

PCT/250/2022	HOLOGRAMA: 50684	VIGENCIA: 1 años
EMBARCACIÓN: NAUTILUS GALLANT LADY		MATRÍCULA: 2498

C. CARLOS FEDERICO DEL RAZO OCHOA
REPRESENTANTE LEGAL DE
NAUTILUS EXPLORER MEXICO S. DE R.L. DE C.V.
RFC: NEM130430RV2
FOLIO EN EL RPMN: 0024-CT-2015
DOMICILIO: CARRETERA PICACHO AJUSCO #130 Int.802 Col.
JARDINES DE LA MONTAÑA, Tlalpan, Ciudad de México, C.P. 14210



Oficio número -401/2022
 Ciudad de México, a 01 de Febrero de 2022

PERMISO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE CRUCERO TURÍSTICO, que otorga la Secretaría de Marina a través de la Dirección General Adjunta de Capitanías de Puerto a la empresa **NAUTILUS EXPLORER MEXICO S. DE R.L. DE C.V.**, en adelante "La Permissionaria", con fundamento en los artículos 30 fracciones V Bis, XII Bis y XXVI, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 3, 4, 5, 7 fracción I, 8 fracción V, 20, 36, 38, 42 fracción I, letra A, 43 y 44, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 224, 225 fracción II, 227 fracción I, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665 y 666, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 2 fracción II, 3 fracción II, del Reglamento Interior de la Secretaría de Marina con la embarcación que a continuación se detalla, en vías generales de comunicación por agua, conforme a los antecedentes y bajo las condiciones siguientes:

NAVIERO O EMPRESA NAVIERA

Denominación o Razón Social	NAUTILUS EXPLORER MEXICO S. DE R.L. DE C.V.
------------------------------------	---

EMBARCACIÓN

Nombre:	NAUTILUS GALLANT LADY	Bandera:	VANUATU	Matrícula:	2498	No. OM:	NO APLICA
Eslora:	96.200	Manga:	22.000	Puntal:	10.300	UAB:	198.000
						Número de Pasajeros	12

ANTECEDENTES

Número de Solicitud:	173263	Fecha de Ingreso:	31 de Enero de 2022
-----------------------------	--------	--------------------------	---------------------

Cumplimiento de requisitos establecidos en el artículo 660 fracciones II, IV, V y VI, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos:

REQUISITOS

DESCRIPCIÓN

CERTIFICADOS DE SEGURIDAD APLICABLES AL TIPO DE EMBARCACIÓN Y AL SERVICIO.
VISTO BUENO PARA EL USO DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA OTORGADO POR MARINAS DEL REY, S DE RL DE CV.
VISTO BUENO PARA EL USO DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA OTORGADO POR MARINA DESARROLLADORA MARINA PUERTO ESCONDIDO, S DE RL DE CV.
VISTO BUENO PARA EL USO DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA OTORGADO POR FONATUR TREN MAYA, SA DE CV
VISTO BUENO PARA EL USO DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA OTORGADO POR MARINA CÓRTEZ, LA PAZ.

ruta de Operación

Puerto Base de Operación:	Capitanía de Cabo San Lucas	Capitanía de Puerto encargada de la vigilancia y cumplimiento del presente permiso:	Capitanía de Cabo San Lucas
Ruta: 1	SALIENDO DE CABO SAN LUCAS, BCS, PARA DIRIGIRSE HACIA SAN FELIPE, BC, CON PUNTOS INTERMEDIOS EN ÁREA NATURAL PROTEGIDA DE CABO SAN LUCAS; BAHÍA DE LOS FRAILES; ISLA JAQUES CUSTEAU; BALANDRA; ISLAS DE LA BAHÍA DE LORETO; ZONA MARINA DE ISLAS TORTUGAS, ISLA TURÓN E ISLAS SAN MARCÓS; RESERVA DEL VIZCAÍNO; ZONA MARINA DEL ARCHIPIÉLAGO SAN LORENZO; BAHÍA DE LOS ÁNGELES/CANAL DE BALLENAS Y SALSIPUEDES E ISLA SAN PEDRO MÁRTIR.		
Ruta: 2	SALIENDO DE SAN FELIPE, BC, CON PUNTOS INTERMEDIOS EN BAHÍA DE LOS ÁNGELES/CANAL DE BALLENAS Y SALSIPUEDES; ISLA SAN PEDRO MÁRTIR; ARCHIPIÉLAGO SAN LORENZO; RESERVA DEL VIZCAÍNO; ZONA MARINA DE ISLAS TORTUGAS, ISLA TURÓN E ISLA SAN MARCOS Y VICEVERSA.		

