



SECRETARIA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

ACTA MINUTA

En la Agencia Federal de Aviación Civil, ubicada en Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C.P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, Ciudad de México, siendo las once horas del día **18 de marzo de 2021**, se reunieron en conferencia vía remota, los integrantes del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo para celebrar la **Sesión 01/21 del año en curso**:

LISTA DE ASISTENCIA

En este acto, el Representante Designado por el Secretario Técnico del Comité pasó lista de asistencia, verificando la existencia de quórum necesario para llevar a cabo la sesión, estando en ésta el **Gral. Div. P.A. D.E.M.A. en retiro, Carlos Antonio Rodríguez Munguía**, Suplente del Presidente y Secretario Técnico del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo; **Ing. Pablo Carranza Plata**, Director Ejecutivo de Aviación, así como el **Ing. Román Ramírez Montalvo**, Director de Ingeniería, Normas y Certificación, y Coordinador del Subcomité de Ingeniería Aeronáutica y Secretario de Actas del CCNN-TA; **Ing. Maricruz Hernández García**, Directora de Aeropuertos y Coordinadora del Subcomité de Aeropuertos; **Ing. Miguel Ángel Ocampo Cornejo**, Director de Seguridad de la Aviación Civil y Coordinador del Subcomité de Seguridad de la Aviación Civil; **Ing. Elic Jacob Herrera Hernández**, Director de Seguridad Aérea y Coordinador del Subcomité de Seguridad Aérea; **Ing. Rafael de la Vega Núñez**, Aeropuertos y Servicios Auxiliares; **Lic. P.A. José González Ruiz**, Asociación Mexicana de Instituciones Aeronáuticas y Aeroespaciales A.C.; **Ing. Cuitláhuac Gutiérrez Martínez**, Cámara Nacional de Aerotransportes/Asociación de Transporte Aéreo Internacional; **Ing. Carlos Ángel Rocha Jiménez**, Colegio de Pilotos Aviadores de México, A.C.; **Ing. Fernando Hernández Ayala**, Federación de Asociaciones de Pilotos y Propietarios de Aviones Agrícolas de la República Mexicana, A.C.; **Lic. Elsa Margarita Pazos González**, Federación Mexicana de Pilotos y Propietarios de Aeronaves, A.C.; **Ing. Héctor Manuel Bonilla Cuevas**, Instituto Mexicano del Transporte; **Ing. Isaac Roberto Aldana Carbajal**, Secretaría de Economía/Dirección General de Normas; **OP/MET Margarita Rangel Rangel**, Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano; **Ing. German Grajeda Rodríguez**, Instituto Politécnico Nacional/Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica, Unidad Ticomán; **TSU CTA. Luis Alfonso Medina Miranda**, Colegio de Controladores de Tránsito Aéreo de México; **Ing. Jesús Navarro Parada**, Colegio de Ingenieros Mexicanos en Aeronáutica, A.C.; **Ing. David Almaguer Núñez**, Asociación de Ingenieros en Aeronáutica A.C.; todos ellos representantes en el Comité en su carácter de vocales/suplentes. Con fundamento en los artículos 3 fracciones I, VII y VIII, 24, 25 y 28 de la Ley de Infraestructura de la Calidad; 59, 61 y 62 del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 1, 3 y 4 de los Lineamientos para la Organización de los Comités Consultivos, Nacionales de Normalización; 1, 4, 5, 12, 17, 18, 19, 20, 22, y 38 de las Reglas de Operación del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo, se da inicio a la Sesión 01/21 que tiene como finalidad la ratificación quinquenal de las Normas Oficiales Mexicanas **NOM-069-SCT3-2010**,



**SECRETARIA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

“Que establece el uso del Sistema de Anticolisión de a Bordo (ACAS) en aeronaves de ala fija que operen en espacio aéreo mexicano, así como sus características”; y la **NOM-070-SCT3-2010**, “Que establece el uso del sistema de advertencia de la proximidad del terreno (GPWS) en aeronaves de ala fija que operen en espacio aéreo mexicano, así como sus características”; y de la misma manera, la aprobación del Proyecto de Norma Oficial Mexicana **PROY-NOM-91/2-SCT3-2021**, “Que establece las especificaciones de instalación en las aeronaves del equipo de vigilancia dependiente automática-Radiodifusión (ADS-B) Out”, para su publicación en el Diario Oficial de la Federación. -----

A continuación, el Ing. Pablo Carranza Plata presentó a consideración de los asistentes el Orden del Día, el cual fue aprobado por unanimidad, procediéndose al análisis y tratamiento de los siguientes asuntos-----

