

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

COMITÉ CONSULTIVO NACIONAL DE NORMALIZACIÓN DE TRANSPORTE AÉREO (CCNN-TA)

MINUTA DE HECHOS

Siendo las 11:00 (once) horas del día **18 de marzo de 2021**, se llevó a cabo la **Sesión 01/21**, del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo (CCNN-TA), se reunieron en conferencia vía remota, siguientes integrantes:

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL.

Director General de la Agencia Federal de Aviación Civil y Secretario Técnico del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo.

Gral. Div. P.A. D.E.M.A. en retiro Carlos Antonio Rodríguez Munguía.

Director Ejecutivo de Aviación.

Ing. Pablo Carranza Plata.

Director de Ingeniería, Normas y Certificación, Coordinador del Subcomité de Ingeniería Aeronáutica y Secretario de Actas del CCNN-TA.

Ing. Román Ramírez Montalvo.

Directora de Aeropuertos y Coordinadora del Subcomité de Aeropuertos.

Ing. Maricruz Hernández García.

Director de Seguridad de Aérea y Coordinador del Subcomité de Seguridad Aérea.

Ing. Elic Jacob Herrera Hernández.

Director de Seguridad de la Aviación Civil y Coordinador del Subcomité de Seguridad de la Aviación Civil.

Ing. Miguel Ángel Ocampo Cornejo.

Subdirector de Ingeniería de Normas.

Ing. Francisco Jaime Contreras Miranda.

Jefe de Departamento de Normas.

Ing. Juan Emilio Valencia García.

Inspector Verificador Aeronáutico.

Ing. Jair Jaziel Suárez Martínez.

Inspector Verificador Aeronáutico.

C. Adriana Montes García.

SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO (SENEAM).

OP/MET Margarita Rangel Rangel.

Ing. Salvador G. Lozano Díaz.

COLEGIO DE PILOTOS AVIADORES DE MÉXICO, A.C.

Ing. Carlos Ángel Rocha Jiménez.

INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE (IMT).

Ing. Héctor Manuel Bonilla Cuevas.

CÁMARA NACIONAL DE AEROTRANSPORTES (CANAERO).

Ing. Cuitláhuac Gutiérrez Martínez.

Lic. Julia Carranza.

ASOCIACIÓN MEXICANA DE INSTITUCIONES AERONÁUTICAS Y AEROESPACIALES A.C. (AMEIA).

Lic. P.A. José González Ruiz.

CTA. Luis Vázquez.

FEDERCIÓN DE ASOCIACIÓN DE PILOTOS Y PROPIETARIOS DE AVIONES AGRICOLA DE LA REPÚBLICA MEXICANA, A.C.

Ing. Fernando Hernández Ayala.

FEDERACIÓN MEXICANA DE PILOTS Y PROPIETARIOS DE AERONAVES, A.C.

Lic. Elsa Margarita Pazos González

DIRECCIÓN GENERAL DE NORMAR-SECRETARIA DE ECONOMIA.

Ing. Isaac Roberto Aldana Carbajal.

Ing. Julio Cesar Ramos.

INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL- ESCUELA SUPERIOR DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA UNIDAD TICOMAN.

Ing. German Grajeda Rodríguez.

COLEGIO DE CONTROLADORES DE TRANSITO AEREO DE MEXICO.

TSU. CTA. Luis Alfonso Medina Miranda.

ASOCIACION DE INGENIEROS EN AERONAUTICA, A.C.

Ing. David Almaguer Núñez.

COLEGIO DE INGENIEROS MEXICANOS EN AERONAUTICA, A.C.

Ing. Jesús Navarro Parada.

Con fundamento en los artículos 1, 18 y 22 de las Reglas de Operación del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo (CCNN-TA), Gral. Div. P.A. D.E.M.A. en retiro Carlos Antonio Rodríguez Munguía, dio la bienvenida a los asistentes, agradeciendo su participación en esta sesión; de igual forma el Ing. Pablo Carranza Plata procedió a dar lectura al Orden del Día propuesto para la Sesión 01/21 del CCNN-TA, la cual fue puesta a consideración de los asistentes a la Sesión; no existiendo

modificación alguna, se aprobó por unanimidad y se prosiguió con la Sesión. El Orden del Día quedó de la siguiente manera:

