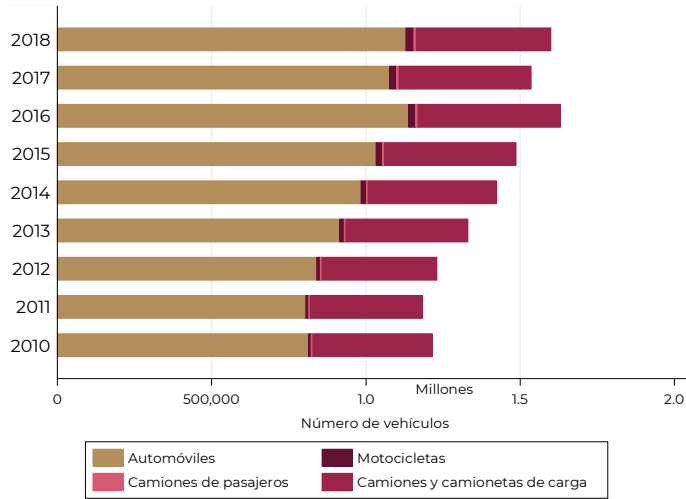
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

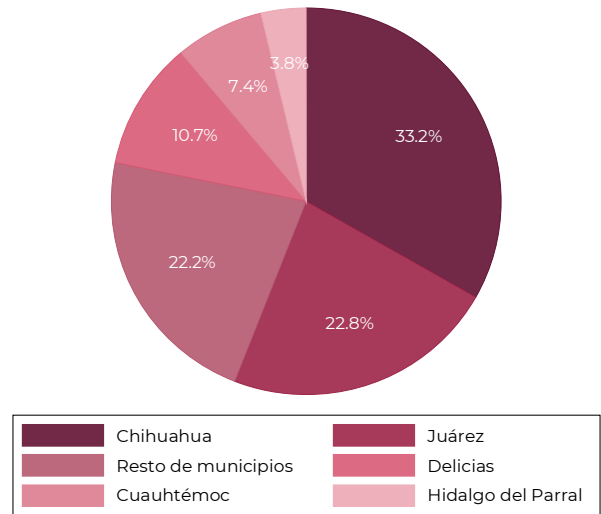
Lesiones causadas por el tránsito

Chihuahua

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



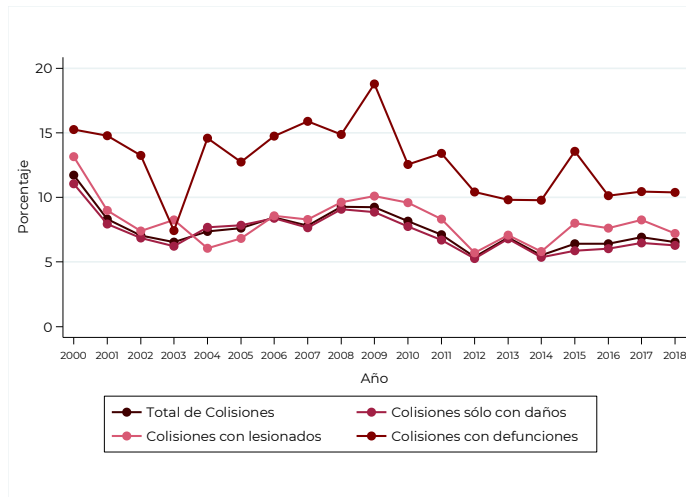
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



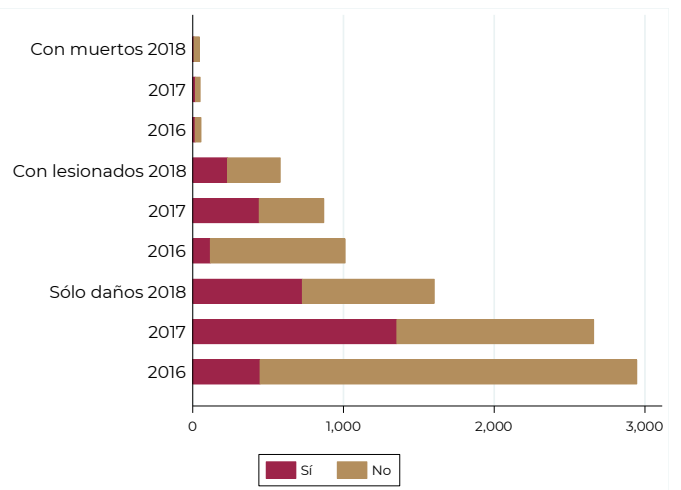
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018



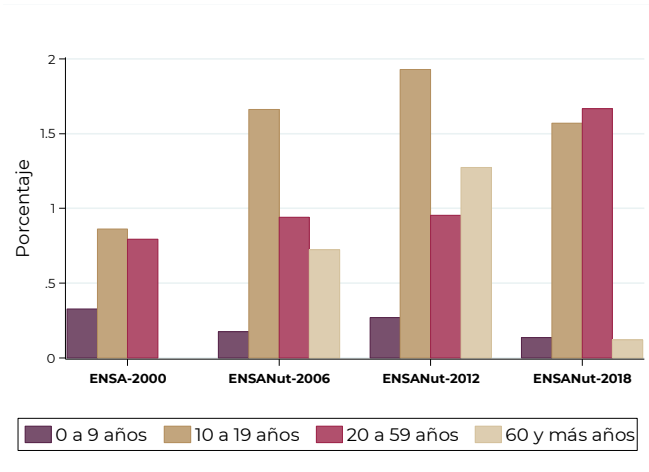
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Chihuahua

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



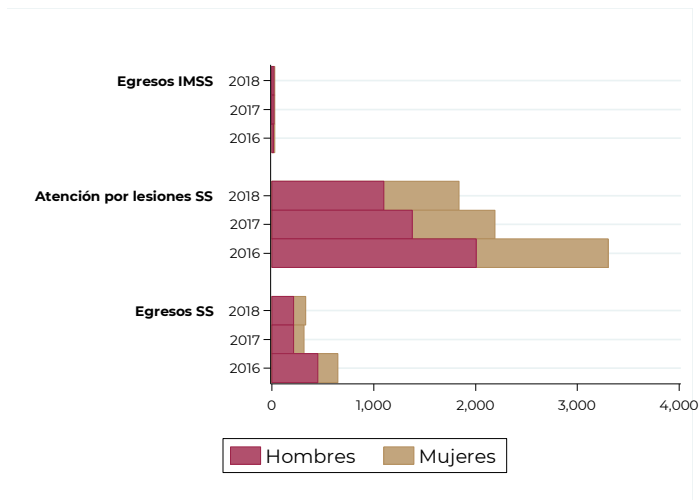
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Chihuahua	19	0	16	86	0	7	128
Camargo	5	0	0	43	0	0	48
Juárez	17	0	3	21	0	1	42
Cuadalupe y Calvo	1	0	10	24	1	1	37
Nuevo Casas Grandes	6	0	3	26	0	2	37
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Chihuahua							317

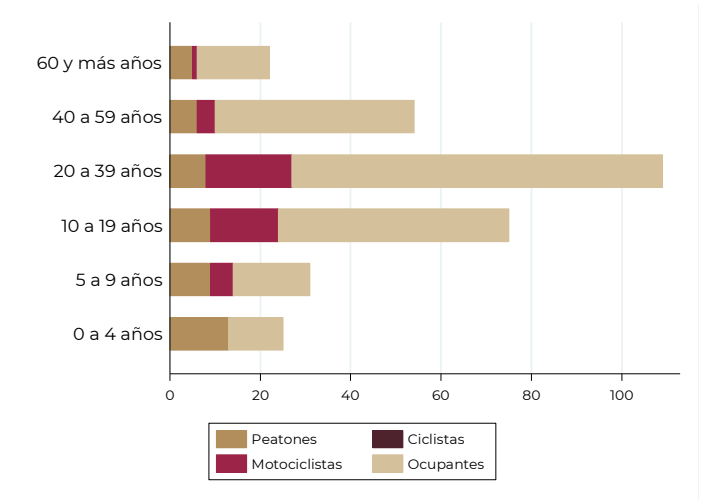
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Ciudad de México

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

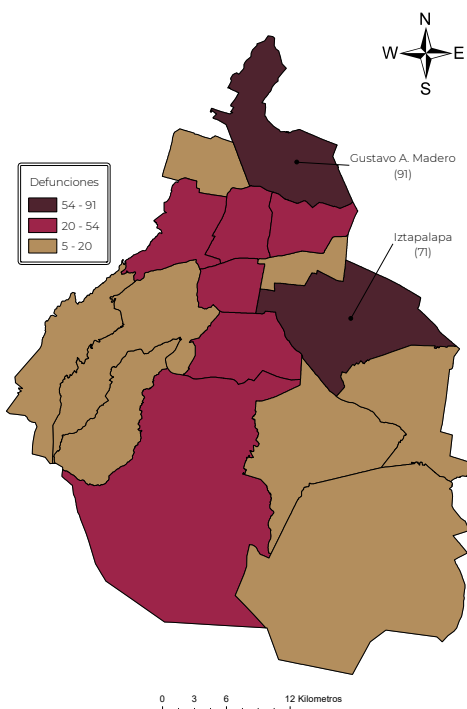
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	378	74.9	8.7	—
Mujeres	127	25.1	2.7	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	5	1.0	0.9	—
5 a 9	0	0.0	0.0	—
10 a 19	34	6.7	2.7	—
20 a 39	218	43.2	7.5	—
40 a 59	109	21.6	4.5	—
60 y más	138	27.3	10.2	—
No especificados	1	0.2	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	246	48.7	2.7	256
Ciclista	0	0.0	0.0	1
Motociclista	107	21.2	1.2	114
Ocupante de automóvil o camioneta	114	22.6	1.3	132
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	2	0.4	0.0	2
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	36	7.1	0.4	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	229	45.3	2.5	—
Instituciones de salud	261	51.7	2.9	—
Hogar	1	0.2	0.0	—
Otros	10	2.0	0.1	—
No especificados	4	0.8	0.0	—
Total	505	100.0	5.6	505

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

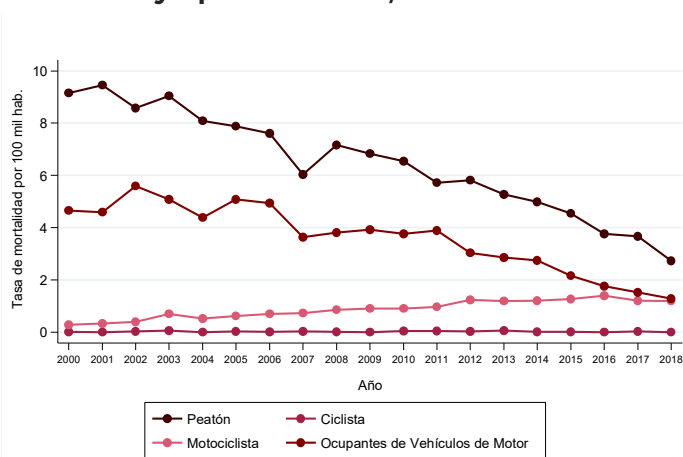
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



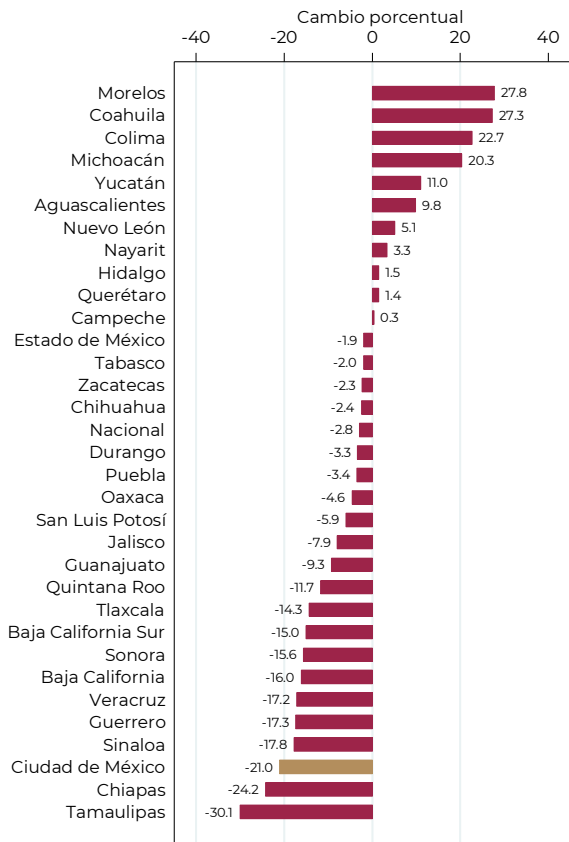
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

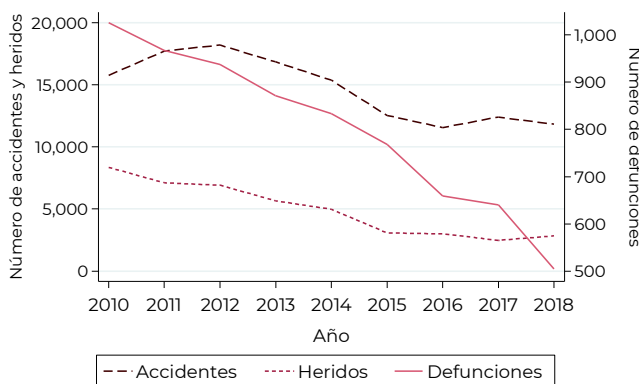
Ciudad de México

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Alcaldías con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Alcaldías	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Gustavo A. Madero	42	0	24	19	0	6	91
Iztapalapa	34	0	11	18	0	8	71
Venustiano Carranza	30	0	12	10	0	2	54
Coyoacán	26	0	9	10	0	3	48
Miguel Hidalgo	26	0	8	8	0	3	45

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	9,041,395
Parque vehicular	5,801,469
Tasa de accidentalidad ¹	2.0
Tasa de letalidad ²	4.3
Tasa de motorización ³	641.7
Total de Accidentes Viales	11,823
Carreteras federales	167
Zonas urbanas y suburbanas	11,656
Total Lesionados	2,835
Lesionados en carreteras federales	198
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	2,637

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

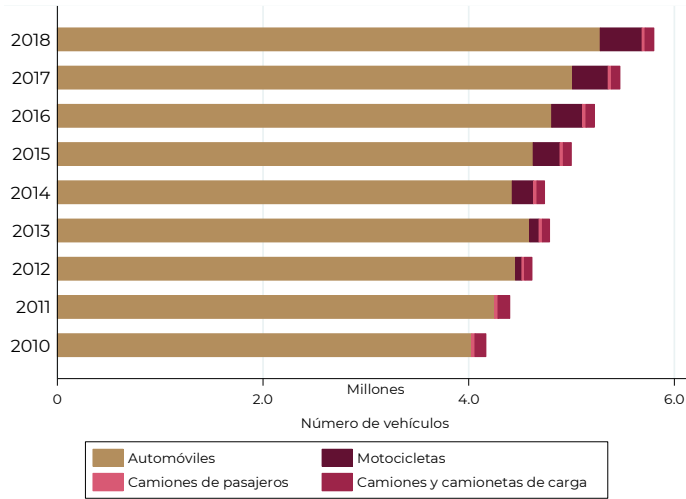
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

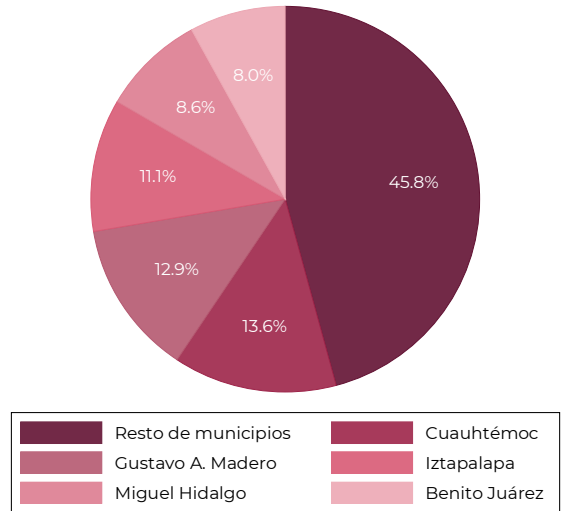
Lesiones causadas por el tránsito

Ciudad de México

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



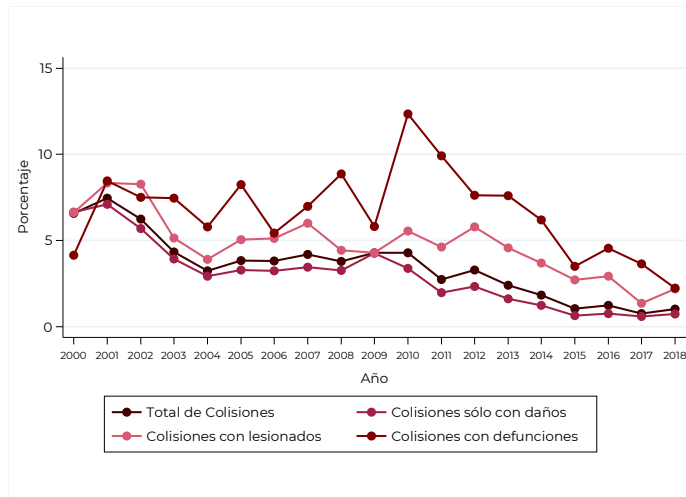
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



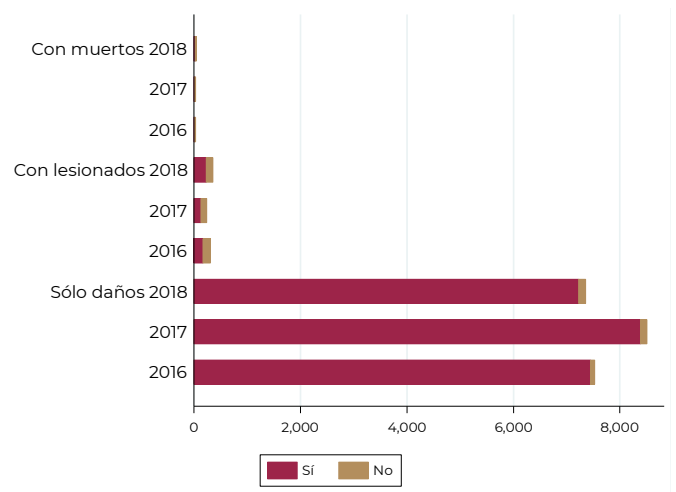
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018



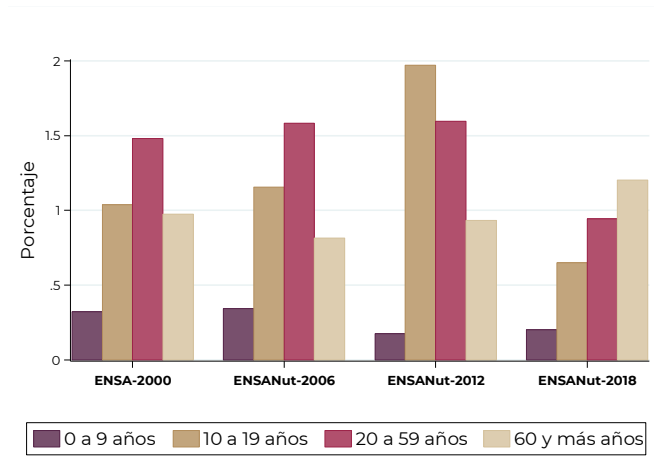
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Ciudad de México

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



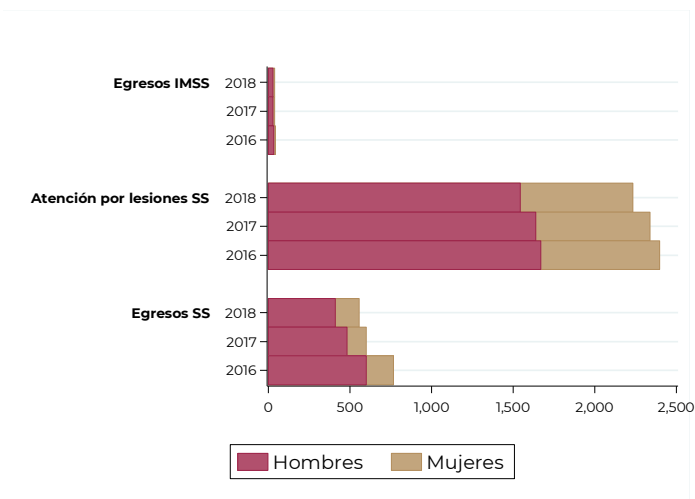
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Alcaldías con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Alcaldías	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Miguel Hidalgo	87	1	21	98	0	2	209
Gustavo A. Madero	58	1	67	45	0	5	176
Benito Juárez	62	1	35	27	0	0	125
Venustiano Carranza	22	0	33	13	0	0	68
Álvaro Obregón	21	1	13	7	0	0	42
Total de Egresos Hospitalarios registrados en la Ciudad de México							719

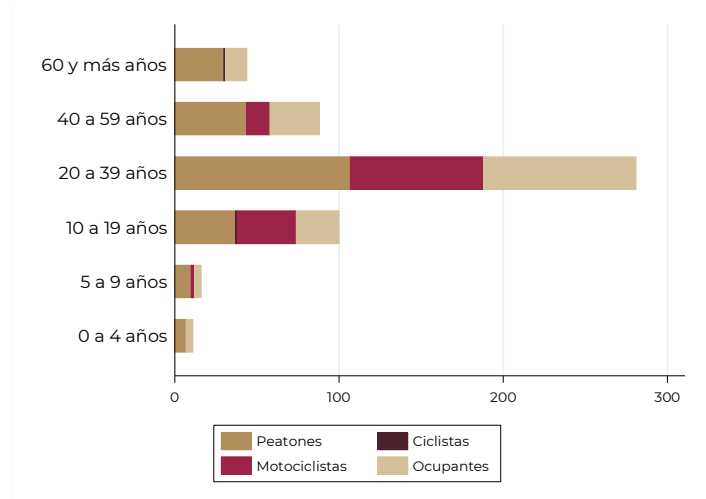
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Durango

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

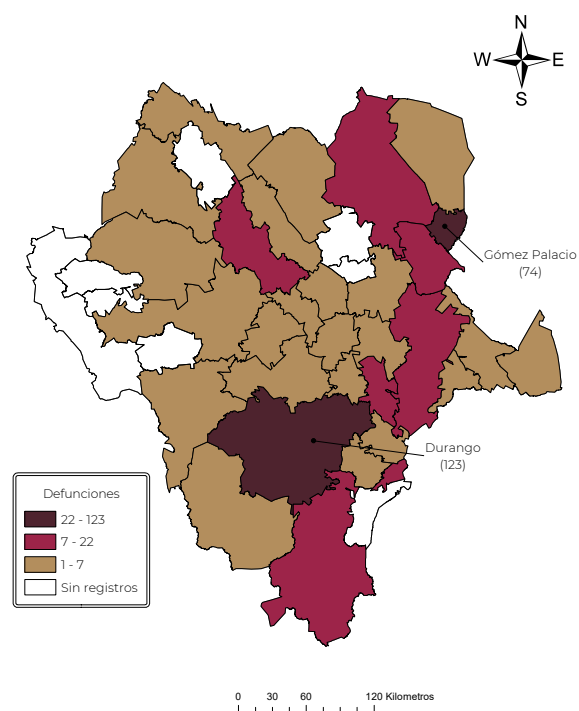
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	280	77.3	30.9	—
Mujeres	82	22.7	8.8	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	12	3.3	7.0	—
5 a 9	9	2.5	5.1	—
10 a 19	43	11.9	12.5	—
20 a 39	114	31.5	20.1	—
40 a 59	128	35.4	33.1	—
60 y más	56	15.5	29.5	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	69	19.1	3.8	133
Ciclista	15	4.1	0.8	15
Motociclista	37	10.2	2.0	71
Ocupante de automóvil o camioneta	63	17.4	3.4	113
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	19	5.2	1.0	27
Otros	0	0.0	0.0	3
No especificados	159	43.9	8.7	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	242	66.9	13.2	—
Instituciones de salud	99	27.3	5.4	—
Hogar	4	1.1	0.2	—
Otros	12	3.3	0.7	—
No especificados	5	1.4	0.3	—
Total	362	100.0	19.7	362

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

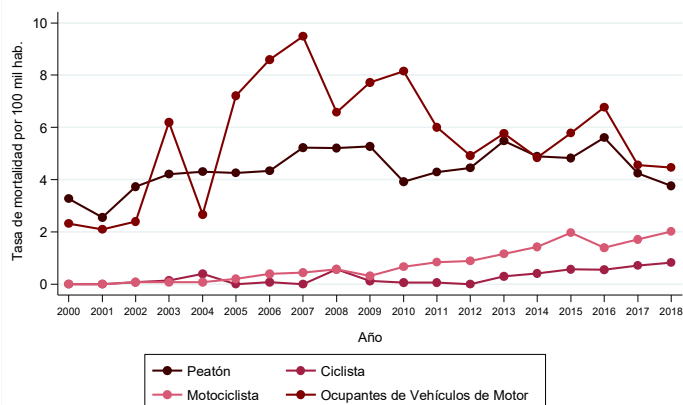
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



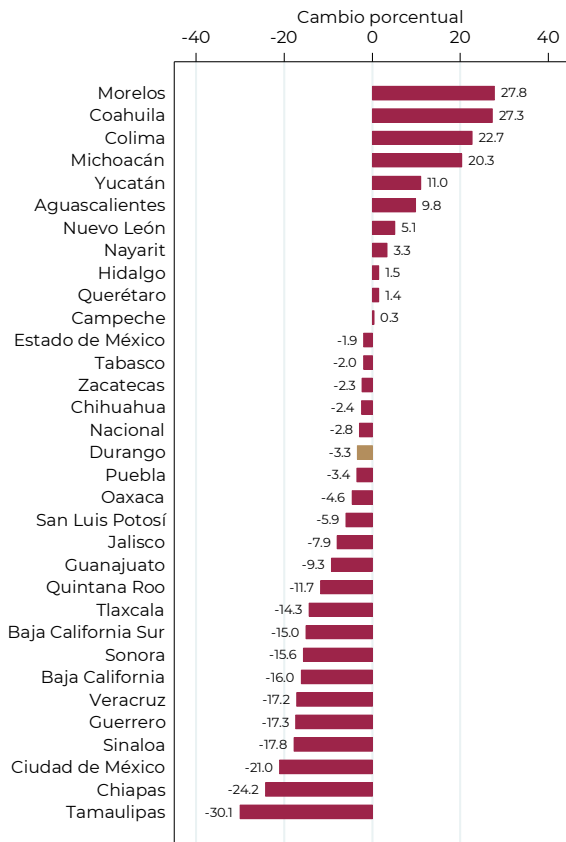
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Durango

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



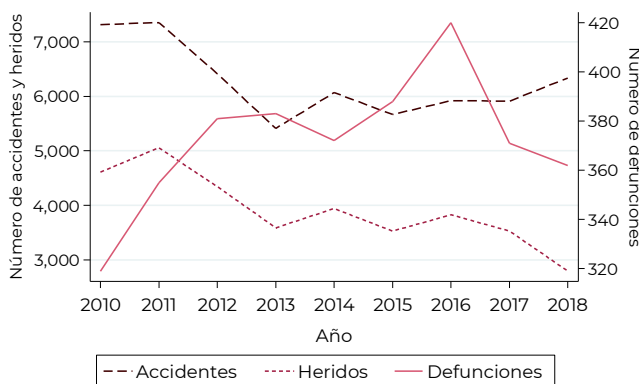
Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Durango	27	0	10	15	0	71	123
Gómez Palacio	21	13	19	13	0	8	74
Lerdo	5	2	2	5	0	8	22
El Oro	0	0	0	11	0	4	15
Cuencamé	1	0	0	7	0	6	14

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	1,836,460
Parque vehicular	636,525
Tasa de accidentalidad ¹	10.0
Tasa de letalidad ²	5.7
Tasa de motorización ³	346.6
Total de Accidentes Viales	6,337
Carreteras federales	190
Zonas urbanas y suburbanas	6,147
Total Lesionados	2,794
Lesionados en carreteras federales	219
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	2,575

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

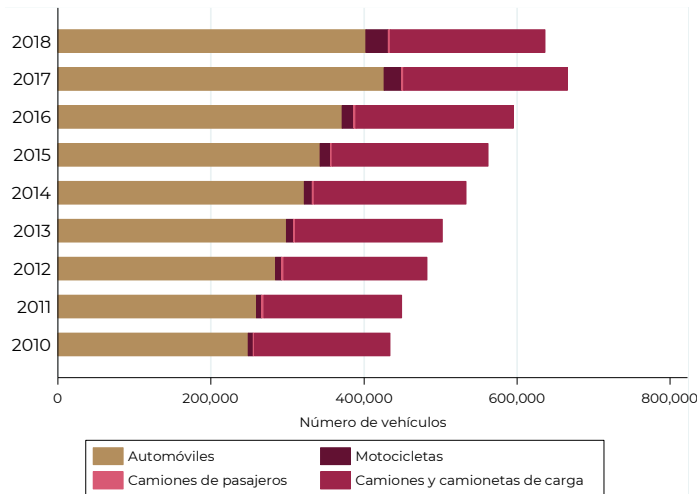
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

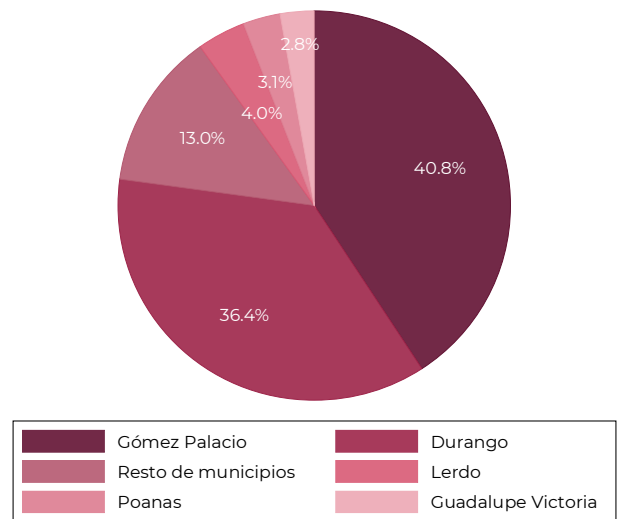
Durango

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



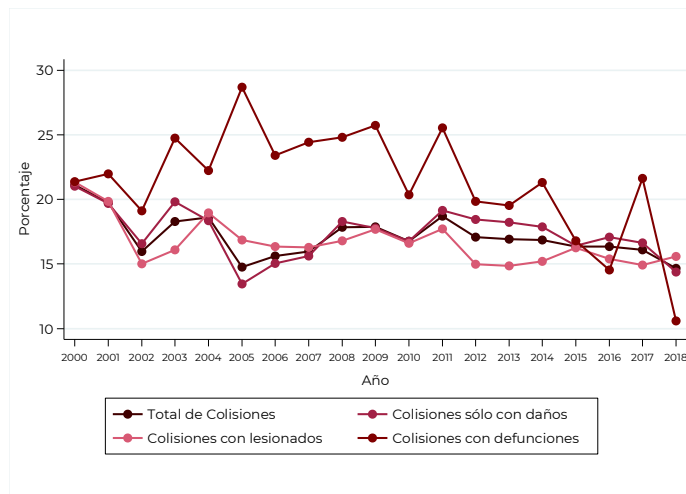
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



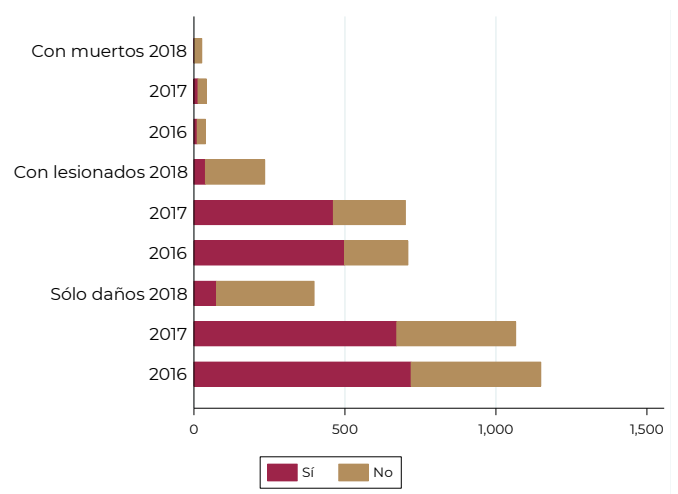
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

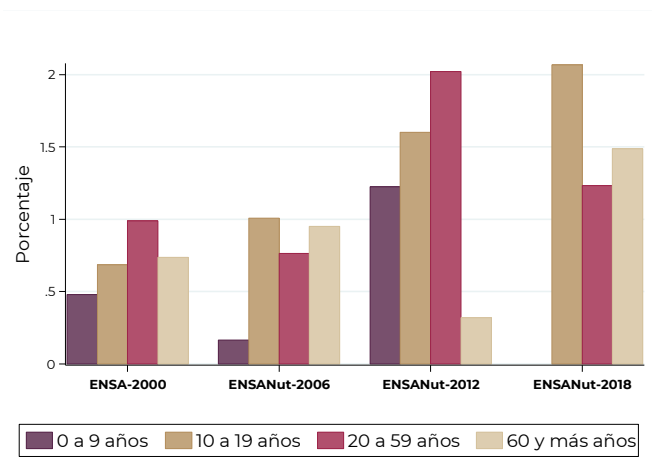


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Durango

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



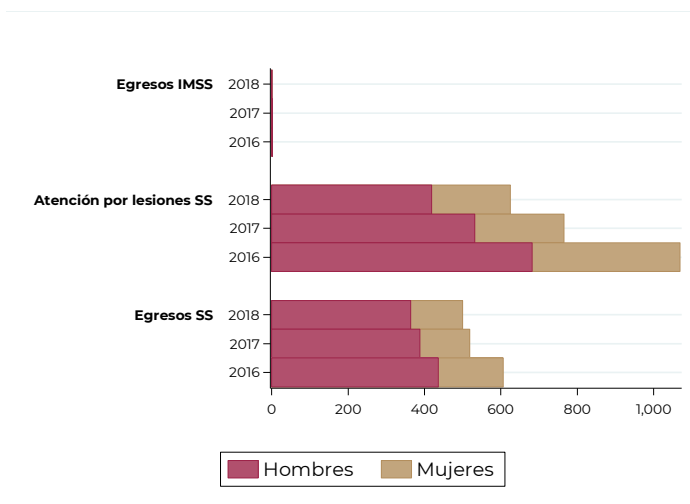
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Durango	65	5	163	164	0	41	438
Gómez Palacio	0	0	11	13	5	0	29
Ocampo	0	0	0	18	0	0	18
El Oro	0	0	1	16	0	0	17
Lerdo	2	0	5	7	0	0	14
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Durango							523

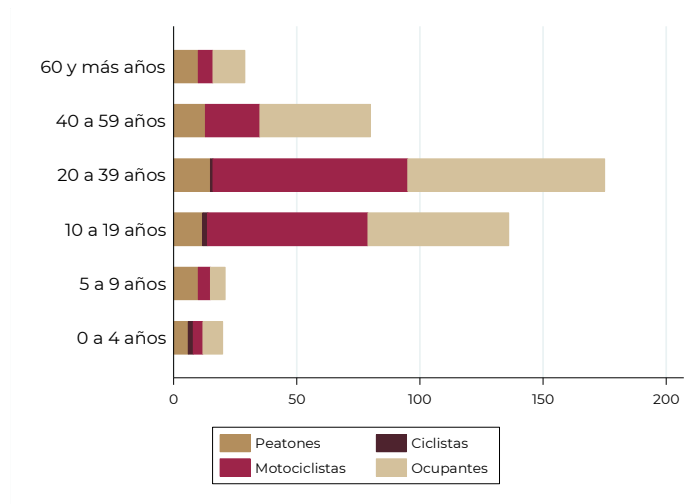
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Guanajuato

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

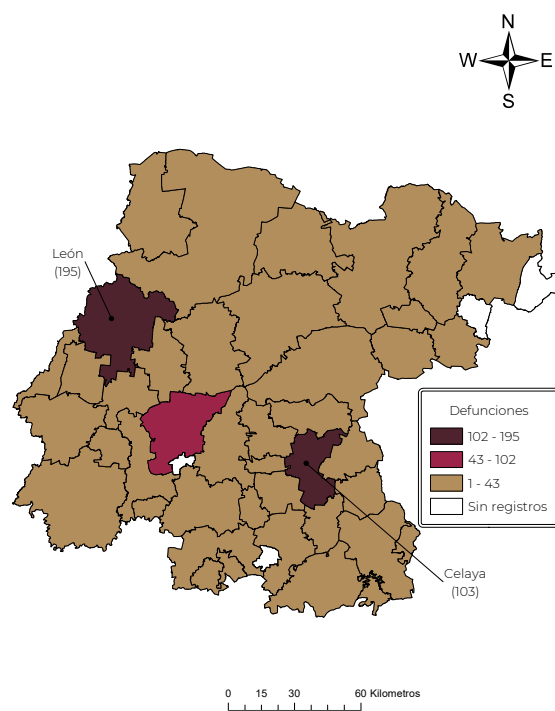
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	858	82.7	28.8	—
Mujeres	176	17.0	5.6	—
No especificados	3	0.3	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	21	2.0	3.7	—
5 a 9	15	1.4	2.6	—
10 a 19	150	14.5	13.2	—
20 a 39	414	39.9	21.1	—
40 a 59	240	23.1	18.8	—
60 y más	178	17.2	30.1	—
No especificados	19	1.8	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	157	15.1	2.6	452
Ciclista	0	0.0	0.0	16
Motociclista	44	4.2	0.7	238
Ocupante de automóvil o camioneta	76	7.3	1.2	301
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0	21
Otros	2	0.2	0.0	9
No especificados	758	73.1	12.4	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	693	66.8	11.3	—
Instituciones de salud	328	31.6	5.4	—
Hogar	1	0.1	0.0	—
Otros	12	1.2	0.2	—
No especificados	3	0.3	0.0	—
Total	1,037	100.0	17.0	1,037

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

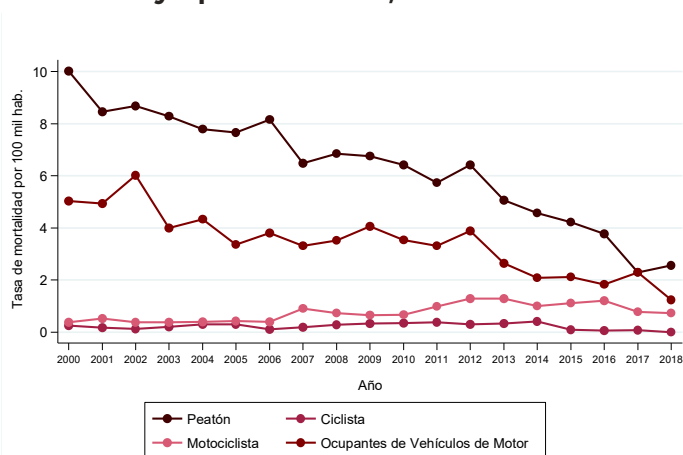
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



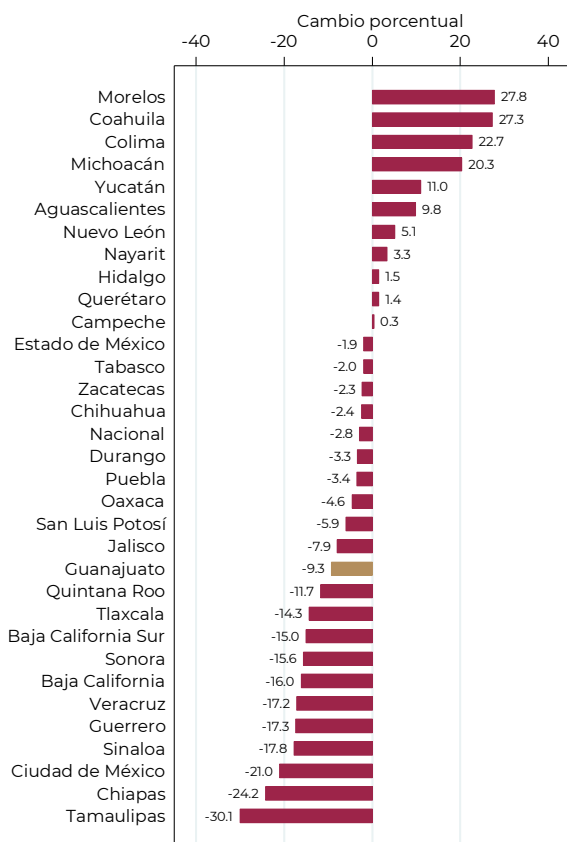
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Guanajuato

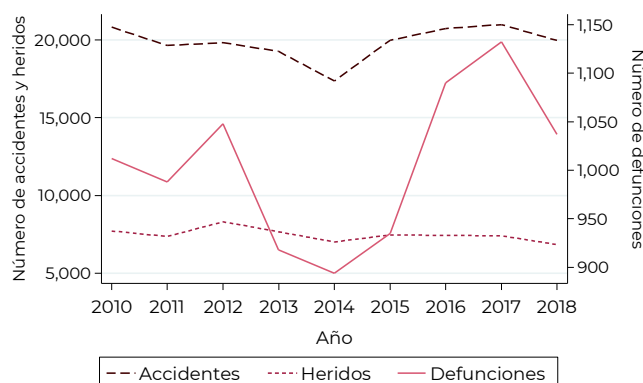
Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
León	24	0	2	1	1	167	195
Celaya	17	0	1	1	0	84	103
Irapuato	2	0	1	2	0	81	86
San Miguel de Allende	18	0	6	12	0	7	43
Dolores Hidalgo	13	0	5	7	0	18	43

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	6,117,205
Parque vehicular	2,041,008
Tasa de accidentalidad ¹	9.8
Tasa de letalidad ²	5.2
Tasa de motorización ³	333.7
Total de Accidentes Viales	19,960
Carreteras federales	670
Zonas urbanas y suburbanas	19,290
Total Lesionados	6,840
Lesionados en carreteras federales	555
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	6,285

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

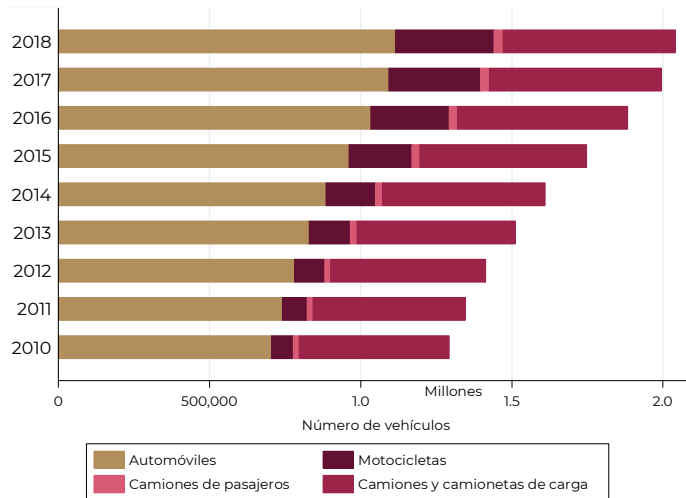
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