ORDEN DEL DÍA-----

1. BIENVENIDA A TODOS LOS ASISTENTES POR PARTE DEL DIRECTOR GENERAL DE LA AFAC, EN SU CARÁCTER DE SUPLENTE DEL PRESIDENTE Y SECRETARIO DEL CCNN-TA.-----
2. LISTA DE ASISTENCIA. -----
3. APROBACIÓN DE LA MINUTA DE HECHOS DE LA SESIÓN 01/20.-----
4. SEGUIMIENTO A LOS ACUERDOS PENDIENTES DE LA SESIÓN 01/20. -----
5. PRESENTACIÓN DEL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA DE LA CALIDAD DE TRANSPORTE AÉREO 2021 (PNIC-TA 2021).-----
6. PRESENTACIÓN DEL “PROGRAMA DE TRABAJO 2021”, POR PARTE DE LA:-----
 - a. COORDINACIÓN DEL SUBCOMITÉ DE INGENIERÍA AERONÁUTICA.-----
 - b. COORDINACIÓN DEL SUBCOMITÉ DE SEGURIDAD AÉREA. -----
 - c. COORDINACIÓN DEL SUBCOMITÉ DE AEROPUERTOS. -----
 - d. COORDINACIÓN DEL SUBCOMITÉ DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL. -----
7. PRESENTACIÓN DE LAS SIGUIENTES NORMAS OFICIALES PARA SU RATIFICACIÓN QUINQUENAL: -----
 - e. NOM-069-SCT3-2010, “QUE ESTABLECE EL USO DEL SISTEMA DE ANTICOLISIÓN DE A BORDO (ACAS) EN AERONAVES DE ALA FIJA QUE OPEREN EN ESPACIO AÉREO MEXICANO, ASÍ COMO SUS CARACTERÍSTICAS”. -----
 - f. NOM-070-SCT3-2010, “QUE ESTABLECE EL USO DEL SISTEMA DE ADVERTENCIA DE LA PROXIMIDAD DEL TERRENO (GPWS) EN AERONAVES DE ALA FIJA QUE OPEREN EN ESPACIO AÉREO MEXICANO, ASÍ COMO SUS CARACTERÍSTICAS”.-----
 PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-91/2-SCT3-2021, “QUE ESTABLECE LAS ESPECIFICACIONES DE INSTALACIÓN EN LAS AERONAVES DEL EQUIPO DE VIGILANCIA DEPENDIENTE AUTOMÁTICA-RADIODIFUSIÓN (ADS-B) OUT” PARA SU CORRESPONDIENTE APROBACIÓN POR PARTE DEL CCNN-TA. -----
8. ASUNTOS GENERALES. -----



**SECRETARIA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

- g. PONER A CONSIDERACIÓN DEL CCNN-TA LA CREACIÓN DEL SUBCOMITÉ DE ESCUELAS Y LICENCIAS.-----
 - h. DESIGNACIÓN Y/O CAMBIO DE REPRESENTANTES TITULARES Y SUPLENTE DEL CCNN-TA. -----
 - i. LEY DE INFRAESTRUCTURA DE LA CALIDAD, SU REGLAMENTO Y PROPUESTAS DE LAS DISPOSICIONES PARTICULARES PARA EL SECTOR AÉREO.-----
 - j. PUBLICACIONES DE LOS DISPOSICIONES ADMINISTRATIVAS DE CARÁCTER TÉCNICO AERONÁUTICO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN, SITIO DE INTERNET Y MANUAL PIA/AIP DE MÉXICO. -----
 - k. PROCESOS DE REVISIÓN QUINQUENAL DE LAS NORMAS OFICIALES MEXICANAS CONFORME A LA LEY DE INFRAESTRUCTURA DE LA CALIDAD. -----
 - l. MODIFICACIÓN A LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL CCNN-TA PARA LA CONTINUIDAD Y MEJORA EN LAS ACTIVIDADES DE NORMALIZACIÓN Y POR EXPERIENCIA ADQUIRIDA ANTE LA PERMANENCIA DE LA PANDEMIA PROVOCADA POR LA ENFERMEDAD COVID-19.-----
- 9.** ACUERDOS GENERADOS DURANTE LA SESIÓN 01/21. -----

ACUERDOS

PRIMERO.- Se aprueba la minuta de hechos 01/20.-----

SEGUNDO.- El Subcomité de Seguridad Aérea integrará dos Anteproyectos de Normas Oficiales Mexicanas en el suplemento del Programa Nacional de Infraestructura de la Calidad del 2021.-----