ORDEN DEL DÍA

1. LISTA DE ASISTENCIA.
 2. APROBACIÓN DE LA MINUTA DE HECHOS DE LA SESIÓN 01/20.
 3. SEGUIMIENTO A LOS ACUERDOS PENDIENTES DE LA SESIÓN 01/20.
 4. PRESENTACIÓN DEL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA DE LA CALIDAD DE TRANSPORTE AÉREO (PNIC-TA) 2021.
 5. PRESENTACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO 2021, POR PARTE DE LA:
 - a. COORDINACIÓN DEL SUBCOMITÉ DE INGENIERÍA AERONÁUTICA.
 - b. COORDINACIÓN DEL SUBCOMITÉ DE SEGURIDAD AÉREA.
 - c. COORDINACIÓN DEL SUBCOMITÉ DE AEROPUERTOS.
 - d. COORDINACIÓN DEL SUBCOMITÉ DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN DE CIVIL.
 6. PRESENTACION DE LAS NORMAS OFICIALES PARA SU RATIFICACIÓN QUINQUENAL:
 - a. NORMA OFICIAL MEXICANAS NOM-069-SCT3-2010, "QUE ESTABLECE EL USO DEL SISTEMA DE ANTICOLISION DE ABORDO (ACAS) EN AERONAVES DE ALA FIJA QUE OPEREN EN ESPACIO AÉREO MEXICANO, ASI COMO SUS CARACTERISTICAS".
 - b. NOM-070-SCT3-2010, "QUE ESTABLECE EL USO DEL SISTEMA DE ADVERTENCIA DE LA PROXIMIDAD DEL TERRENO (GPWS) EN AERONAVES DE ALA FIJA QUE OPEREN EN ESPACIO AÉREO MEXICANO, ASI COMO SUS CARACTERISTICAS, ASI COMO SUS CARACTERISTICAS",
 7. PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE NORMA OFICIALES MEXICANAS NOM-91/2-SCT3-2018, "QUE ESTABLECE LAS ESPECIFICACIONES DE INSTALACIÓN EN LAS AERONAVES DEL EQUIPO DE VIGILANCIA DEPENDIENTE AUTOMÁTICA-RADIODIFUSIÓN (ADS-B) OUT",
 8. ASUNTOS GENERALES.
 - a. DESIGNACIÓN DEL DIRECTOR GENERAL DE LA AFAC Y SECRETARIO DEL CCNN-TA.
 - b. DESIGNACIÓN Y/O CAMBIO DE REPRESENTANTES TITULARES Y SUPLENTE DEL CCNN-TA.
 - c. LEY DE INFRAESTRUCTURA DE LA CALIDAD, SU REGLAMENTO Y PROPUESTAS DE LAS DISPOSICIONES PARTICULARES PARA EL SECTOR AÉREO.
 - d. PUBLICACIONES DE LAS DISPOSICIONES ADMINISTRATIVAS DE CARÁCTER TÉCNICO AERONÁUTICO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN, SITIO DE INTERNET Y MANUAL PIA/AIP DE MEXICO.
 - e. PROCESOS DE REVISIÓN QUINQUENAL DE LAS NORMAS OFICIALES MEXICANAS CONFORME A LA LEY DE INFRAESTRUCTURA DE LA CALIDAD.
 - f. DIFICIACIÓN A LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL CCNN-TA PARA LA CONTINUIDAD Y MEJORA EN LAS ACTIVIDADES DE NORMALIZACIÓN Y POR EXPERIENCIA ADQUIRIDA ANTE LA PERMANENCIA DE LA PANDEMIA PROVOCADA POR LA ENFERMEDAD COVID-19.
 9. ACUERDOS GENERADOS DURANTE LA SESIÓN 01/21.
-
-
-
-

1.- LISTA DE ASISTENCIA.

Se pasó la lista de asistencia, la cual forma parte integrante de la minuta original de esta sesión.

2.- APROBACIÓN DE LA MINUTA DE HECHOS DE LA SESIÓN 01/20.

El Ing. Pablo Carranza tomó la palabra para someter a consideración de los asistentes a esta Sesión, la aprobación de la minuta de hechos de la Sesión 01/20. La Dirección General de Normas emitió comentarios de forma a la minuta de hechos, los cuales se tomarán en cuenta y al no afectar el contenido de la minuta, ésta fue aprobada y se prosiguió con la sesión.