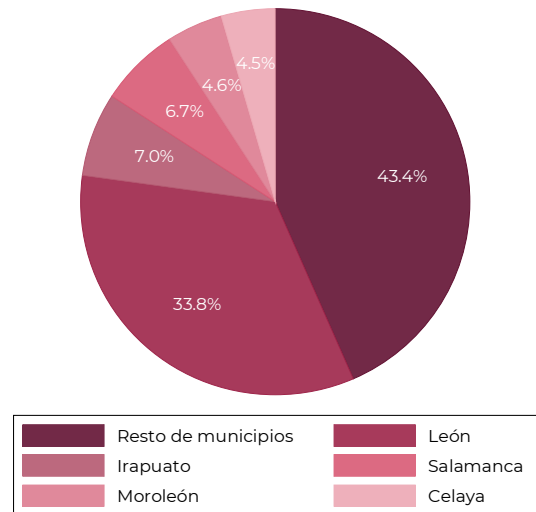
Lesiones causadas por el tránsito

Guanajuato

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



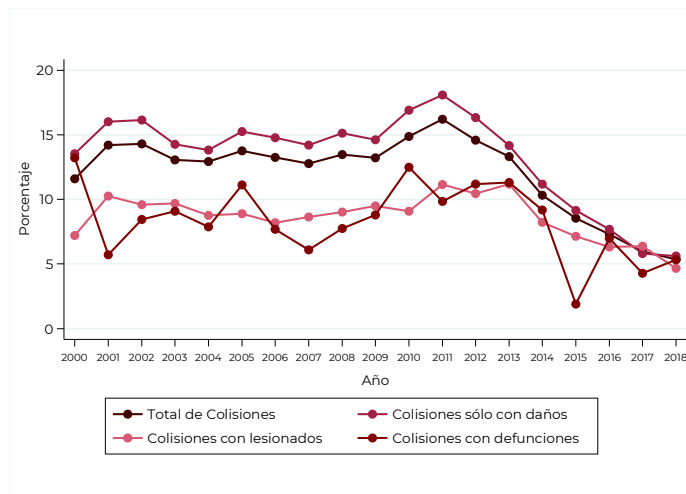
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

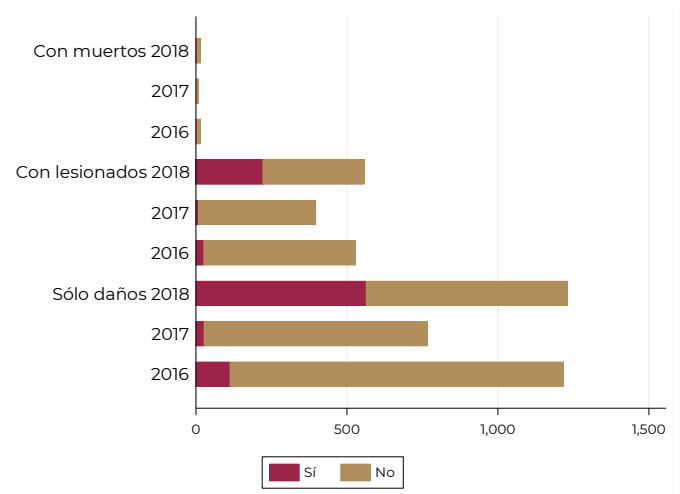
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

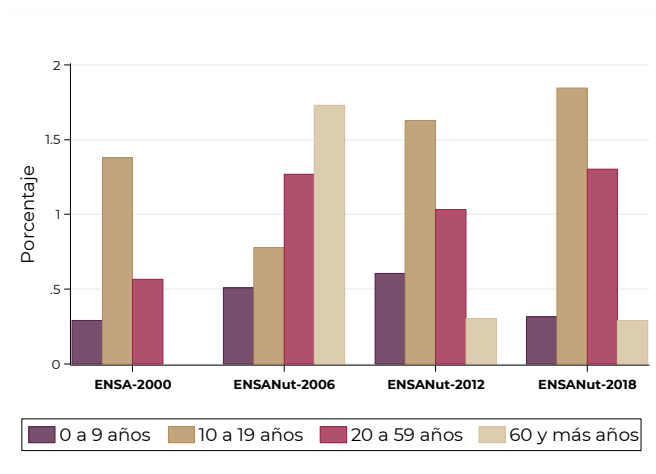


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Guanajuato

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



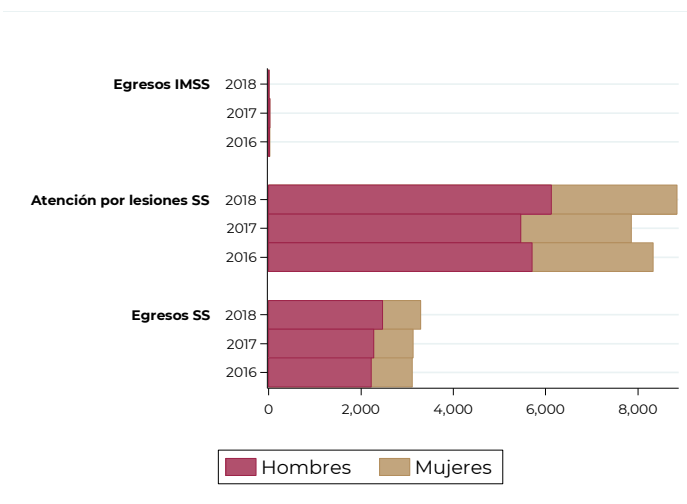
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
León	115	14	241	54	1	2	427
Dolores Hidalgo Cuna de la Independencia Nacional	40	11	169	162	0	5	387
Irapuato	77	2	214	69	2	8	372
Celaya	62	2	190	3	0	92	349
Silao de la Victoria	4	0	210	12	0	1	227
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Guanajuato							3,339

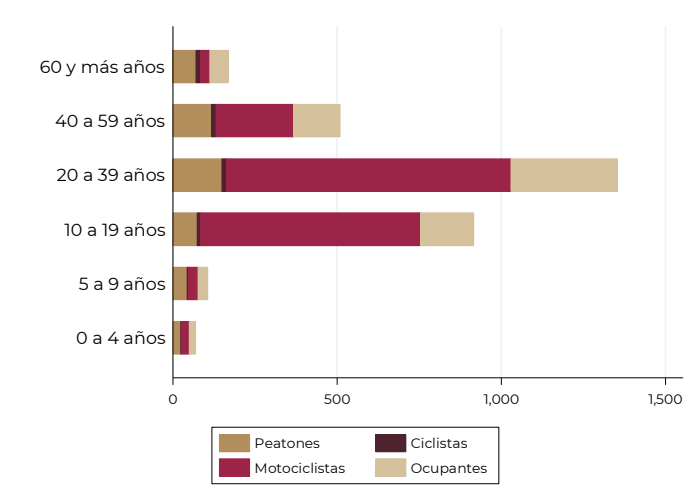
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Guerrero

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

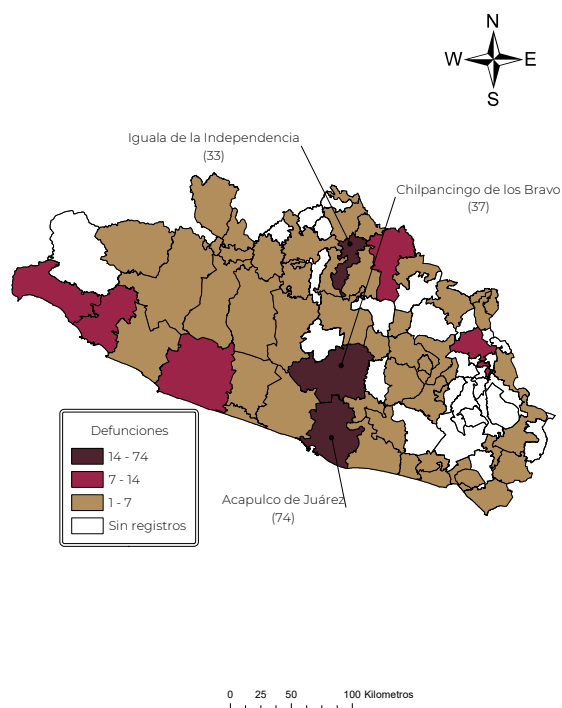
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	261	76.3	14.9	—
Mujeres	81	23.7	4.3	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	5	1.5	1.4	—
5 a 9	6	1.8	1.6	—
10 a 19	34	9.9	4.8	—
20 a 39	150	43.9	13.7	—
40 a 59	97	28.4	13.6	—
60 y más	45	13.2	11.4	—
No especificados	5	1.5	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	35	10.2	1.0	109
Ciclista	0	0.0	0.0	3
Motociclista	15	4.4	0.4	66
Ocupante de automóvil o camioneta	70	20.5	1.9	157
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0	7
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	222	64.9	6.1	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	204	59.6	5.6	—
Instituciones de salud	68	19.9	1.9	—
Hogar	5	1.5	0.1	—
Otros	9	2.6	0.2	—
No especificados	56	16.4	1.5	—
Total	342	100.0	9.4	342

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

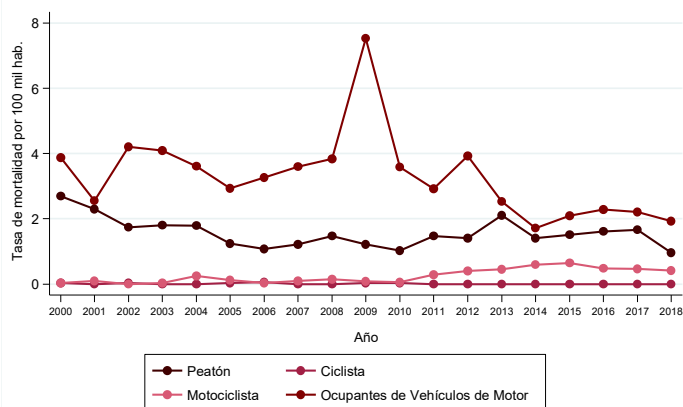
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



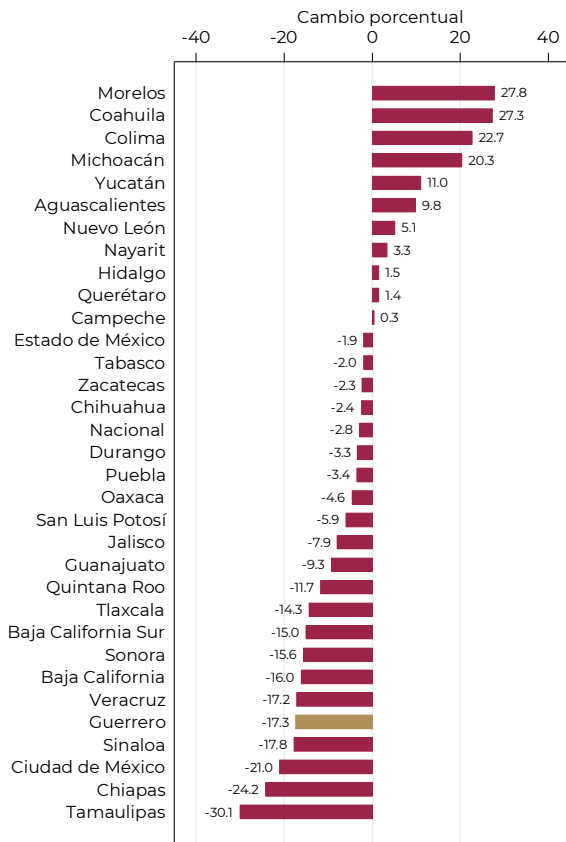
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

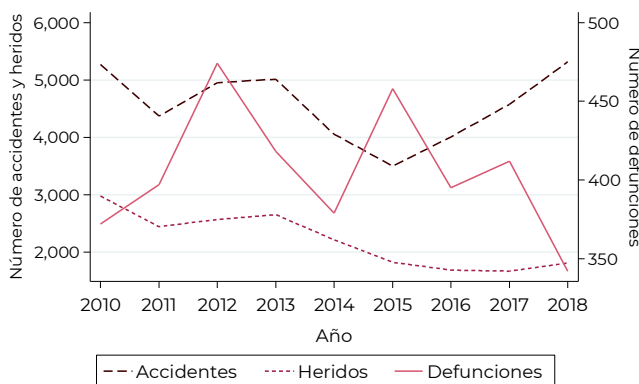
Guerrero

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Acapulco de Juárez	12	0	2	24	0	36	74
Chilpancingo de los Bravo	10	0	3	3	0	21	37
Iguala de la Independencia	1	0	1	1	0	30	33
Zihuatanejo de Azueta	3	0	3	4	0	4	14
La Unión de Isidoro Montes	1	0	0	3	0	10	14

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	3,629,733
Parque vehicular	1,182,837
Tasa de accidentalidad ¹	4.5
Tasa de letalidad ²	6.4
Tasa de motorización ³	325.9
Total de Accidentes Viales	5,315
Carreteras federales	461
Zonas urbanas y suburbanas	4,854
Total Lesionados	1,811
Lesionados en carreteras federales	352
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,459

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

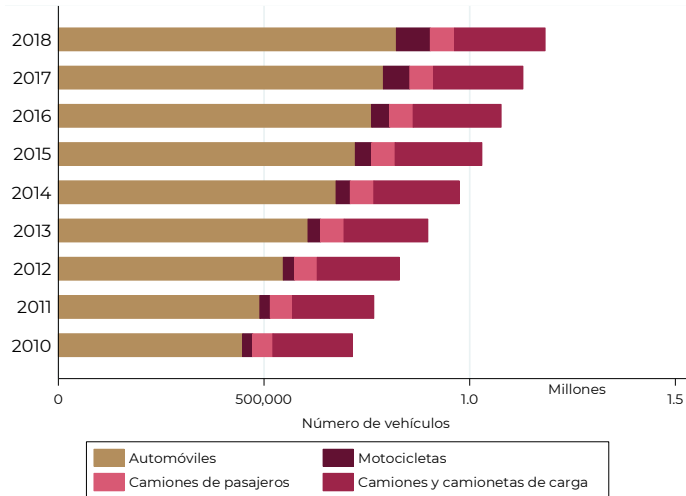
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

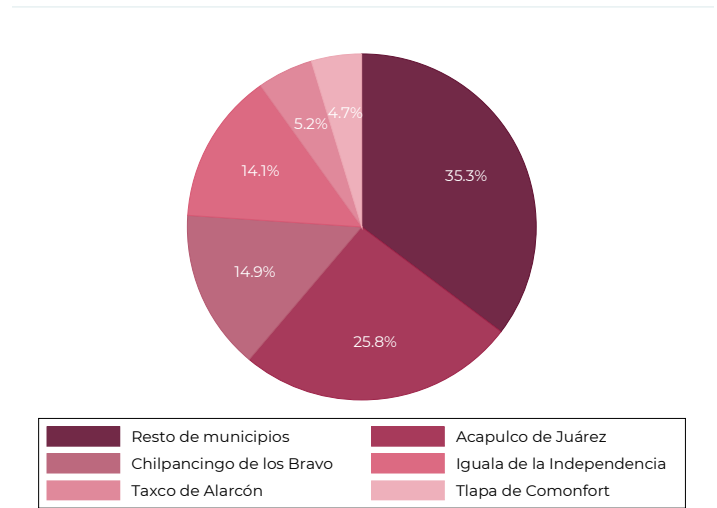
Lesiones causadas por el tránsito

Guerrero

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



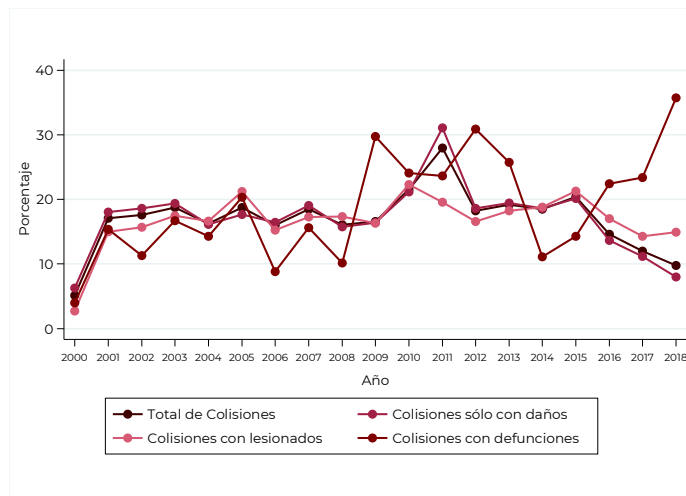
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

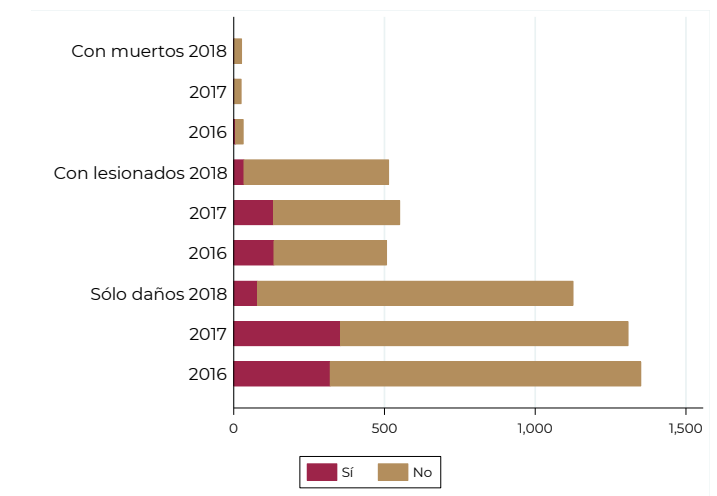
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

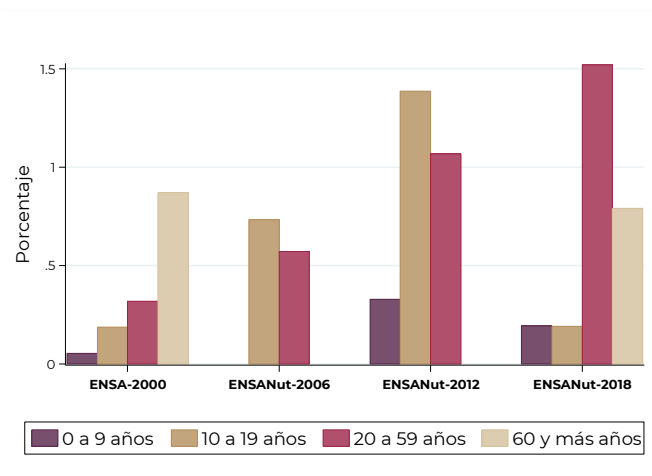


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Guerrero

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



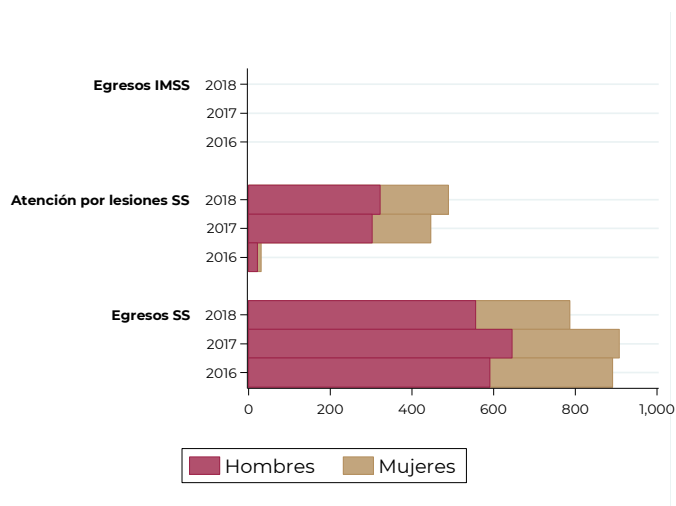
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Acapulco de Juárez	49	1	89	101	0	19	259
Chilpancingo de los Bravo	15	0	55	65	4	0	139
Iguala de la Independencia	15	0	52	27	0	2	96
Coyuca de Catalán	2	0	67	0	0	1	70
Zihuatanejo de Azueta	1	0	39	24	0	0	64
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Guerrero							771

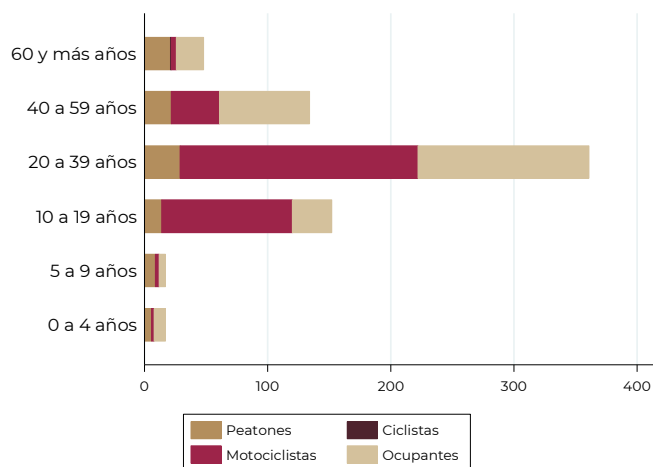
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Hidalgo

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

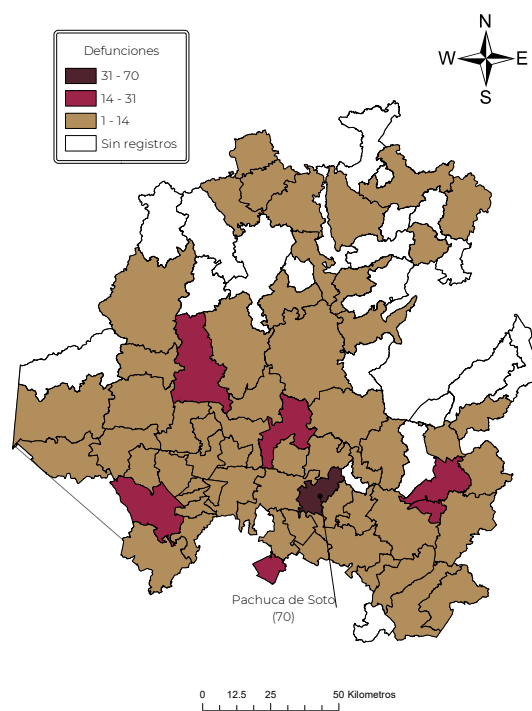
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	341	76.8	23.4	—
Mujeres	103	23.2	6.6	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	15	3.4	5.6	—
5 a 9	7	1.6	2.5	—
10 a 19	48	10.8	8.8	—
20 a 39	203	45.7	22.0	—
40 a 59	104	23.4	15.5	—
60 y más	63	14.2	18.8	—
No especificados	4	0.9	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	69	15.5	2.3	177
Ciclista	0	0.0	0.0	5
Motociclista	28	6.3	0.9	78
Ocupante de automóvil o camioneta	84	18.9	2.8	177
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	1	0.2	0.0	4
Otros	0	0.0	0.0	3
No especificados	262	59.0	8.7	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	263	59.2	8.7	—
Instituciones de salud	135	30.4	4.5	—
Hogar	4	0.9	0.1	—
Otros	12	2.7	0.4	—
No especificados	30	6.8	1.0	—
Total	444	100.0	14.7	444

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

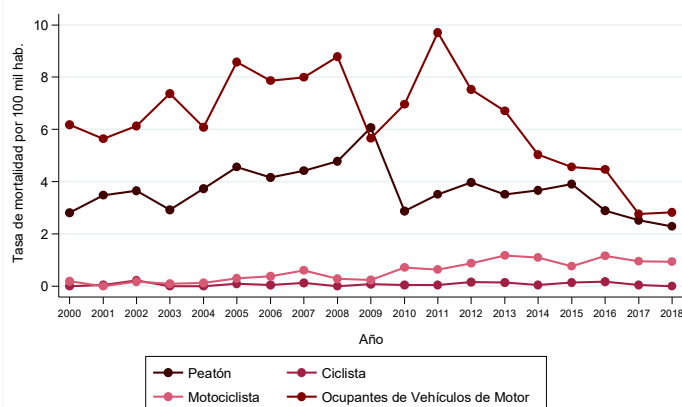
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



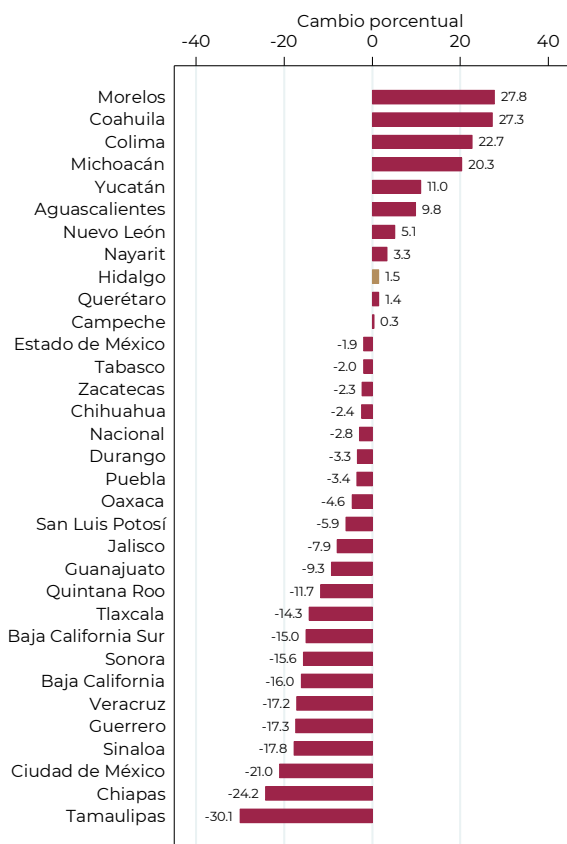
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Hidalgo

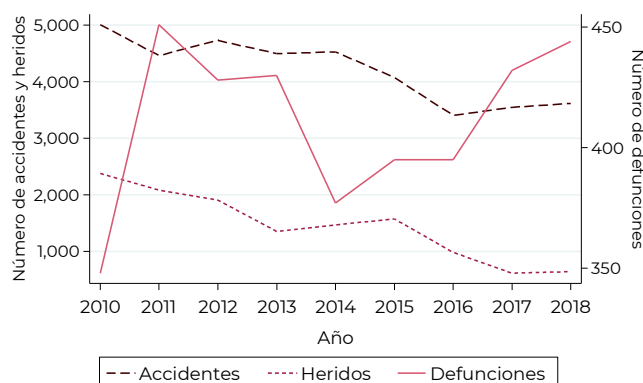
Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Pachuca de Soto	11	0	4	8	0	47	70
Tulancingo de Bravo	2	0	2	6	0	21	31
Tula de Allende	4	0	3	6	0	14	27
Santiago Tulantepec	4	0	1	6	0	13	24
Ixmiquilpan	1	0	1	2	0	14	18

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	3,014,258
Parque vehicular	691,046
Tasa de accidentalidad ¹	5.2
Tasa de letalidad ²	12.3
Tasa de motorización ³	229.3
Total de Accidentes Viales	3,613
Carreteras federales	441
Zonas urbanas y suburbanas	3,172
Total Lesionados	641
Lesionados en carreteras federales	250
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	391

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

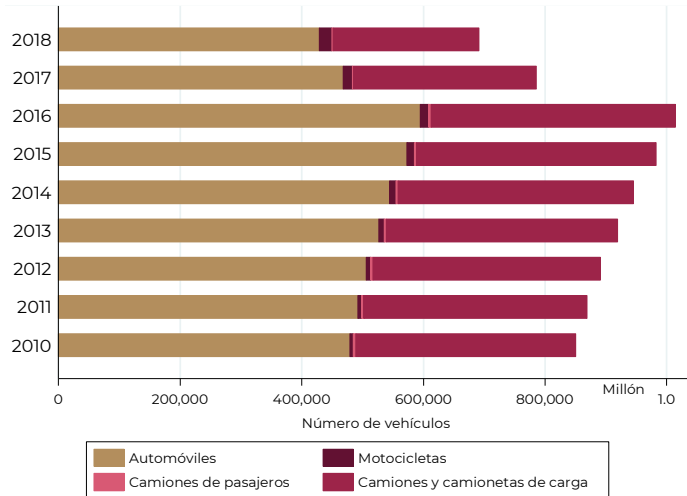
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

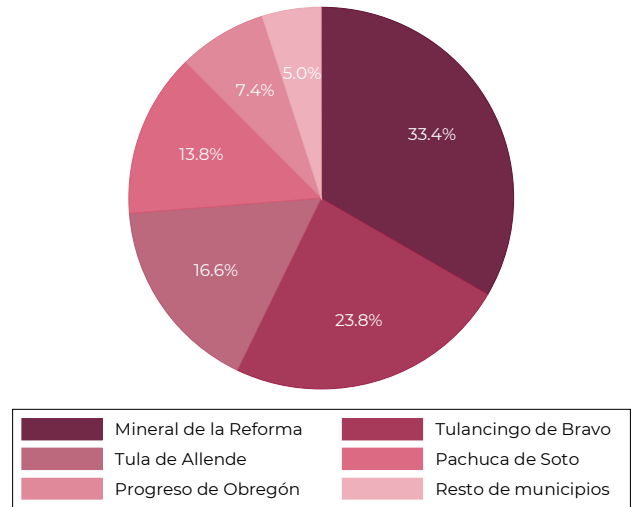
Lesiones causadas por el tránsito

Hidalgo

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



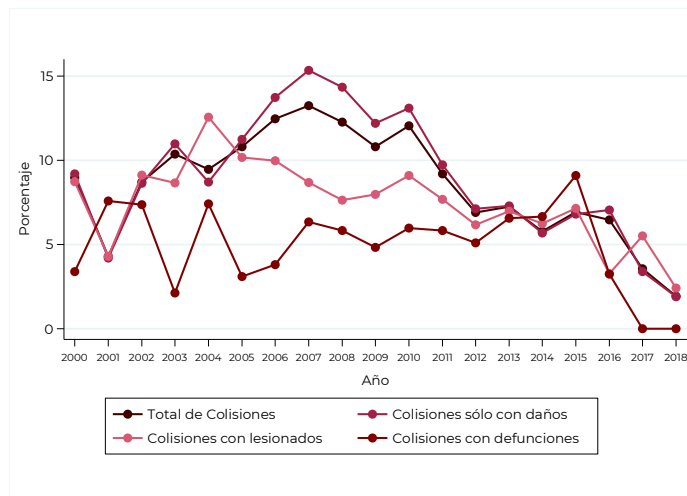
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

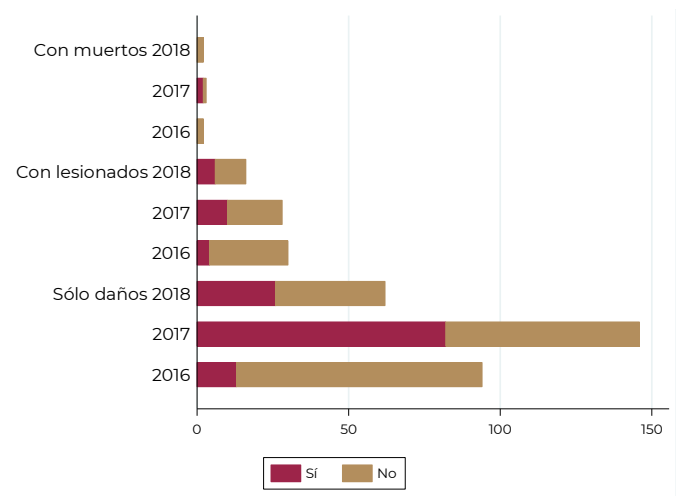
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

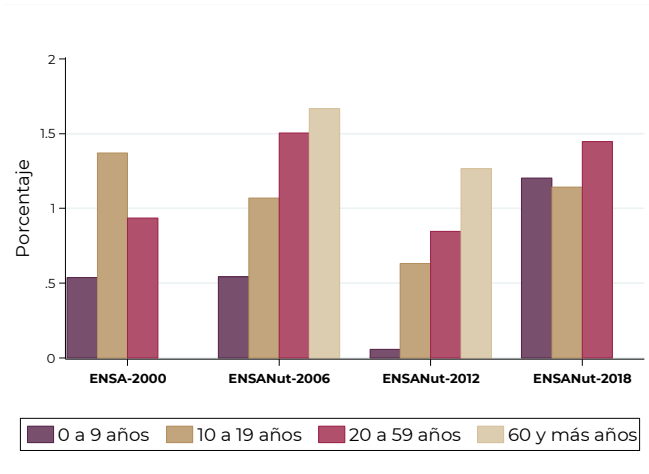


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Hidalgo

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



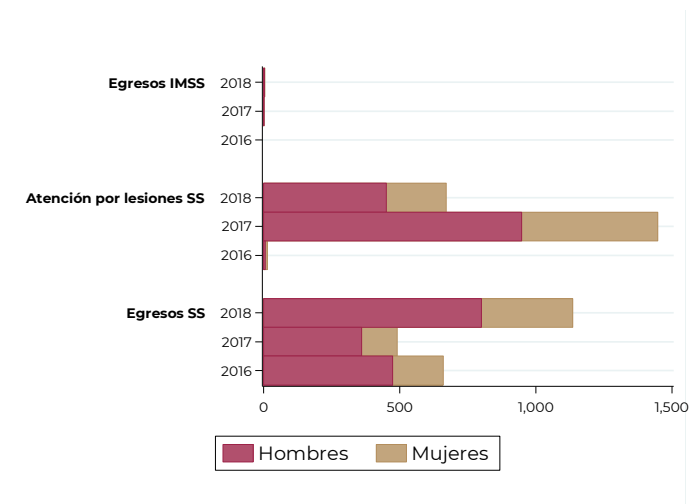
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Santiago Tulantepec de Lugo Guerrero	37	13	165	168	0	4	387
Pachuca de Soto	38	4	129	102	0	9	282
Tula de Allende	15	0	70	59	0	3	147
Ixmiquilpan	20	1	50	59	0	9	139
Actopan	17	0	33	47	0	1	98
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Hidalgo							1,224

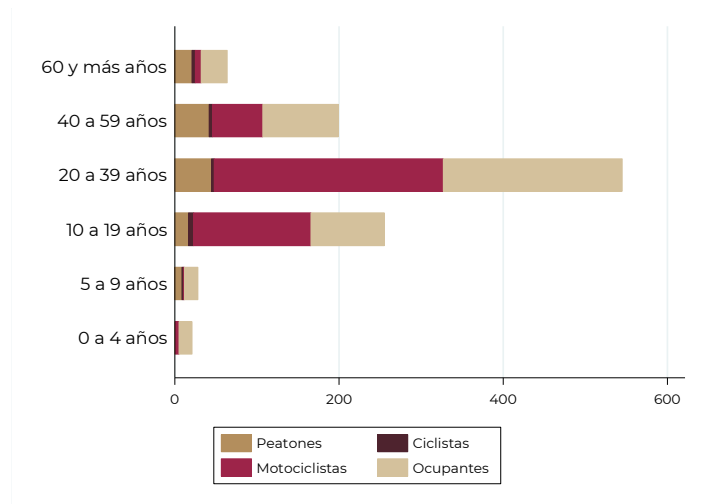
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Jalisco

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

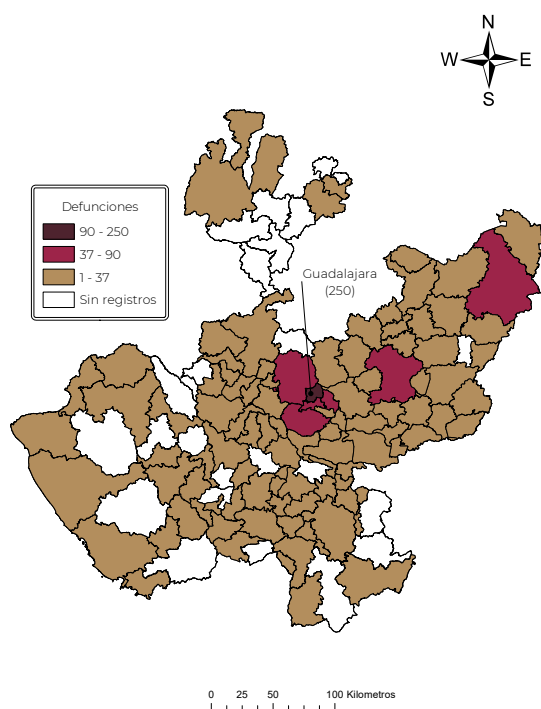
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	1,000	79.7	24.6	—
Mujeres	254	20.3	6.1	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	22	1.8	3.0	—
5 a 9	16	1.3	2.2	—
10 a 19	142	11.3	9.6	—
20 a 39	520	41.5	19.7	—
40 a 59	282	22.5	15.9	—
60 y más	199	15.9	23.2	—
No especificados	73	5.8	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	368	29.3	4.5	617
Ciclista	4	0.3	0.0	11
Motociclista	177	14.1	2.1	308
Ocupante de automóvil o camioneta	125	10.0	1.5	293
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	5	0.4	0.1	17
Otros	4	0.3	0.0	8
No especificados	571	45.5	6.9	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	655	52.2	8.0	—
Instituciones de salud	378	30.1	4.6	—
Hogar	6	0.5	0.1	—
Otros	58	4.6	0.7	—
No especificados	157	12.5	1.9	—
Total	1,254	100.0	15.2	1,254

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

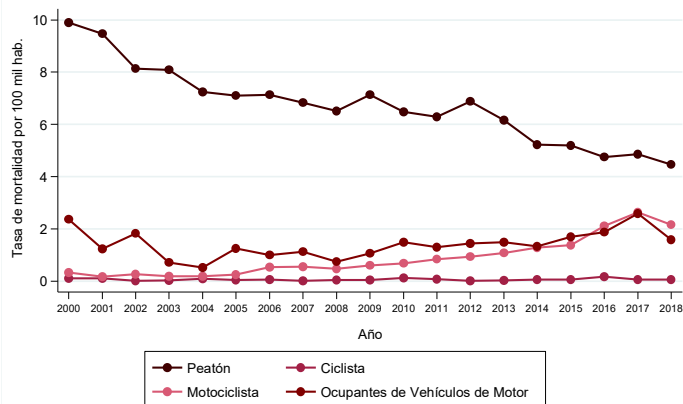
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



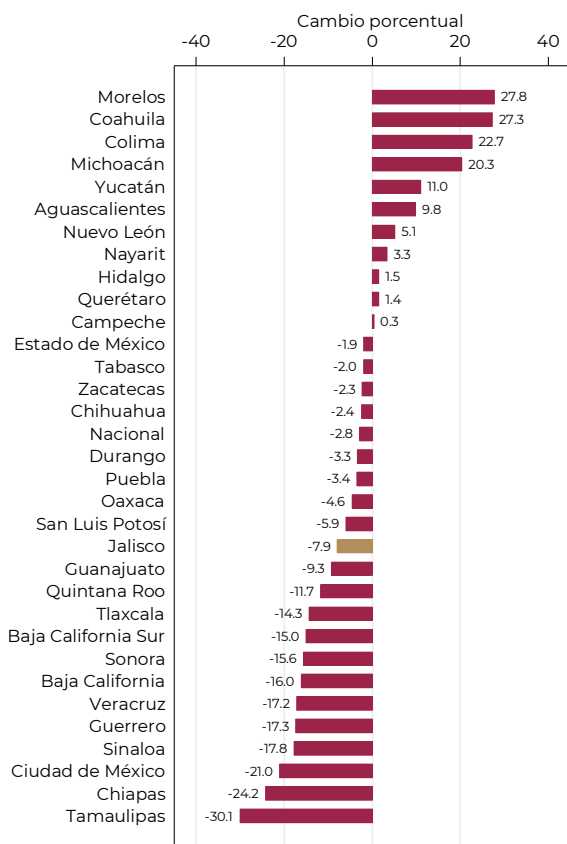
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

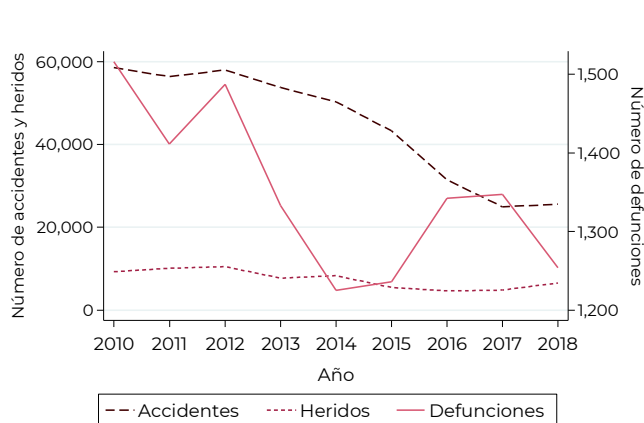
Jalisco

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Guadalajara	89	0	40	22	0	99	250
Zapopan	47	0	10	5	0	28	90
San Pedro Tlaquepaque	40	0	2	5	0	36	83
Tlajomulco de Zúñiga	26	0	8	2	1	33	70
Tepatitlán de Morelos	13	1	13	2	0	25	54

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	8,238,991
Parque vehicular	3,732,984
Tasa de accidentalidad ¹	6.9
Tasa de letalidad ²	4.9
Tasa de motorización ³	453.1
Total de Accidentes Viales	25,580
Carreteras federales	513
Zonas urbanas y suburbanas	25,067
Total Lesionados	6,571
Lesionados en carreteras federales	357
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	6,214

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

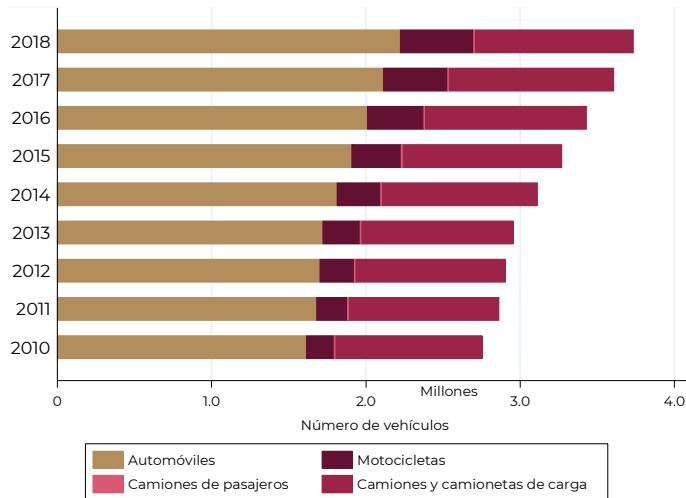
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