PERMISO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE CRUCERO TURÍSTICO

PCT/250/2022	HOLOGRAMA: 50684	VICENCIA: 1 años
EMBARCACION: NAUTILUS GALLANT LADY		MATRÍCULA: 2498

Ruta: 3	SALIENDO DE SAN FELIPE, BC, PARA DIRIGIRSE A CABO SAN LUCAS, BCS, CON PUNTOS INTERMEDIOS EN ÁREA NATURAL PROTEGIDA DE CABO SAN LUCAS; BAHÍA DE LOS FRAILES; ISLA JAQUES CUSTEAU; BALANDRA; ISLAS DE LA BAHÍA DE LORETO; ZONA MARINA DE ISLAS TORTUGAS, ISLA TURÓN E ISLAS SAN MARCOS; RESERVA DEL VIZCAÍNO; ZONA MARINA DEL ARCHIPIÉLAGO SAN LORENZO; BAHÍA DE LOS ÁNGELES/CANAL DE BALLENAS Y SALSIPUEDES E ISLA SAN PEDRO MÁRTIR.
Ruta: 4	SALIENDO DE LA PAZ, BCS, CON PUNTOS INTERMEDIOS EN ÁREA NATURAL PROTEGIDA DE CABO SAN LUCAS; BAHÍA DE LOS FRAILES; ISLA JAQUES CUSTEAU; BALANDRA; ISLAS DE LA BAHÍA DE LORETO; ZONA MARINA DE ISLAS TORTUGAS, ISLA TURÓN E ISLAS SAN MARCOS; RESERVA DEL VIZCAÍNO; ZONA MARINA DEL ARCHIPIÉLAGO SAN LORENZO; BAHÍA DE LOS ÁNGELES/CANAL DE BALLENAS Y SALSIPUEDES E ISLA SAN PEDRO MÁRTIR Y VICEVERSA.
Ruta: 5	SALIENDO DE CABO SAN LUCAS, BCS PARA DIRIGIRSE HACIA LA PAZ, BCS, CON PUNTOS INTERMEDIOS EN ÁREA NATURAL PROTEGIDA DE CABO SAN LUCAS; BAHÍA DE LOS FRAILES; ISLA JAQUES CUSTEAU; BALANDRA; ISLAS DE LA BAHÍA DE LORETO; ZONA MARINA DE ISLAS TORTUGAS, ISLA TURÓN E ISLAS SAN MARCOS; RESERVA DEL VIZCAÍNO; ZONA MARINA DEL ARCHIPIÉLAGO SAN LORENZO; BAHÍA DE LOS ÁNGELES/CANAL DE BALLENAS Y SALSIPUEDES E ISLA SAN PEDRO MÁRTIR.
Ruta: 6	SALIENDO DE CABO SAN LUCAS, BCS CON PUNTOS INTERMEDIOS EN ÁREA NATURAL PROTEGIDA DE CABO SAN LUCAS; BAHÍA DE LOS FRAILES; ISLA JAQUES CUSTEAU; BALANDRA; ISLAS DE LA BAHÍA DE LORETO; ZONA MARINA DE ISLAS TORTUGAS, ISLA TURÓN E ISLAS SAN MARCOS; RESERVA DEL VIZCAÍNO; ZONA MARINA DEL ARCHIPIÉLAGO SAN LORENZO; BAHÍA DE LOS ÁNGELES/CANAL DE BALLENAS Y SALSIPUEDES E ISLA SAN PEDRO MÁRTIR Y VICEVERSA.
Ruta: 7	SALIENDO DE CABO SAN LUCAS, BCS CON PUNTOS INTERMEDIOS EN LAGUNA SAN IGNACIO Y OJO DE LIEBRE; RESERVA DEL VIZCAÍNO Y ÁREA NATURAL PROTEGIDA DE CABO SAN LUCAS Y VICEVERSA.