TERCERO.- El Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo aprueba la ratificación quinquenal de las Normas Oficiales Mexicanas **NOM-069-SCT3-2010**, “Que establece el uso del Sistema de Anticolisión de a Bordo (ACAS) en aeronaves de ala fija que operen en espacio aéreo mexicano, así como sus características”; y la **NOM-070-SCT3-2010**, “Que establece el uso del sistema de advertencia de la proximidad del terreno (GPWS) en aeronaves de ala fija que operen en espacio aéreo mexicano, así como sus características”;-----

CUARTO.- El Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo; así como el Subcomité de Ingeniería Aeronáutica, aprueban el Proyecto de Norma Oficial Mexicana **PROY NOM-91/2-SCT3-2021**, “Que establece las especificaciones de instalación en las aeronaves del equipo de vigilancia dependiente automática-Radiodifusión (ADS-B) Out”, para su publicación en el Diario Oficial de la Federación. -----

QUINTO. - Los comentarios realizados por AMEIA, FEMPPA y FAPPAARMAC ante el Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo, con respecto al Proyecto de NOM-91/2-SCT3-2021 serán analizados y puestos a discusión en el Grupo de Trabajo que se genere para la atención de comentarios de la NOM en cuestión. -----

SEXTO. - Se actualizará la lista de integrantes del CCNN-TA y se les hará llegar vía electrónica a todos los integrantes del mismo.-----



**SECRETARIA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

SÉPTIMO. - La AFAC enviará a los miembros del CCNN-TA la información sobre las Circulares Obligatorias emitidas en el Diario Oficial de la Federación. -----

OCTAVO. -Se crea el Subcomité de Escuelas y Licencias, dependiente de la Dirección de Certificación de Licencias.-----

NOVENO.- SENEAM presentará la propuesta del Proyecto de Norma Oficial Mexicana del Plan de Vuelo, mismo que se integrará en el Suplemento del Programa Nacional de Infraestructura de la Calidad del 2021. -----

Siendo las trece horas de la misma fecha en la que se actúa y no habiendo más asuntos que tratar, se da por terminada la presente Acta Minuta, avalando los acuerdos generados de la multicitada sesión remota, a través de la confirmación vía correo electrónico de los que intervinieron en la misma .-----

Gral. Div. P.A. D.E.M.A. en retiro, Carlos Antonio Rodríguez Munguía

Suplente del Presidente y Secretario Técnico del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

Ing. Román Ramírez Montalvo
Director de Ingeniería, Normas y Certificación, Coordinador del Subcomité de Ingeniería Aeronáutica y Secretario de Actas del CCNN-TA

Ing. Maricruz Hernández García
Directora de Aeropuertos y Coordinadora del Subcomité de Aeropuertos

Ing. Miguel Ángel Ocampo Cornejo
Director de Seguridad de la Aviación Civil y Coordinador del Subcomité de Seguridad de la Aviación Civil

Ing. Elic Jacob Herrera Hernández
Director de Seguridad Aérea y Coordinador del Subcomité de Seguridad Aérea

Ing. Rafael de la Vega Núñez
Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Lic. P.A. José González Ruiz
Asociación Mexicana de Instituciones Aeronáuticas y Aeroespaciales A.C.

Ing. Fernando Hernández Ayala
Federación de Asociaciones de Pilotos y Propietarios de Aviones Agrícolas de la República Mexicana, A.C.



**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

Lic. Elsa Margarita Pazos González

Federación Mexicana de Pilotos y
Propietarios de Aeronaves, A.C.

Ing. Carlos Ángel Rocha Jiménez

Colegio de Pilotos Aviadores de México,
A.C.

Ing. Isaac Roberto Aldana Carbajal

Dirección General de Normas- Secretaría
de Economía

Ing. Héctor Manuel Bonilla Cuevas

Instituto Mexicano del Transporte

Ing. Cuitláhuac Gutiérrez Martínez

Cámara Nacional de Aerotransportes /
Asociación de Transporte Aéreo
Internacional

Ing. German Grajeda Rodríguez

Instituto Politécnico Nacional / Escuela
Superior de Ingeniería Mecánica y
Eléctrica Unidad Ticomán

OP/MET Margarita Rangel Rangel

Servicios a la Navegación en el Espacio
Aéreo Mexicano

TSU CTA. Luis Alfonso Medina Miranda

Colegio de Controladores de Tránsito
Aéreo de México

Ing. David Almaguer Núñez

Asociación de Ingenieros en
Aeronáutica A.C.

Ing. Jesús Navarro Parada

Colegio de Ingenieros Mexicanos en
Aeronáutica

Las firmas que aparecen en la presente foja corresponden a la Sesión 01/21 celebrada a las once horas del día 18 de marzo de 2021 por el Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo (CCNN-TA).