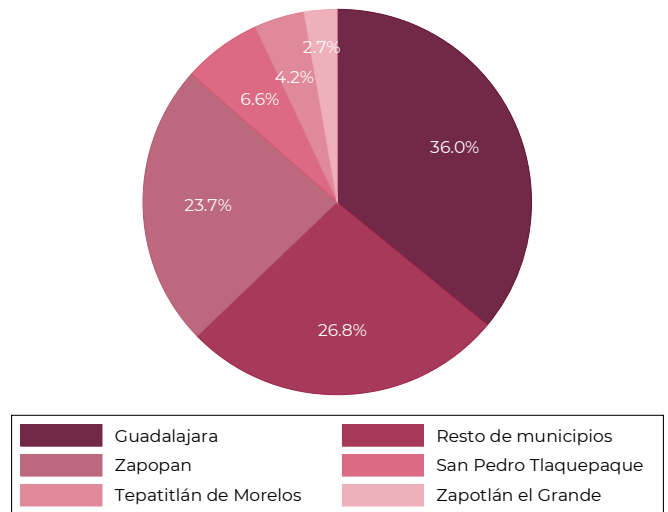
Lesiones causadas por el tránsito

Jalisco

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



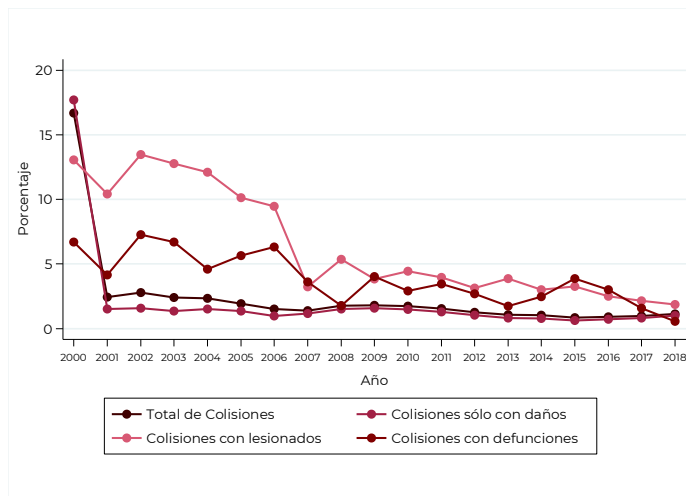
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

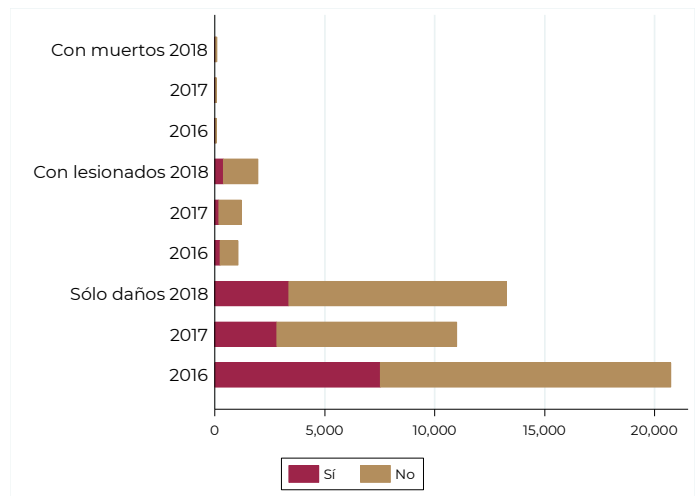
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

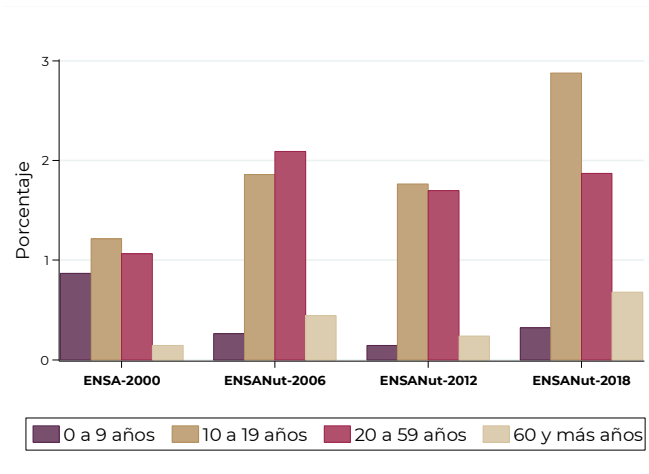


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Jalisco

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



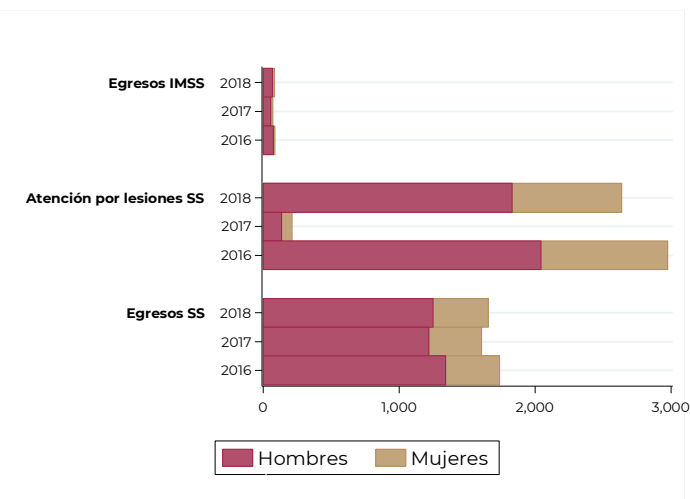
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Guadalajara	174	11	394	194	0	17	790
Zapotlán el Grande	5	8	78	38	0	8	137
Puerto Vallarta	10	0	69	30	0	2	111
La Barca	2	1	87	18	0	0	108
Tepatitlán de Morelos	12	0	61	2	0	25	100
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Jalisco							1,703

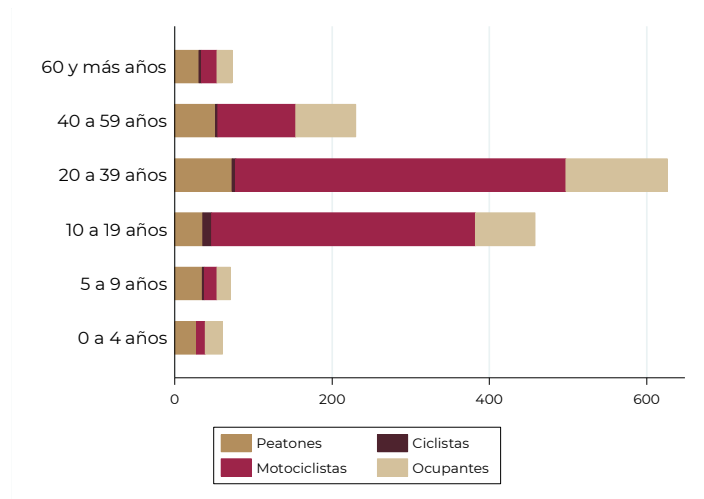
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Estado de México

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

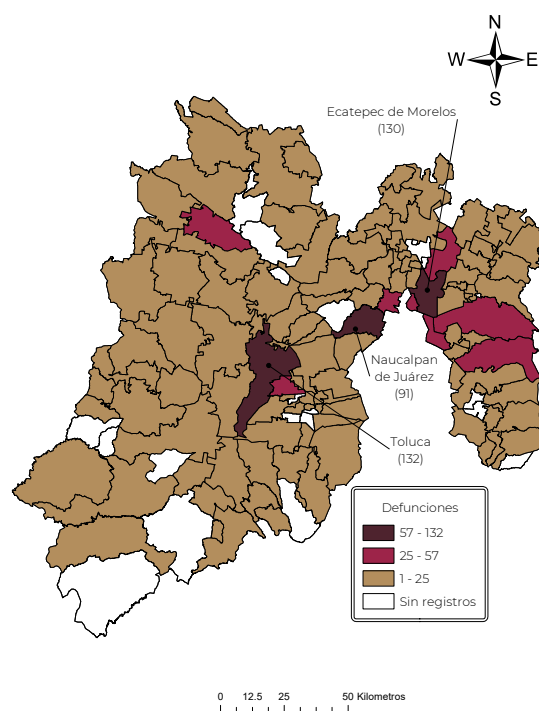
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	1,049	80.8	12.6	—
Mujeres	249	19.2	2.9	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	23	1.8	1.6	—
5 a 9	21	1.6	1.5	—
10 a 19	141	10.9	4.8	—
20 a 39	590	45.5	10.7	—
40 a 59	310	23.9	7.7	—
60 y más	198	15.3	11.5	—
No especificados	15	1.2	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	417	32.1	2.4	592
Ciclista	7	0.5	0.0	11
Motociclista	113	8.7	0.7	277
Ocupante de automóvil o camioneta	155	11.9	0.9	386
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	8	0.6	0.0	27
Otros	2	0.2	0.0	5
No especificados	596	45.9	3.5	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	865	66.6	5.1	—
Instituciones de salud	388	29.9	2.3	—
Hogar	3	0.2	0.0	—
Otros	30	2.3	0.2	—
No especificados	12	0.9	0.1	—
Total	1,298	100.0	7.6	1,298

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

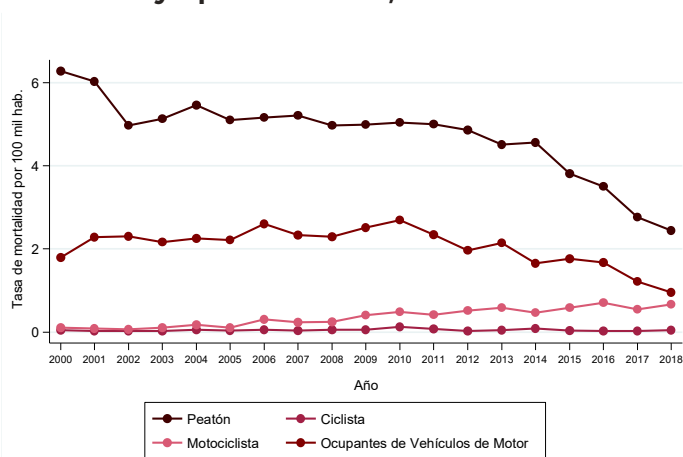
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



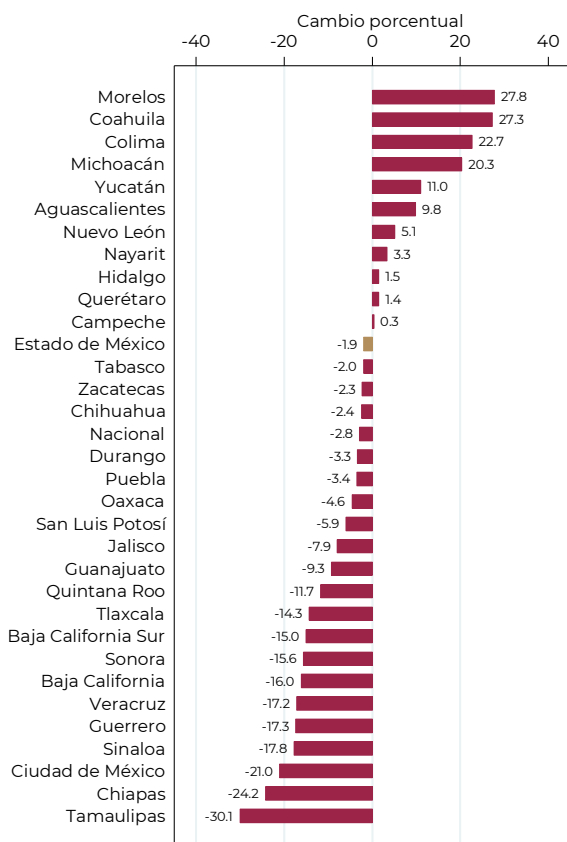
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Estado de México

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Toluca	43	2	12	13	1	61	132
Ecatepec de Morelos	56	0	4	10	1	59	130
Naucalpan de Juárez	33	0	20	14	0	24	91
Texcoco	23	0	3	4	0	27	57
Tecámac	15	0	1	2	0	28	46

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	17,056,666
Parque vehicular	7,342,919
Tasa de accidentalidad ¹	2.0
Tasa de letalidad ²	8.9
Tasa de motorización ³	430.5
Total de Accidentes Viales	14,562
Carreteras federales	502
Zonas urbanas y suburbanas	14,060
Total Lesionados	2,400
Lesionados en carreteras federales	398
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	2,002

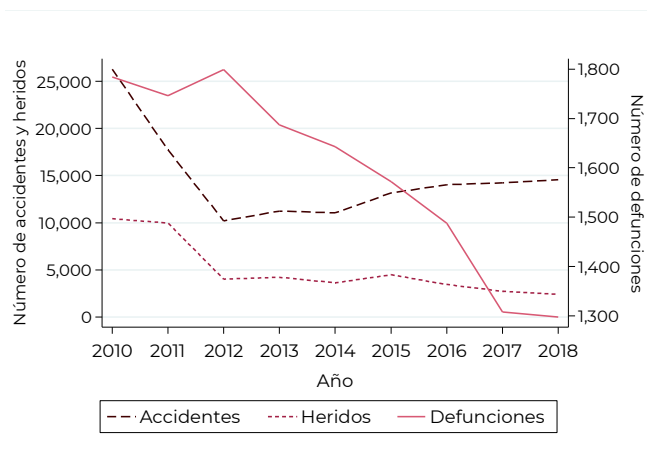
Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018

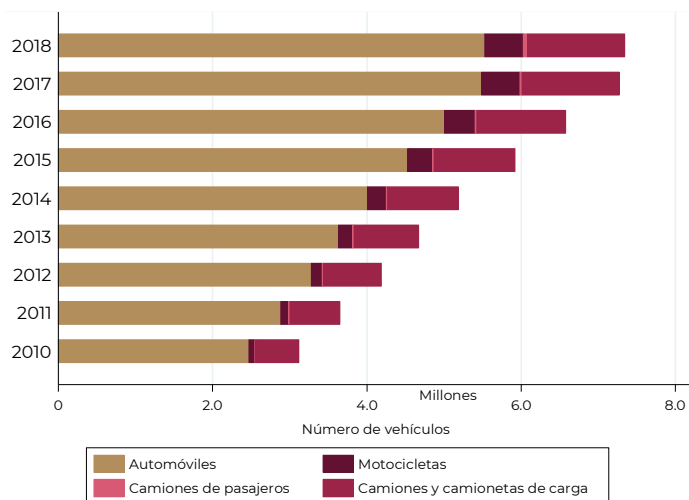


Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEDD 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

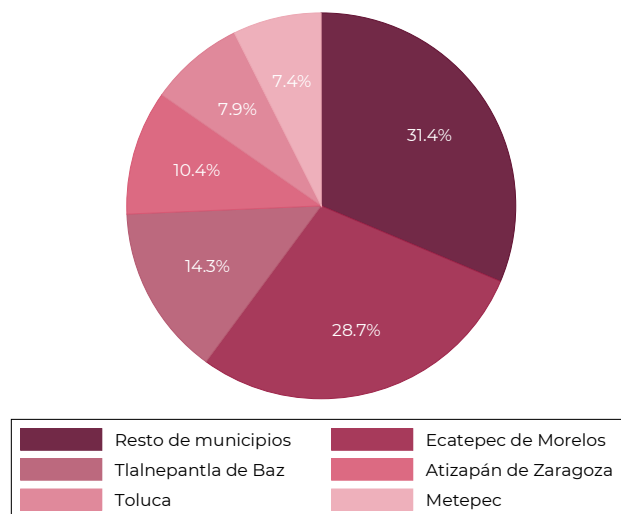
Lesiones causadas por el tránsito

Estado de México

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



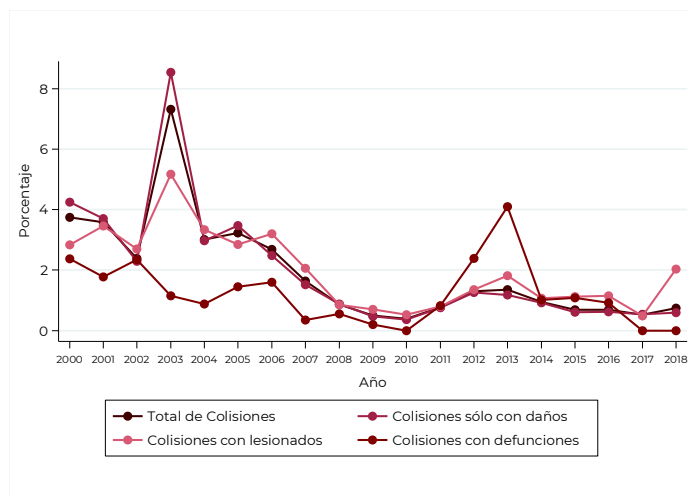
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

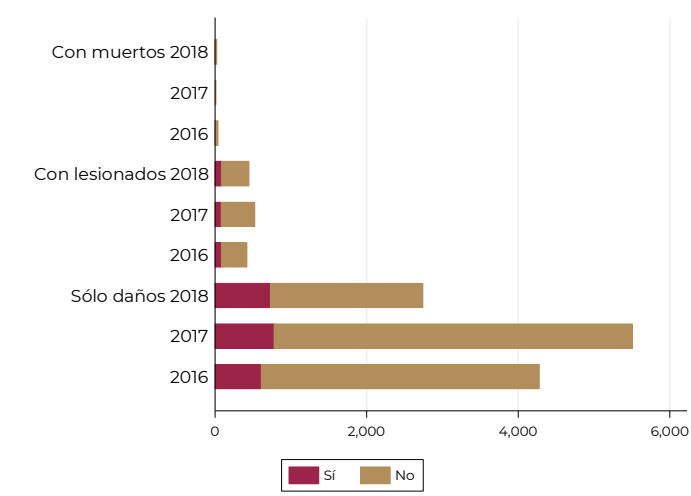
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

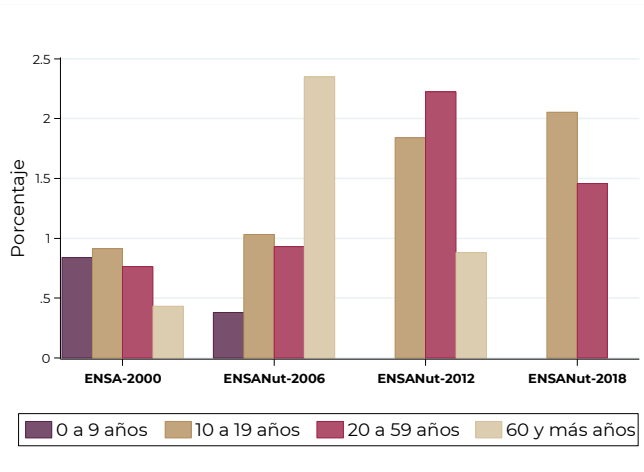


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Estado de México

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



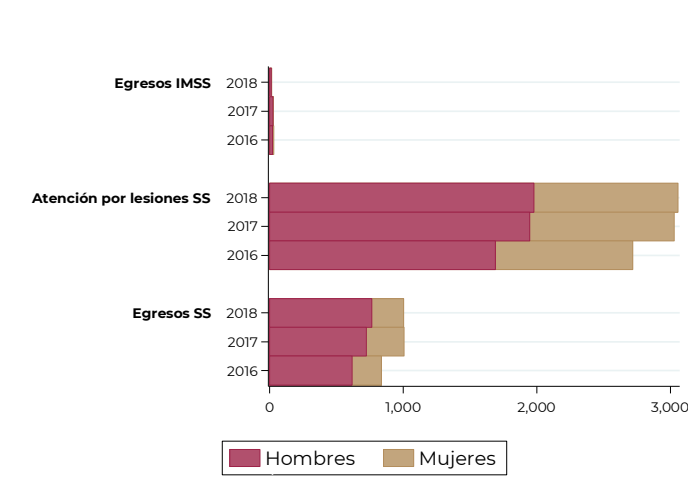
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Toluca	31	1	21	63	0	2	118
Chimalhuacán	47	0	43	10	0	2	102
Cuautitlán	32	0	42	11	0	0	85
Ecatepec de Morelos	47	0	19	7	0	5	78
Tenancingo	13	0	33	24	0	0	70
Total de Egresos Hospitalarios registrados en el Estado de México							716

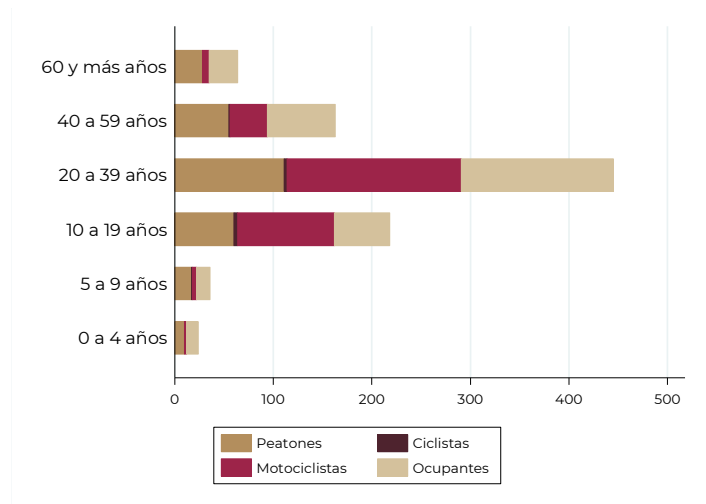
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Michoacán de Ocampo

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

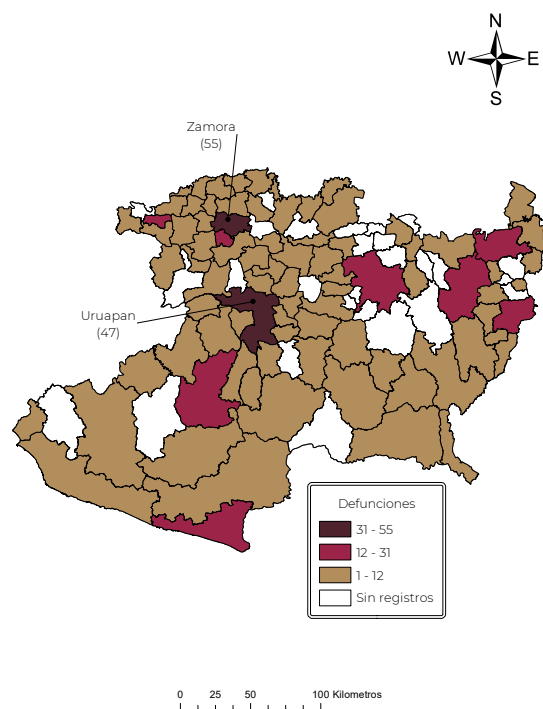
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	425	79.9	18.4	—
Mujeres	107	20.1	4.4	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	14	2.6	3.0	—
5 a 9	7	1.3	1.5	—
10 a 19	66	12.4	7.6	—
20 a 39	207	38.9	14.1	—
40 a 59	129	24.2	13.2	—
60 y más	106	19.9	20.2	—
No especificados	3	0.6	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	50	9.4	1.1	218
Ciclista	3	0.6	0.1	15
Motociclista	23	4.3	0.5	113
Ocupante de automóvil o camioneta	52	9.8	1.1	164
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	2	0.4	0.0	15
Otros	2	0.4	0.0	7
No especificados	400	75.2	8.4	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	347	65.2	7.3	—
Instituciones de salud	161	30.3	3.4	—
Hogar	5	0.9	0.1	—
Otros	13	2.4	0.3	—
No especificados	6	1.1	0.1	—
Total	532	100.0	11.2	532

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

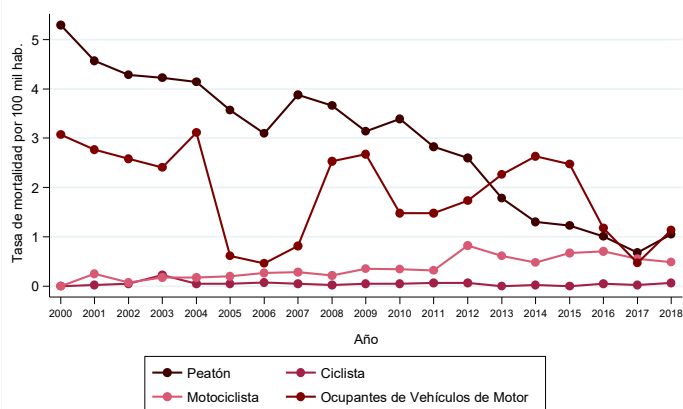
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



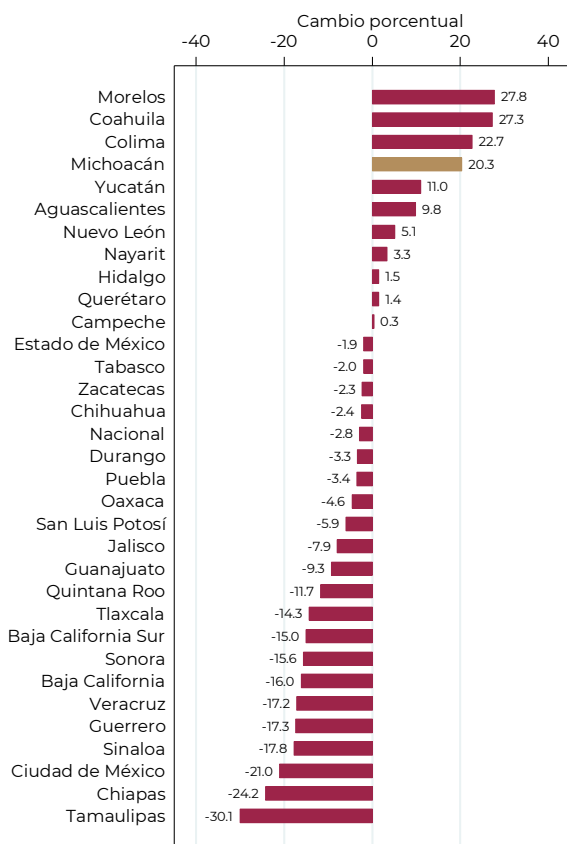
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Michoacán de Ocampo

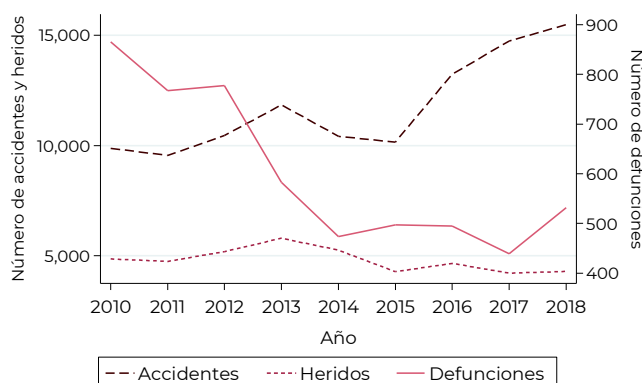
Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Zamora	5	1	3	7	0	39	55
Uruapan	3	1	0	14	0	29	47
Morelia	5	0	1	0	0	25	31
Apatzingán	2	0	0	0	0	22	24
Hidalgo	0	0	1	9	0	10	20

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	4,757,482
Parque vehicular	2,629,954
Tasa de accidentalidad ¹	5.9
Tasa de letalidad ²	3.4
Tasa de motorización ³	552.8
Total de Accidentes Viales	15,493
Carreteras federales	464
Zonas urbanas y suburbanas	15,029
Total Lesionados	4,292
Lesionados en carreteras federales	297
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	3,995

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

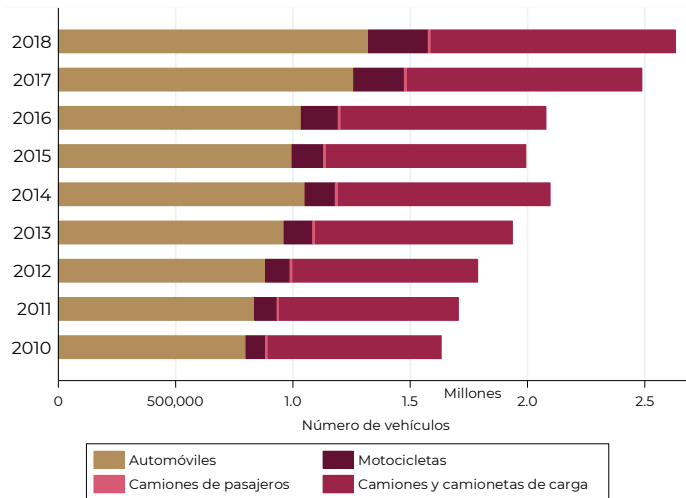
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

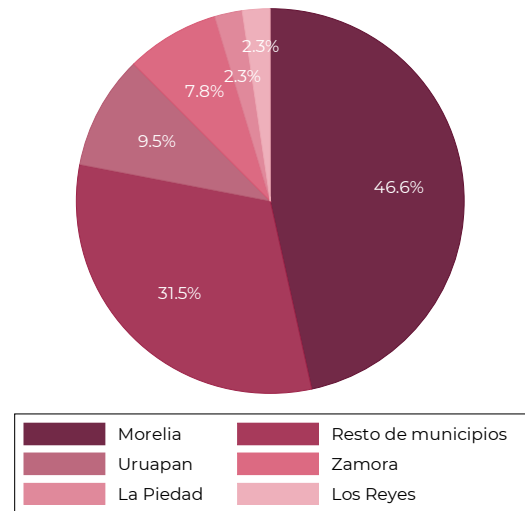
Lesiones causadas por el tránsito

Michoacán de Ocampo

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



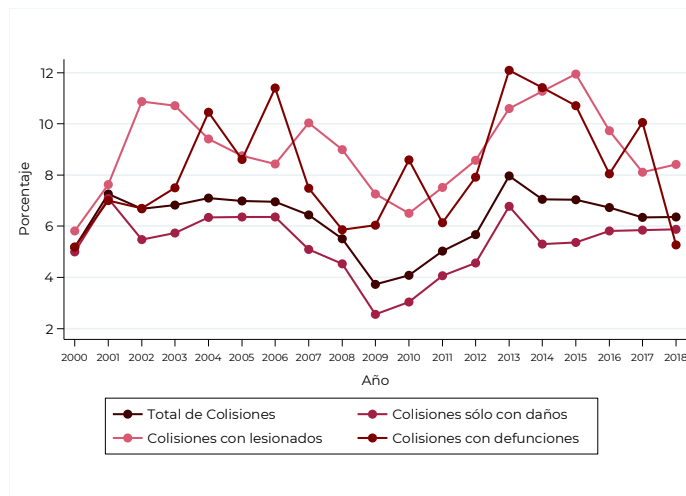
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



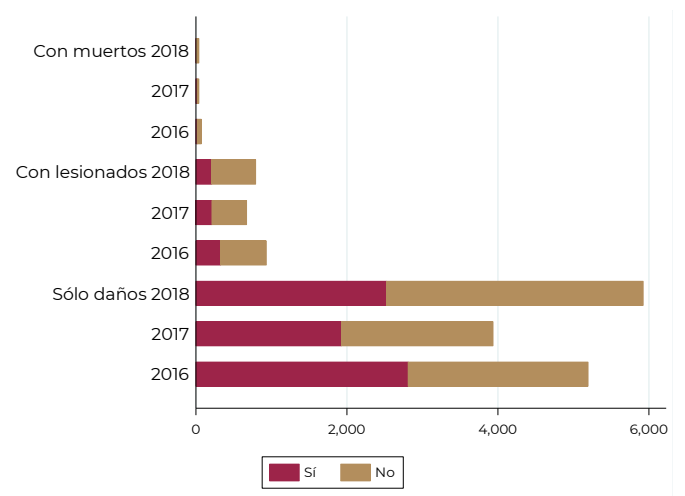
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018



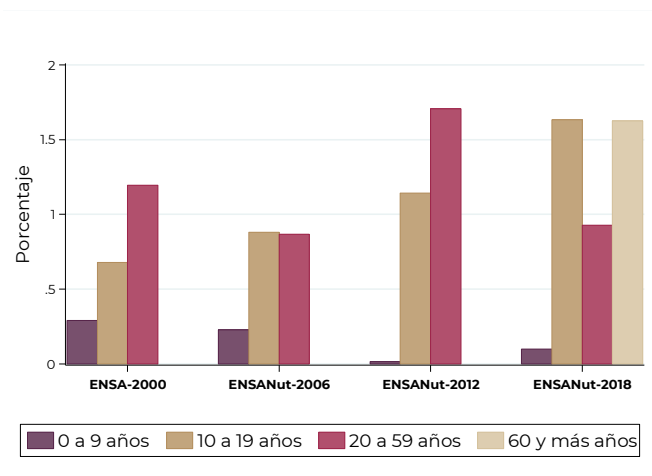
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Michoacán de Ocampo

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



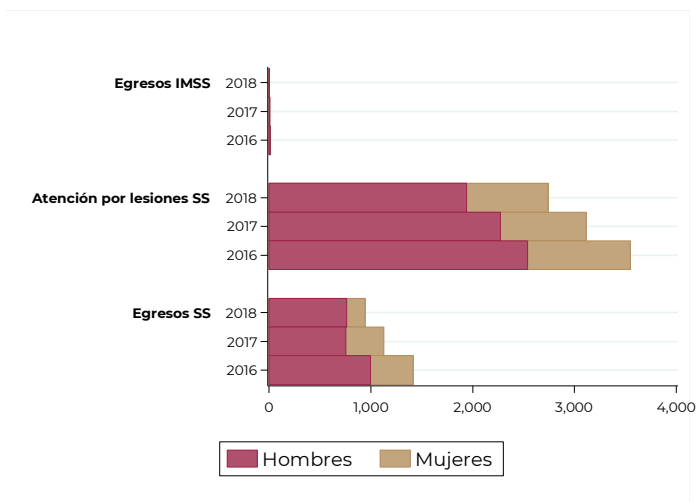
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Morelia	38	0	122	161	1	12	334
Uruapan	18	2	68	35	0	6	129
Zamora	18	4	58	20	0	0	100
Apatzingán	4	0	50	20	0	0	74
Sahuayo	9	1	49	10	0	3	72
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Michoacán							895

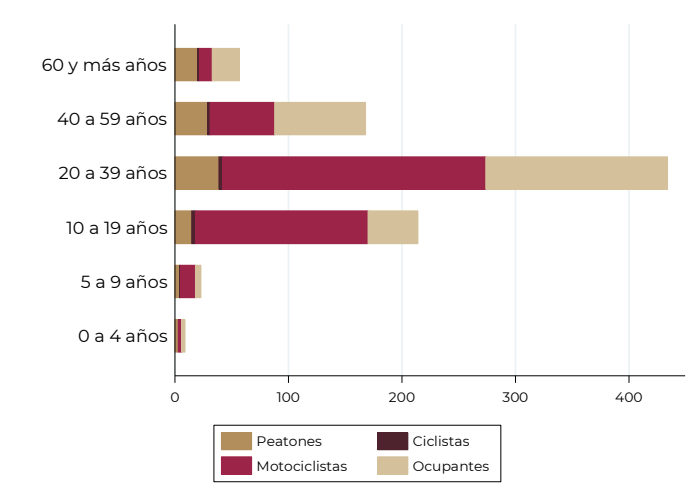
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Morelos

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

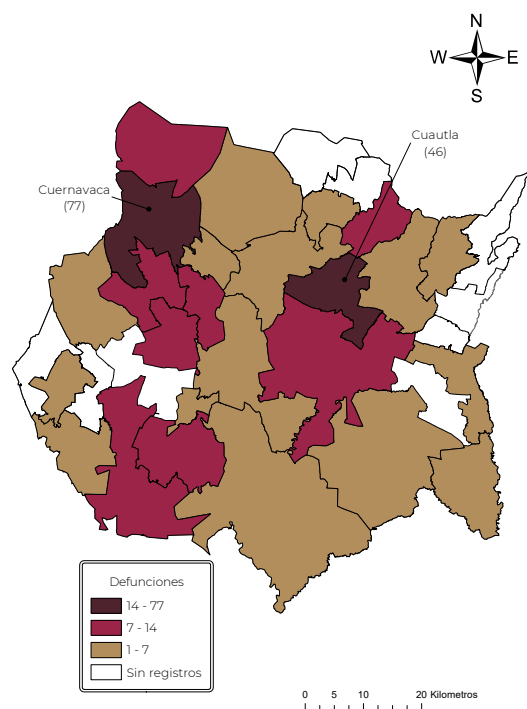
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	223	81.4	23.0	—
Mujeres	51	18.6	4.9	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	6	2.2	3.5	—
5 a 9	3	1.1	1.8	—
10 a 19	28	10.2	8.2	—
20 a 39	126	46.0	20.1	—
40 a 59	68	24.8	15.0	—
60 y más	41	15.0	17.0	—
No especificados	2	0.7	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	47	17.2	2.3	117
Ciclista	1	0.4	0.0	4
Motociclista	20	7.3	1.0	70
Ocupante de automóvil o camioneta	34	12.4	1.7	79
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0	4
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	172	62.8	8.6	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	137	50.0	6.8	—
Instituciones de salud	115	42.0	5.7	—
Hogar	0	0.0	0.0	—
Otros	11	4.0	0.5	—
No especificados	11	4.0	0.5	—
Total	274	100.0	13.7	274

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

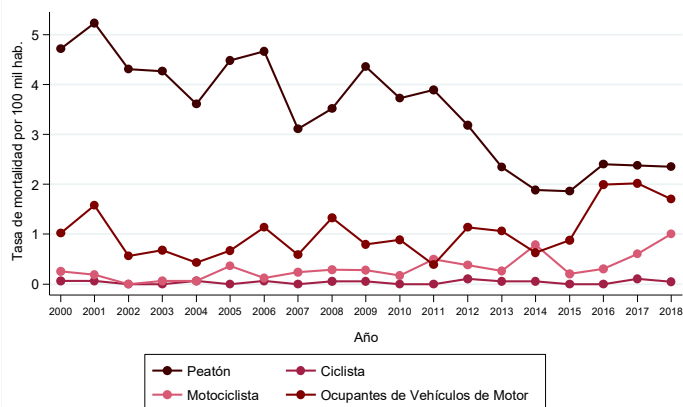
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



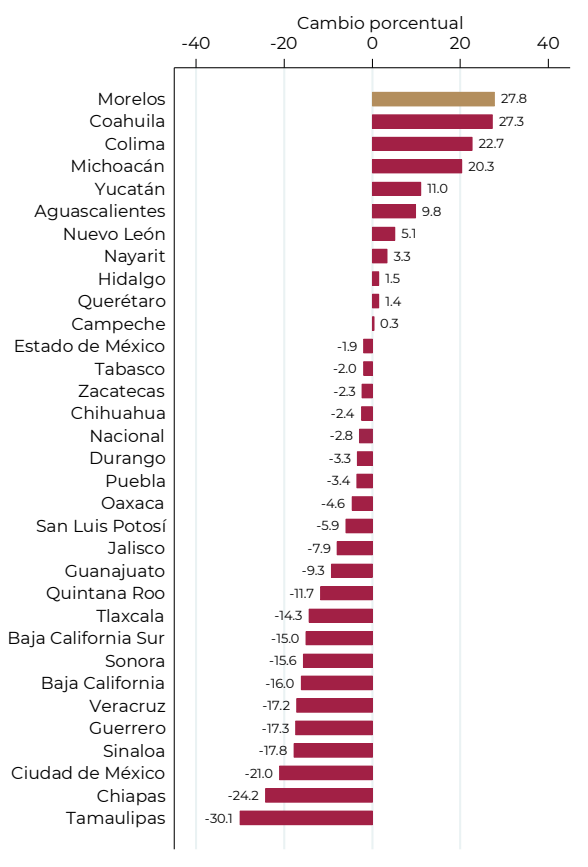
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Morelos

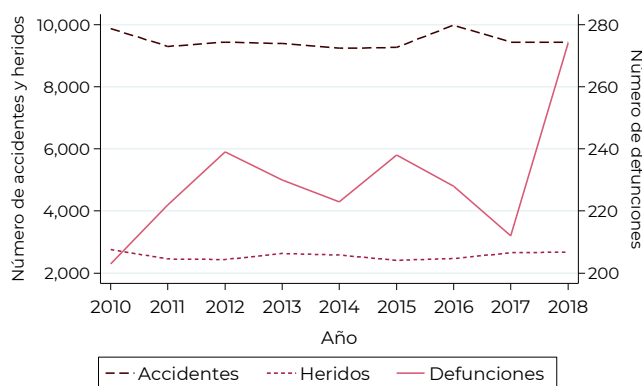
Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Cuernavaca	11	0	3	6	0	57	77
Cuautla	12	0	5	4	0	25	46
Emiliano Zapata	3	0	0	0	0	11	14
Jojutla	1	0	1	3	0	7	12
Xochitepec	2	0	0	3	0	6	11

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	2,000,527
Parque vehicular	790,470
Tasa de accidentalidad ¹	11.9
Tasa de letalidad ²	2.9
Tasa de motorización ³	395.1
Total de Accidentes Viales	9,434
Carreteras federales	174
Zonas urbanas y suburbanas	9,260
Total Lesionados	2,678
Lesionados en carreteras federales	78
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	2,600

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

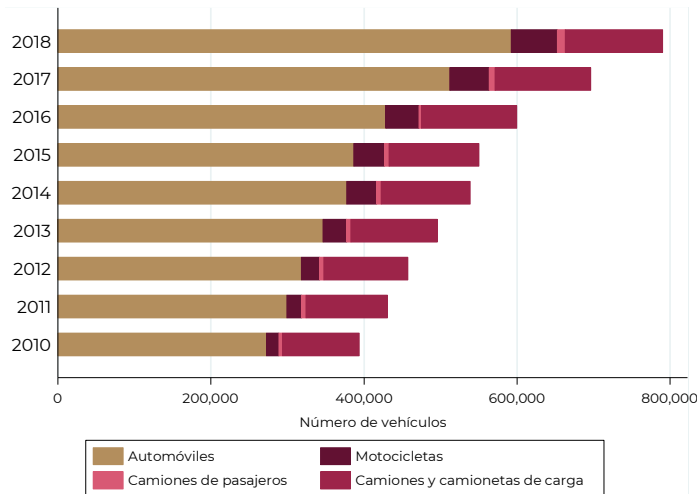
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

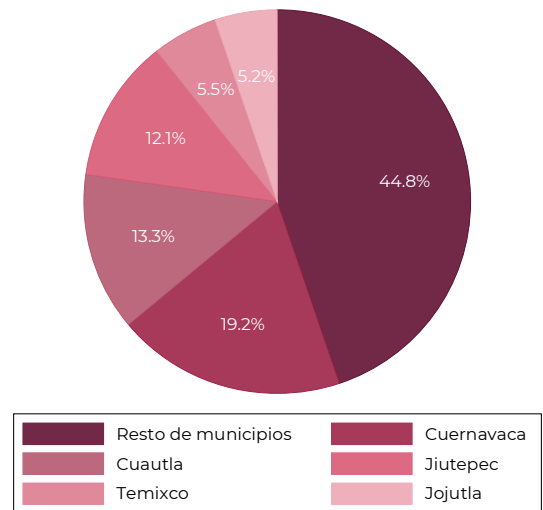
Lesiones causadas por el tránsito

Morelos

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



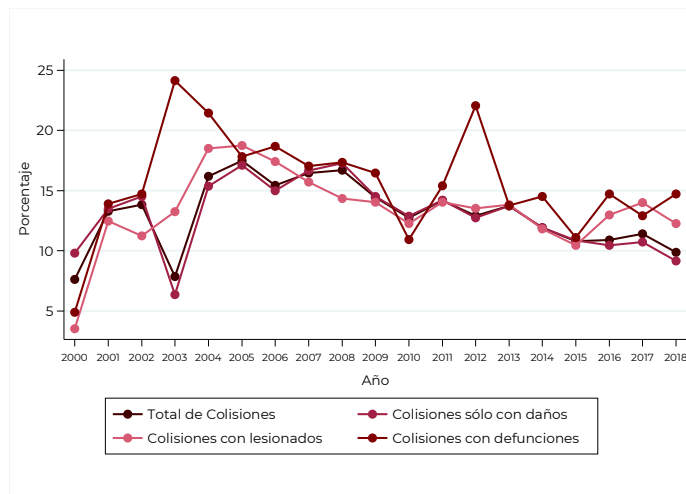
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