Ruta: 8	SALIENDO DE LORETO PARA DIRIGIRSE HACIA CABO SAN LUCAS, BCS CON PUNTOS INTERMEDIOS EN FRAILES BAY; JAQUES CUSTEAU ISLAND; ISLA SAN FRANCISCO; ISLA SAN JOSÉ; PARQUE NACIONAL BAHÍA DE LORETO; ISLA SAN DIEGO; ISLA SANTA CRUZ; ISLA SAN ILDEFONSO; BAHÍA CONCEPCIÓN; ISLA SAN MARCOS; BAHÍA DE LOS ÁNGELES E ISLA SAN PEDRO MARTÍN.
Ruta: 9	SALIENDO DE LORETO, BCS CON PUNTOS INTERMEDIOS EN FRAILES BAY; JAQUES CUSTEAU ISLAND; ISLA SAN FRANCISCO; ISLA SAN JOSÉ; PARQUE NACIONAL BAHÍA DE LORETO; ISLA SAN DIEGO; ISLA SANTA CRUZ; ISLA SAN ILDEFONSO; BAHÍA CONCEPCIÓN; ISLA SAN MARCOS; BAHÍA DE LOS ÁNGELES E ISLA SAN PEDRO MARTÍN Y VICEVERSA.
Ruta: 10	SALIENDO DE LORETO, BCS, PARA DIRIGIRSE HACIA LA PAZ, BCS CON PUNTOS INTERMEDIOS EN FRAILES BAY; JAQUES CUSTEAU ISLAND; ISLA SAN FRANCISCO; ISLA SAN JOSÉ; PARQUE NACIONAL BAHÍA DE LORETO; ISLA SAN DIEGO; ISLA SANTA CRUZ; ISLA SAN ILDEFONSO; BAHÍA CONCEPCIÓN; ISLA SAN MARCOS; BAHÍA DE LOS ÁNGELES E ISLA SAN PEDRO MARTÍN.
Ruta: 11	SALIENDO DE CABO SAN LUCAS, BCS PARA DIRIGIRSE HACIA LORETO; BCS CON PUNTOS INTERMEDIOS EN FRAILES BAY; JAQUES CUSTEAU ISLAND; ISLA SAN FRANCISCO; ISLA SAN JOSÉ; PARQUE NACIONAL BAHÍA DE LORETO; ISLA SAN DIEGO; ISLA SANTA CRUZ; ISLA SAN ILDEFONSO; BAHÍA CONCEPCIÓN; ISLA SAN MARCOS; BAHÍA DE LOS ÁNGELES E ISLA SAN PEDRO MARTÍN.
Ruta: 12	SALIENDO DE LA PAZ, BCS PARA DIRIGIRSE HACIA LORETO, BCS CON PUNTOS INTERMEDIOS EN FRAILES BAY; JAQUES CUSTEAU ISLAND; ISLA SAN FRANCISCO; ISLA SAN JOSÉ; PARQUE NACIONAL BAHÍA DE LORETO; ISLA SAN DIEGO; ISLA SANTA CRUZ; ISLA SAN ILDEFONSO; BAHÍA CONCEPCIÓN; ISLA SAN MARCOS; BAHÍA DE LOS ÁNGELES E ISLA SAN PEDRO MARTÍN.
Ruta: 13	SALIENDO DE SAN FELIPE, BC PARA DIRIGIRSE HACIA LORETO, BCS, CON PUNTOS INTERMEDIOS EN FRAILES BAY; JAQUES CUSTEAU ISLAND; ISLA SAN FRANCISCO; ISLA SAN JOSÉ; PARQUE NACIONAL BAHÍA DE LORETO; ISLA SAN DIEGO; ISLA SANTA CRUZ; ISLA SAN ILDEFONSO; BAHÍA CONCEPCIÓN; ISLA SAN MARCOS; BAHÍA DE LOS ÁNGELES E ISLA SAN PEDRO MARTÍN.

