



## ACTA MINUTA

En las oficinas de la Agencia Federal de Aviación Civil, ubicadas en Boulevard Adolfo López Mateos 1990, 2° piso, Colonia Los Alpes, Código Postal 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, en la Ciudad de México, siendo las **12:00 (doce) horas** del día **jueves 28 de octubre de 2021**, los integrantes del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo (CCNN-TA), se reunieron en conferencia vía remota, para celebrar la **Sesión 02 Extraordinaria del año en curso**, derivado de la cual se generó lo siguiente: -----

### LISTA DE ASISTENCIA

En este acto, el **Ing. Pablo Carranza Plata**, Director Ejecutivo de Aviación, y Suplente del Secretario Técnico del Comité pasó lista de asistencia, verificando la existencia de quórum legal para llevar a cabo la Sesión, estando presentes el **Ing. Fernando Rojas Olvera**, Director de Ingeniería, Normas y Certificación, Secretario de Actas del CCNN-TA, y Coordinador del Subcomité de Ingeniería Aeronáutica, **Ing. José Inés Gil Jiménez** de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano, **Ing. Javier Roch Soto** del Colegio de Ingenieros Mexicanos en Aeronáutica, A.C.; **Ing. Carlos Ángel Rocha Jiménez** del Colegio de Pilotos Aviadores de México, A.C., **Ing. Bernardo González Mendoza** de la Cámara Nacional de Aerotransportes/Asociación de Transporte Aéreo Internacional, **Lic. Elsa Margarita Pazos González** de la Federación Mexicana de Pilotos y Propietarios de Aeronaves, A.C.; **Cap. Viviana Ortega Sandoval** de la Asociación Mexicana de Instituciones Aeronáuticas y Aeroespaciales A.C.; **Ing. Rafael de la Vega Núñez** de Aeropuertos y Servicios Auxiliares; todos ellos representantes en el CCNN-TA en su carácter de vocales/suplentes. Y como invitados los Ing. Francisco Jaime Contreras Miranda, Subdirector de Ingeniería de Normas; Ing. Juan Emilio Valencia García; Jefe de Departamento de Normas. Lic. Diana Rebollo Castellanos, Inspectora Verificadora Aeronáutica y el Ing. Germán Grajeda Rodríguez de la Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica-U. P. Ticomán. Con fundamento en los artículos 3 fracciones I, VII y VIII, 24, 25, 28 y 41 fracciones I, II, IV, y V de la Ley de Infraestructura de la Calidad; 61 y 62 del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; numerales 8.3. fracción XXXV y 8.3.2 fracción XXIX del Manual de Organización de la Agencia Federal de Aviación Civil, artículos 3, 4, 10, 15 y 21 de los Lineamientos para la Organización de los Comités Consultivos, Nacionales de Normalización; 1, 4, 5, 6, 7, 12, 17, 18, 19, 20, 22 fracciones I, II, III, IV, V, VI, VII y VIII, y 38 de las Reglas de Operación del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo (CCNN-TA), se da inicio a la Sesión 02/21 Extraordinaria que tiene entre otros puntos la finalidad de llevar a cabo la **Presentación para la deliberación de la Cancelación de la “NOM-060-SCT3-2011, Que establece las especificaciones para conformar un sistema de identificación de defectos y fallas ocurridas a las aeronaves.”, por parte del Comité.**-----

Seguido de lo anterior, el Ing. Pablo Carranza Plata presentó a consideración de los asistentes, el Orden del Día, el cual fue aprobado por unanimidad, procediéndose al análisis y tratamiento de los siguientes asuntos:-----



-----  
-----**ORDEN DEL DÍA**-----  
-----

1. Declaración de Quórum Legal e Instalación de la Sesión; -----
2. Lectura y, en su caso, aprobación del Orden del Día; -----
3. Presentación para la deliberación de la Cancelación de la “NOM-060-SCT3-2011, Que establece las especificaciones para conformar un sistema de identificación de defectos y fallas ocurridas a las aeronaves.”, por parte del Comité-----
4. Asuntos Generales; y-----
5. Acuerdos Generados en la Sesión 02/21 Extraordinaria. -----

Derivado de los temas antes enlistados, y los cuales fueron comentados y analizados en la Sesión 02/21 Extraordinaria, el CCNN-TA por unanimidad aprobó los siguientes-----

-----**ACUERDOS**-----  
-----

-----**PRIMERO.-** El Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo, por unanimidad **declaró la existencia del quorum legal, e instaló la Sesión 02/21 Extraordinaria.**-----

-----**SEGUNDO.-** El Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo, **aprobó el Orden del Día de la Sesión 02/21 Extraordinaria.**-----

-----**TERCERO.-** Una vez **vertido, motivado y fundamentado por parte de la Autoridad Normalizadora (AFAC), la procedencia de la Cancelación de la “NOM-060-SCT3-2011,** Que establece las especificaciones para conformar un sistema de identificación de defectos y fallas ocurridas a las aeronaves.”, y una vez que el Comité Consultivo Nacional de Normalización del Transporte Aéreo (CCNN-TA), deliberó sobre el tema, **de conformidad, el CCNN-TA señaló estar de acuerdo en la Cancelación de la NOM-060-SCT3-2011, siempre y cuando la CO AV-60/21 R1 titulada “Sistema de Notificación de Dificultades en Servicio”, sea publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF). Por lo anterior, el CCNN-TA tuvo a bien aprobar la Cancelación de la NOM-060-SCT3-2011, sujeta a que la CO AV-60/21 R1 sea publicada en el DOF.**-----

Vistos y tratados todos los puntos del Orden del Día, el Ing. Pablo Carranza Plata preguntó si existía comentario alguno, al no haberlos por parte de los presentes, **siendo las 12:50** del mismo día de su celebración, el Ing. Pablo Carranza Plata dio por concluida la **Sesión 02/21 Extraordinaria** del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo (CCNN-TA), señalando que derivado de las condiciones generadas por la COVID, así como por las medidas de seguridad, y toda vez que la Sesión 02/21 Extraordinaria ha sido celebrada por medios remotos, y con la finalidad de dar una mayor formalidad y validez a falta de las firmas autógrafas de los miembros asistentes, éstos además deberán **contestar el correo electrónico mediante el cual les fueron enviados dichos documentos, dentro de los 5 días hábiles posteriores contados a partir del momento del envío de dicho correo, ratificando su voto aprobatorio que al respecto han emitido durante la presente Sesión 02/21 Extraordinaria, su contenido y finalmente su asistencia,** lo anterior, **debiendo hacerlo con la frase: “SE APRUEBA EL ACTA MINUTA Y MINUTA DE HECHOS DE LA SESIÓN 02/21 EXTRAORDINARIA, Y**