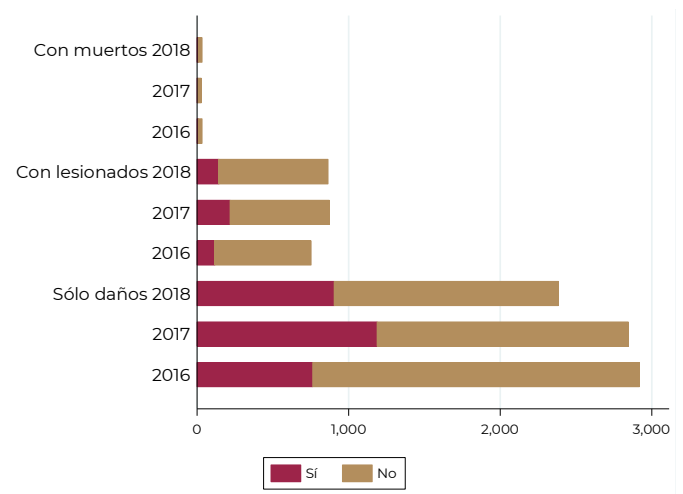
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

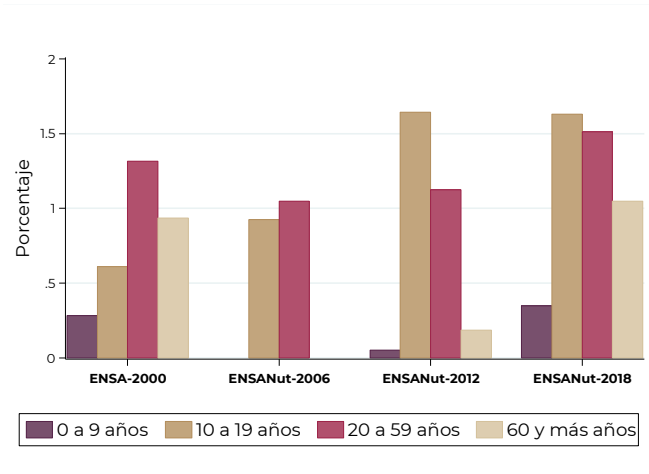


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Morelos

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



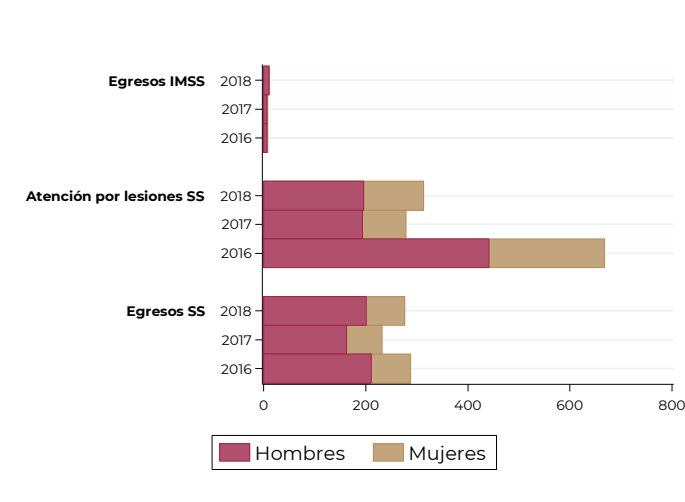
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Cuautla	36	2	82	7	0	13	140
Jojutla	9	1	36	13	1	3	63
Cuernavaca	2	0	27	13	1	2	45
Tetecala	2	1	13	8	0	4	28
Jonacatepec	0	0	7	0	0	1	8
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Morelos							294

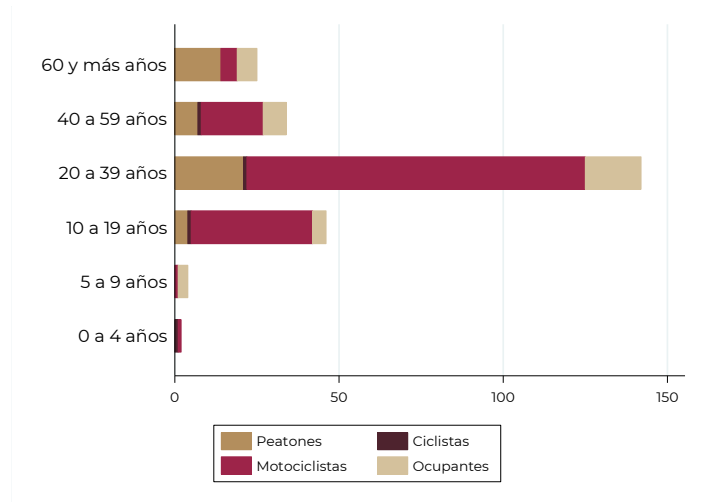
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Nayarit

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

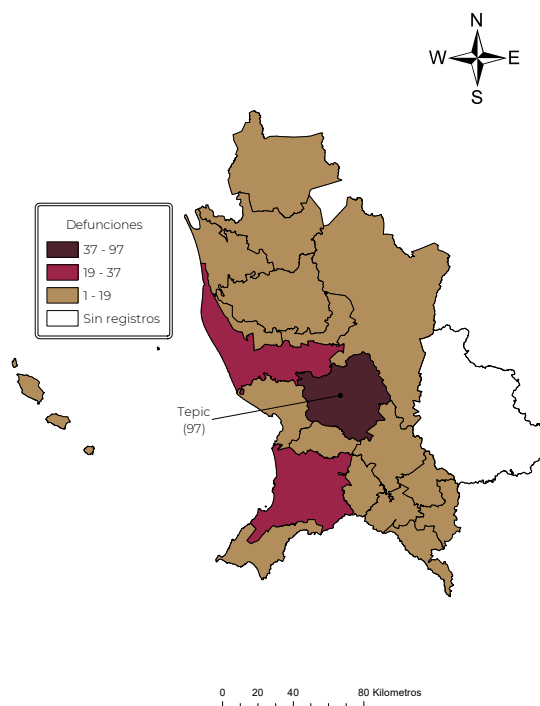
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	226	80.7	36.1	—
Mujeres	54	19.3	8.6	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	11	3.9	9.3	—
5 a 9	9	3.2	7.5	—
10 a 19	48	17.1	21.4	—
20 a 39	92	32.9	23.7	—
40 a 59	75	26.8	28.0	—
60 y más	42	15.0	31.3	—
No especificados	3	1.1	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	34	12.1	2.7	77
Ciclista	5	1.8	0.4	5
Motociclista	75	26.8	6.0	90
Ocupante de automóvil o camioneta	53	18.9	4.2	87
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	18	6.4	1.4	21
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	95	33.9	7.6	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	149	53.2	11.9	—
Instituciones de salud	79	28.2	6.3	—
Hogar	6	2.1	0.5	—
Otros	32	11.4	2.6	—
No especificados	14	5.0	1.1	—
Total	280	100.0	22.4	280

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

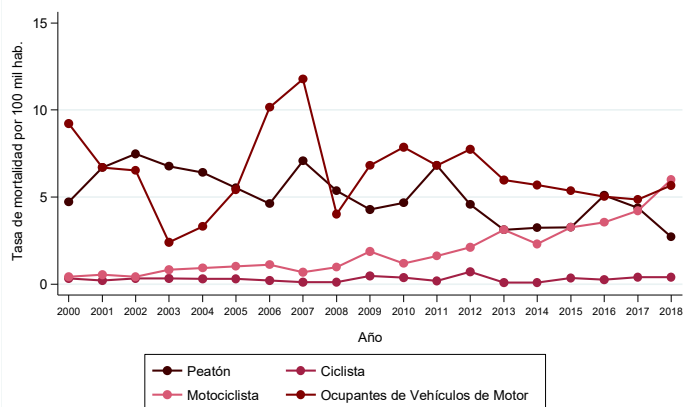
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



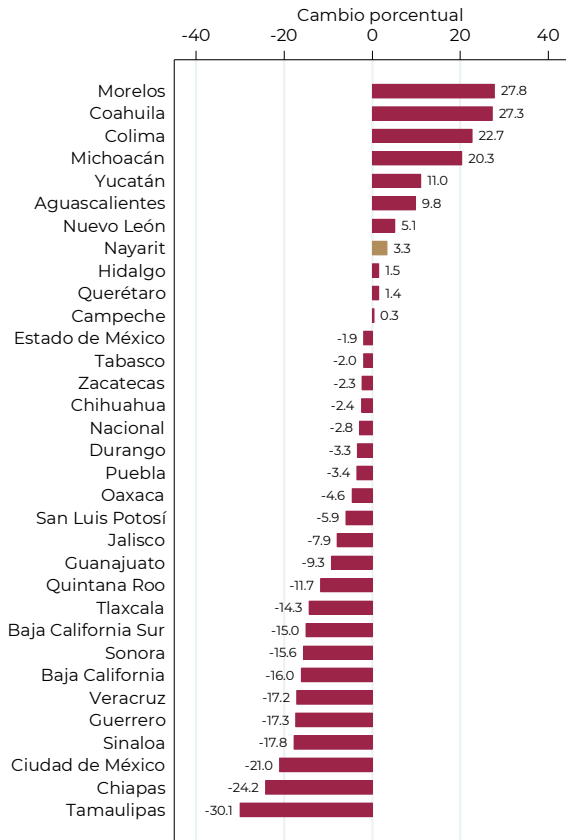
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Nayarit

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



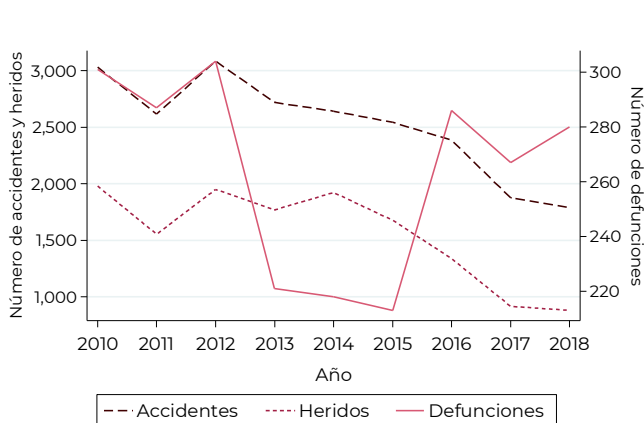
Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tepic	20	0	25	11	0	41	97
Santiago Ixcuintla	2	1	14	9	0	11	37
Compostela	2	1	5	21	0	6	35
Bahía de Banderas	1	0	1	3	0	14	19
Rosamorada	4	0	2	0	0	5	11

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	1,252,363
Parque vehicular	449,029
Tasa de accidentalidad ¹	4.0
Tasa de letalidad ²	15.7
Tasa de motorización ³	358.5
Total de Accidentes Viales	1,788
Carreteras federales	275
Zonas urbanas y suburbanas	1,513
Total Lesionados	880
Lesionados en carreteras federales	217
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	663

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

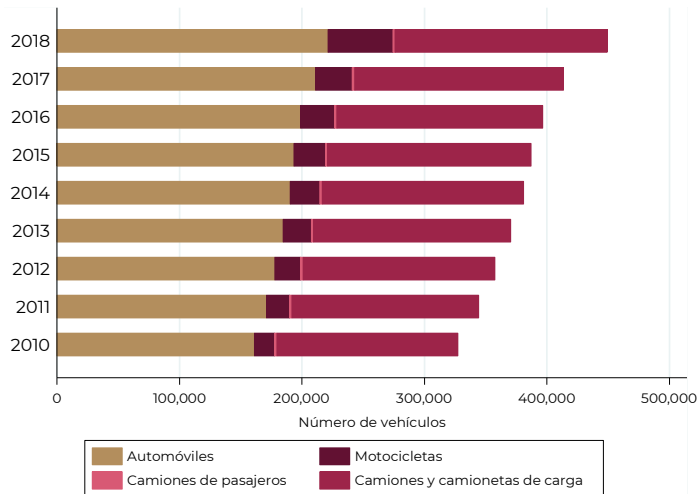
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

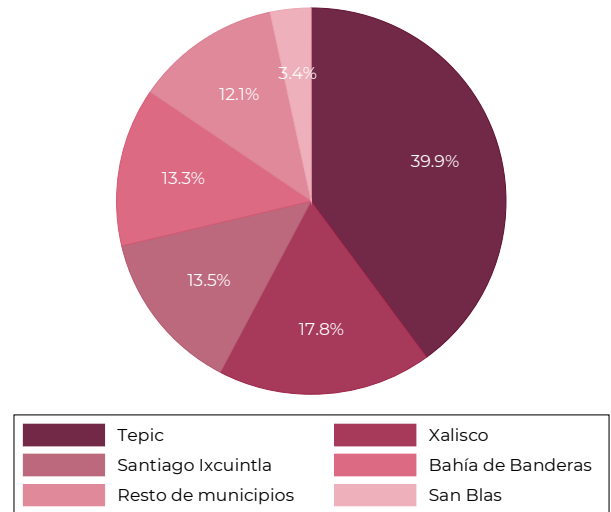
Lesiones causadas por el tránsito

Nayarit

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



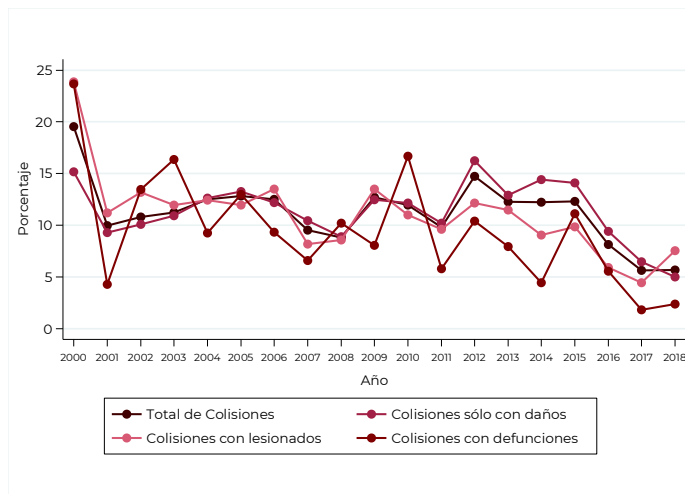
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

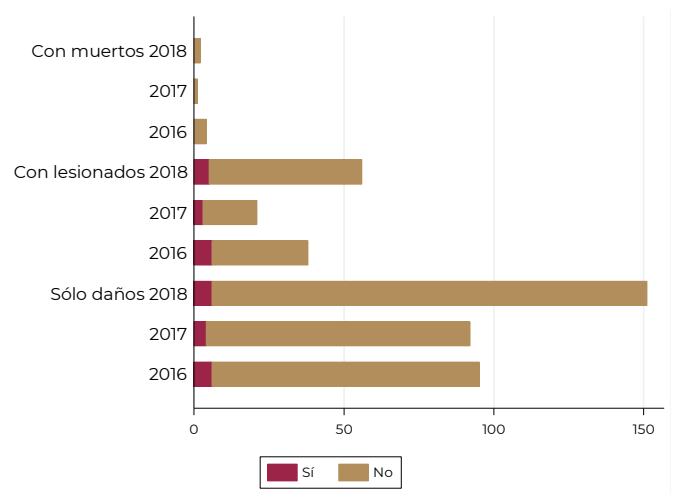
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

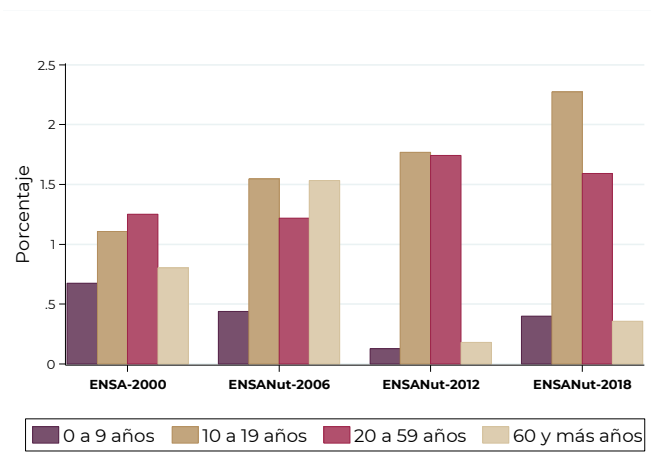


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Nayarit

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



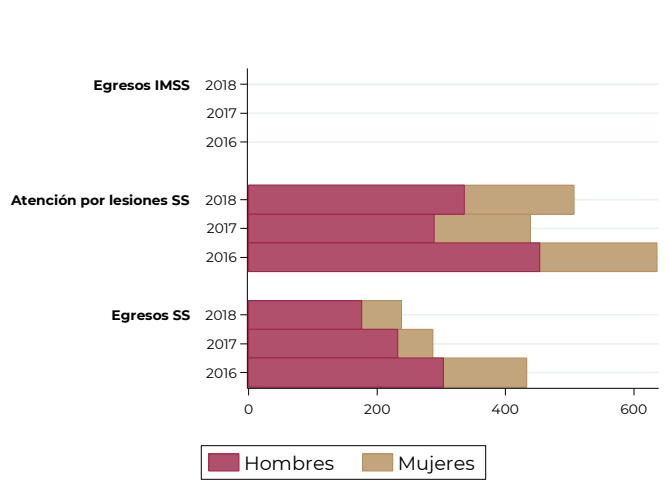
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tepic	16	1	109	48	0	4	178
Ixtlán del Río	1	1	16	0	0	14	32
Bahía de Banderas	1	0	13	2	1	1	18
Compostela	0	0	6	1	0	0	7
Acaponeta	1	0	1	0	0	0	2
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Nayarit						240	

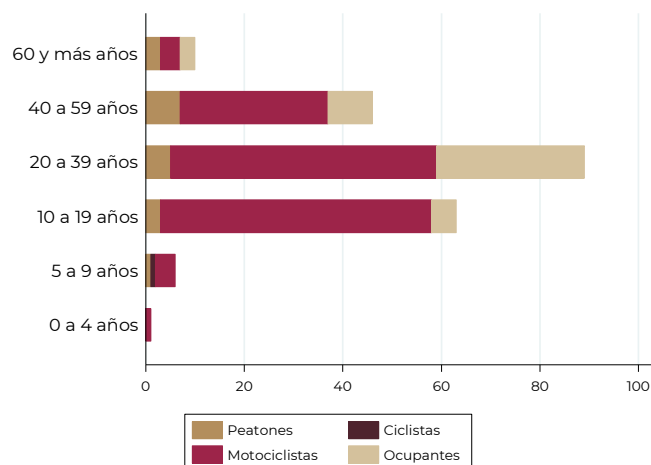
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Nuevo León

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

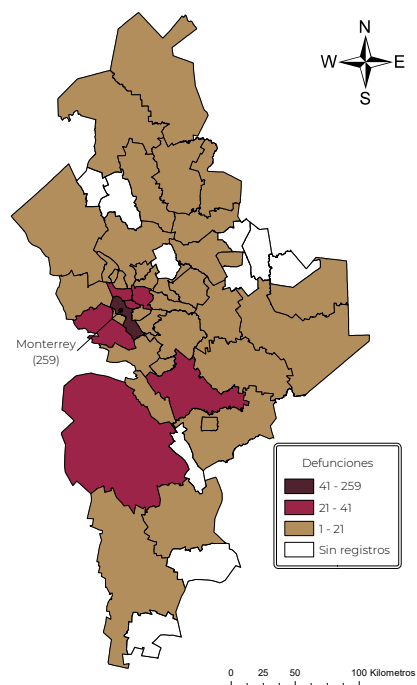
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	548	80.0	20.1	—
Mujeres	137	20.0	5.0	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	13	1.9	2.9	—
5 a 9	8	1.2	1.7	—
10 a 19	44	6.4	4.7	—
20 a 39	239	34.9	13.5	—
40 a 59	219	32.0	17.1	—
60 y más	149	21.8	26.5	—
No especificados	13	1.9	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	42	6.1	0.8	298
Ciclista	0	0.0	0.0	15
Motociclista	11	1.6	0.2	139
Ocupante de automóvil o camioneta	3	0.4	0.1	213
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	2	0.3	0.0	18
Otros	0	0.0	0.0	2
No especificados	627	91.5	11.5	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	421	61.5	7.7	—
Instituciones de salud	247	36.1	4.5	—
Hogar	1	0.1	0.0	—
Otros	8	1.2	0.1	—
No especificados	8	1.2	0.1	—
Total	685	100.0	12.6	685

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

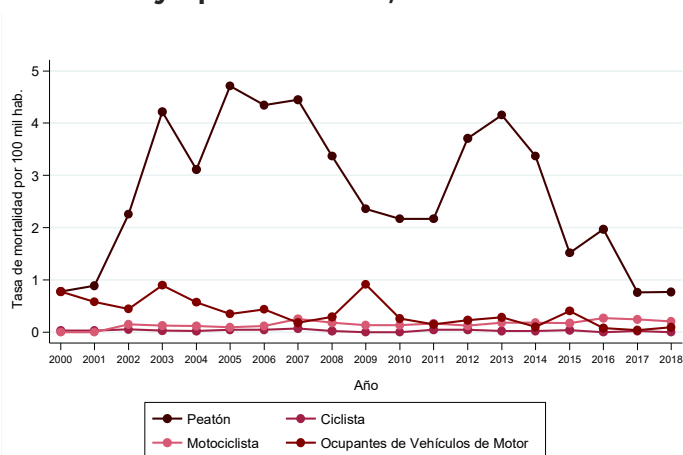
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



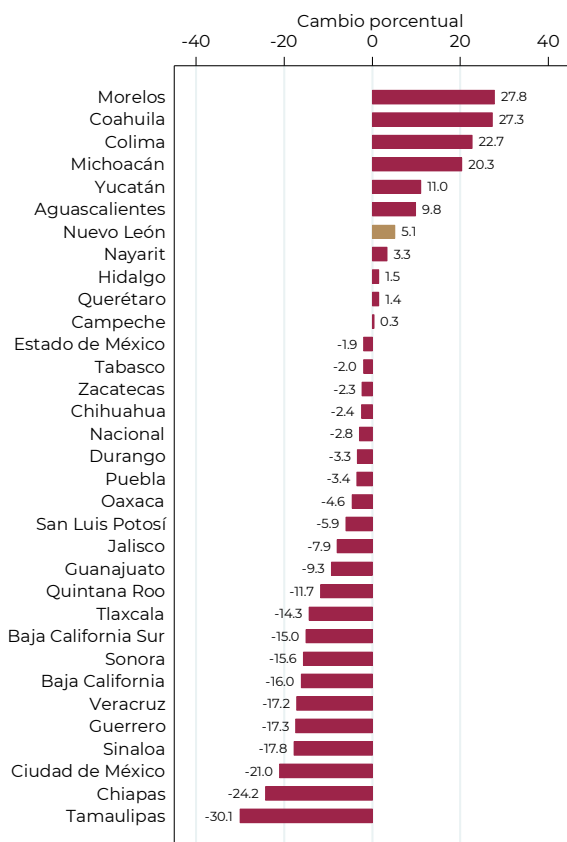
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Nuevo León

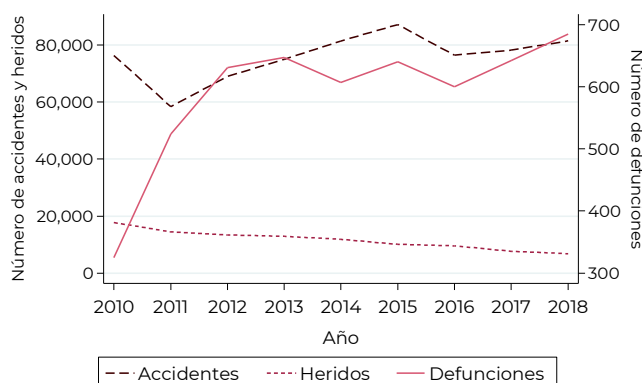
Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Monterrey	13	0	0	0	0	246	259
General Escobedo	4	0	0	0	0	37	41
Apodaca	2	0	0	0	0	33	35
Galeana	2	0	1	1	0	25	29
San Nicolás de los Garza	4	0	0	0	0	24	28

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	5,454,848
Parque vehicular	2,269,029
Tasa de accidentalidad ¹	35.9
Tasa de letalidad ²	0.8
Tasa de motorización ³	416.0
Total de Accidentes Viales	81,477
Carreteras federales	614
Zonas urbanas y suburbanas	80,863
Total Lesionados	6,834
Lesionados en carreteras federales	455
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	6,379

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

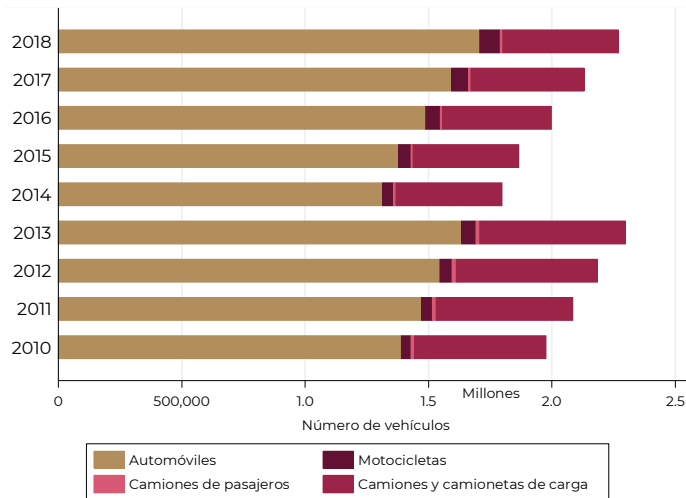
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

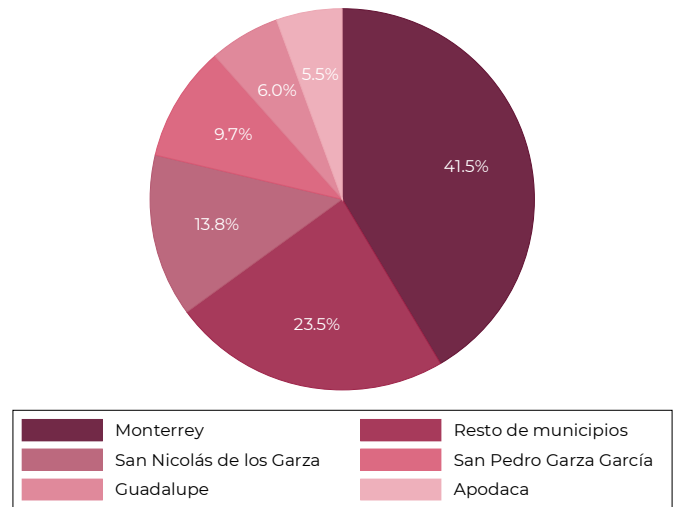
Lesiones causadas por el tránsito

Nuevo León

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



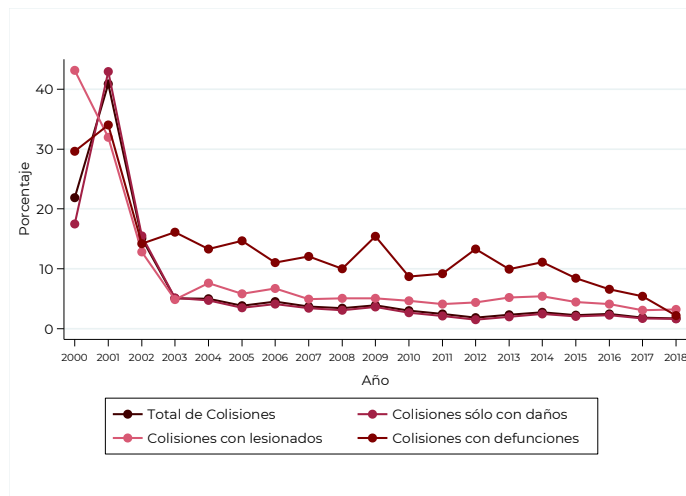
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

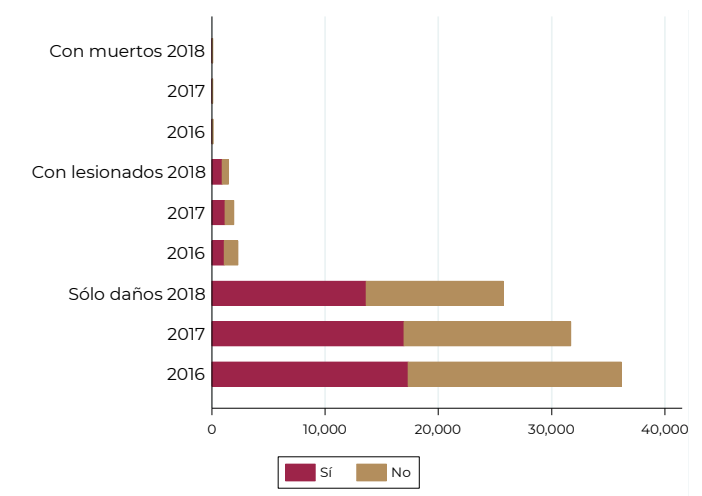
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

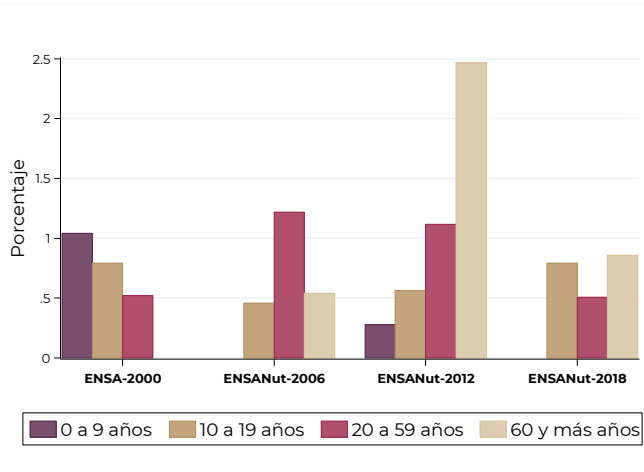


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Nuevo León

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



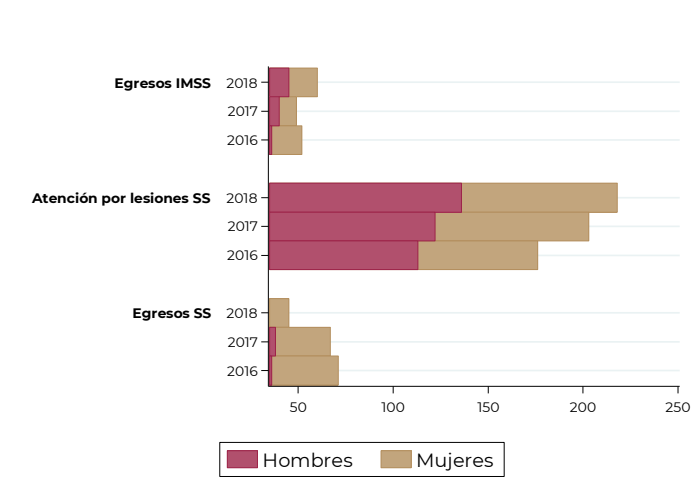
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Sabinas Hidalgo	0	0	0	13	0	0	13
Cerralvo	0	0	1	6	0	0	7
Montemorelos	1	0	1	4	0	0	6
Galeana	0	1	0	3	0	0	4
Doctor Arroyo	2	0	1	0	0	0	3
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Nuevo León							36

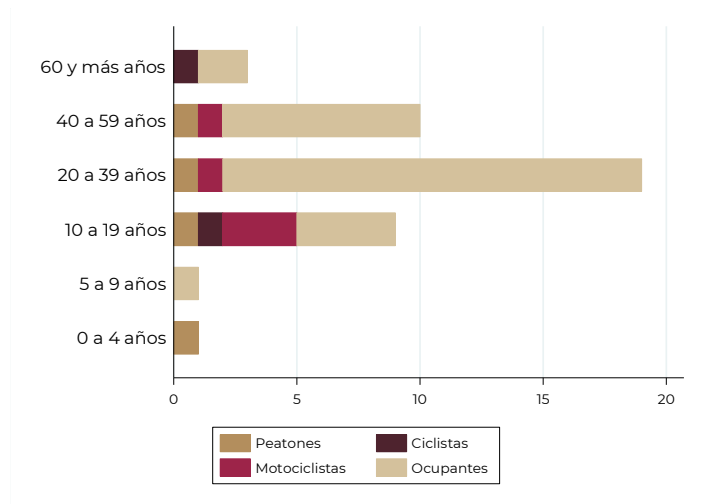
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Oaxaca

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

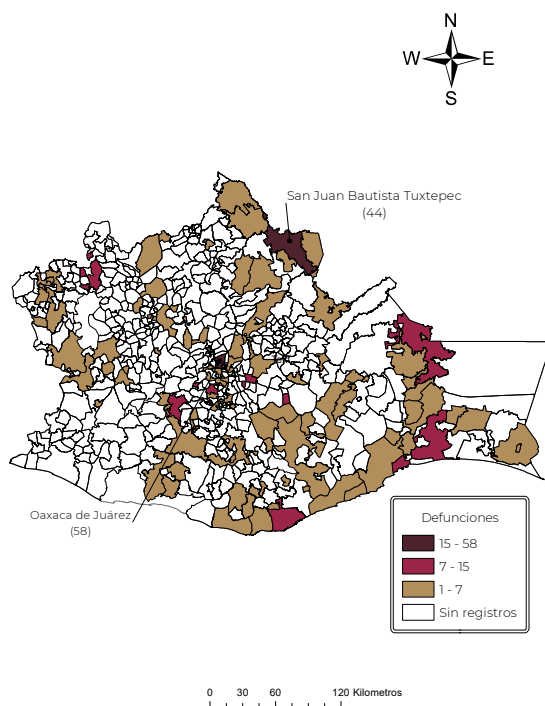
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	288	79.8	14.6	—
Mujeres	73	20.2	3.4	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	9	2.5	2.4	—
5 a 9	2	0.6	0.5	—
10 a 19	30	8.3	3.9	—
20 a 39	172	47.6	13.9	—
40 a 59	91	25.2	10.7	—
60 y más	54	15.0	11.2	—
No especificados	3	0.8	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	61	16.9	1.5	165
Ciclista	2	0.6	0.0	5
Motociclista	23	6.4	0.6	87
Ocupante de automóvil o camioneta	9	2.5	0.2	96
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	2	0.6	0.0	8
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	264	73.1	6.4	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	226	62.6	5.5	—
Instituciones de salud	91	25.2	2.2	—
Hogar	0	0.0	0.0	—
Otros	7	1.9	0.2	—
No especificados	37	10.2	0.9	—
Total	361	100.0	8.8	361

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

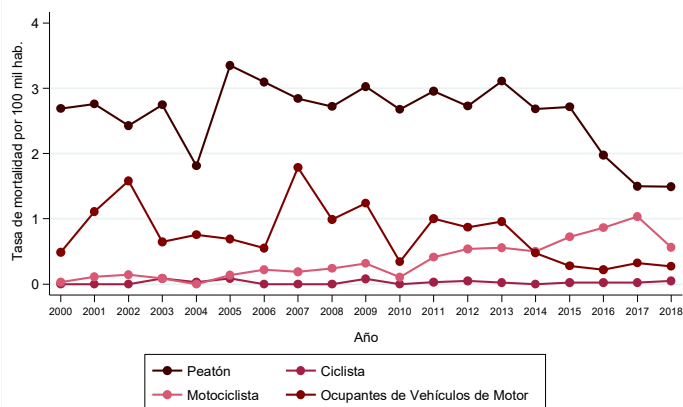
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



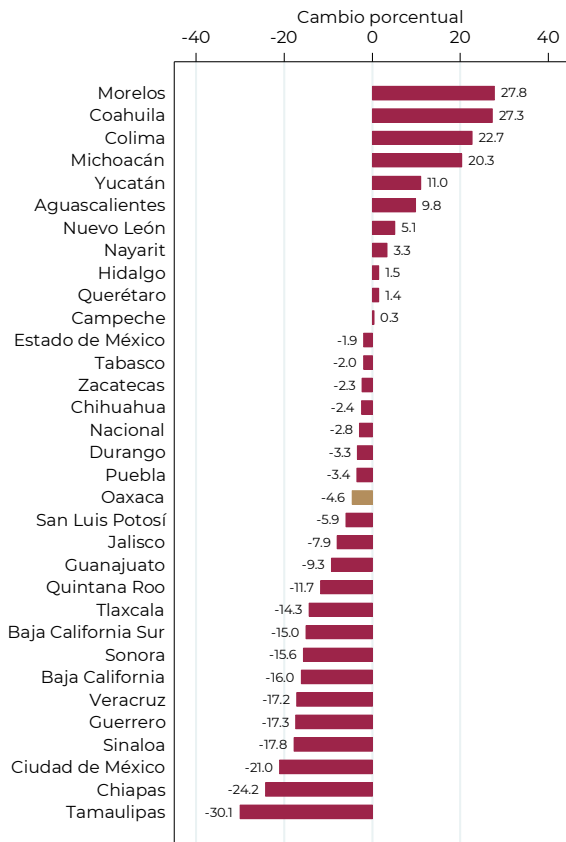
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

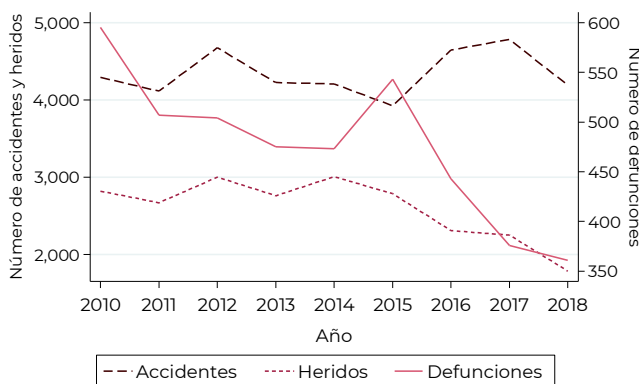
Oaxaca

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Oaxaca de Juárez	16	0	1	2	0	39	58
San Juan Bautista Tuxtepec	9	0	1	0	0	34	44
Salina Cruz	5	0	3	0	0	7	15
Matías Romero Avendaño	5	0	0	0	0	8	13
Heroica Ciudad de Huajuapán	0	0	0	0	0	10	10

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	4,096,998
Parque vehicular	665,332
Tasa de accidentalidad ¹	6.3
Tasa de letalidad ²	8.6
Tasa de motorización ³	162.4
Total de Accidentes Viales	4,189
Carreteras federales	279
Zonas urbanas y suburbanas	3,910
Total Lesionados	1,786
Lesionados en carreteras federales	195
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,591

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

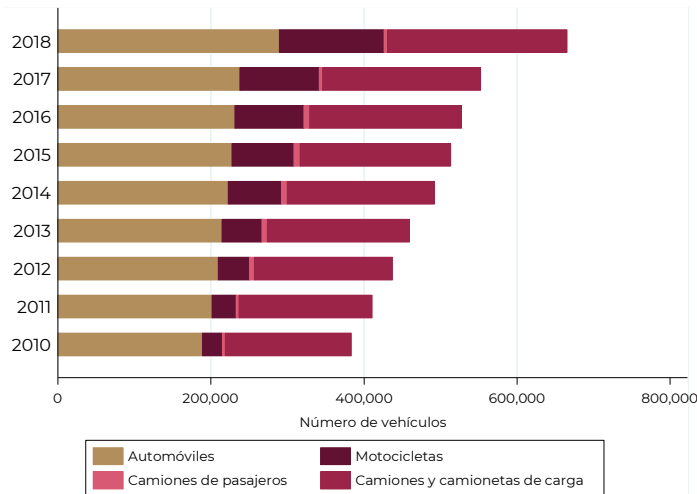
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

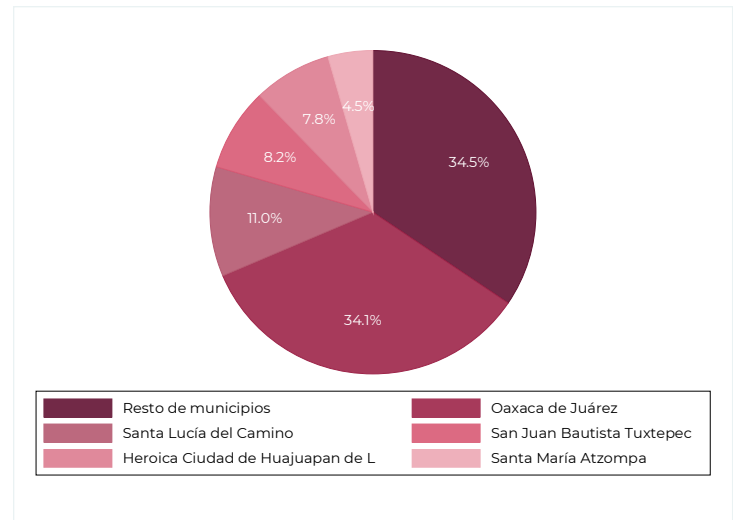
Lesiones causadas por el tránsito

Oaxaca

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



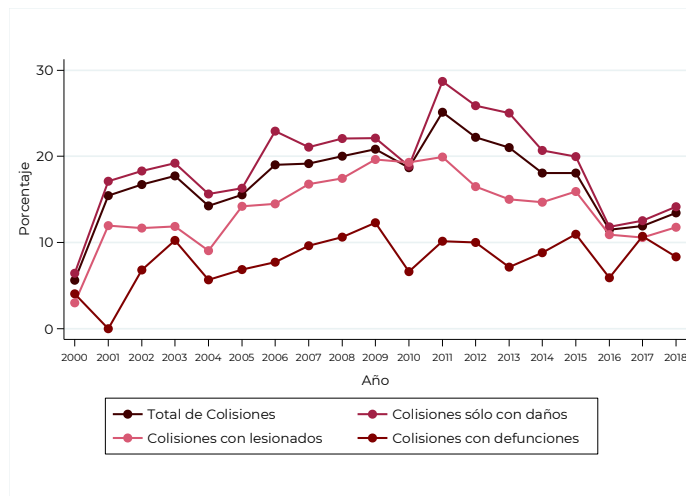
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

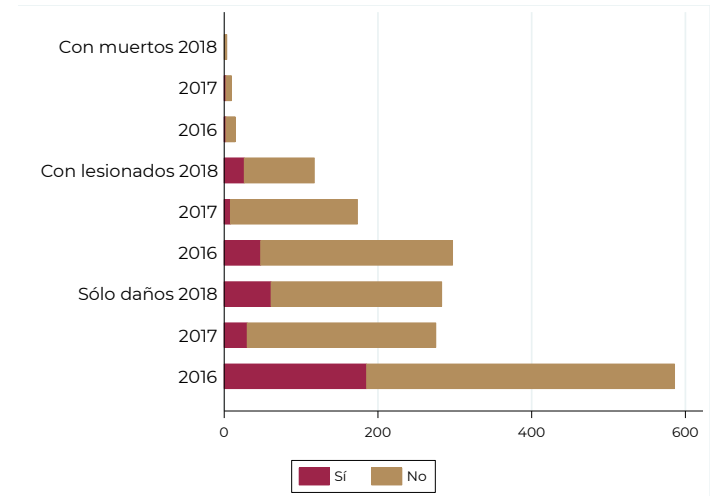
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