PERMISO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE CRUCERO TURÍSTICO

PCT/250/2022	HOLOGRAMA: 50684	VIGENCIA: 1 años
EMBARCACIÓN: NAUTILUS GALLANT LADY		MATRÍCULA: 2498

Ruta: 14	SALIENDO DE LORETO, BCS PARA DIRIGIRSE HACIA SAN FÉLICE, BC, CON PUNTOS INTERMEDIOS EN FRAILES BAY; JAQUES CUSTEAU ISLAND; ISLA SAN FRANCISCO; ISLA SAN JOSÉ; PARQUE NACIONAL BAHÍA DE LORETO; ISLA SAN DIEGO; ISLA SANTA CRUZ; ISLA SAN ILDEFONSO; BAHÍA CONCEPCIÓN; ISLA SAN MARCOS; BAHÍA DE LOS ÁNGELES E ISLA SAN PEDRO MARTÍR.
-----------------	--

CONDICIONES ADICIONALES

Condición: 1	LA PERMISIONARIA. - DEBERÁ PRESENTAR CONFORME A LO SENALADO EN EL ARTÍCULO 661 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE NAVEGACIÓN Y COMERCIO MARÍTIMOS, EN UN PLAZO DE 15 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DEL 1 DE FEBRERO DE 2022, ORIGINAL O COPIA CERTIFICADA DE LAS PÓLIZAS DE SEGURO QUE AMPAREN A LA EMBARCACIÓN POR DAÑOS OCASIONADOS A TERCEROS, VIAJEROS Y TRIPULACIÓN VIGENTE Y LEGIBLE EN CASO CONTRARIO SE EXTINGUIRÁ EL PRESENTE ACTO ADMINISTRATIVO DE PLENO DERECHO DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 11, FRACCIÓN IV, DEL ORDENAMIENTO ANTES CITADO.
Condición: 2	LA PERMISIONARIA. - DEBERÁ PRESENTAR CONFORME A LO SENALADO EN EL ARTÍCULO 660, FRACCIÓN III DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE NAVEGACIÓN Y COMERCIO MARÍTIMOS, EN UN PLAZO DE 5 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUS VENCIMIENTOS, ORIGINAL O COPIA CERTIFICADA DE LOS CERTIFICADOS DE SEGURIDAD APLICABLES AL TIPO DE EMBARCACIÓN, EN SU CASO, LOS INTERNACIONALES QUE CORRESPONDAN VIGENTES Y LEGIBLES EN CASO CONTRARIO SE EXTINGUIRÁ EL PRESENTE ACTO ADMINISTRATIVO DE PLENO DERECHO DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 11, FRACCIÓN IV, DEL ORDENAMIENTO ANTES CITADO.
Condición: 3	LA PERMISIONARIA. - DEBERÁ PRESENTAR CONFORME A LO SENALADO EN EL ARTÍCULO 660, FRACCIÓN V DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE NAVEGACIÓN Y COMERCIO MARÍTIMOS, EN UN PLAZO DE 5 DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DEL VENCIMIENTO DE LAS MISMAS, ORIGINAL O COPIA CERTIFICADA DE LAS AUTORIZACIONES OTORGADAS POR LA AUTORIDAD COMPETENTE EN MATERIA AMBIENTAL VIGENTES Y LEGIBLES, EN CASO CONTRARIO SE EXTINGUIRÁ EL PRESENTE ACTO ADMINISTRATIVO DE PLENO DERECHO DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 11, FRACCIÓN IV, DEL ORDENAMIENTO ANTES CITADO.