3.-SEGUIMIENTO A LOS ACUERDOS PENDIENTES DE LA SESIÓN 01/20.

El Ing. Pablo Carranza, presentó y dio lectura a los cuerdos que se generaron en la sesión 01/20, los cuales quedaron de la siguiente manera:

1. Se aprobó la minuta de hechos de la sesión 01/20.
 2. Ratificación de la NOM-006-SCT3-2012.
Comentario: se llevó a cabo el trámite de ratificación ante la Dirección General de Normas, por lo que actualmente la NOM-006 se encuentra vigente; y
 3. El Subcomité de Ingeniería, realizará sesiones extraordinarias para la revisión del Proy-Nom-091/2-SCT3-2018.
Comentario: se llevaron a cabo dos sesiones de Grupo de Trabajo para complementar la revisión del Proy-Nom-091/2-SCT3-2018, el GT acordó presentarlo ante el CCNNTA con la finalidad de continuar con las gestiones para su publicación el Diario Oficial de la Federación.
-

4.- PRESENTACIÓN DEL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA DE LA CALIDAD DE TRANSPORTE AÉREO (PNIC-TA) 2021.

El Ing. Pablo Carranza, presentó el Programa Nacional de Infraestructura de la Calidad, publicado en el DOF el 25 de febrero del 2021 y con un breve resumen comunicó que el programa quedó integrado por 16 temas de la siguiente manera: 13 temas del Subcomité de Ingeniería, 2 temas del Subcomité de Seguridad Aérea y por último 1 tema del Subcomité de Aeropuertos.

5.- PRESENTACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO 2021, POR PARTE DE LOS SUBCOMITÉS:

a. COORDINACIÓN DEL SUBCOMITÉ DE INGENIERÍA AERONÁUTICA

El Ing. Román Ramírez, presentó los temas que actualmente se están trabajando en este Subcomité, además de los que se van a atender de acuerdo con el PNIC-TA 2021; comentó que se trabajará en los Proy-NOM referentes al GPWS, RUIDO EN AERONAVES, ACAS, ADS-B, REGISTRADORES DE VUELO, MANUAL DE VUELO, APROBACIÓN DE PRODUCCIÓN, REQUERIMIENTO A BORDO DE LAS AERONAVES, OFICINAS DE DESPACHO, TALLERES Y MERCANCIAS PELIGROSA.

Así como temas nuevos en materia de medio ambiente como: Plan de Vigilancia de Emisiones y Órganos de Verificación, esto de conformidad con el Anexo 16 Volumen IV CORSIA de la OACI.

b. COORDINACIÓN DEL SUBCOMITÉ DE SEGURIDAD APEREA

El Ing. Elic Jacob, comentó que el programa de trabajo de seguridad aérea en materia de normatividad comenzará a partir del mes de mayo, y consiste en actualizar la NOM-064 referente al SMS, así como, la actualización de la NOM que establece los requisitos para la emisión del Certificado de Aeronavegabilidad, por lo que solicitó el apoyo de la industria para cumplir con estas actualizaciones.

c. COORDINACIÓN DEL SUBCOMITÉ DE AEROPUERTOS

La Ing. Maricruz Hernández, comentó que este Subcomité está trabajando el PROY-NOM-014/2-SCT3-2014, el cual actualmente se encuentra publicado el DOF. Además, se encuentra trabajando en el correspondiente Análisis de Impacto Regulatorio para su presentación ante CONAMER.

d. COORDINACIÓN DEL SUBCOMITÉ DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL.

El Ing. Miguel A. Ocampo, comentó que se encuentran trabajando en los Proy-NOM que actualmente tienen avances significativos y solicitó que estos proyectos sean integrados en el Suplemento del PNIC-2021. Sobre esta solicitud, el Ing. Pablo Carranza le comunicó que deberán enviar a la DINC sus propuestas debidamente integradas, para gestionar ante la DGN la integración de estos Proy-NOM en el suplemento del PNIC-TA 2021. Así mismo, dio su visto bueno para que el Grupo de Trabajo pueda iniciar con sus sesiones.