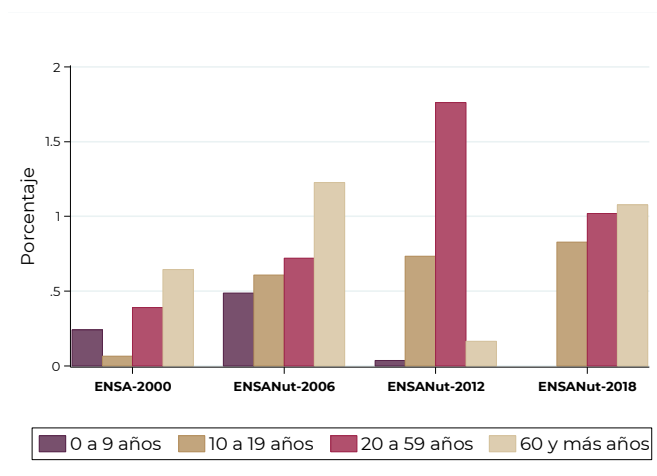


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Oaxaca

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



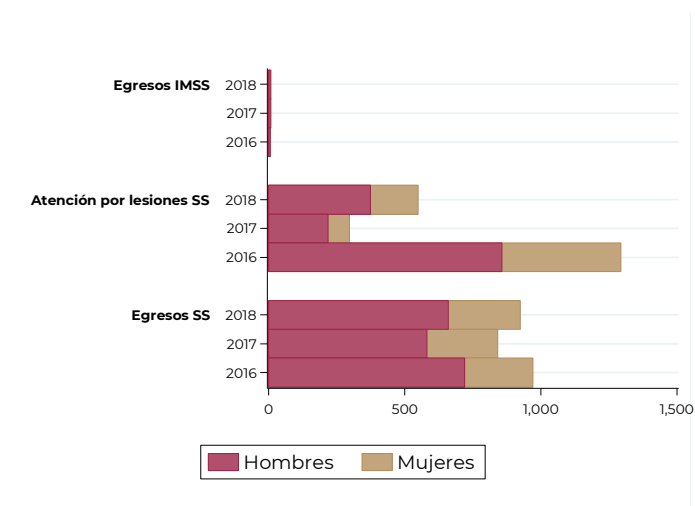
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Oaxaca de Juárez	66	7	165	64	0	13	315
San Juan Bautista Tuxtepec	13	1	108	27	0	0	149
Putla Villa de Guerrero	3	0	36	12	0	4	55
Santiago Pinotepa Nacional	4	0	32	12	0	3	51
San Pedro Pochutla	5	1	26	10	0	1	43
Oaxaca							891

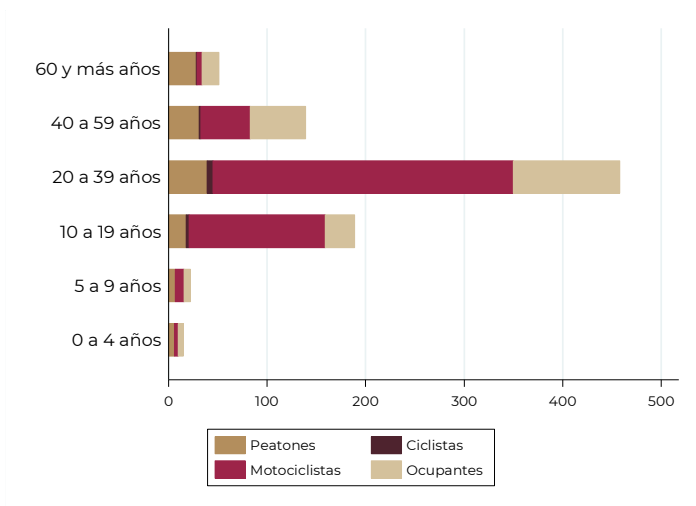
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Puebla

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

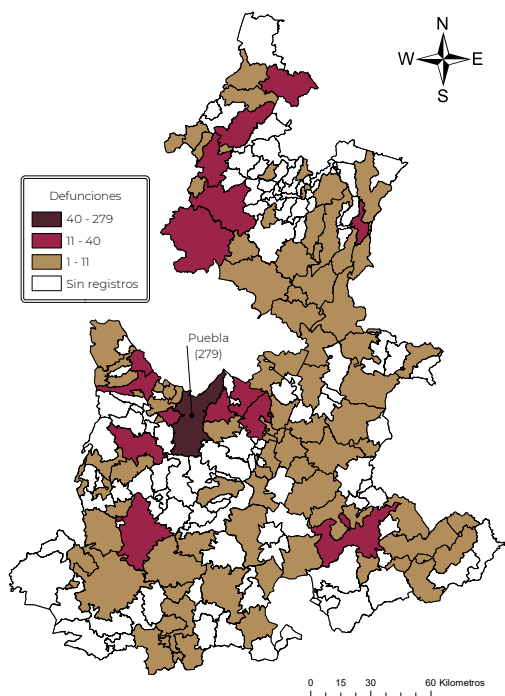
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	623	78.4	20.0	—
Mujeres	172	21.6	5.1	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	20	2.5	3.3	—
5 a 9	7	0.9	1.1	—
10 a 19	85	10.7	6.9	—
20 a 39	353	44.4	17.3	—
40 a 59	195	24.5	14.6	—
60 y más	124	15.6	18.8	—
No especificados	11	1.4	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	160	20.1	2.5	323
Ciclista	7	0.9	0.1	19
Motociclista	80	10.1	1.2	178
Ocupante de automóvil o camioneta	107	13.5	1.7	241
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	16	2.0	0.2	30
Otros	0	0.0	0.0	4
No especificados	425	53.5	6.6	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	461	58.0	7.1	—
Instituciones de salud	283	35.6	4.4	—
Hogar	3	0.4	0.0	—
Otros	16	2.0	0.2	—
No especificados	32	4.0	0.5	—
Total	795	100.0	12.3	795

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

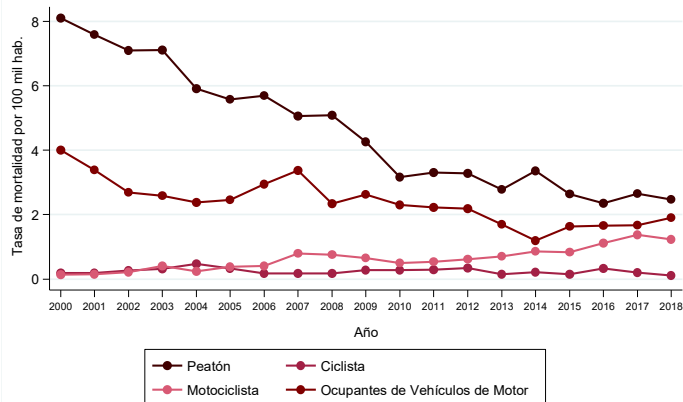
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



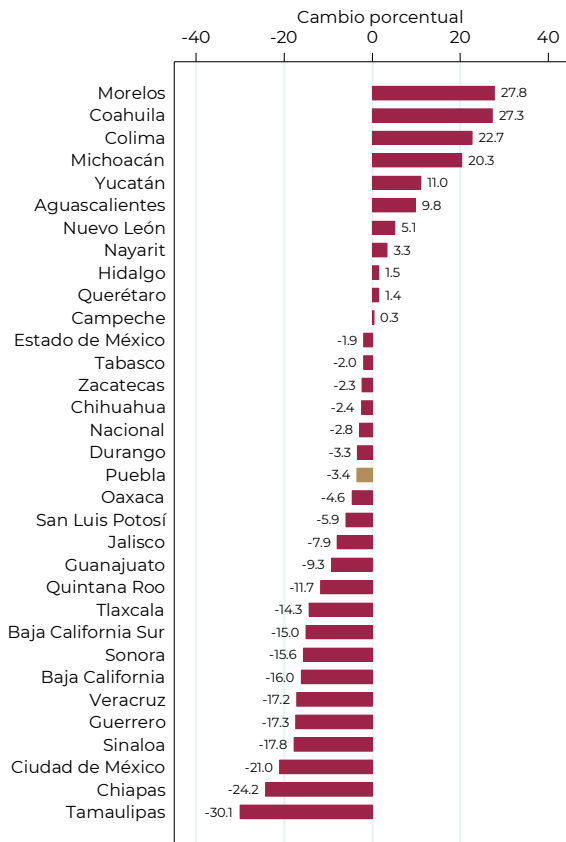
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Puebla

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



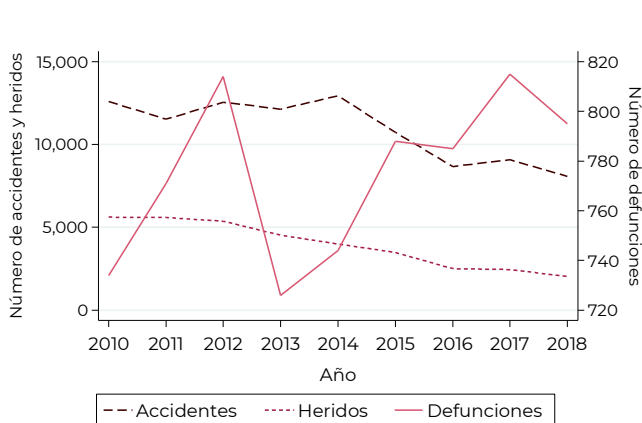
Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Puebla	79	3	36	39	0	122	279
Tehuacán	7	0	1	3	0	29	40
Atlixco	4	0	3	1	0	22	30
Izúcar de Matamoros	1	0	2	1	0	17	21
San Andrés Cholula	6	0	3	6	0	6	21

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	6,478,819
Parque vehicular	1,553,518
Tasa de accidentalidad ¹	5.2
Tasa de letalidad ²	9.9
Tasa de motorización ³	239.8
Total de Accidentes Viales	8,066
Carreteras federales	489
Zonas urbanas y suburbanas	7,577
Total Lesionados	2,026
Lesionados en carreteras federales	333
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,693

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

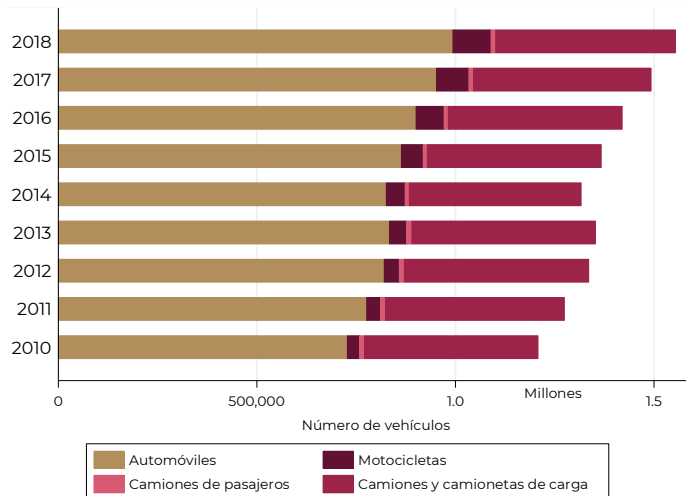
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

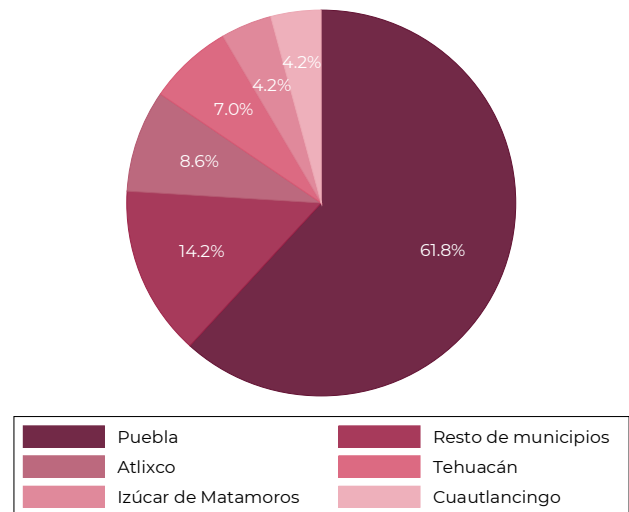
Lesiones causadas por el tránsito

Puebla

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



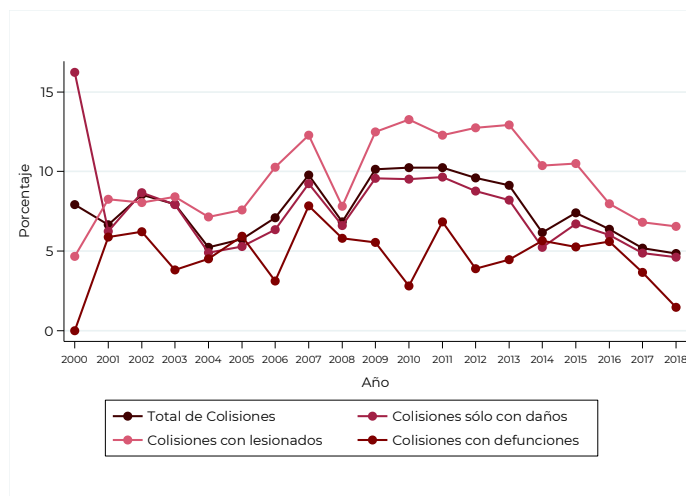
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



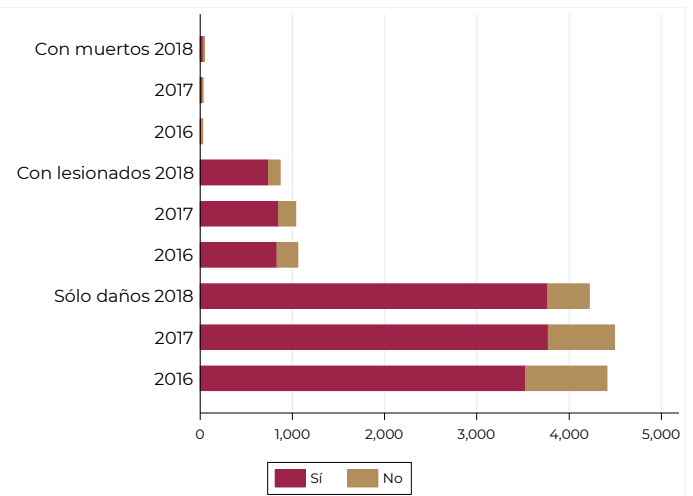
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018



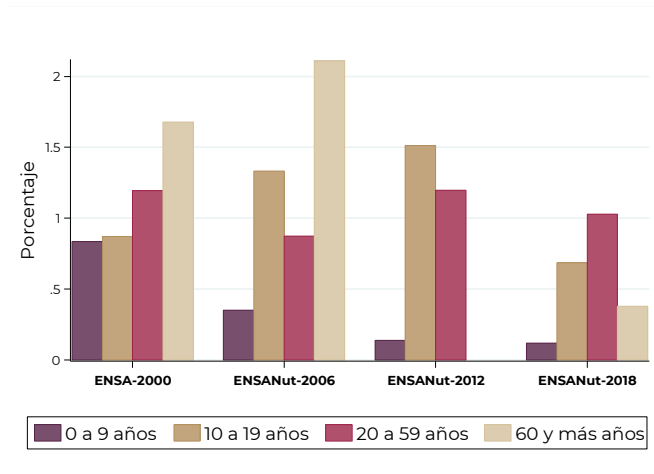
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Puebla

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



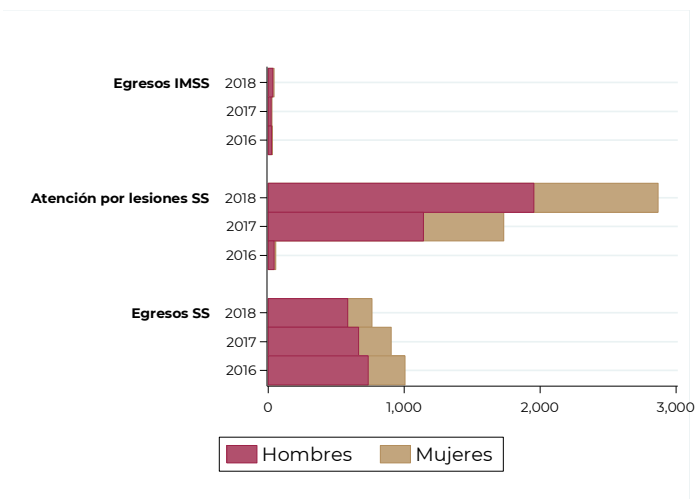
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Izúcar de Matamoros	0	0	5	141	0	0	146
Tehuacán	20	2	76	39	0	0	137
Tlatlauquitepec	8	0	17	16	0	22	63
Huauchinango	8	0	16	33	0	2	59
San Andrés Cholula	10	1	19	26	0	1	57
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Puebla							708

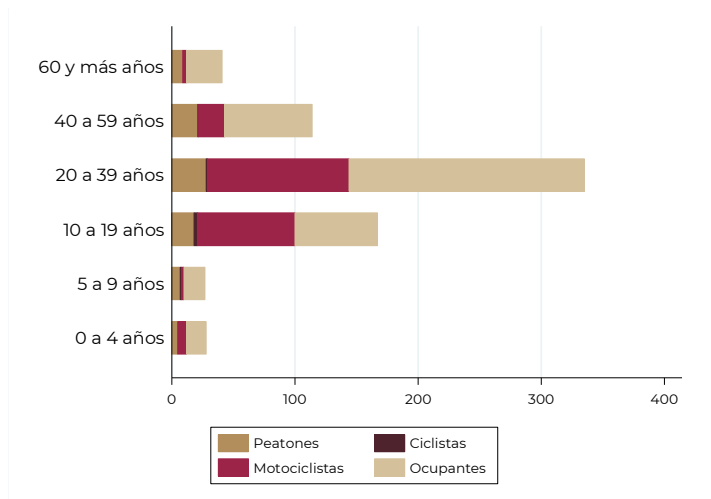
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Querétaro

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

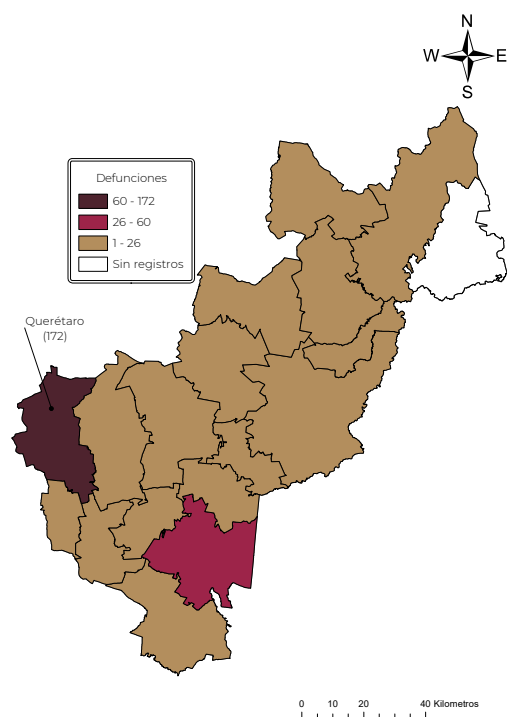
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	313	85.5	28.9	—
Mujeres	53	14.5	4.8	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	4	1.1	2.0	—
5 a 9	3	0.8	1.5	—
10 a 19	51	13.9	12.9	—
20 a 39	179	48.9	24.2	—
40 a 59	84	23.0	17.8	—
60 y más	45	12.3	22.8	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	102	27.9	4.6	166
Ciclista	2	0.5	0.1	5
Motociclista	29	7.9	1.3	70
Ocupante de automóvil o camioneta	54	14.8	2.5	112
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	4	1.1	0.2	10
Otros	2	0.5	0.1	3
No especificados	173	47.3	7.9	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	232	63.4	10.6	—
Instituciones de salud	123	33.6	5.6	—
Hogar	0	0.0	0.0	—
Otros	7	1.9	0.3	—
No especificados	4	1.1	0.2	—
Total	366	100.0	16.7	366

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

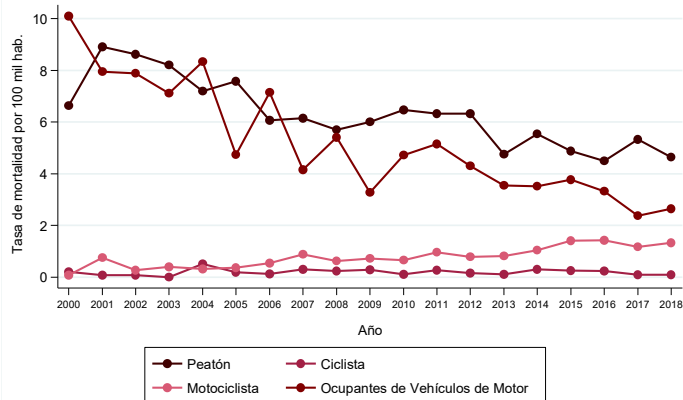
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



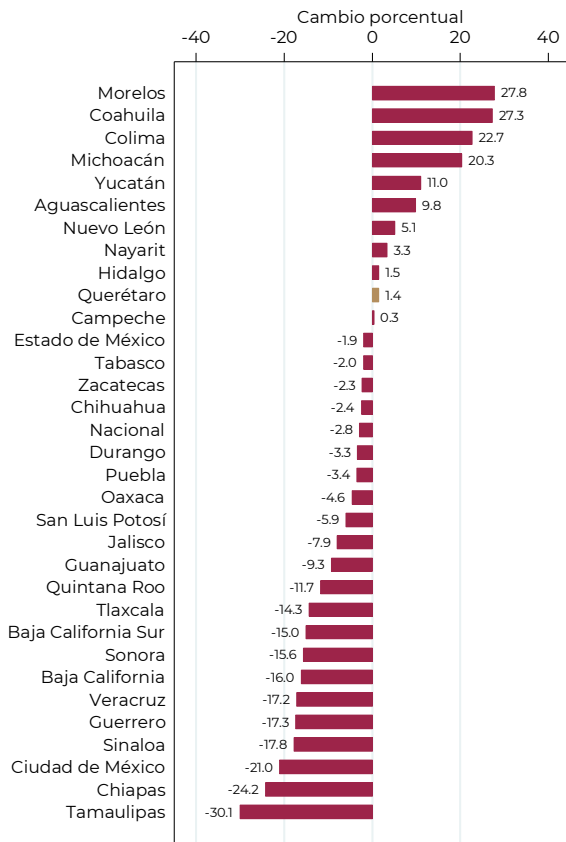
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Querétaro

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



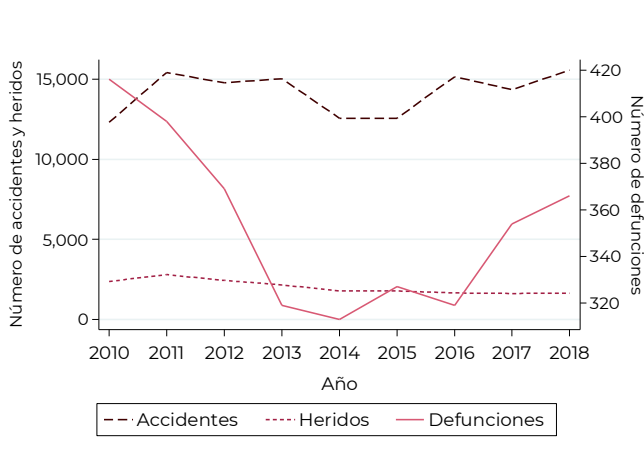
Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Querétaro	66	0	19	26	1	60	172
San Juan del Río	12	0	4	4	0	40	60
El Marqués	11	0	3	5	0	7	26
Cadereyta de Montes	2	0	0	1	0	14	17
Corregidora	1	0	0	11	0	3	15

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	2,197,938
Parque vehicular	725,124
Tasa de accidentalidad ¹	21.5
Tasa de letalidad ²	2.4
Tasa de motorización ³	329.9
Total de Accidentes Viales	15,568
Carreteras federales	383
Zonas urbanas y suburbanas	15,185
Total Lesionados	1,642
Lesionados en carreteras federales	135
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,507

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

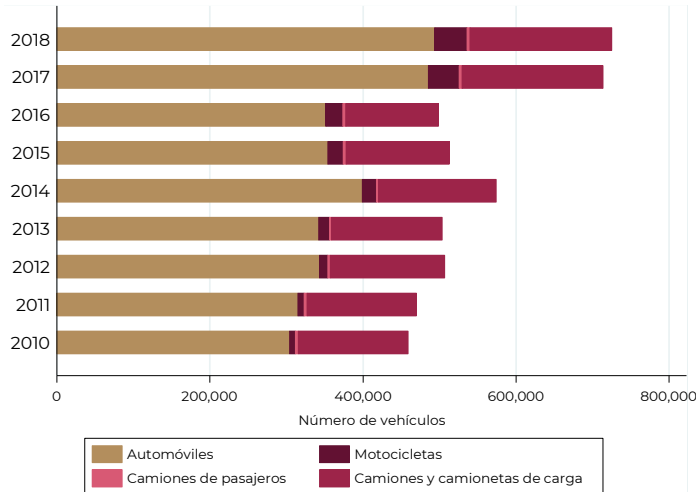
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

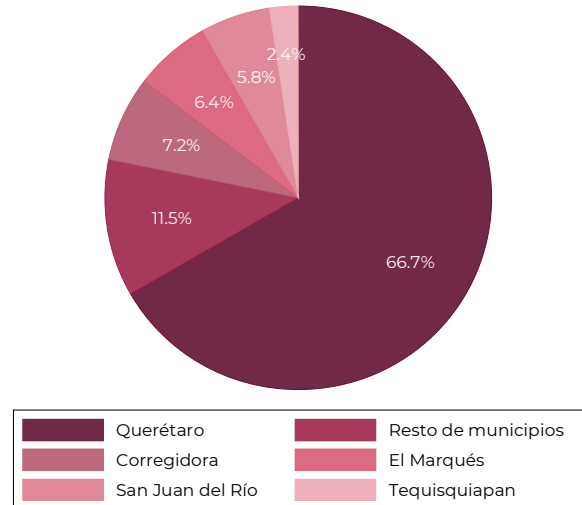
Lesiones causadas por el tránsito

Querétaro

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



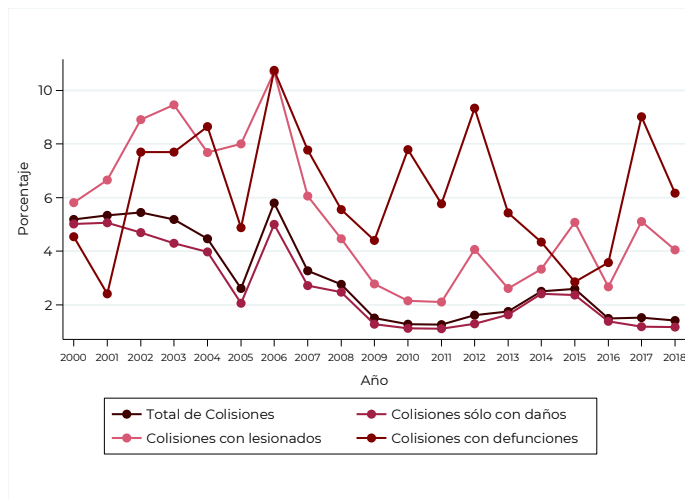
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



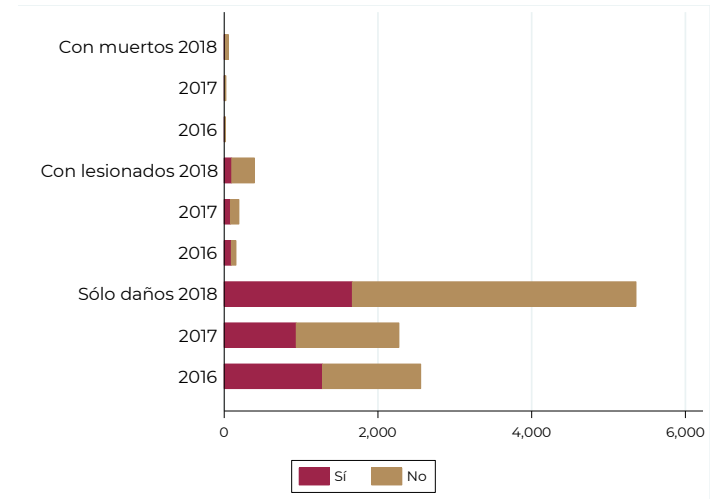
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018



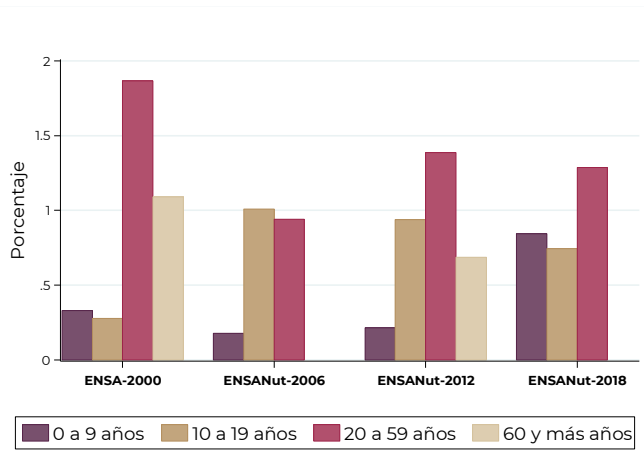
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Querétaro

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



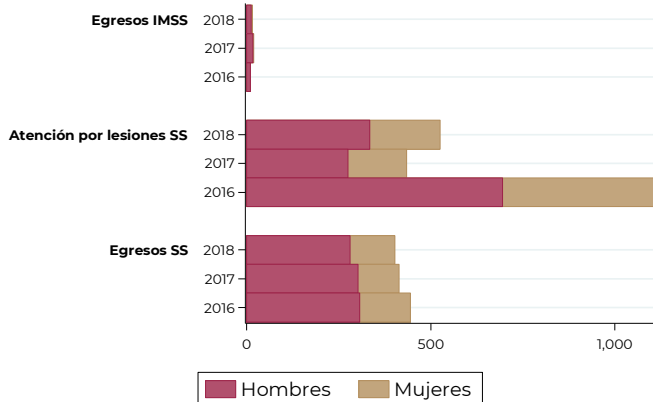
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Querétaro	38	0	27	153	0	0	218
Cadereyta de Montes	10	1	19	7	0	45	82
San Juan del Río	10	2	15	35	0	0	62
Jalpan de Serra	0	0	18	23	0	0	41
Amealco de Bonfil	0	0	0	0	0	0	0
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Querétaro							403

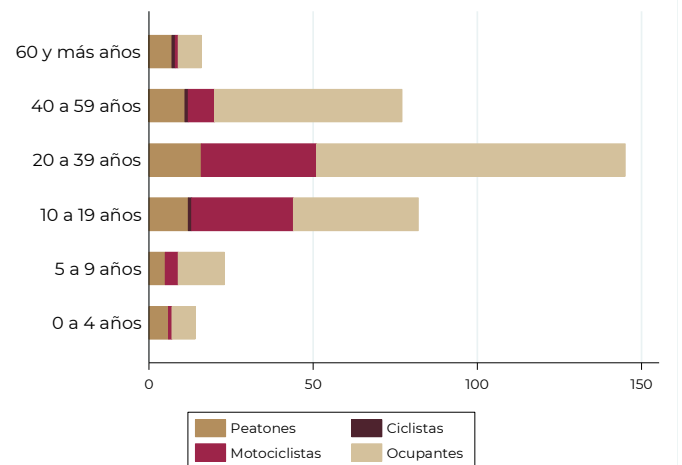
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Quintana Roo

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

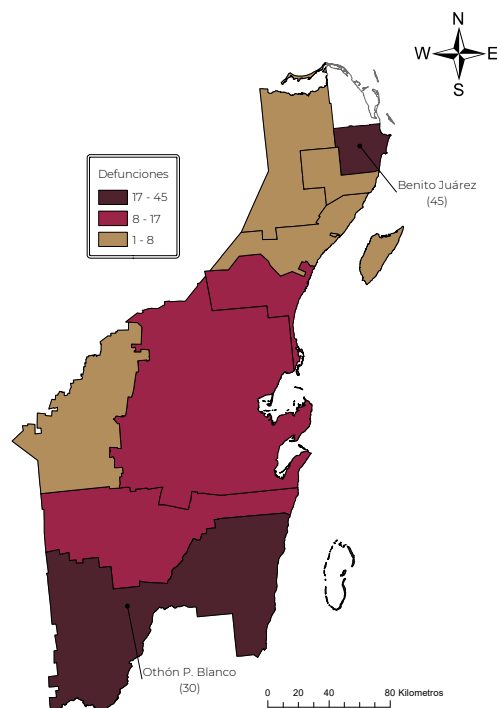
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	115	80.4	13.9	—
Mujeres	28	19.6	3.4	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	2	1.4	1.3	—
5 a 9	0	0.0	0.0	—
10 a 19	10	7.0	3.5	—
20 a 39	74	51.7	12.5	—
40 a 59	40	28.0	11.3	—
60 y más	17	11.9	14.8	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	10	7.0	0.6	59
Ciclista	0	0.0	0.0	0
Motociclista	16	11.2	1.0	37
Ocupante de automóvil o camioneta	7	4.9	0.4	45
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0	2
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	110	76.9	6.7	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	99	69.2	6.0	—
Instituciones de salud	33	23.1	2.0	—
Hogar	1	0.7	0.1	—
Otros	0	0.0	0.0	—
No especificados	10	7.0	0.6	—
Total	143	100.0	8.7	143

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

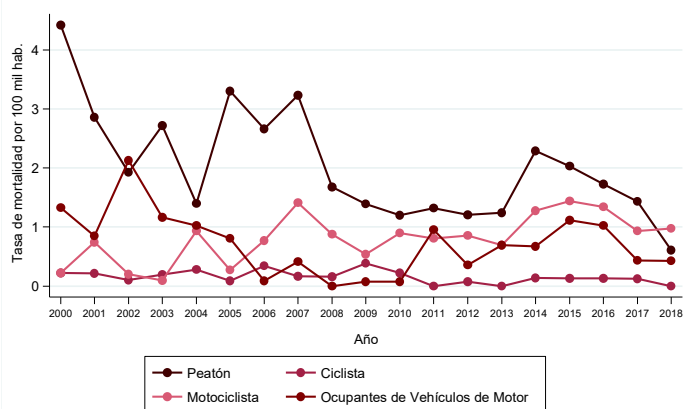
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



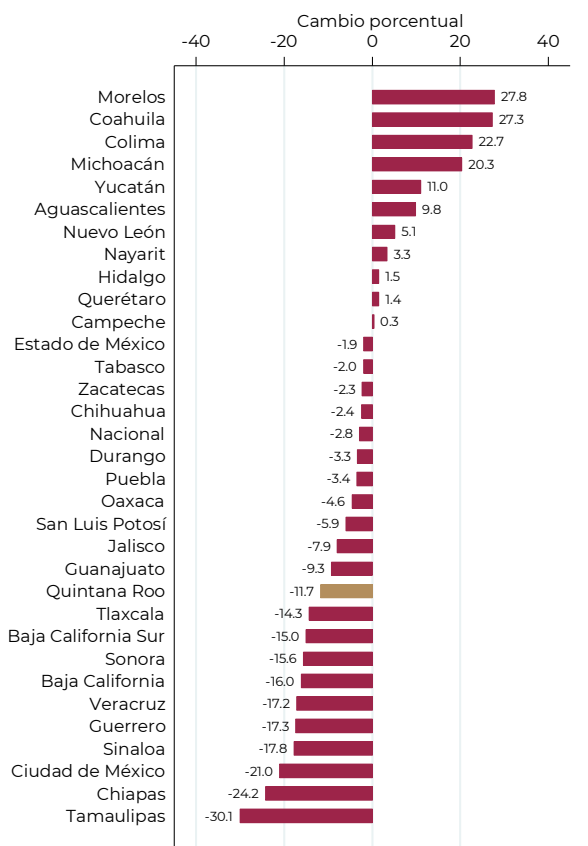
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

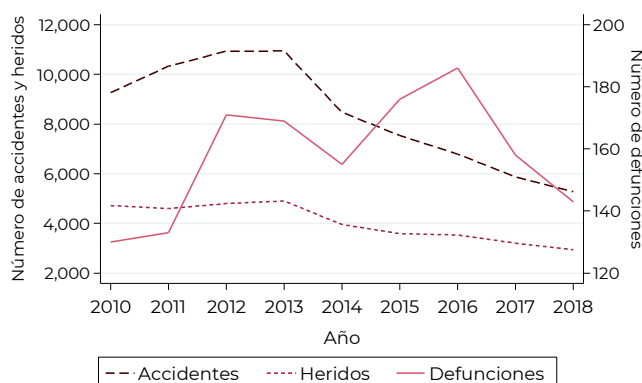
Quintana Roo

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Benito Juárez	1	0	0	0	0	44	45
Othón P. Blanco	0	0	5	2	0	23	30
Bacalar	1	0	5	3	0	8	17
Tulum	4	0	1	0	0	8	13
Felipe Carrillo Puerto	0	0	2	2	0	6	10

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	1,645,237
Parque vehicular	815,612
Tasa de accidentalidad ¹	6.5
Tasa de letalidad ²	2.7
Tasa de motorización ³	495.7
Total de Accidentes Viales	5,270
Carreteras federales	215
Zonas urbanas y suburbanas	5,055
Total Lesionados	2,946
Lesionados en carreteras federales	183
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	2,763

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

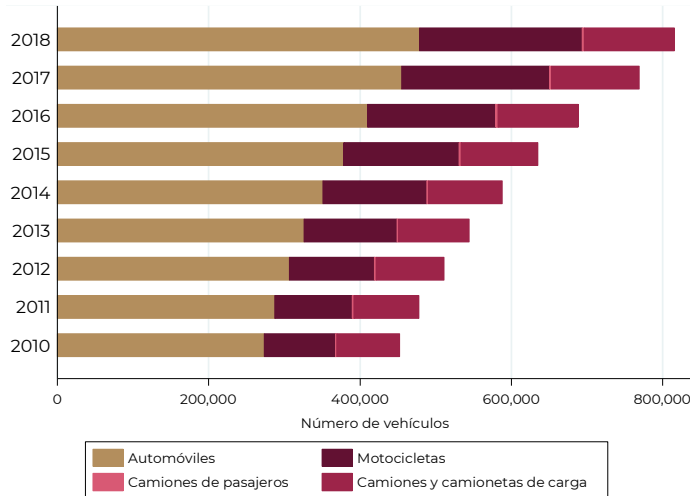
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

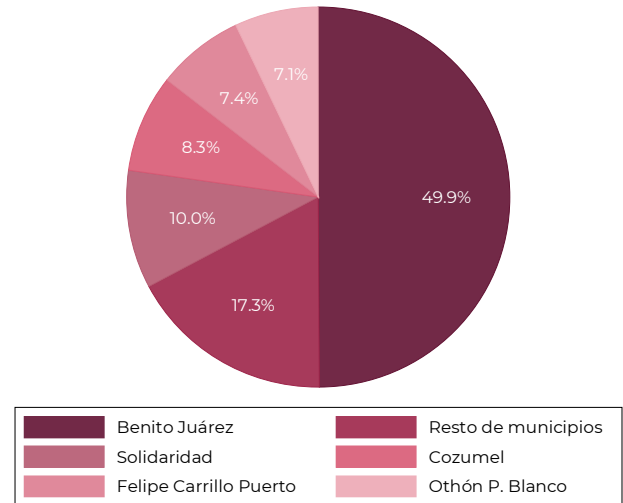
Lesiones causadas por el tránsito

Quintana Roo

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



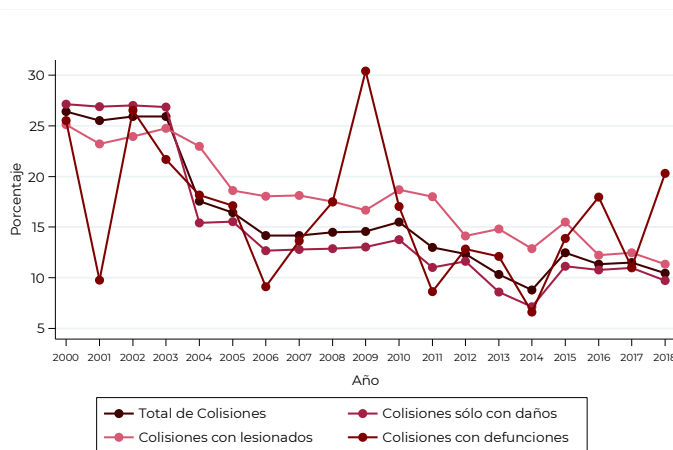
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

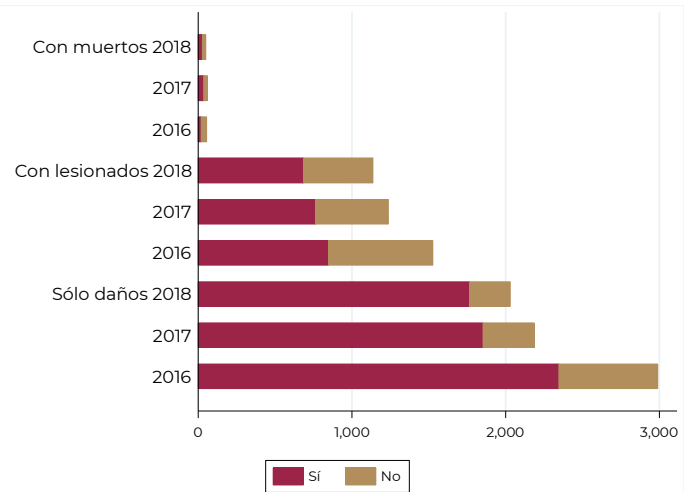
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

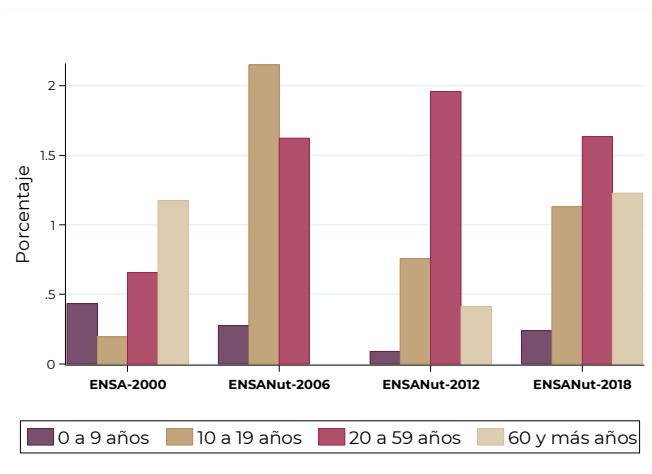


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Quintana Roo

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



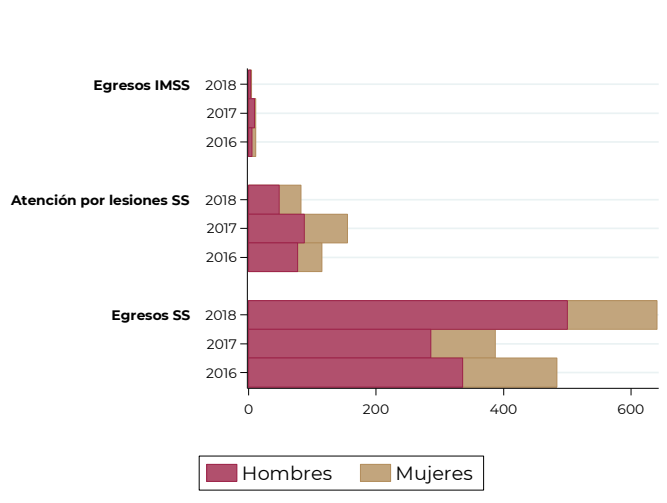
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Othón P. Blanco	0	0	296	5	0	1	302
Cozumel	0	1	198	0	0	0	199
Benito Juárez	18	1	27	32	0	1	79
Felipe Carrillo Puerto	8	2	17	6	0	0	33
Solidaridad	0	0	4	4	0	0	8
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Quintana Roo							624