PERMISO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE CRUCERO TURÍSTICO

PCT/250/2022	HOLOGRAMA: 50684	VIGENCIA: 1 años
EMBARCACIÓN: NAUTILUS GALLANT LADY		MATRÍCULA: 2498

CONDICIONES

PRIMERA. - El objeto de este permiso es para la prestación del servicio de **CRUCERO TURÍSTICO**, en la ruta y puertos señalados. "La Permisoria" proporcionará el servicio materia del presente, únicamente con la embarcación detallada con antelación.

Este permiso se otorga sin que por ello se confieran derechos de exclusividad a favor de "La Permisoria", y "La Secretaría" podrá otorgar otros a favor de terceras personas para que exploren en igualdad de circunstancias, servicios idénticos o similares.

SEGUNDA. - "La Permisoria" establecerá la base de operación del servicio en el "Puerto Base de Operación" indicado, y únicamente prestará el servicio en la ruta señalada.

Si durante la vigencia de este permiso, "La Permisoria" requiere modificar la ruta donde prestará el servicio, deberá informar de ello a "La Secretaría", con diez días hábiles de anticipación, a efecto que ésta autorice los cambios que procedan.

TERCERA. - La vigencia de este permiso es por **1 años**, contados a partir del día siguiente a la notificación del presente oficio y previo al pago de derechos conforme a la cuota prevista en el artículo 168-B fracción I, de la Ley Federal de Derechos, debiendo hacer los pagos anuales subsecuentes ante "La Secretaría", oportunamente.

CUARTA. - Este permiso es independiente de los pagos y trámites que deba realizar "La Permisoria", por el uso de las instalaciones portuarias a las que arribe o de las que zarpe la embarcación, en cada uno de los puertos que comprende su ruta.

Asimismo, este permiso se expide sin perjuicio de las demás autorizaciones o permisos que, en el ámbito de sus respectivas competencias, corresponda otorgar a otras dependencias de la Administración Pública Federal, relacionada con las actividades recreativas o deportivas que realice a bordo de la embarcación, diferentes a las señaladas en este oficio.

QUINTA. - Para hacerse a la mar, "La Permisoria" requerirá del correspondiente despacho de puerto, expedido por la Capitanía de Puerto, previo cumplimiento de los requisitos a que se refieren los artículos 48 y 49, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

SEXTA. - "La Permisoria" dentro de los **diez días hábiles siguientes** contados a partir de la fecha de entrega de este permiso, deberá notificar a "La Secretaría" su itinerario, horarios y tarifas, y en caso de requerir con posterioridad cualquier modificación a los mismos, deberá notificarlo con un mes de anticipación al inicio de su vigencia.

SÉPTIMA. - Este permiso es de carácter nominativo e intransferible, por lo que no ampara el servicio de empresa, persona, embarcación o actividad distinta a la autorizada, siendo La "Permisoria" directamente responsable de la embarcación y su servicio.

OCTAVA. - La embarcación deberá ostentar su nombre completo y correcto sobre ambas amuras, claramente escrito en color que contraste con el de las mismas, y de igual forma deberá aparecer el número de su Matrícula o Registro, y el Puerto de Registro.

NOVENA. - La embarcación deberá contar con tripulantes provistos de su respectivo título, refrendo o libreta de mar vigente, con amplios conocimientos para la operación y el servicio de la embarcación, con el cargo que determine el documento relativo a su dotación mínima de seguridad vigente.

En ningún caso el número de pasajeros podrá ser superior al establecido en los certificados de seguridad de la embarcación de referencia.

DÉCIMA. - La embarcación deberá llevar a bordo sus certificados de seguridad marítima, y podrán ser revisados por el personal de la Capitanía de Puerto en cualquier momento en el puerto en que se encuentre, debiendo permitir el acceso a los mismos.