6.- PRESENTACIÓN DE LAS NORMAS OFICIALES PARA SU RATIFICACIÓN DE LAS NORMAS OFICILES MEXICANAS:

- a. NOM-069-SCT3- QUE ESTABLECE EL USO DEL SISTEMA DE ANTICOLISION DE A BORDO (ACAS) EN AERONAVES DE ALA FIJA QUE OPEREN EN ESPACIO AÉREO MEXICANO, ASÍ COMO SUS CARACTERÍSTICAS”.**
- b. NOM-070-SCT3-2010, “QUE ESTABLECE EL USO DEL SISTEMA DE ADVERTENCIA DE LA PROXIMIDAD DEL TERRENO (GPWS) EN AERONAVES DE ALA FIJA QUE OPEREN EN ESPACIO AÉREO MEXICANO, ASI COMO SUS CARACTERÍSTICAS”.**

El Ing. Pablo Carranza, de conformidad con el Artículo 32 de Ley de Infraestructura de la Calidad, presentó el Informe de la Revisión Sistemática con la finalidad de evaluar las disposiciones contenidas en estas NOMs.

Una vez presentado el Informe, el Ing. Pablo Carranza solicitó a los miembros del CCNNTA su aprobación para la ratificación de éstas y con votación unánime fue aprobada su ratificación.

7.- PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-91/2-SCT3-2018, “QUE ESTABLECE LAS ESPECIFICACIONES DE INSTALACION EN LAS AERONAVES DEL EQUIPO DE VIGILANCIA DEPENDIENTE AUTOMATICA-RADIODIFUSION (ADS-B) OUT”.

El representante de SENEAM, Ing. Salvador Lozano, presentó los avances de la cobertura que actualmente se tiene con el sistema ADS-B; además, comentó que con el apoyo de la compañía Thales, se habilitaron diez estaciones; pero adicionalmente y en colaboración con la FAA, se instalaron tres estaciones de ADS-B para cobertura en el Golfo de México. Al final de su presentación, comunicó que SENEAM tiene planeados proyectos que involucran la utilización de la tecnología ADS-B,

- **Cobertura de vigilancia en el espacio aéreo nacional.** - permite la cobertura del Espacio Aéreo Inferior y el traslape de la cobertura con Radar Primario y Secundario, así como la modernización del procesamiento de datos de vigilancia.
- **Sistema aeroportuario metropolitano SAM.**- permite mejorar la navegación basada en PBN.
- **Operación de doble simultaneidad** en el Aeropuerto Internacional de Cancún en donde se estará utilizando la tecnología ADS-B, para ampliar la cobertura del aeropuerto y poder operar “doble simultaneas”.

Ing. Pablo Carranza, hizo comentarios adicionales sobre el sistema ADS-B, además de recordarle a los miembros del CCNNTA la importancia de continuar con la gestión para publicar el Proy-NOM-091/2-SCT3-2018, derivado del cambio a las fechas para su aplicación.

8.- ASUNTOS GENERALES

a. DESIGNACIÓN DEL DIRECTOR GENERAL DE LA AFAC Y SECRETARIO DEL CCNN-TA

El Ing. Pablo Carranza comunicó que el Subsecretario de Transporte, Ing. Carlos Alfonso Morán Moguel, mediante oficio tuvo a bien designar al Gral. Div. P.A. D.E.M.A. en retiro Carlos Antonio Rodríguez Munguía, como Secretario Técnico del CCNN-TA, así como a su suplente siendo éste un servidor (Ing. Pablo Carranza).

b. DESIGNACION Y/O CAMBIO DE REPRESENTANTES TITULARES Y SUPLENTE DEL CCNN-TA.

Se designó como Coordinador del Subcomité de Ingeniería Aeronáutica y Secretario de Actas del CCNN-TA al Ing. Román Ramírez Montalvo.

Como Coordinadora del Subcomité de Aeropuertos.

Ing. Maricruz Hernández García.

Como Coordinador del Subcomité de Seguridad Aérea.

Ing. Elic Jacob Herrera Hernández

Y como Coordinador del Subcomité de Seguridad de la Aviación Civil.

Ing. Miguel Ángel Ocampo Cornejo.