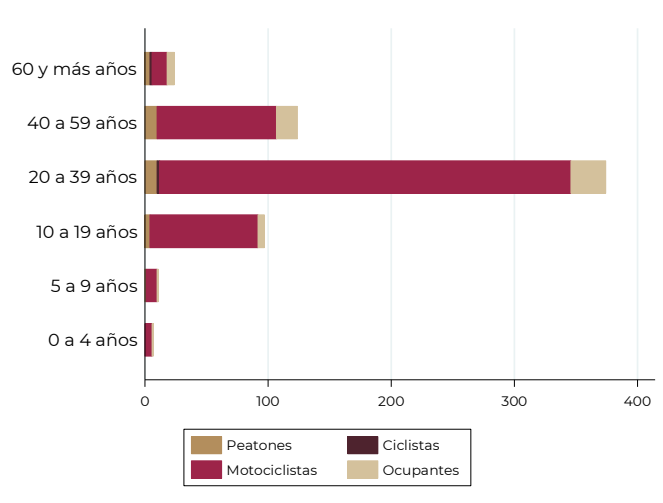
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

San Luis Potosí

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

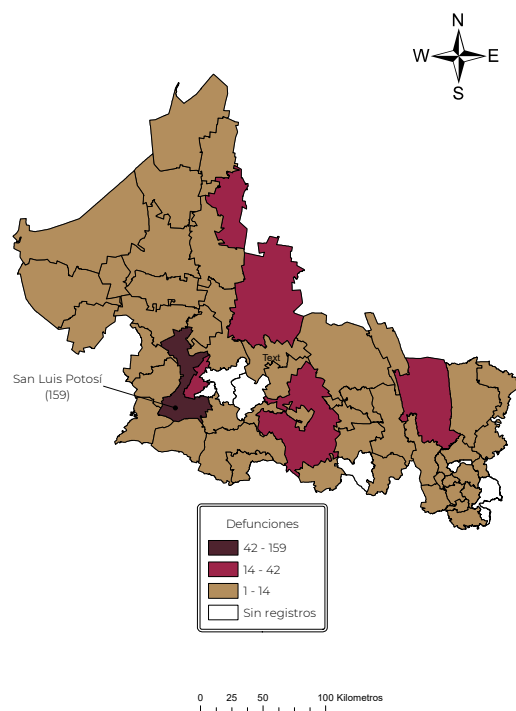
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	382	77.5	27.7	—
Mujeres	111	22.5	7.7	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	8	1.6	3.2	—
5 a 9	10	2.0	3.9	—
10 a 19	53	10.8	10.1	—
20 a 39	201	40.8	23.1	—
40 a 59	134	27.2	22.0	—
60 y más	82	16.6	25.4	—
No especificados	5	1.0	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	104	21.1	3.7	185
Ciclista	6	1.2	0.2	8
Motociclista	74	15.0	2.6	121
Ocupante de automóvil o camioneta	95	19.3	3.4	159
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	11	2.2	0.4	19
Otros	0	0.0	0.0	1
No especificados	203	41.2	7.2	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	343	69.6	12.1	—
Instituciones de salud	115	23.3	4.1	—
Hogar	2	0.4	0.1	—
Otros	8	1.6	0.3	—
No especificados	25	5.1	0.9	—
Total	493	100.0	17.5	493

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

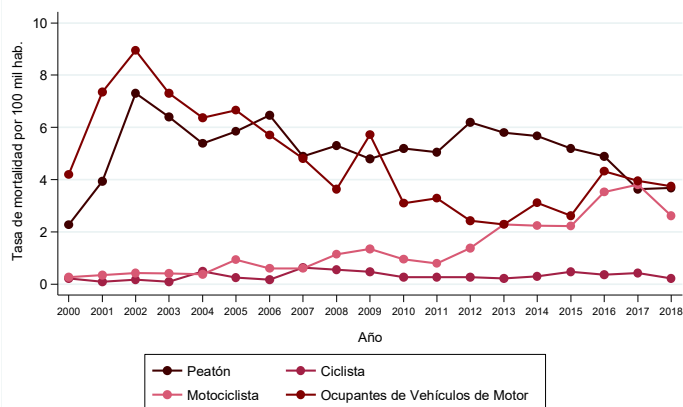
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



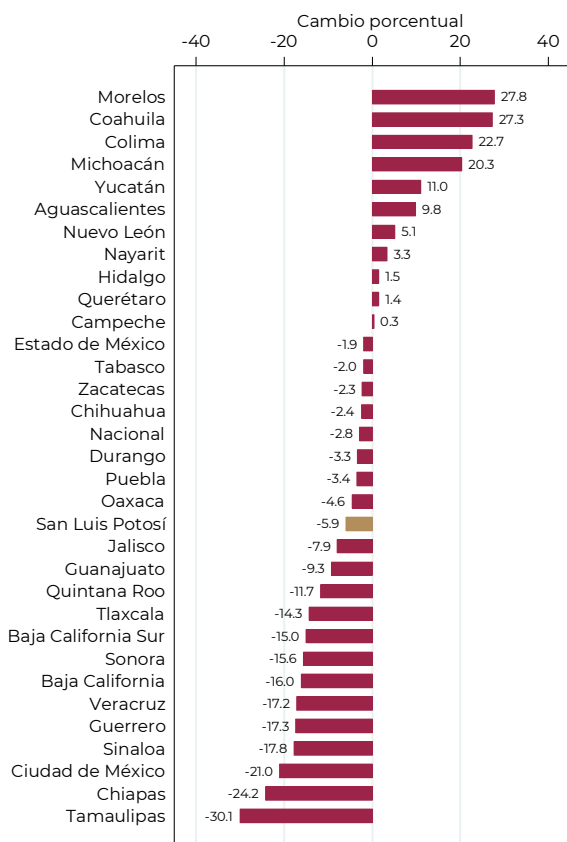
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

San Luis Potosí

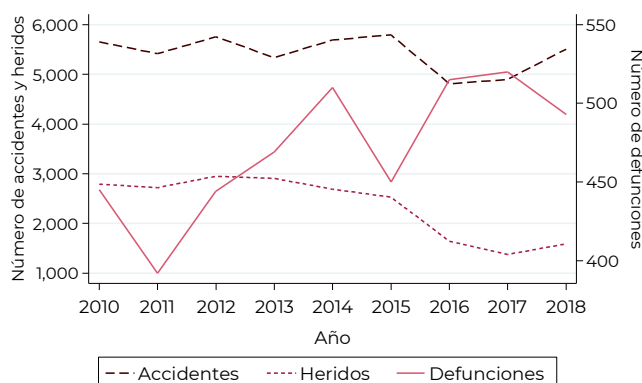
Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
San Luis Potosí	45	0	22	21	0	71	159
Ciudad Valles	2	0	5	1	0	34	42
Rioverde	2	1	6	18	0	4	31
Soledad de Graciano Sánchez	11	0	5	3	0	11	30
Guadalcázar	7	0	1	13	0	5	26

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	2,825,157
Parque vehicular	1,195,683
Tasa de accidentalidad ¹	4.6
Tasa de letalidad ²	9.0
Tasa de motorización ³	423.2
Total de Accidentes Viales	5,506
Carreteras federales	461
Zonas urbanas y suburbanas	5,045
Total Lesionados	1,591
Lesionados en carreteras federales	364
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	1,227

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

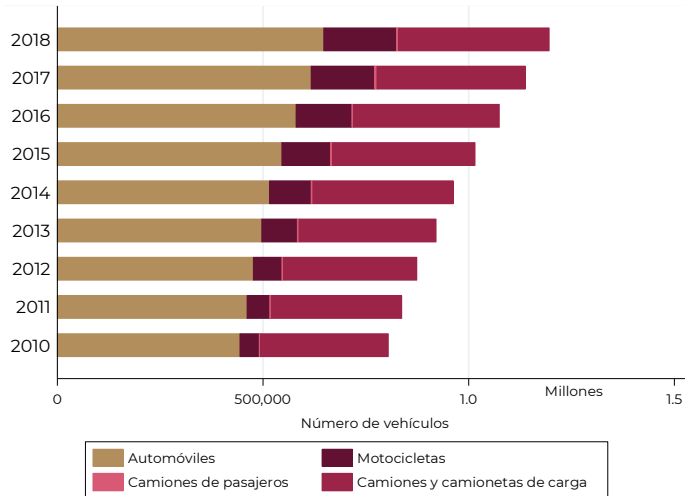
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

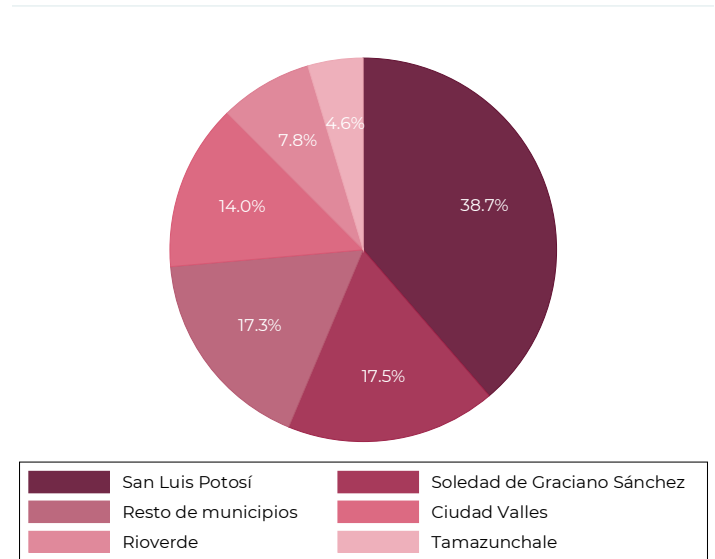
Lesiones causadas por el tránsito

San Luis Potosí

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



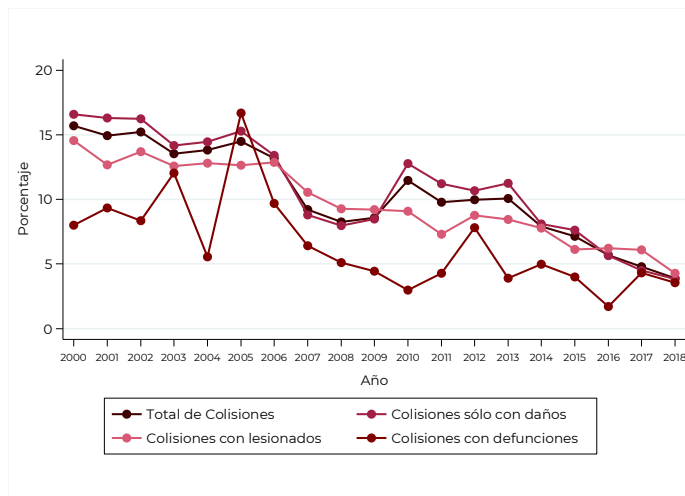
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

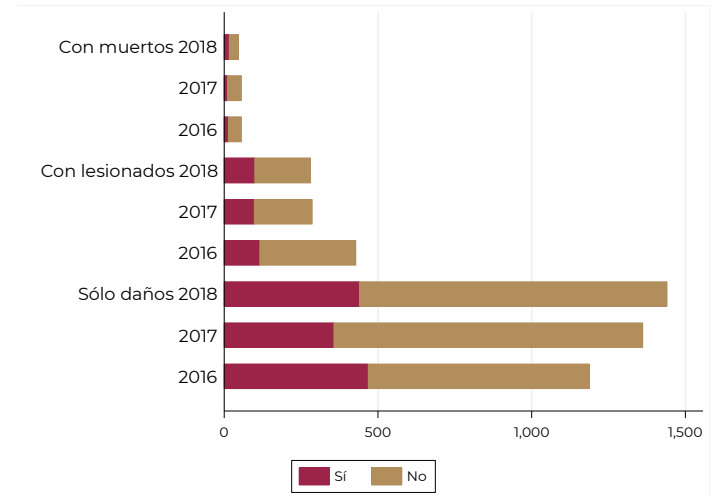
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

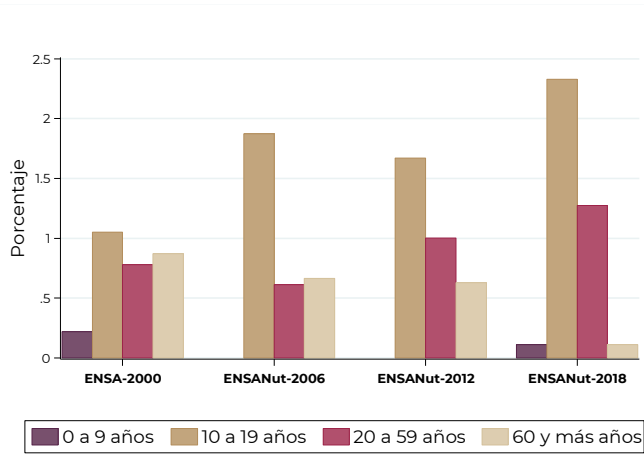


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

San Luis Potosí

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



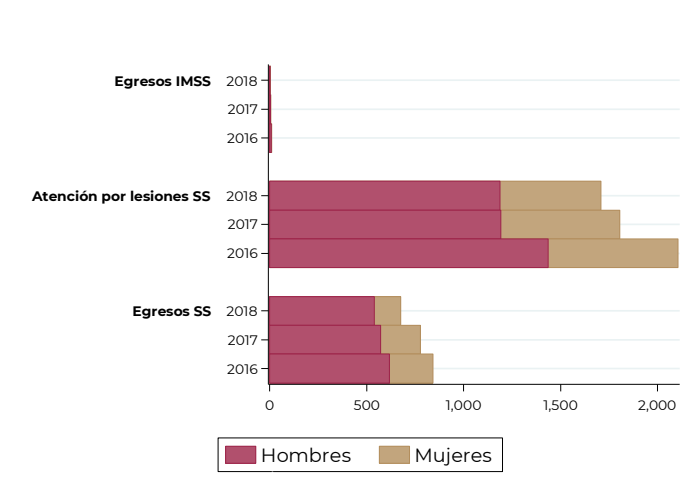
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
San Luis Potosí	84	3	165	75	2	5	334
Rioverde	18	4	54	42	0	0	118
Matehuala	4	0	83	28	0	1	116
Ciudad Valles	1	0	32	16	0	4	53
Soledad de Graciano Sánchez	4	0	17	2	0	2	25
Total de Egresos Hospitalarios registrados en San Luis Potosí							664

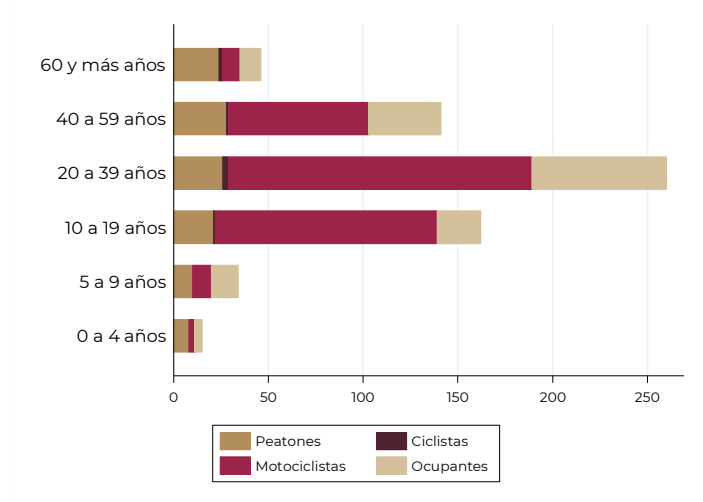
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Sinaloa

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

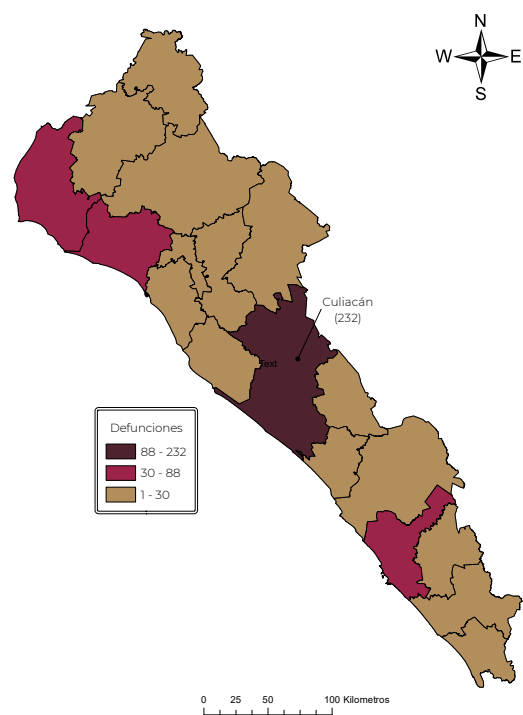
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	520	84.1	33.7	—
Mujeres	98	15.9	6.3	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	12	1.9	4.6	—
5 a 9	10	1.6	3.7	—
10 a 19	75	12.1	13.6	—
20 a 39	254	41.1	26.3	—
40 a 59	139	22.5	19.7	—
60 y más	118	19.1	33.3	—
No especificados	10	1.6	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	148	23.9	4.8	291
Ciclista	4	0.6	0.1	10
Motociclista	79	12.8	2.5	160
Ocupante de automóvil o camioneta	34	5.5	1.1	143
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	1	0.2	0.0	7
Otros	3	0.5	0.1	7
No especificados	349	56.5	11.2	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	302	48.9	9.7	—
Instituciones de salud	208	33.7	6.7	—
Hogar	2	0.3	0.1	—
Otros	16	2.6	0.5	—
No especificados	90	14.6	2.9	—
Total	618	100.0	19.9	618

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

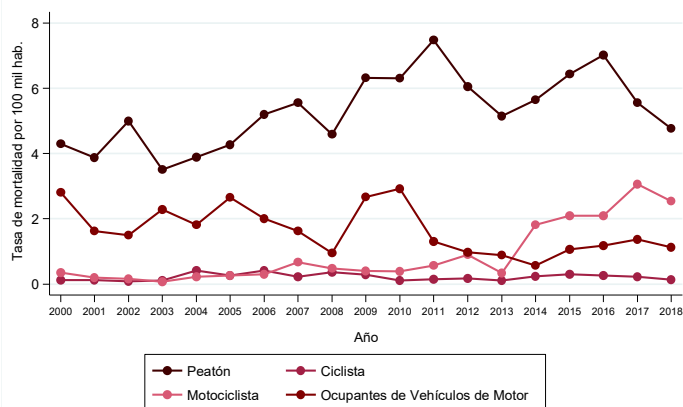
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



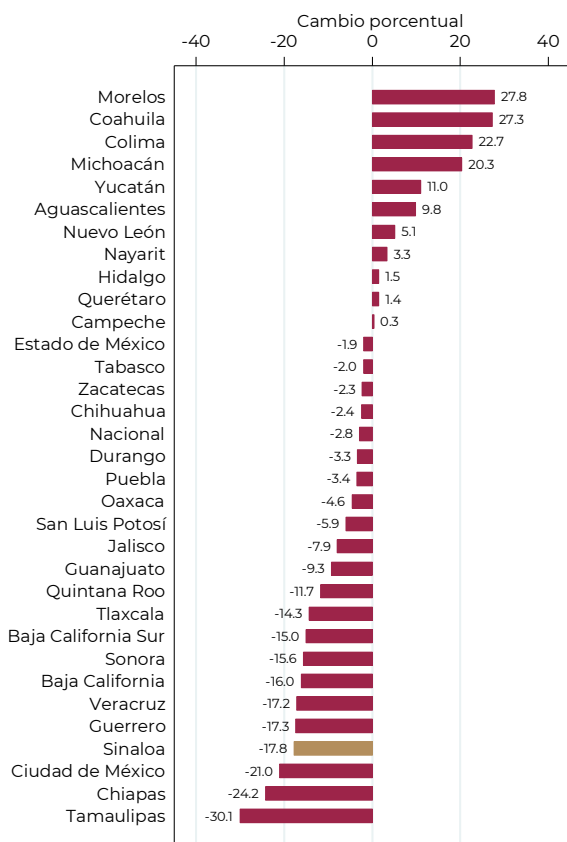
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Sinaloa

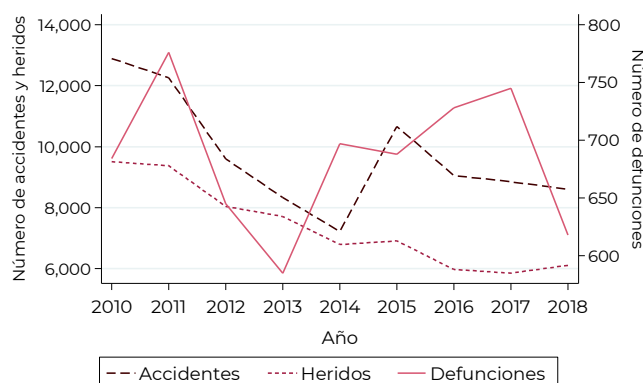
Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Culiacán	57	0	42	27	0	106	232
Guasave	24	2	18	1	0	43	88
Ahome	18	1	4	0	1	58	82
Mazatlán	24	0	1	0	0	47	72
Navolato	4	0	4	6	0	16	30

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	3,104,610
Parque vehicular	1,203,945
Tasa de accidentalidad ¹	7.1
Tasa de letalidad ²	7.2
Tasa de motorización ³	387.8
Total de Accidentes Viales	8,604
Carreteras federales	286
Zonas urbanas y suburbanas	8,318
Total Lesionados	6,113
Lesionados en carreteras federales	257
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	5,856

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

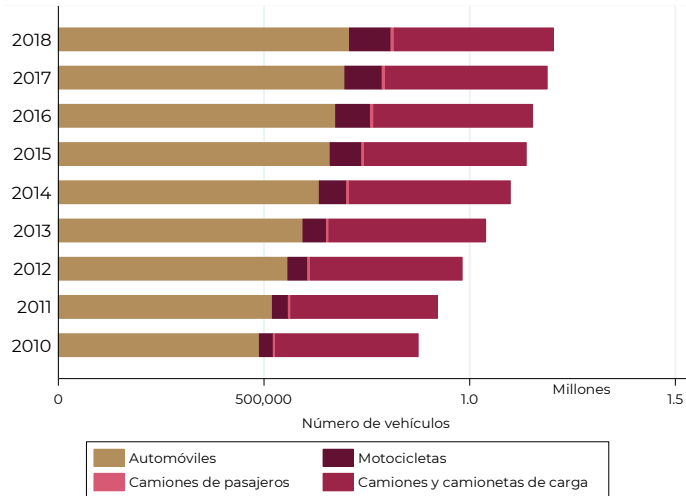
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

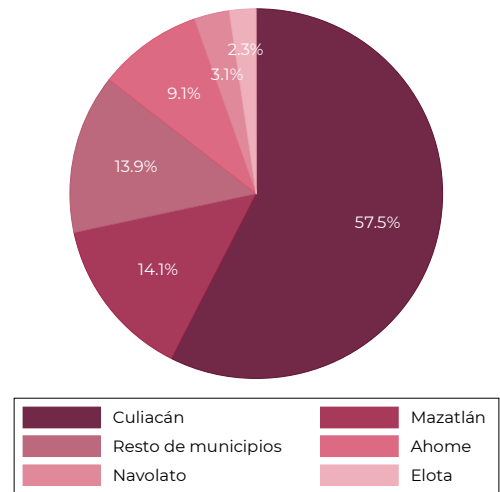
Lesiones causadas por el tránsito

Sinaloa

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



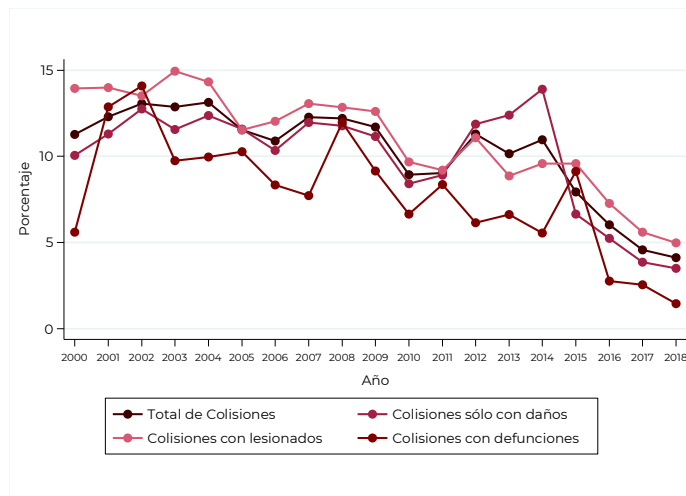
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

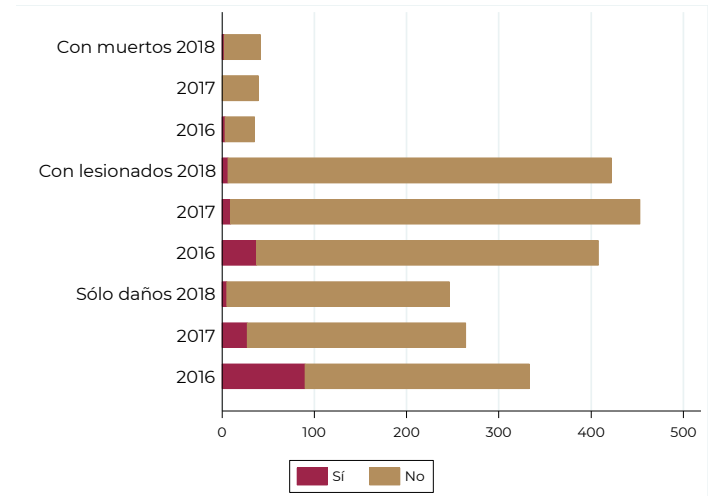
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

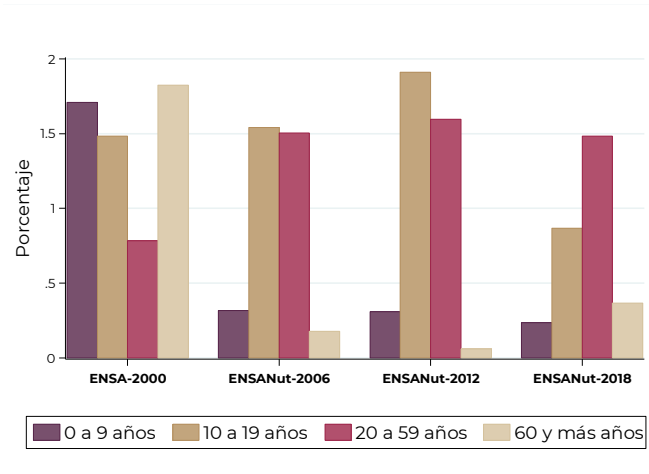


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Sinaloa

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



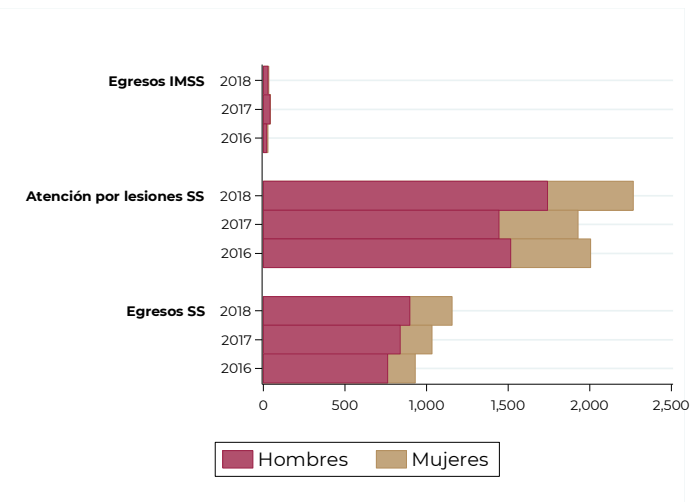
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Culiacán	33	1	233	71	0	24	362
Ahome	30	10	167	38	0	22	267
Mazatlán	50	7	145	39	0	0	241
Salvador Alvarado	1	1	89	17	0	1	109
Escuinapa	0	0	97	0	0	10	107
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Sinaloa							1,169

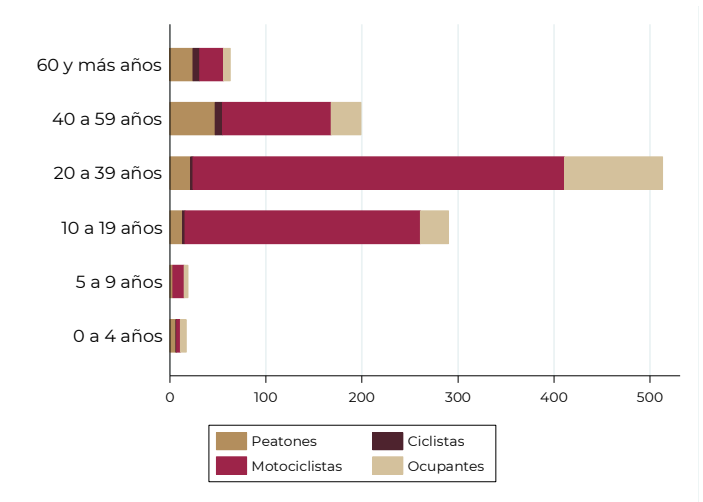
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Sonora

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

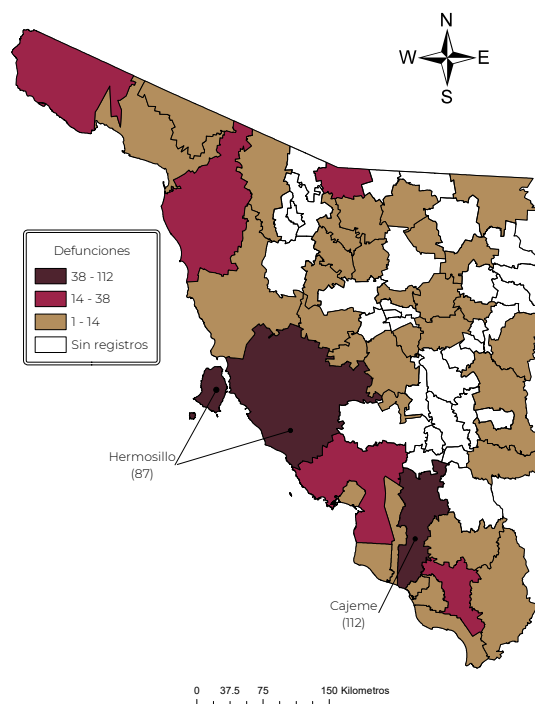
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	393	81.4	26.3	—
Mujeres	90	18.6	6.0	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	7	1.4	2.8	—
5 a 9	3	0.6	1.1	—
10 a 19	49	10.1	9.2	—
20 a 39	203	42.0	21.4	—
40 a 59	122	25.3	17.9	—
60 y más	87	18.0	27.2	—
No especificados	12	2.5	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	104	21.5	3.5	197
Ciclista	12	2.5	0.4	14
Motociclista	35	7.2	1.2	81
Ocupante de automóvil o camioneta	89	18.4	3.0	168
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	16	3.3	0.5	20
Otros	2	0.4	0.1	3
No especificados	225	46.6	7.5	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	304	62.9	10.1	—
Instituciones de salud	141	29.2	4.7	—
Hogar	2	0.4	0.1	—
Otros	29	6.0	1.0	—
No especificados	7	1.4	0.2	—
Total	483	100.0	16.1	483

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

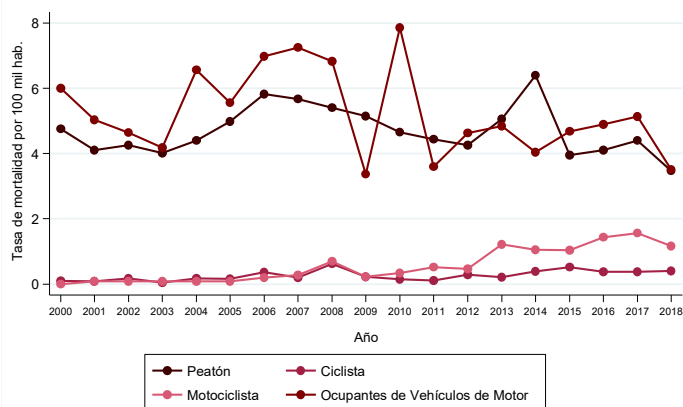
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



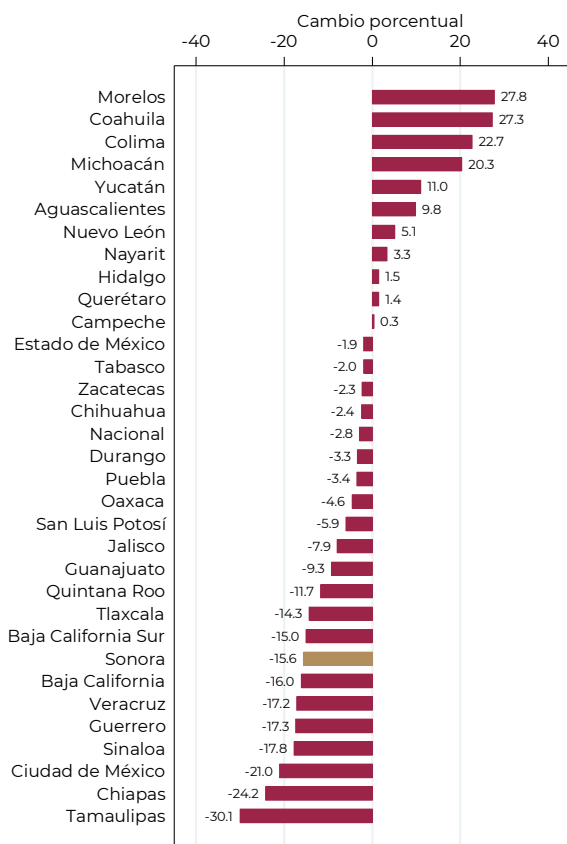
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Sonora

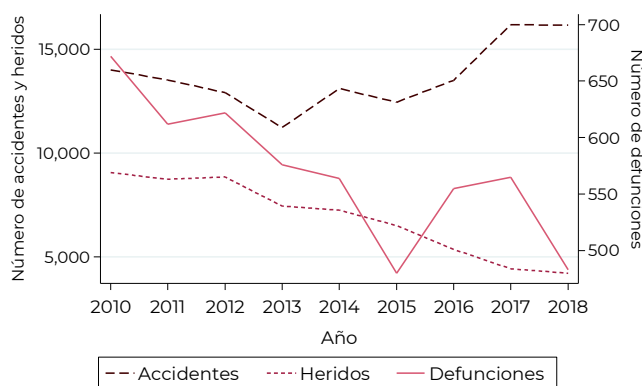
Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Cajeme	13	2	5	1	1	90	112
Hermosillo	29	6	10	20	1	21	87
San Luis Río Colorado	9	1	0	11	0	17	38
Caborca	10	1	0	26	0	0	37
Guaymas	5	0	1	13	0	15	34

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	3,000,127
Parque vehicular	1,317,902
Tasa de accidentalidad ¹	12.3
Tasa de letalidad ²	3.0
Tasa de motorización ³	439.3
Total de Accidentes Viales	16,155
Carreteras federales	217
Zonas urbanas y suburbanas	15,938
Total Lesionados	4,212
Lesionados en carreteras federales	272
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	3,940

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

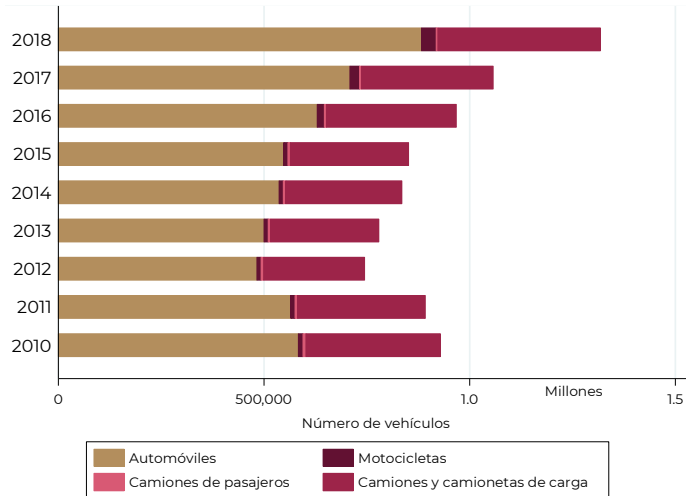
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

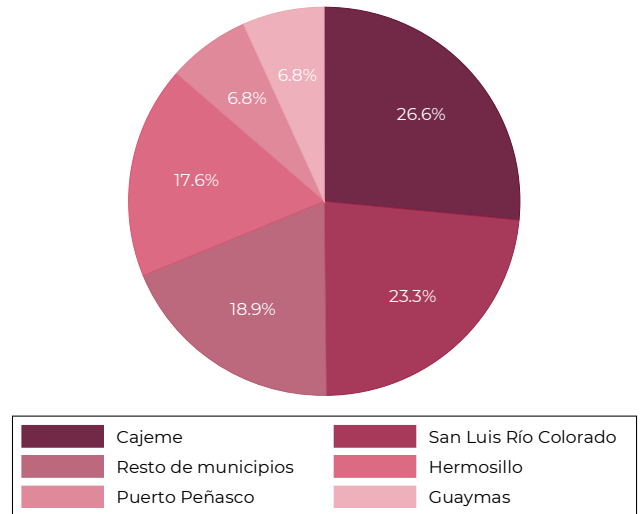
Lesiones causadas por el tránsito

Sonora

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



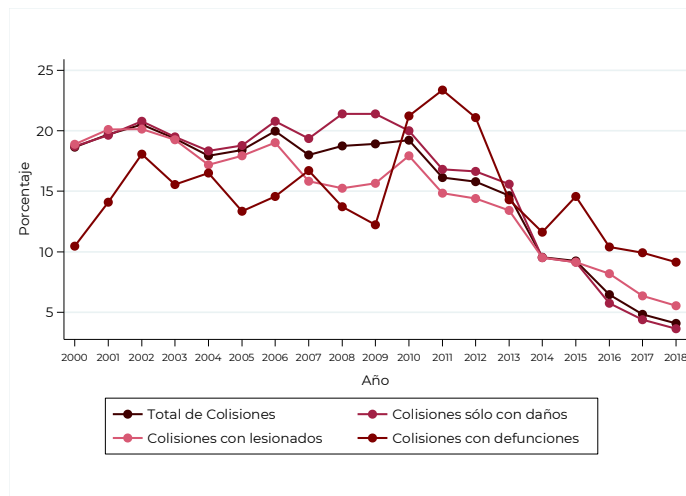
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

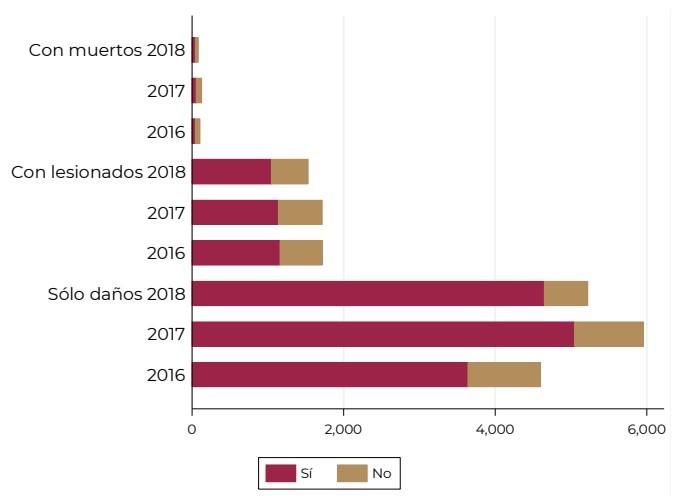
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

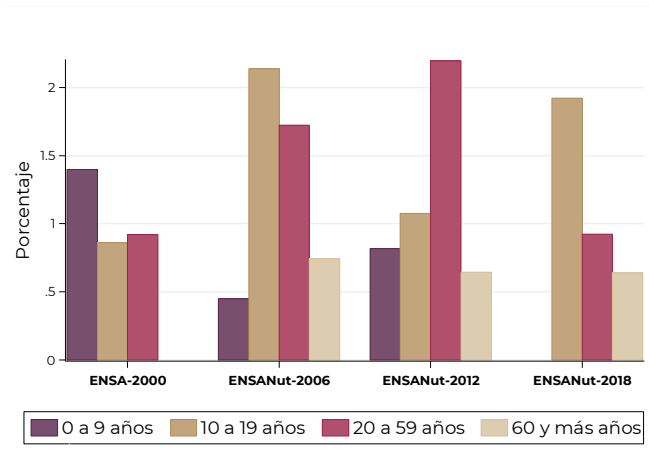


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Sonora

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



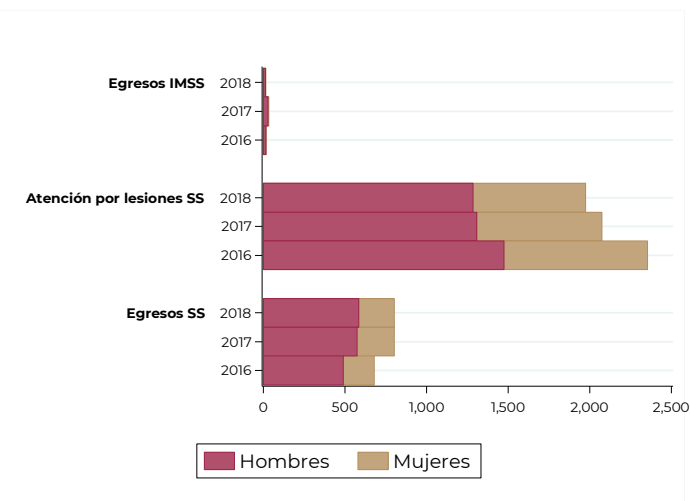
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Hermosillo	98	17	86	113	0	3	317
Cajeme	56	7	115	63	0	0	241
Huatabampo	1	0	8	78	0	0	87
Navojoa	3	0	36	6	0	0	45
San Luis Río Colorado	4	1	4	17	0	0	26
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Sonora							799

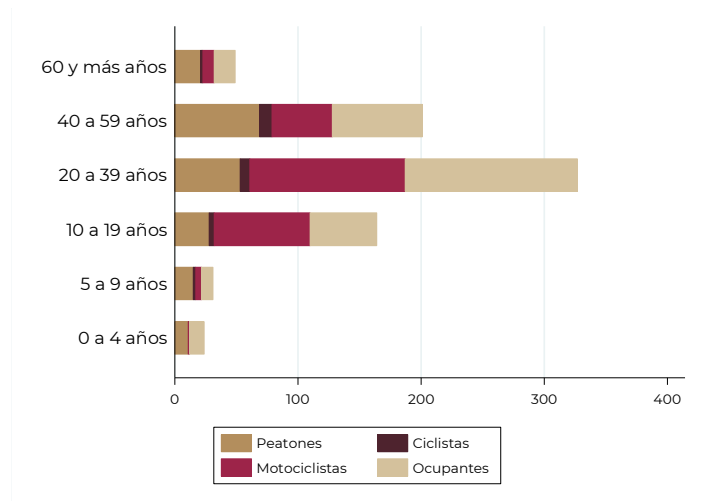
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Tabasco