DÉCIMA PRIMERA. - Para iniciar operaciones "La Permisoria" deberá contratar y exhibir ante "La Secretaría", las Pólizas de seguros de los usuarios o viajeros, daños a terceros y de tripulantes; esta última podrá ser sustituida con la presentación que haga el solicitante de la constancia de afiliación vigente de los tripulantes al Instituto Mexicano del Seguro Social.

En tanto "La Permisoria" no acredite y exhiba las pólizas de seguros señaladas en el párrafo anterior no podrá iniciar la operación de los servicios.

DÉCIMA SEGUNDA. - Las pólizas de seguro con las que se amparen daños ocasionados a los viajeros, la tripulación y a terceros, deberán estar siempre en vigor; "La Permisoria" deberá presentar ante "La Secretaría" la renovación de las pólizas señaladas dentro de un plazo de diez días posteriores a ello, con el fin de que sea verificada su vigencia.

DÉCIMA TERCERA. - Durante la operación del servicio y cuando así le sea requerido, "La Permisoria" deberá exhibir el presente permiso ante las autoridades de los puertos que comprenden su ruta y en cualquier momento los certificados con que acredite que la embarcación se encuentra en condiciones satisfactorias para la seguridad de la navegación y la vida humana; así como las pólizas de seguros vigentes, que garanticen su responsabilidad civil por los viajeros, tripulantes y daños a terceros.

DÉCIMA CUARTA. - Si la ruta en la que se presta el servicio se incluye áreas naturales protegidas o zonas de reserva ecológica, "La Permisoria" deberá exhibir el permiso de la autoridad federal competente en materia ambiental ante "La Secretaría", previo al inicio de operaciones.

- DÉCIMA QUINTA.** - El permiso terminará por:
- a) Expiración del plazo de vigencia establecido en el permiso.
 - b) Cuando la vigencia del permiso esté sujeta a una condición o término suspensivo y éste no se realice dentro del plazo señalado en el propio permiso.
 - c) Acaecimiento de una condición resolutoria, prevista en el permiso.
 - d) Desaparición del objeto o de la finalidad del permiso.
 - e) Renuncia del titular del permiso.
 - f) Revocación.
 - g) Liquidación, extinción o quiebra si se trata de persona moral, o muerte del permisionario, si es persona física.
 - h) Imposición de sanciones previstas en la legislación mexicana, con motivo de la operación de la embarcación.

PERMISO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE CRUCERO TURÍSTICO

PCT/250/2022	HOLOGRAMA: 50684	VIGENCIA: 1 años
EMBARCACIÓN: NAUTILUS GALLANT LADY		MATRÍCULA: 2496

i) Cualquier motivo, en que la embarcación no se encuentre en condiciones técnicamente satisfactorias para la seguridad de la navegación y de la vida humana. De actualizarse los supuestos establecidos en los incisos a), b), c), d) y e) de la presente condición, el permiso se entenderá extinguido de pleno derecho. La terminación del permiso no exime a "La Permisiónaria" de las responsabilidades contraídas durante la vigencia de éste con el Gobierno Federal y con terceros.

DÉCIMA SEXTA. - La falta de cumplimiento de cualquiera de las condiciones SEGUNDA, TERCERA, SEXTA, NOVENA, DÉCIMA PRIMERA, DÉCIMA SEGUNDA, DÉCIMA TERCERA, DÉCIMA CUARTA, será causa de terminación anticipada del permiso, conforme al artículo 11 fracción IV, de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.

DÉCIMA SÉPTIMA. - Serán causas de revocación de este permiso:

- a) No cumplir con su objeto, obligaciones o condiciones del permiso, en los términos y plazos establecidos.
- b) No ejercer los derechos conferidos durante un lapso de seis meses.
- c) Interrumpir la prestación del servicio, total o parcialmente, sin causa justificada.
- d) No cubrir las indemnizaciones por daños a pasajeros, tripulantes, mercancías o a terceros, que se originen con motivo de la prestación del servicio.
- e) Ejecutar actos que impidan o tiendan a impedir la actuación de otros prestadores de servicios o permisionarios.
- f) Ceder, gravar, dar en fideicomiso, transferir o enajenar total o parcialmente los permisos o derechos conferidos en este permiso, sin previa autorización de "La Secretaría".
- g) Modificar o alterar sustancialmente la naturaleza o condiciones de los servicios, sin autorización de "La Secretaría".
- h) No otorgar o no mantener en vigor las pólizas de seguros a que está obligada "La Permisiónaria".
- i) Proporcionar el servicio con una embarcación distinta a la autorizada, sin permiso de "La Secretaría".
- j) La imposición de sanciones previstas en la legislación mexicana, con motivo de la operación de la embarcación.
- k) El operar el servicio en ruta o actividad distinta a la autorizada.
- l) No cumplir con cualquiera de las obligaciones impuestas en este permiso.
- m) No cumplir de manera reiterada cualquiera de las obligaciones o condiciones establecidas en las leyes y reglamentos aplicables.
- n) Cuando por cualquier circunstancia y en cualquier momento dejen de darse las condiciones de seguridad en la ruta señalada en la condición segunda del presente permiso, en cuanto a sus dimensiones, conformación natural y el número de embarcaciones que operen en ella.

La revocación será declarada administrativamente por "La Secretaría", conforme a lo previsto por el artículo 43, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y 666, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

DÉCIMA OCTAVA. - En caso de cualquier controversia relacionada con este permiso, "La Permisiónaria", se somete a la competencia de "La Secretaría" y se obliga a informarle por escrito del cambio de su domicilio legal, en la inteligencia de que, en caso de omisión, las notificaciones le surtirán efecto mediante publicaciones de la resolución respectiva, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación.

La vigilancia y cumplimiento del presente permiso estará a cargo de la Capitanía de Puerto señalada en los antecedentes, por lo que "La Permisiónaria" deberá acudir al domicilio de esta, para presentar la documentación sujeta a vigencia.

DÉCIMA NOVENA. - "La Permisiónaria" acepta que los preceptos de la Legislación Mexicana, a los cuales queda sujeto este permiso, no constituyen derechos adquiridos por ella y, en consecuencia, si fueren derogados o modificados, "La Permisiónaria" quedará sujeta en todo tiempo a las disposiciones de la nueva legislación.

VIGÉSIMA. - La utilización del presente permiso, implica de manera expresa la aceptación incondicional de sus términos por "La Permisiónaria".



Atentamente
Director General Adjunto de Capitanías de Puerto

C. Contralmirante Víctor Manuel Fernández Carrasco

CADENA ORIGINAL:
Tramite No.:423|Tramite:Permiso para prestar servicio de crucero turistico emb menores.|Modalidad No.:17|Modalidad:Permiso|Num.Sol.:173263|Ejercicio:2021|Id.Vehiculo:254422|Nom.Embarcacion:undefined|Cve.Oficina:|Norm.Oficina:Oficina Central de Ciudad de Mexico|Cve.Depto:95|Nom.Depto.:Ventanilla de gestion de tramites|Cve.Solicitante:1028281|Nom.Solicitante:NAUTILUS EXPLORER MEXICO S. DE R.L. DE C.V. |

FIRMA ELECTRONICA:
BBejQbcZX2IVNN9pzewXRI0XJ99V+3ifNIT7FKRipBt/9FtbEEBNBtL7StQy/NxWxmAED6FGzm
+gs4xHgJKHzqgZtru27734FXmEvdMfMPAaGKwFzUvU6dZLr+EsIJY5k+23WfLlcWXPjLfn4/1UuS
Hvd24xRvD/bJyMTcQC1dM11p2JYjOaFZ0OaF5jnSkil4gO7OdeFzZ04YbM+LAVcz6fZVlswFq7T
uffKFRbTP5dKeLktlWbKhE/z9O3Y61mNpVfgAbCq3QSlzbfbntLmrTjXkeC8D8CGpdoBhVpKtu3o xTWSqfw/v77yhGwVBFYpU61lrOjG2PRkCFINkw==