De igual forma, el Ing. Pablo Carranza comentó lo referente a la publicación de la Circular de Asesoramiento CA AV-01/21, que establece los lineamientos para la elaboración y publicación de disposiciones administrativas de carácter técnico aeronáutico y/o aeroportuario a cargo de la Agencia Federal de Aviación Civil. Con el fin que conozcan los procedimientos con la que se emite una Circular ya sea de carácter obligatorio o de asesoramiento.

c. LEY DE INFRAESTRUCTURA DE LA CALIDAD, SU REGLAMENTO Y PROPUESTAS DE LAS DISPOSICIONES PARTICULARES PARA EL SECTOR AÉREO.

El Ing. Pablo Carranza comentó que se encuentra trabajando en el Reglamento de la Ley de Infraestructura de la Calidad, esperando que pronto sea presentado.

Así mismo, pone a consideración la creación del Subcomité de Escuelas/Licencias, con la finalidad de tratar temas relacionados a los centros de capacitación y adiestramiento, además de atender temas en materia de licencias, siendo aprobado por unanimidad.

d. SENEAM propone la creación de un Proy-NOM sobre el Plan de Vuelo

- e. **PUBLICACIONES DE LAS DISPOSICIONES ADMINISTRATIVAS DE CARÁCTER TÉCNICO AERONÁUTICO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN, SITIO DE INTERNET Y MANUAL PIA/AIP DE MÉXICO;**
- f. **PROCESOS DE REVISIÓN QUINQUENAL DE LAS NORMAS OFICIALES MEXICANAS CONFORME A LA LEY DE INFRAESTRUCTURA DE LA CALIDAD.**
- g. **MODIFICACIÓN A LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL CCNN-TA PARA LA CONTINUIDAD Y MEJORA EN LAS ACTIVIDADES DE NORMALIZACIÓN Y POR EXPERIENCIA ADQUIRIDA ANTE LA PERMANENCIA DE LA PANDEMIA PROVOCADA POR LA ENFERMEDAD COVID-19.**

9.- ACUERDOS GENERADOS DURANTE LA SESIÓN 01/20.

PRIMERO.- Se aprueba la minuta de hechos 01/20.

SEGUNDO.- El Subcomité de Seguridad Aérea integrará dos Anteproyectos de Normas Oficiales Mexicanas en el suplemento del Programa Nacional de Infraestructura de la Calidad del 2021.

TERCERO.- El Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo aprueba la ratificación quinquenal de las Normas Oficiales Mexicanas **NOM-069-SCT3-2010**, "Que establece el uso del Sistema de Anticolisión de a Bordo (ACAS) en aeronaves de ala fija que operen en espacio aéreo mexicano, así como sus características"; y la **NOM-070-SCT3-2010**, "Que establece el uso del sistema de advertencia de la proximidad del terreno (GPWS) en aeronaves de ala fija que operen en espacio aéreo mexicano, así como sus características";

CUARTO.- El Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo; así como el Subcomité de Ingeniería Aeronáutica, aprueban el Proyecto de Norma Oficial Mexicana

PROY NOM-91/2-SCT3-2021, "Que establece las especificaciones de instalación en las aeronaves del equipo de vigilancia dependiente automática-Radiodifusión (ADS-B) Out", para su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

QUINTO. - Los comentarios realizados por AMEIA, FEMPPA y FAPPAARMAC ante el Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo, con respecto al Proyecto de

NOM-91/2-SCT3-2021 serán analizados y puestos a discusión en el Grupo de Trabajo que se genere para la atención de comentarios de la NOM en cuestión

SEXTO. - Se actualizará la lista de integrantes del CCNN-TA y se les hará llegar vía electrónica a todos los integrantes del mismo.

SÉPTIMO. - La AFAC enviará a los miembros del CCNN-TA la información sobre las Circulares Obligatorias emitidas en el Diario Oficial de la Federación.

OCTAVO. -Se crea el Subcomité de Escuelas y Licencias, dependiente de la Dirección de Certificación de Licencias.

NOVENO.- SENEAM presentará la propuesta del Proyecto de Norma Oficial Mexicana del Plan de Vuelo, mismo que se integrará en el Suplemento del Programa Nacional de Infraestructura de la Calidad del 2021.

CIERRE DE LA SESIÓN.

No habiendo más asuntos que tratar, se dio por terminada la Sesión 01/21 del CCNNTA, siendo las 13:00 horas del día 18 de marzo de 2021.