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

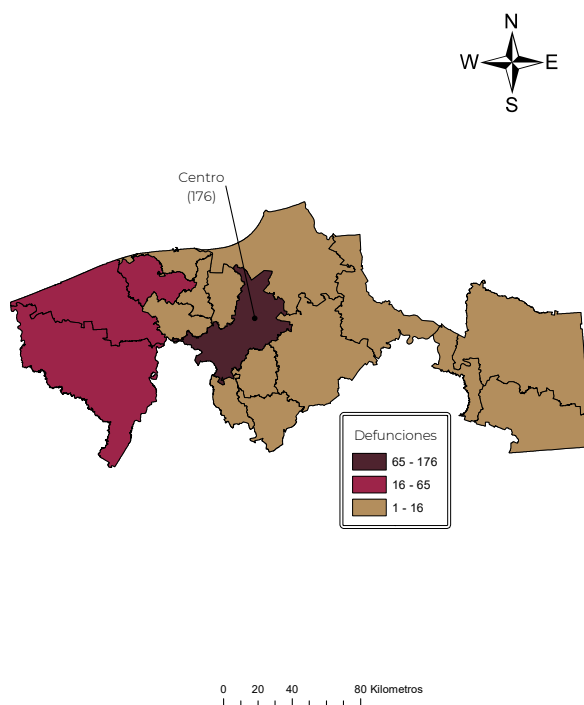
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	395	83.9	31.9	—
Mujeres	76	16.1	6.0	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	9	1.9	3.8	—
5 a 9	3	0.6	1.3	—
10 a 19	36	7.6	8.0	—
20 a 39	225	47.8	27.7	—
40 a 59	131	27.8	23.9	—
60 y más	63	13.4	26.5	—
No especificados	4	0.8	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	149	31.6	5.9	183
Ciclista	14	3.0	0.6	15
Motociclista	168	35.7	6.7	188
Ocupante de automóvil o camioneta	49	10.4	1.9	75
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	3	0.6	0.1	7
Otros	2	0.4	0.1	3
No especificados	86	18.3	3.4	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	318	67.5	12.6	—
Instituciones de salud	126	26.8	5.0	—
Hogar	1	0.2	0.0	—
Otros	11	2.3	0.4	—
No especificados	15	3.2	0.6	—
Total	471	100.0	18.7	471

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

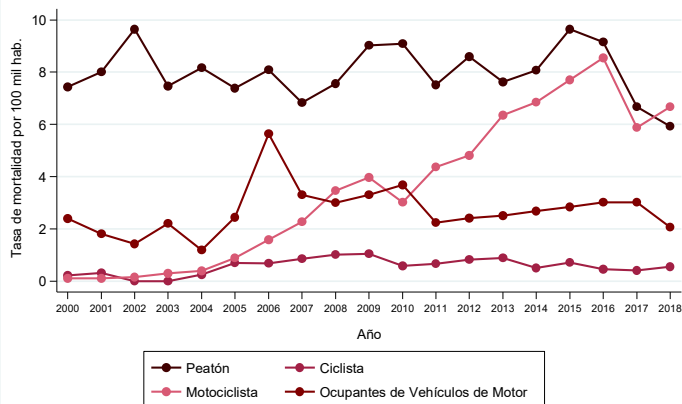
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



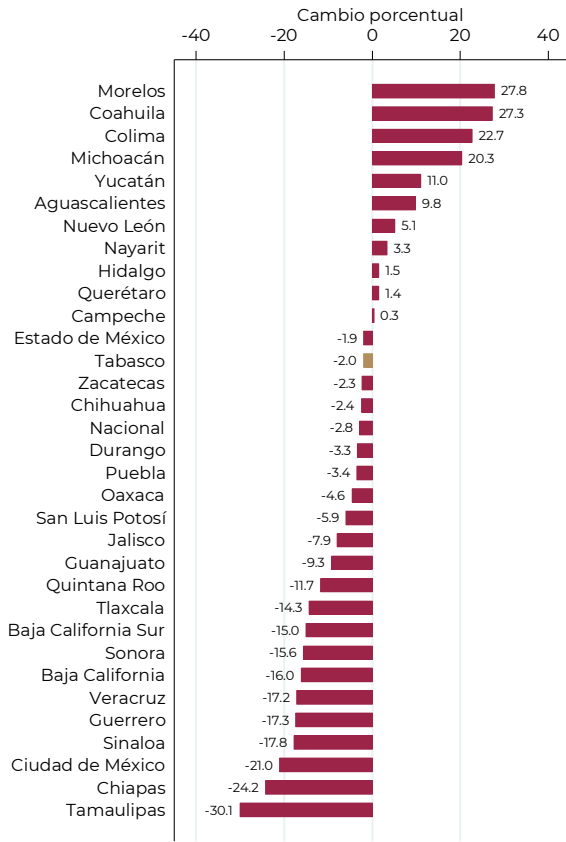
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

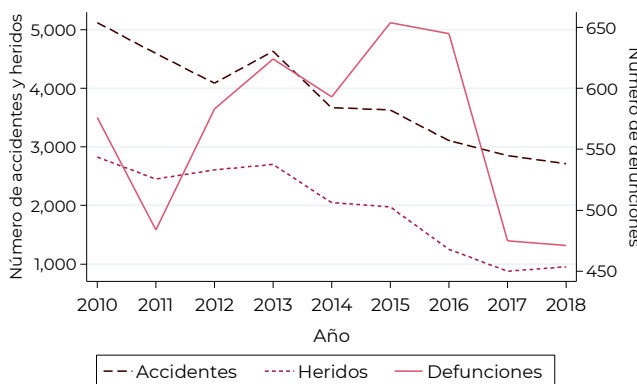
Tabasco

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Centro	73	4	55	17	0	27	176
Cárdenas	18	4	16	9	1	17	65
Huimanguillo	14	2	24	5	0	20	65
Comalcalco	12	0	24	2	0	5	43
Centla	3	0	4	5	0	4	16

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	2,515,926
Parque vehicular	620,335
Tasa de accidentalidad ¹	4.4
Tasa de letalidad ²	17.4
Tasa de motorización ³	246.6
Total de Accidentes Viales	2,713
Carreteras federales	559
Zonas urbanas y suburbanas	2,154
Total Lesionados	954
Lesionados en carreteras federales	156
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	798

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

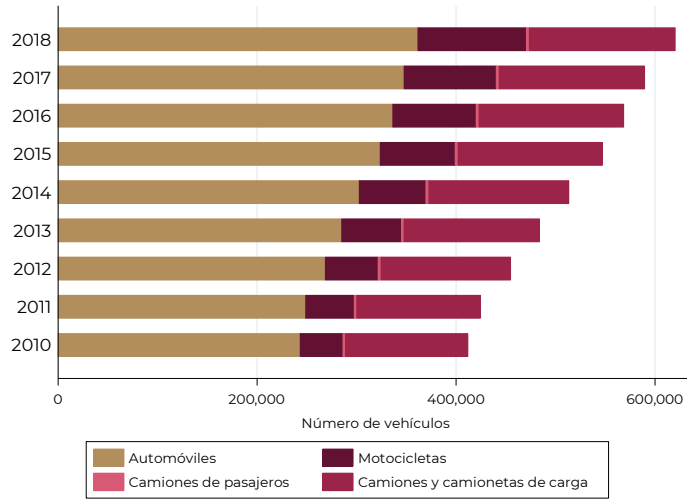
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

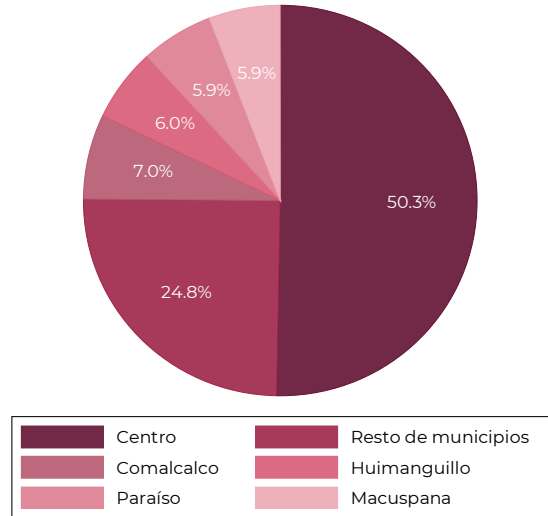
Lesiones causadas por el tránsito

Tabasco

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



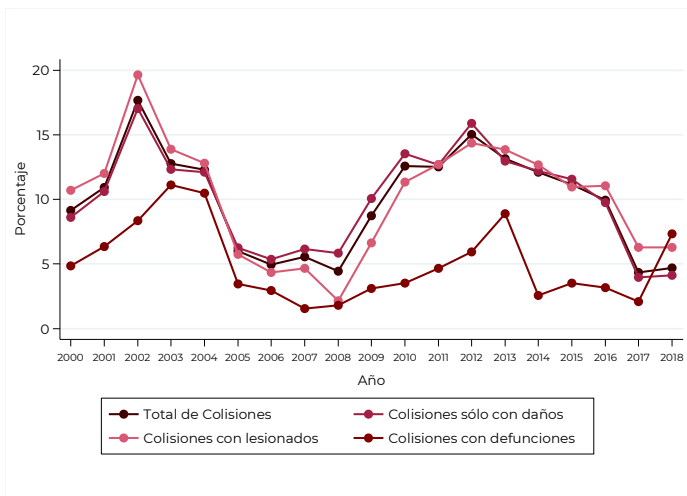
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

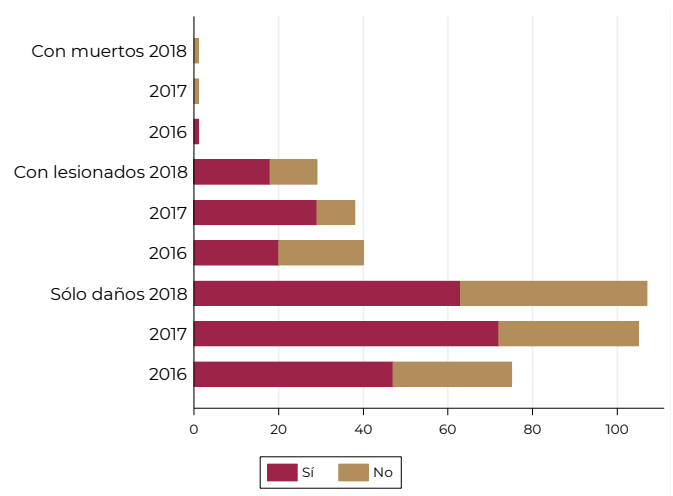
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

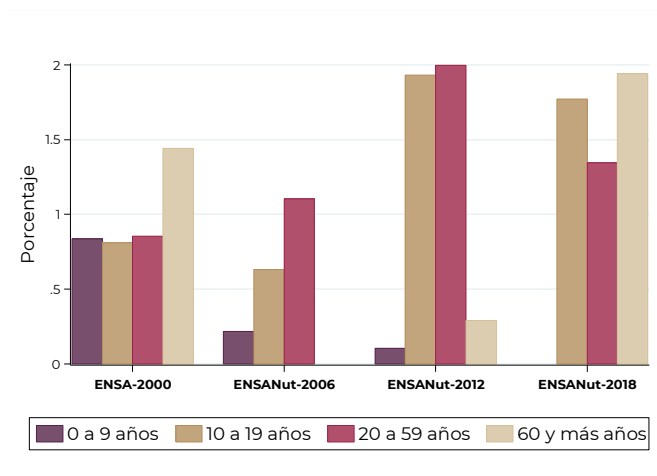


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Tabasco

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



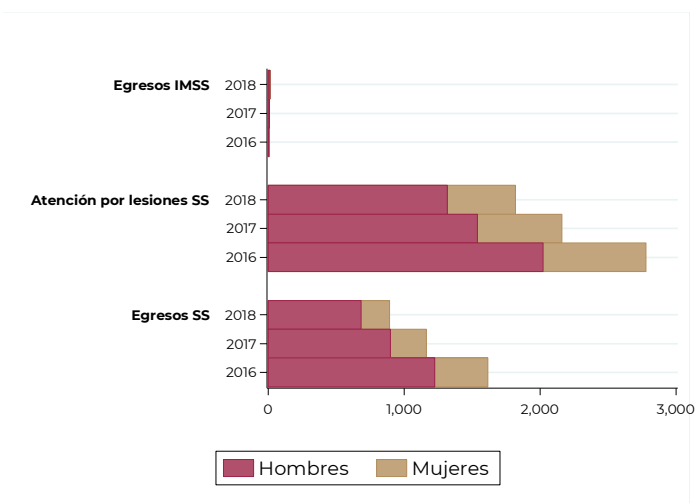
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Centro	78	2	245	37	2	2	366
Cárdenas	7	2	112	31	0	0	152
Comalcalco	3	0	91	25	0	1	120
Centla	7	1	87	18	1	1	115
Emiliano Zapata	6	0	25	6	0	19	56
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Tabasco							935

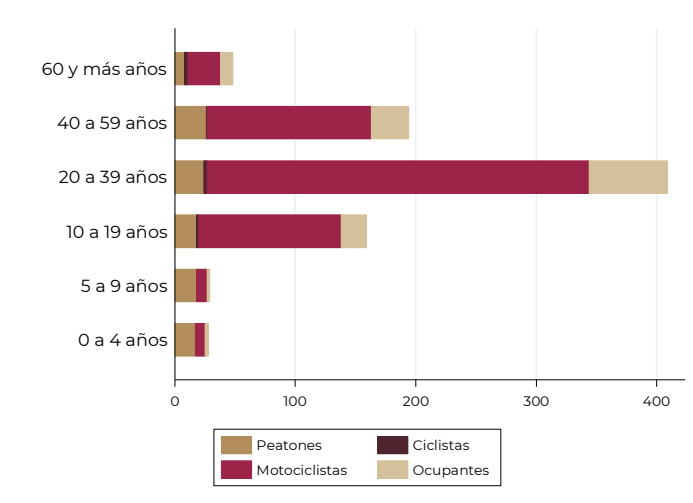
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Tamaulipas

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

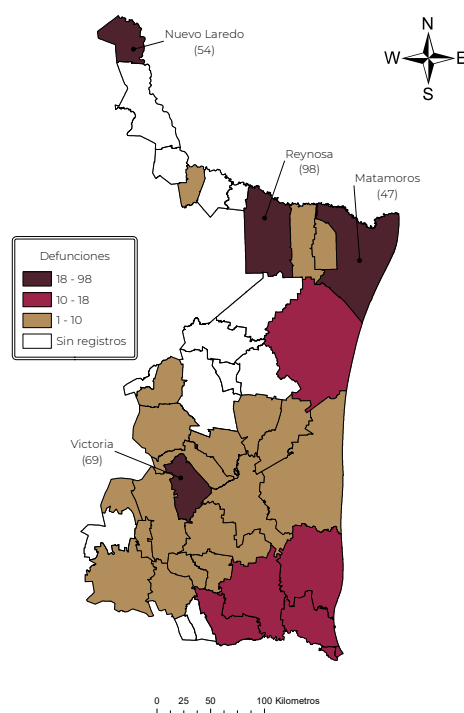
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	364	80.4	20.5	—
Mujeres	89	19.6	4.9	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	12	2.6	3.8	—
5 a 9	3	0.7	0.9	—
10 a 19	41	9.1	6.5	—
20 a 39	183	40.4	16.6	—
40 a 59	138	30.5	16.4	—
60 y más	74	16.3	19.0	—
No especificados	2	0.4	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	113	24.9	3.1	204
Ciclista	3	0.7	0.1	7
Motociclista	18	4.0	0.5	75
Ocupante de automóvil o camioneta	90	19.9	2.5	155
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	7	1.5	0.2	8
Otros	1	0.2	0.0	4
No especificados	221	48.8	6.2	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	252	55.6	7.0	—
Instituciones de salud	132	29.1	3.7	—
Hogar	4	0.9	0.1	—
Otros	8	1.8	0.2	—
No especificados	57	12.6	1.6	—
Total	453	100.0	12.6	453

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

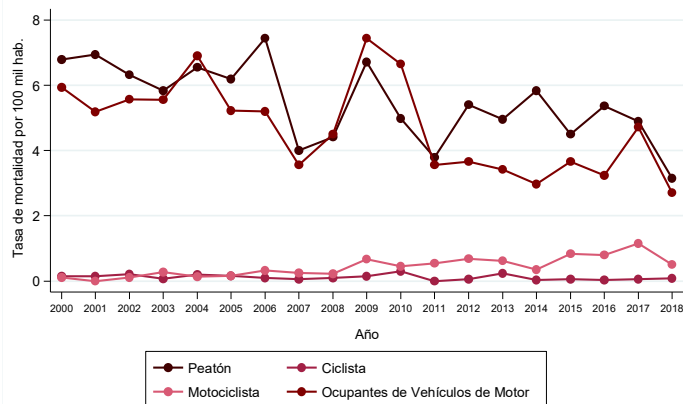
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



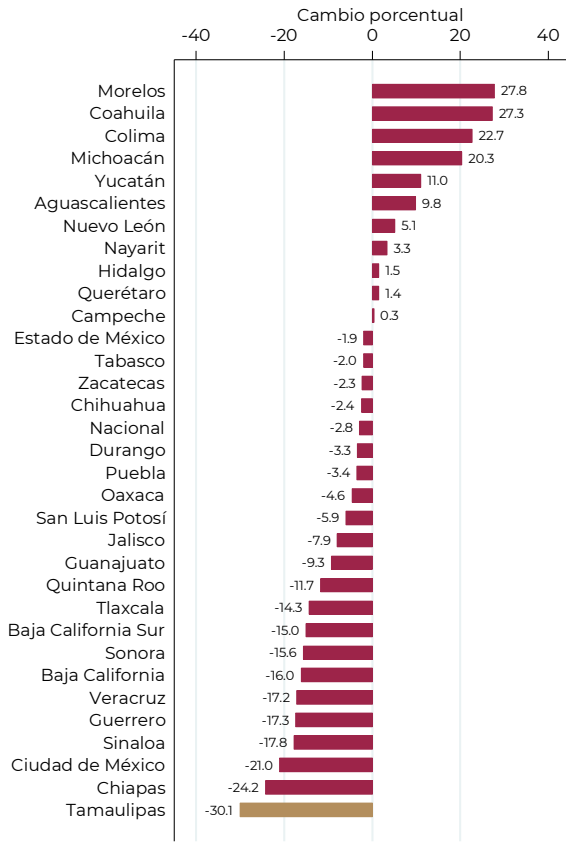
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

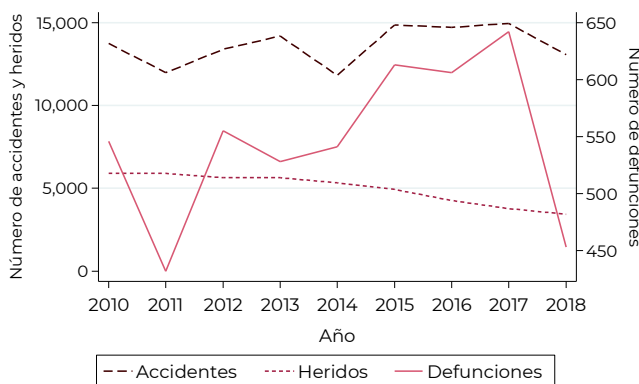
Tamaulipas

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Reynosa	32	0	0	19	0	47	98
Victoria	14	1	7	21	0	26	69
Nuevo Laredo	20	1	0	2	0	31	54
Matamoros	13	0	0	1	0	33	47
El Mante	2	0	3	3	0	10	18

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	3,590,486
Parque vehicular	1,192,246
Tasa de accidentalidad ¹	11.0
Tasa de letalidad ²	3.5
Tasa de motorización ³	332.1
Total de Accidentes Viales	13,069
Carreteras federales	385
Zonas urbanas y suburbanas	12,684
Total Lesionados	3,437
Lesionados en carreteras federales	351
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	3,086

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

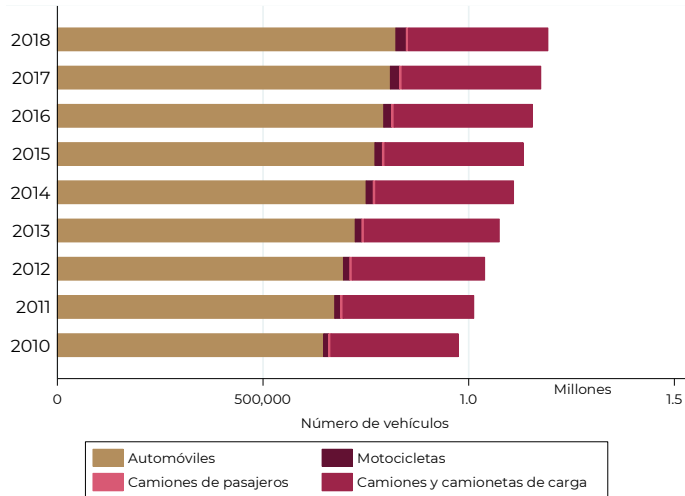
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

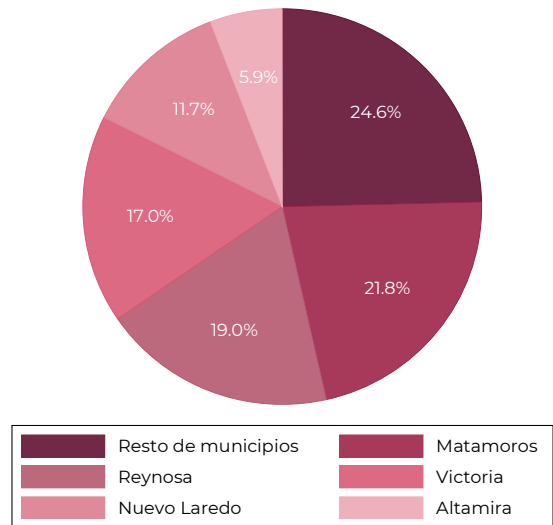
Lesiones causadas por el tránsito

Tamaulipas

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



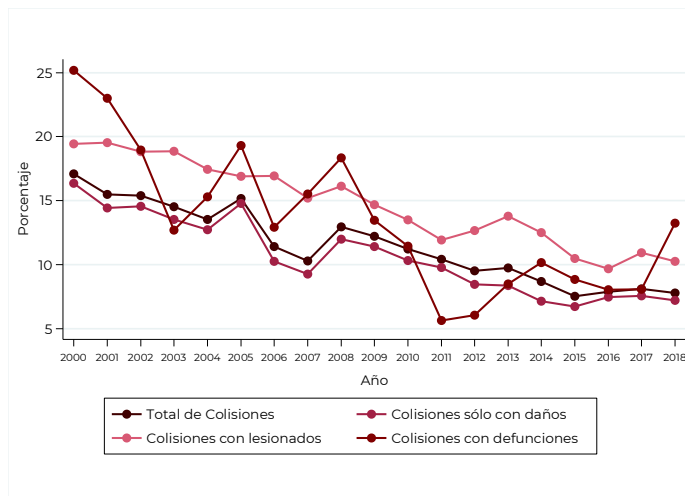
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



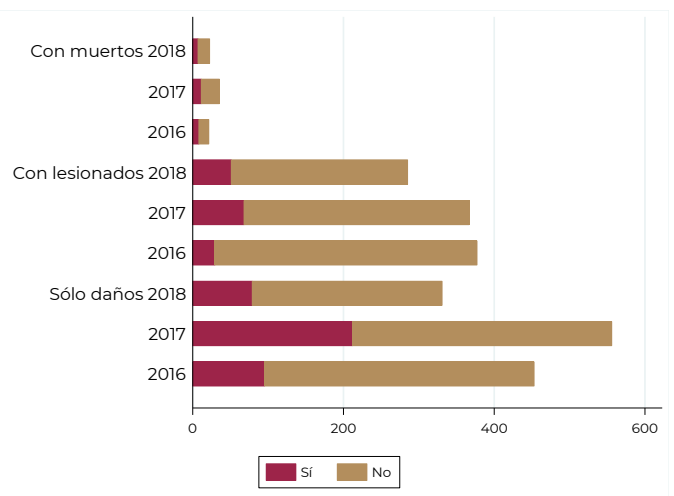
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018



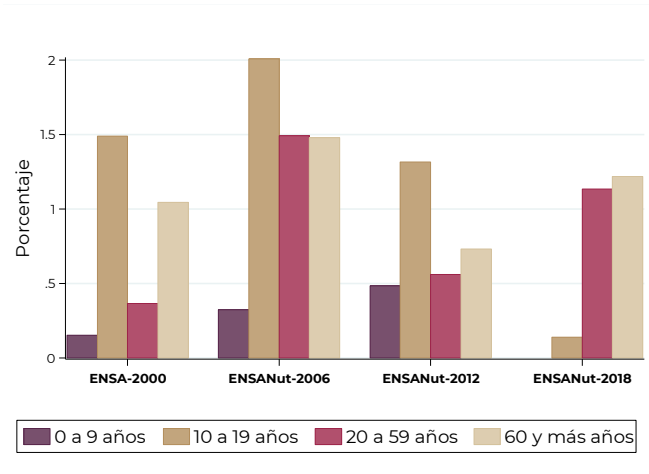
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Tamaulipas

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



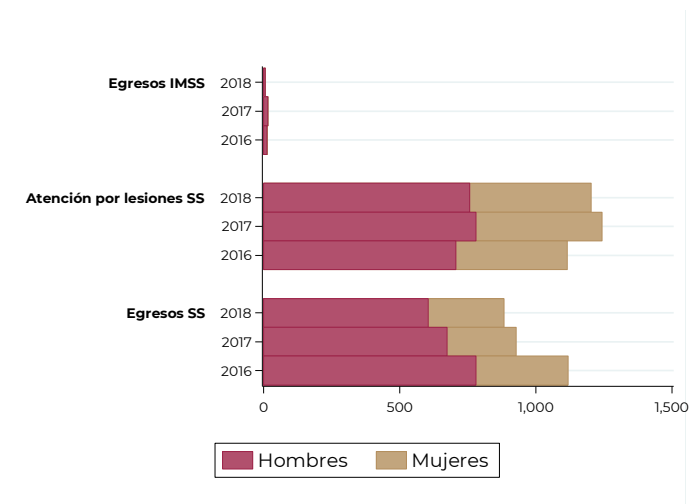
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
El Mante	11	4	168	23	0	11	217
Matamoros	9	0	0	0	0	179	188
Victoria	23	2	59	97	1	2	184
Reynosa	52	1	17	62	0	21	153
San Fernando	3	0	1	48	0	0	52
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Tamaulipas							898

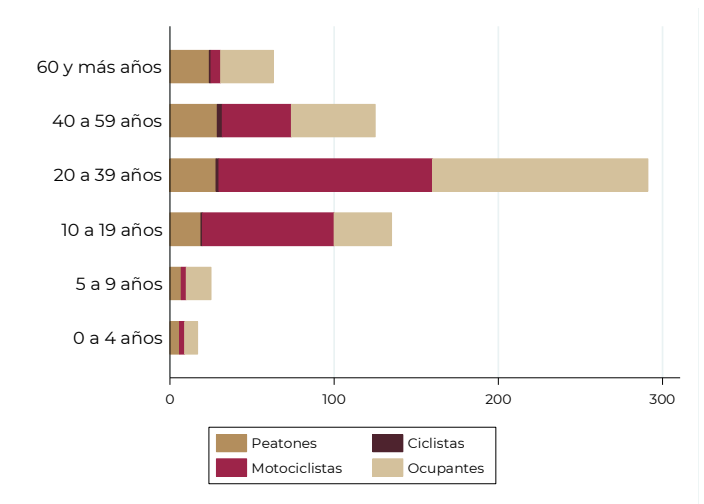
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Tlaxcala

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

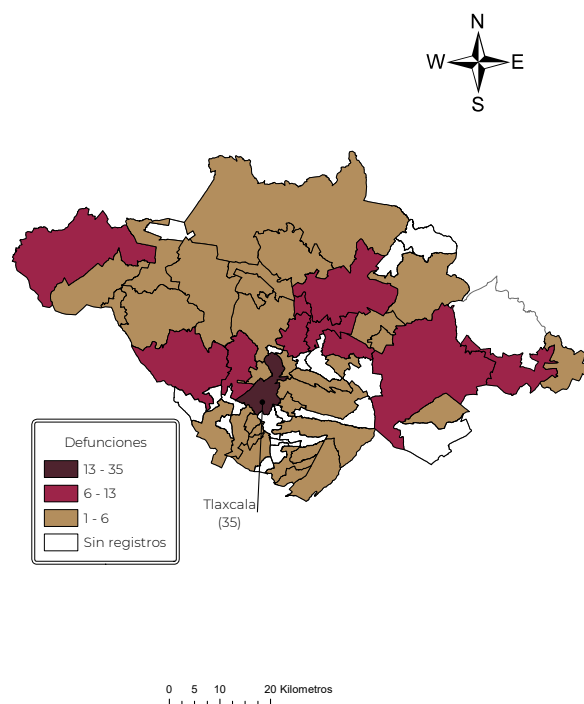
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	172	84.7	26.2	—
Mujeres	31	15.3	4.5	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	3	1.5	2.5	—
5 a 9	1	0.5	0.8	—
10 a 19	17	8.4	6.8	—
20 a 39	94	46.3	21.7	—
40 a 59	50	24.6	17.2	—
60 y más	38	18.7	29.0	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	76	37.4	5.6	78
Ciclista	4	2.0	0.3	4
Motociclista	22	10.8	1.6	25
Ocupante de automóvil o camioneta	87	42.9	6.5	91
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	3	1.5	0.2	3
Otros	2	1.0	0.1	2
No especificados	9	4.4	0.7	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	152	74.9	11.3	—
Instituciones de salud	49	24.1	3.6	—
Hogar	1	0.5	0.1	—
Otros	1	0.5	0.1	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Total	203	100.0	15.1	203

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

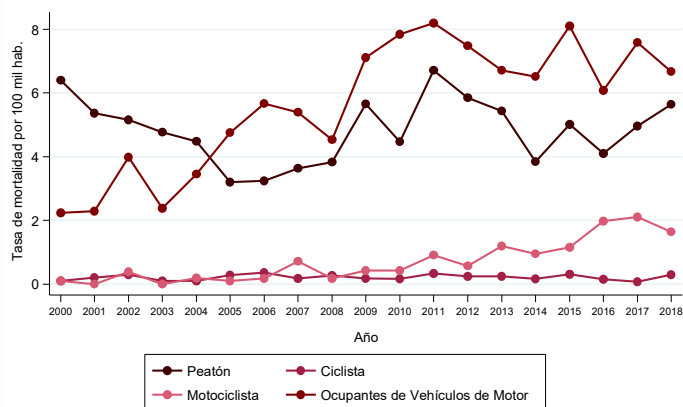
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



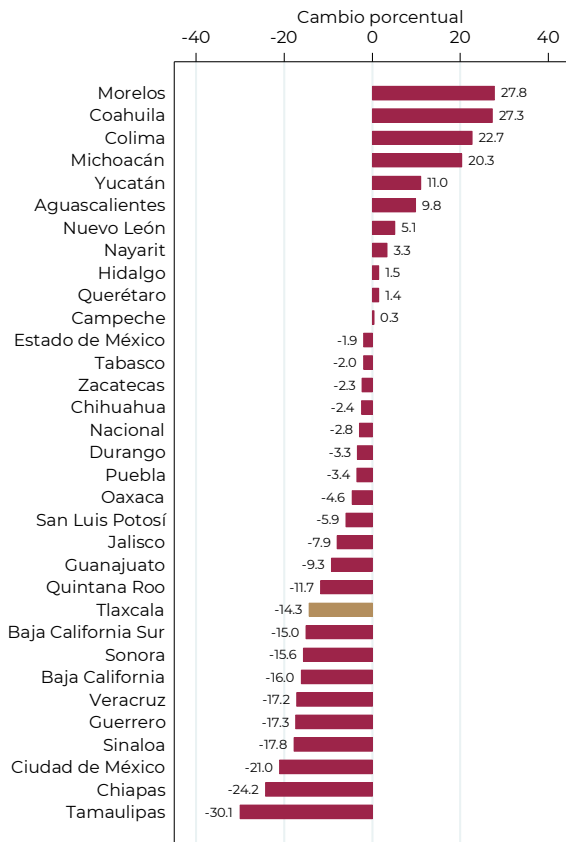
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Tlaxcala

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



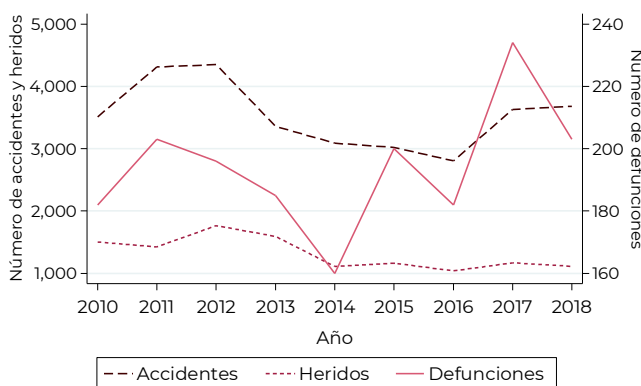
Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tlaxcala	14	0	5	13	1	2	35
Calpulalpan	4	0	1	7	0	1	13
Ixtacuixtla de Mariano Matamoros	2	0	2	8	0	0	12
Cuapiaxtla	2	0	0	9	0	0	11
Yauhquemehcan	1	1	0	4	0	5	11

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	1,347,932
Parque vehicular	663,255
Tasa de accidentalidad ¹	5.5
Tasa de letalidad ²	5.5
Tasa de motorización ³	492.1
Total de Accidentes Viales	3,681
Carreteras federales	283
Zonas urbanas y suburbanas	3,398
Total Lesionados	1,113
Lesionados en carreteras federales	204
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	909

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

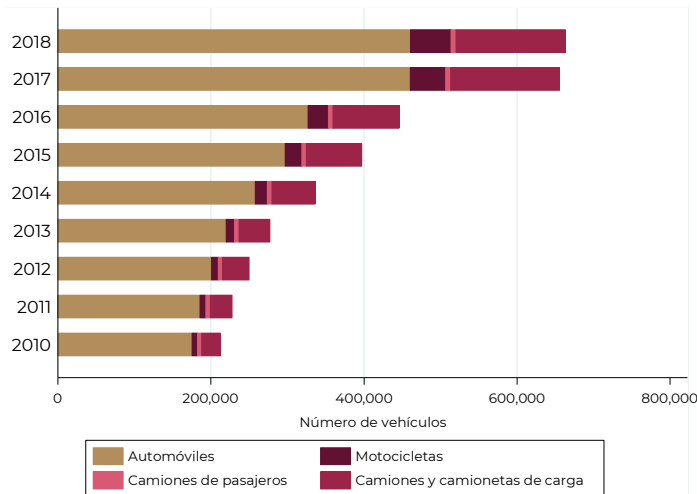
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

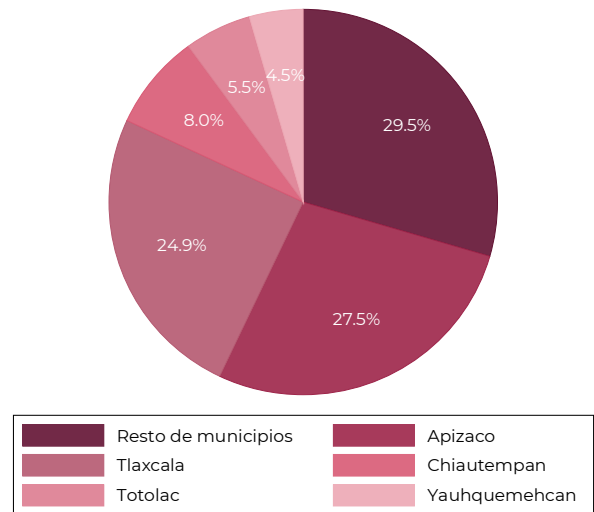
Lesiones causadas por el tránsito

Tlaxcala

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



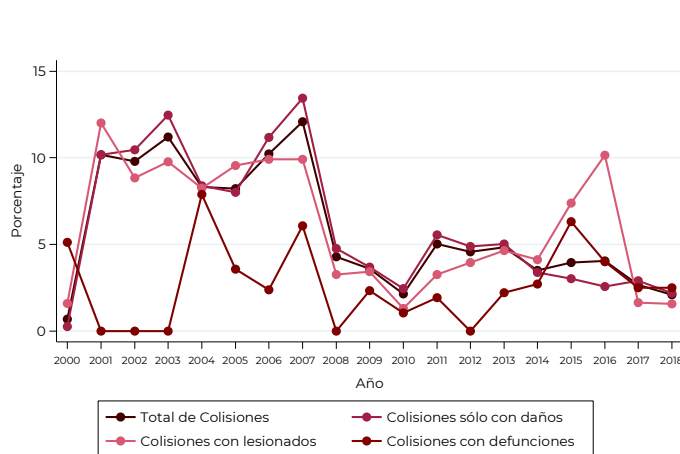
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



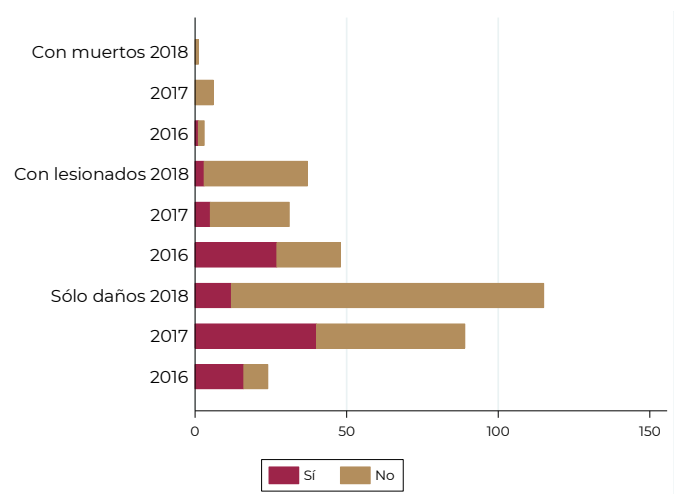
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018



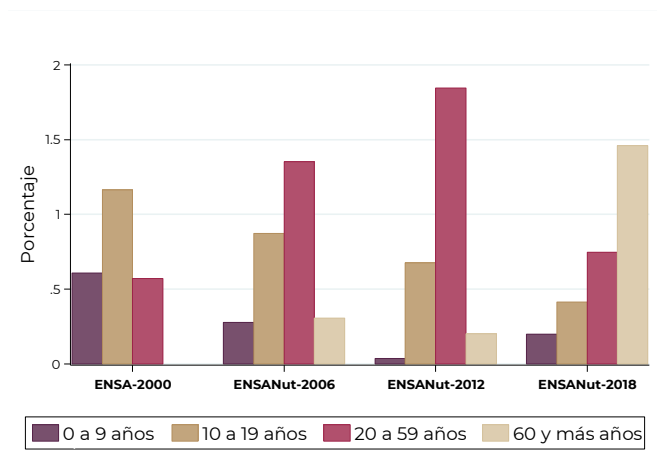
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Tlaxcala

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



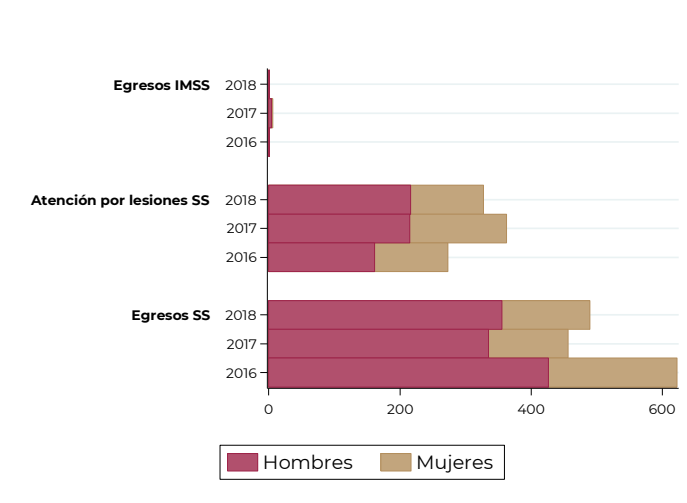
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tzompantepec	37	0	48	91	0	2	178
Huamantla	1	0	3	132	0	0	136
Tlaxcala	16	5	55	32	0	4	112
Nativitas	6	0	26	10	0	0	42
Calpulalpan	2	0	5	17	0	0	24
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Tlaxcala							549

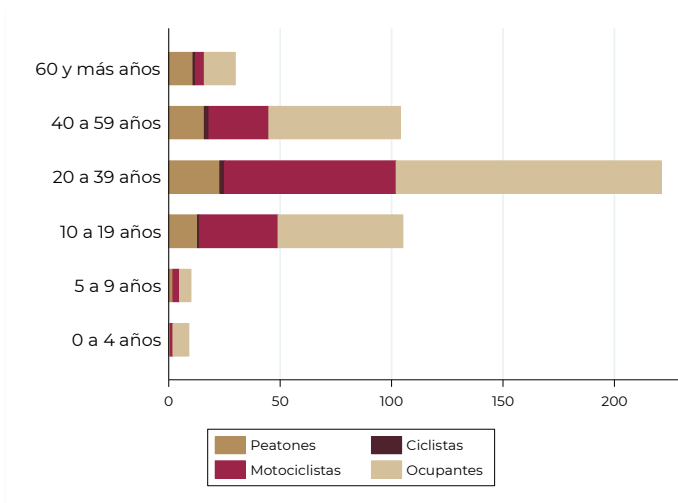
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Veracruz de Ignacio de la Llave

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

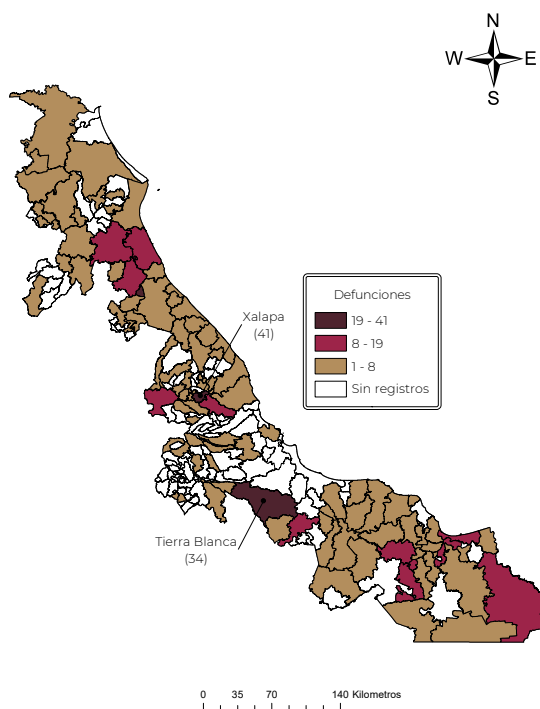
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	402	81.7	9.8	—
Mujeres	89	18.1	2.1	—
No especificados	1	0.2	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	4	0.8	0.6	—
5 a 9	4	0.8	0.6	—
10 a 19	55	11.2	3.8	—
20 a 39	211	42.9	8.2	—
40 a 59	125	25.4	6.5	—
60 y más	90	18.3	8.7	—
No especificados	3	0.6	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	109	22.2	1.3	162
Ciclista	4	0.8	0.0	7
Motociclista	97	19.7	1.2	127
Ocupante de automóvil o camioneta	126	25.6	1.5	187
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	6	1.2	0.1	9
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	150	30.5	1.8	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	325	66.1	3.9	—
Instituciones de salud	132	26.8	1.6	—
Hogar	3	0.6	0.0	—
Otros	18	3.7	0.2	—
No especificados	14	2.8	0.2	—
Total	492	100.0	5.8	492

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

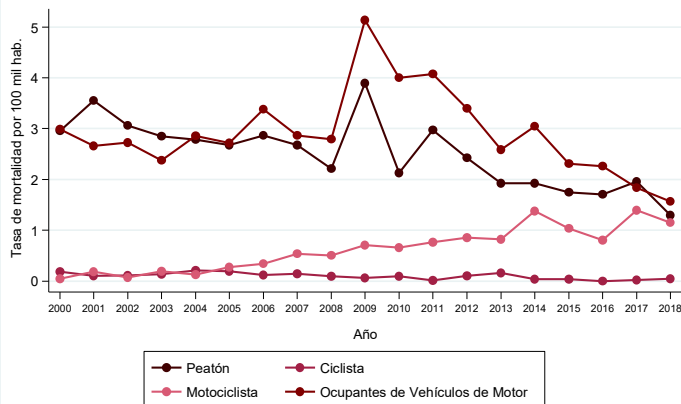
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



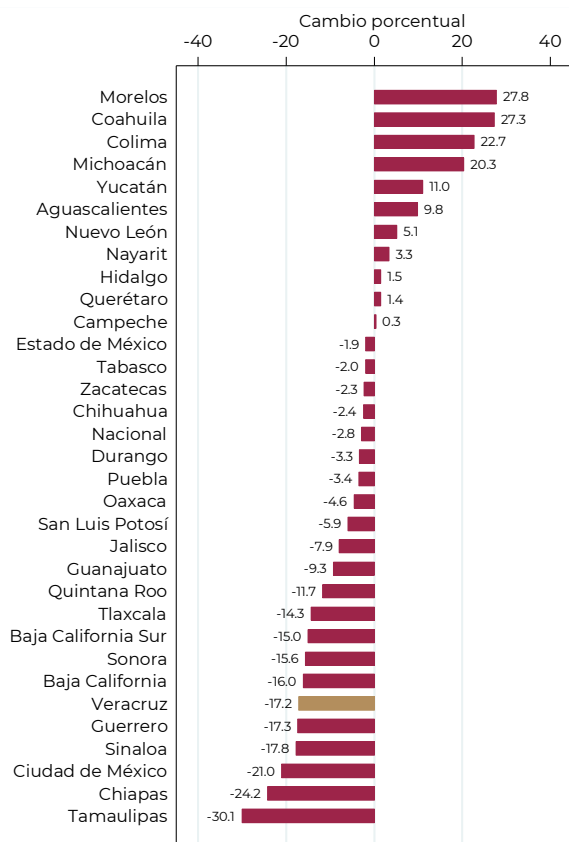
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Veracruz de Ignacio de la Llave

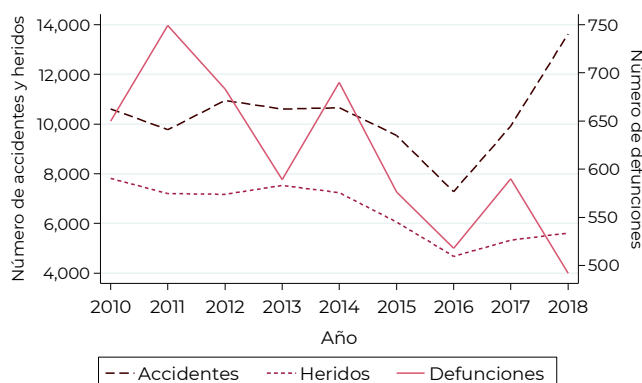
Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Xalapa	18	0	7	11	0	5	41
Tierra Blanca	2	0	3	17	0	12	34
Poza Rica de Hidalgo	10	1	5	2	0	9	27
Coatzacoalcos	5	0	6	4	0	4	19
Cosoleacaque	5	0	1	2	0	8	16

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	8,434,163
Parque vehicular	2,061,918
Tasa de accidentalidad ¹	6.6
Tasa de letalidad ²	3.6
Tasa de motorización ³	244.5
Total de Accidentes Viales	13,615
Carreteras federales	1,217
Zonas urbanas y suburbanas	12,398
Total Lesionados	5,612
Lesionados en carreteras federales	805
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	4,807

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

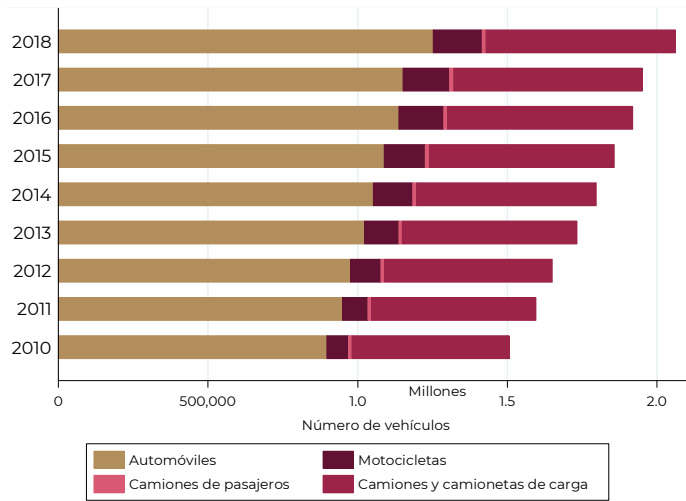
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

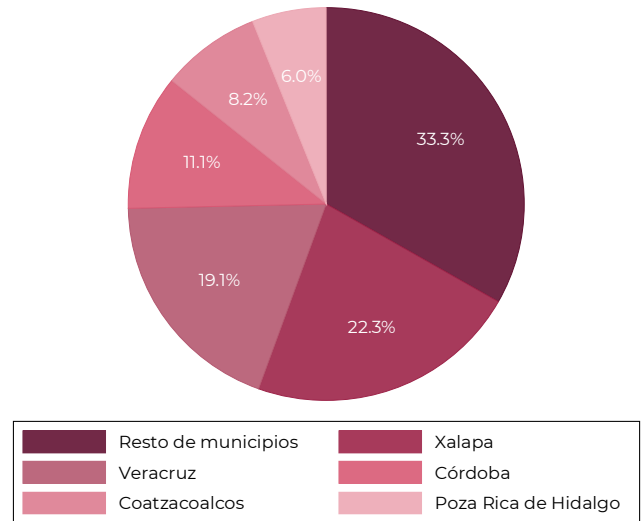
Veracruz de Ignacio de la Llave

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



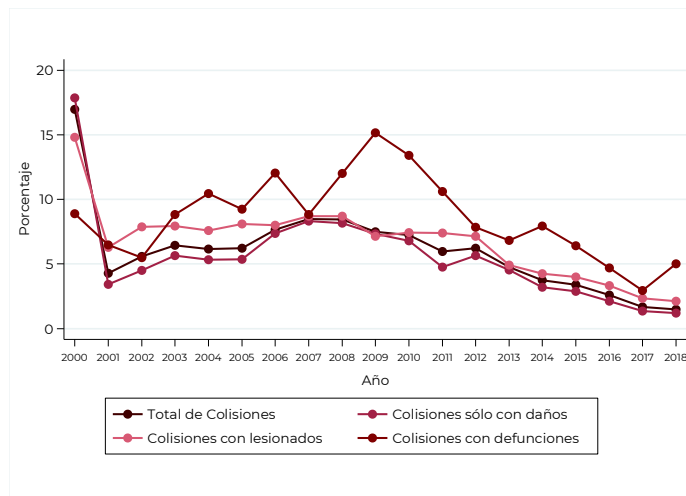
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



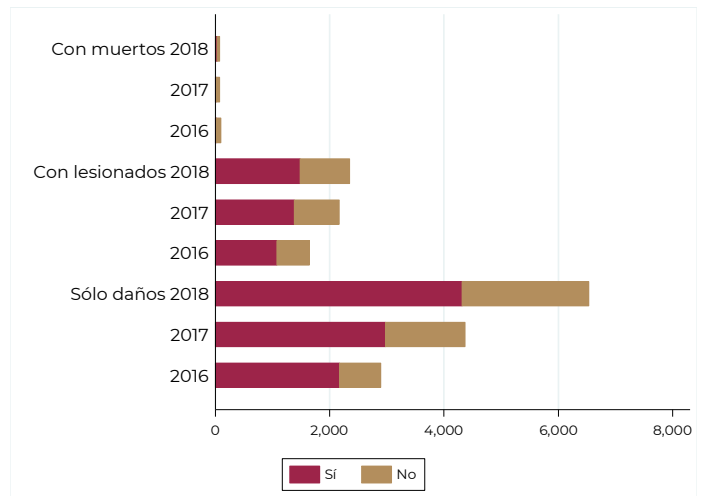
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

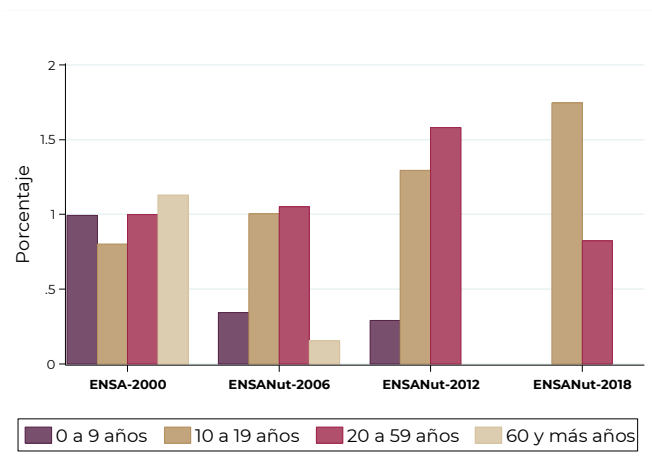


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Veracruz de Ignacio de la Llave

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



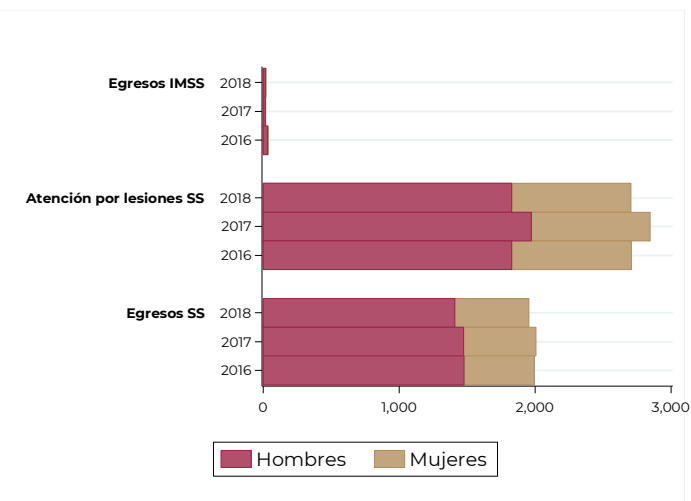
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Xalapa	114	0	78	210	0	26	428
Veracruz	38	7	270	68	1	3	387
Martínez de la Torre	5	0	58	1	0	61	125
Coatzacoalcos	5	0	64	31	0	2	102
Minatitlán	3	0	25	55	0	17	100
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Veracruz							1,957

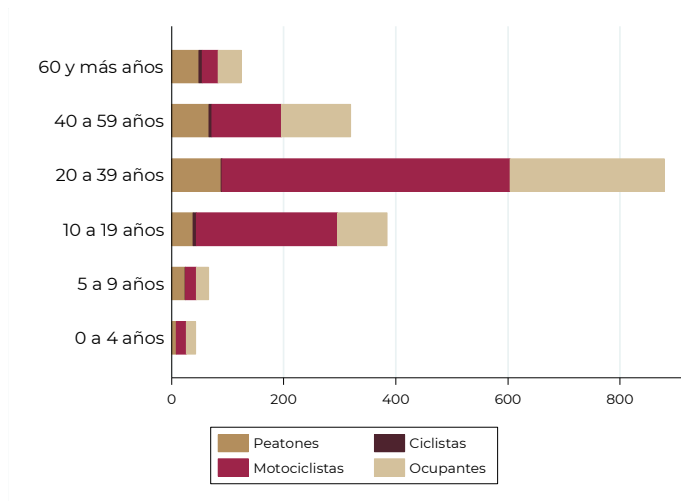
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Yucatán

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

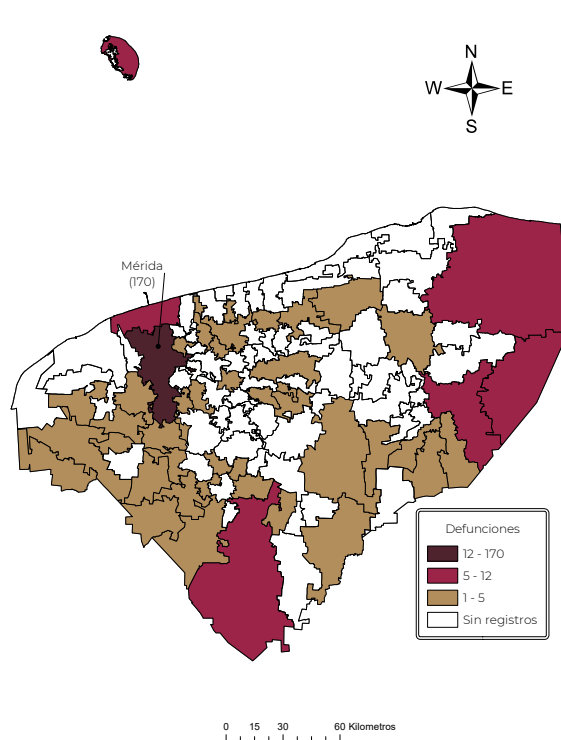
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	266	81.3	24.4	—
Mujeres	61	18.7	5.4	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	6	1.8	3.4	—
5 a 9	1	0.3	0.6	—
10 a 19	25	7.6	6.6	—
20 a 39	140	42.8	19.3	—
40 a 59	90	27.5	18.2	—
60 y más	65	19.9	26.3	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	70	21.4	3.2	87
Ciclista	22	6.7	1.0	23
Motociclista	128	39.1	5.8	143
Ocupante de automóvil o camioneta	44	13.5	2.0	63
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	9	2.8	0.4	11
Otros	0	0.0	0.0	0
No especificados	54	16.5	2.4	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	188	57.5	8.5	—
Instituciones de salud	128	39.1	5.8	—
Hogar	1	0.3	0.0	—
Otros	3	0.9	0.1	—
No especificados	7	2.1	0.3	—
Total	327	100.0	14.8	327

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

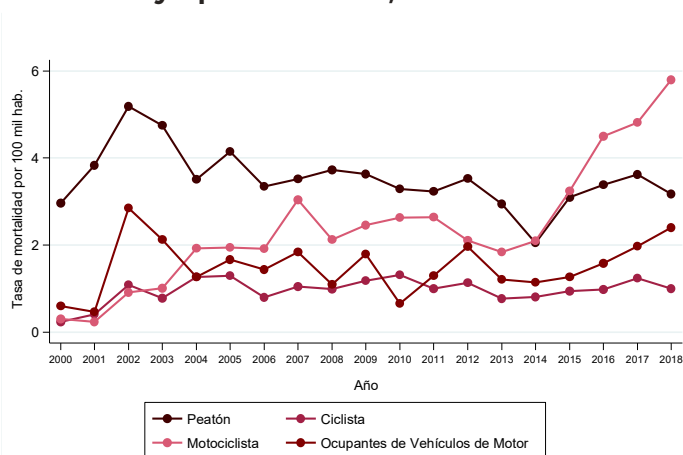
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



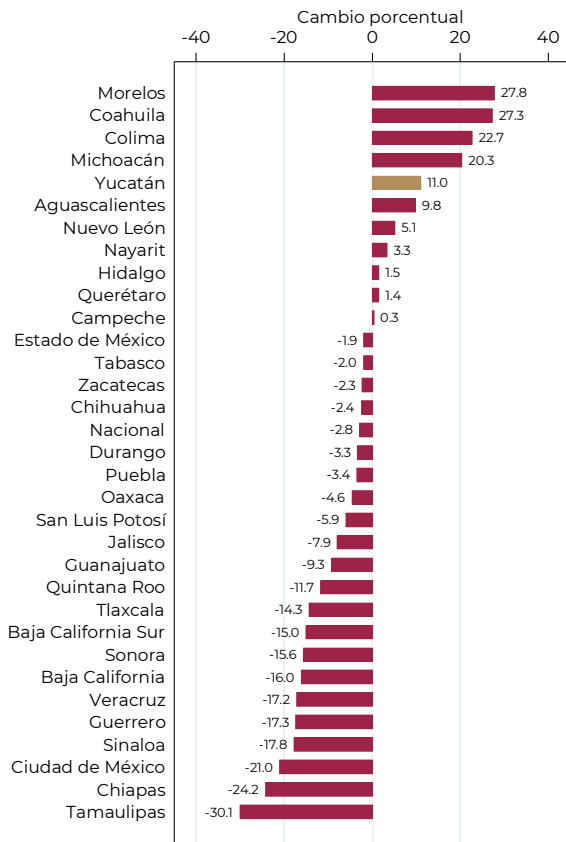
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Yucatán

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



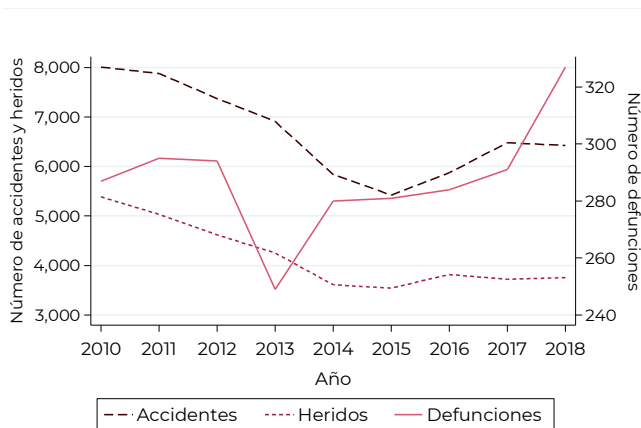
Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Mérida	49	11	61	17	0	32	170
Valladolid	1	2	6	1	0	2	12
Tizimín	1	0	2	0	0	6	9
Chemax	1	0	1	4	0	2	8
Progreso	1	1	1	4	0	1	8

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	2,208,236
Parque vehicular	822,902
Tasa de accidentalidad ¹	7.8
Tasa de letalidad ²	5.1
Tasa de motorización ³	372.7
Total de Accidentes Viales	6,425
Carreteras federales	178
Zonas urbanas y suburbanas	6,247
Total Lesionados	3,755
Lesionados en carreteras federales	144
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	3,611

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

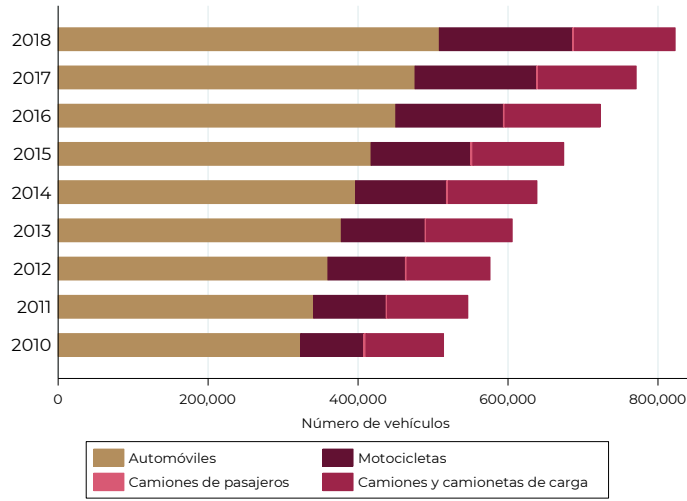
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

Lesiones causadas por el tránsito

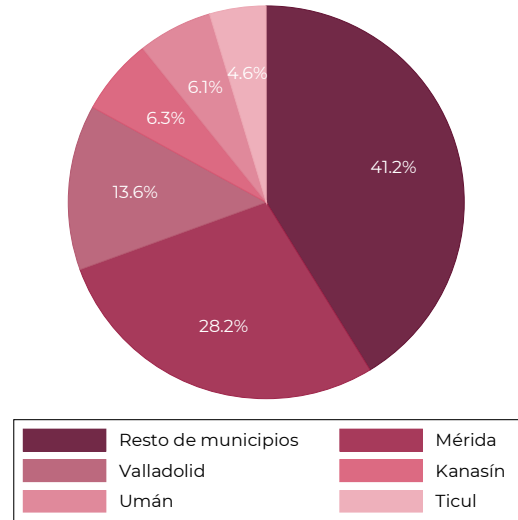
Yucatán

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



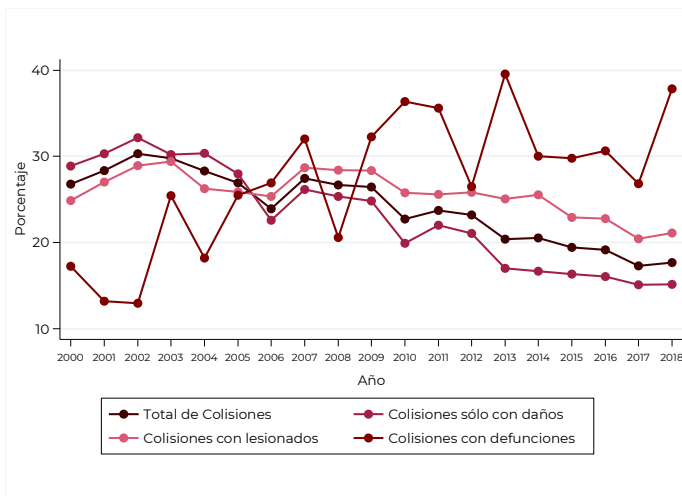
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



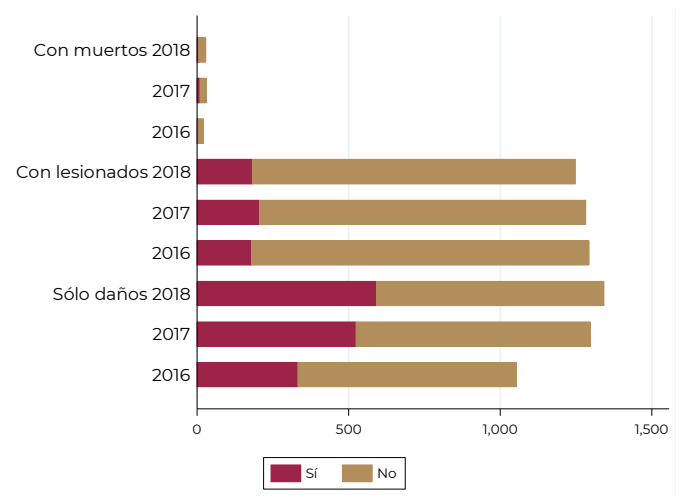
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018

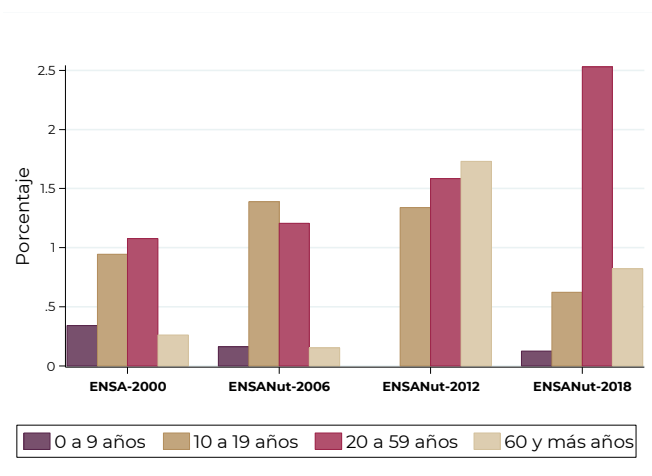


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Yucatán

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



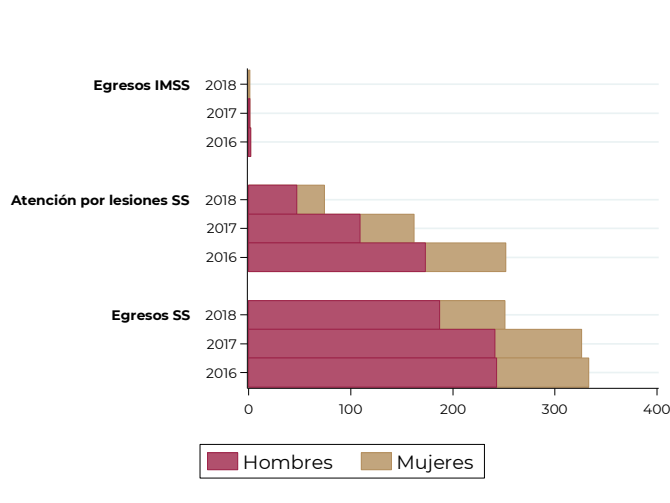
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Valladolid	12	1	94	68	0	0	175
Mérida	16	3	61	8	0	6	94
Tizimín	1	0	7	2	0	0	10
Acanceh	0	0	0	0	0	0	0
Izamal	0	0	0	0	0	0	0
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Yucatán							279

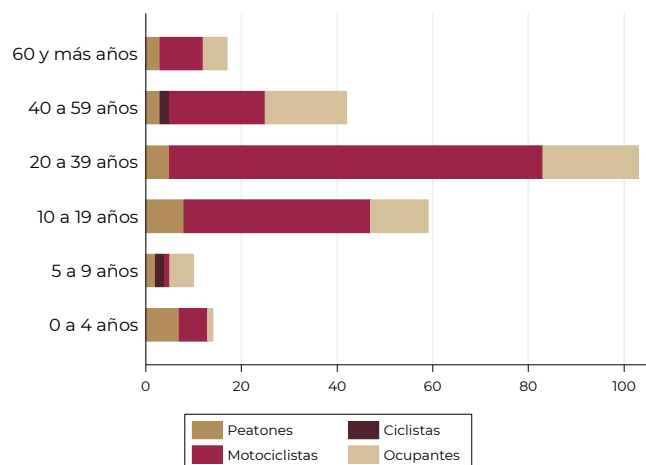
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

Zacatecas

Distribución porcentual y tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según características seleccionadas, 2018

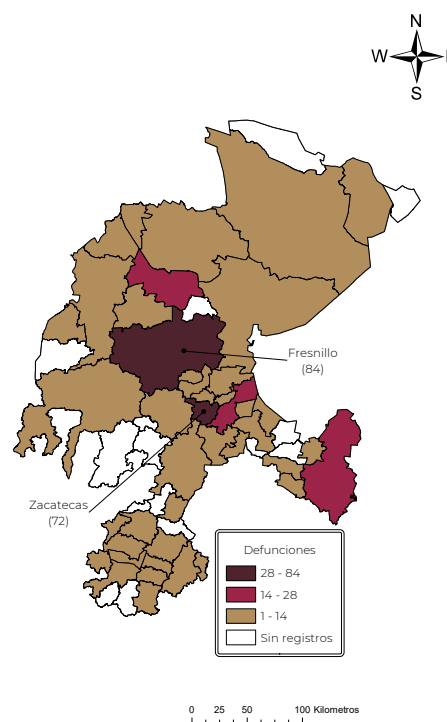
Características	Muertes	%	Tasa ¹	Cifras redistribuidas ²
Sexo				
Hombres	299	75.9	37.0	—
Mujeres	95	24.1	11.4	—
No especificados	0	0.0	0.0	—
Grupos de edad				
0 a 4	11	2.8	6.9	—
5 a 9	10	2.5	6.3	—
10 a 19	56	14.2	18.5	—
20 a 39	154	39.1	31.1	—
40 a 59	93	23.6	27.0	—
60 y más	65	16.5	36.1	—
No especificados	5	1.3	0.0	—
Tipo de usuario				
Peatón	67	17.0	4.1	74
Ciclista	4	1.0	0.2	4
Motociclista	72	18.3	4.4	78
Ocupante de automóvil o camioneta	222	56.3	13.5	227
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	8	2.0	0.5	10
Otros	1	0.3	0.1	1
No especificados	20	5.1	1.2	—
Sitio de ocurrencia de la defunción				
Vía pública	274	69.5	16.7	—
Instituciones de salud	105	26.6	6.4	—
Hogar	3	0.8	0.2	—
Otros	9	2.3	0.5	—
No especificados	3	0.8	0.2	—
Total	394	100.0	24.0	394

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

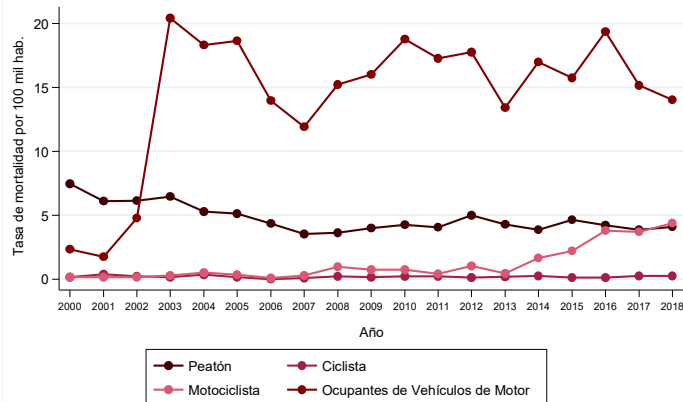
²El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

Defunciones por accidentes de tránsito, 2018



Fuente: Base de mortalidad 2018 INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de usuario, 2000-2018



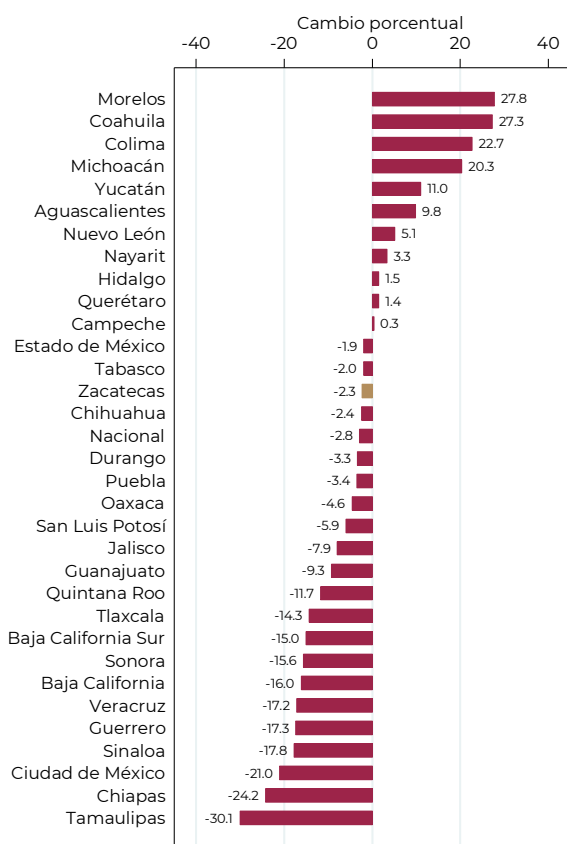
Fuente: Bases de mortalidad 2000-2018 INEGI-SS; SEDD 2000-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

Zacatecas

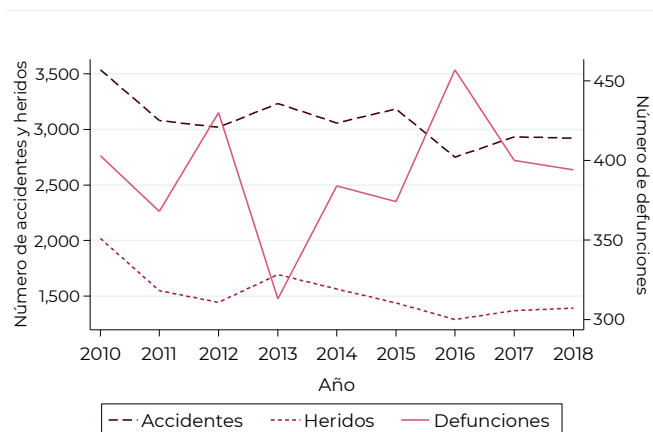
Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2017 y 2018



Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2018, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2010-2018



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2018, INEGI-SS; SEED 2010-2018, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2018; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal 2010-2018.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Fresnillo	16	4	12	50	0	2	84
Zacatecas	14	0	12	39	1	6	72
Guadalupe	7	0	2	15	0	4	28
Pinos	4	0	7	9	0	0	20
Río Grande	1	0	5	9	0	3	18

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEDD 2018, DGIS-SS.

Principales indicadores de seguridad vial, 2018

Rubro	Cifras
Población	1,642,388
Parque vehicular	467,879
Tasa de accidentalidad ¹	6.2
Tasa de letalidad ²	13.5
Tasa de motorización ³	284.9
Total de Accidentes Viales	2,920
Carreteras federales	460
Zonas urbanas y suburbanas	2,460
Total Lesionados	1,394
Lesionados en carreteras federales	406
Lesionados en zonas urbanas y suburbanas	988

Fuente: Base de mortalidad 2018, INEGI-SS; SEED 2018, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2018; Base de Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2018; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2018, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1,000 vehículos.

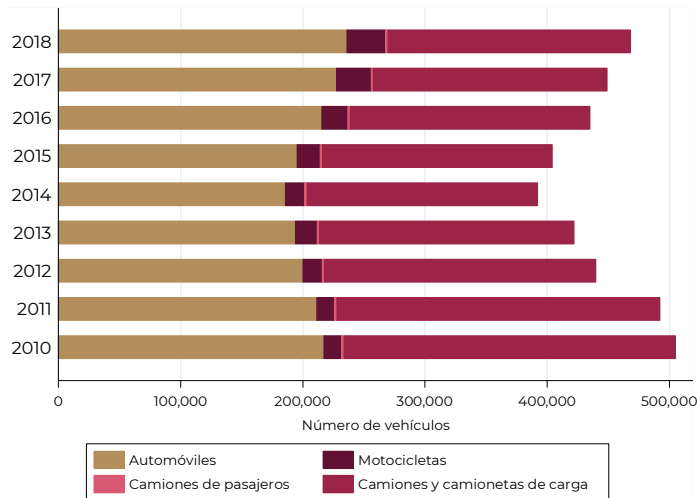
²Tasa por cada 100 accidentes.

³Tasa por cada 1,000 habitantes.

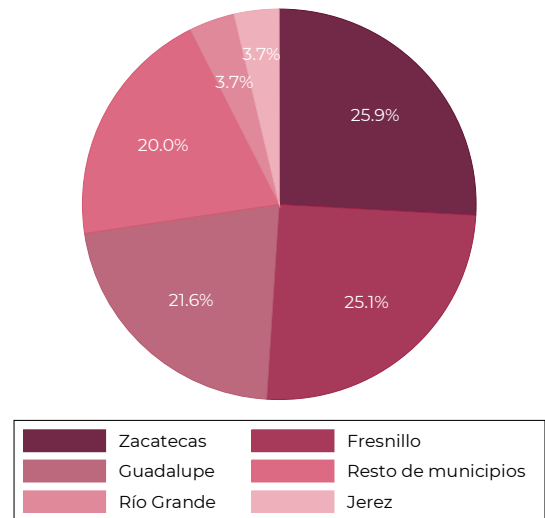
Lesiones causadas por el tránsito

Zacatecas

Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2018



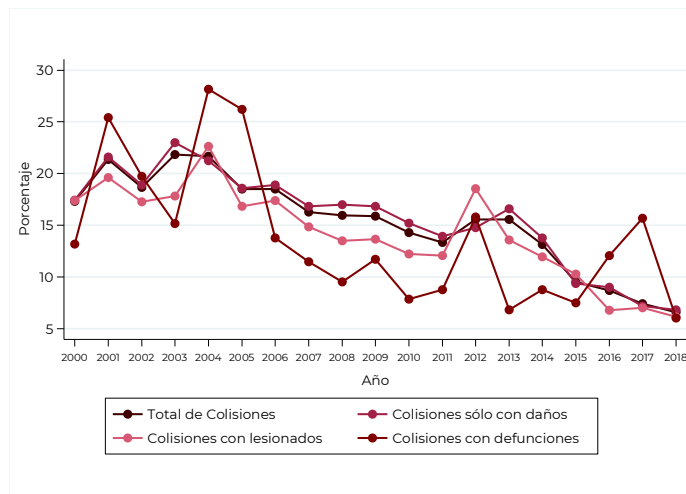
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2018



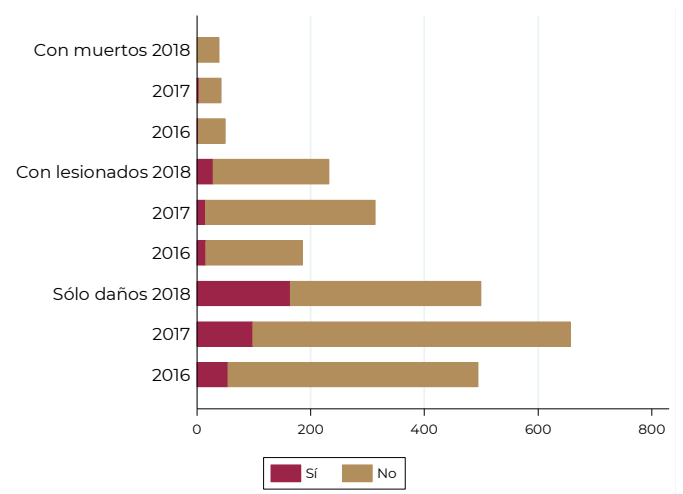
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2018, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2018



Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2016, 2017 y 2018



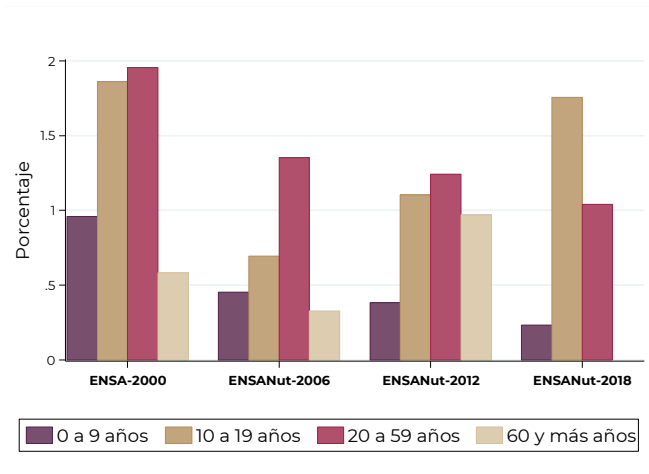
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2018, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016, 2017 y 2018, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Zacatecas

Accidentes de tránsito no fatales por grupos de edad, 2000, 2006, 2012 y 2018



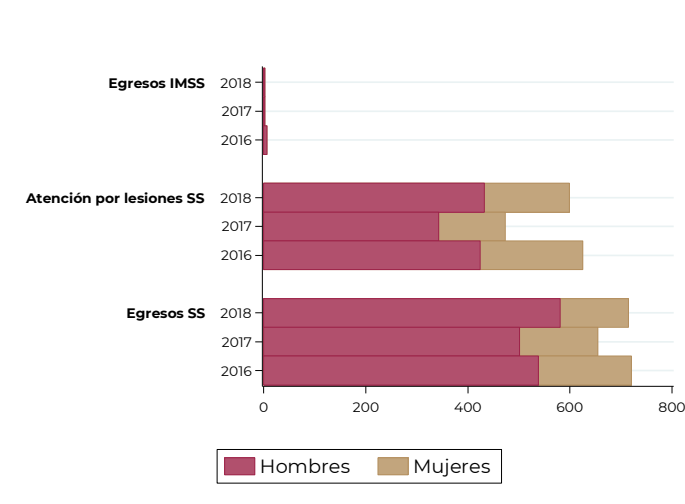
Fuente: Encuestas Nacionales de Salud, Instituto Nacional de Salud Pública, 2000, 2006, 2012 y 2018.

Municipios con el mayor número de egresos hospitalarios, según tipo de usuario, 2018

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Zacatecas	26	2	165	104	4	53	354
Fresnillo	21	3	115	67	0	35	241
Loreto	6	1	61	5	0	11	84
Jerez	10	0	2	1	0	33	46
Nochistlán de Mejía	0	0	8	10	0	0	18
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Zacatecas							748

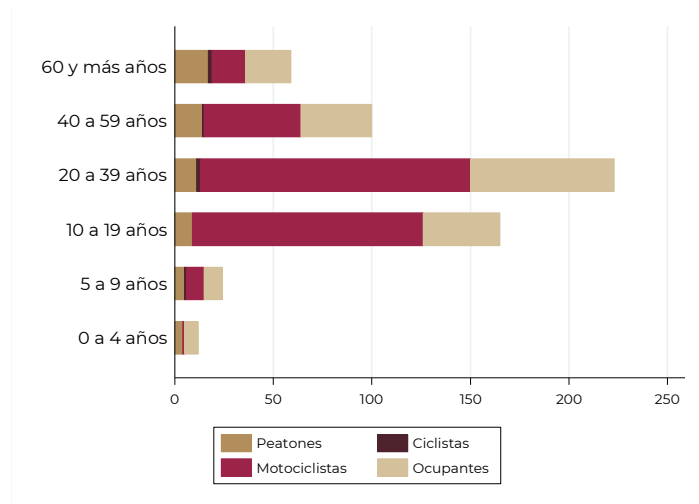
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

Registros hospitalarios por accidentes de tránsito, según sexo y fuente de información, 2016, 2017 y 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2016, 2017 y 2018; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2016, 2017 y 2018; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2016, 2017 y 2018.

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2018



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2018, SAEH, DGIS-SS.

DIRECTORIO

Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes

Dr. Arturo García Cruz
Secretario Técnico

Dr. Rafael Güemes García
Director para la Prevención de Accidentes

Dirección de Prevención de Lesiones

Mtra. Laura Baas Briceño
Directora de Información y Evidencias

Blanca M. Villa Contreras
Subdirección para Prevenir Lesiones en Grupos Vulnerables

Lic. Ma Eulalia Mendoza García
Subdirectora de Análisis de Información y Operación

Lic. Israel Rosas Guzmán
Subdirector de Evaluación

Lic. Raúl Octavio Martínez Coronel
Subdirector para Limitar el Daño por Accidentes

C. Ricardo García Sarubbi
Subdirector de Convenios y Análisis Jurídico

Lic. Flora Jimena García Camargo
Jefa del Departamento de Medición de Factores de Riesgo

C. César Arriaga Camarena
Jefe del Departamento de Seguimiento de Acuerdos, Información y Evidencias

C. Victoria Muro Báez
Subcoordinadora de Enlace Estatal

