

Expansión urbana y transporte

Mtro. Álvaro Lomelí Covarrubias
Coordinador General de Desarrollo Metropolitano y Movilidad

21 de abril de 2022



DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



Ricardo
2022 Flores
Año de **Magón**

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Contexto de las Zonas Metropolitanas y expansión urbana en México



En el año 2000
53% de la población de México vivía en Zonas Metropolitanas
Actualmente vive el 64%



Producto Interno Bruto (PIB- VACB) de las 74 ZM: 9,983,800 MDP
(Representa 78% del generado a nivel nacional).



74 Zonas Metropolitanas

(Delimitación GI SEDATU-INEGI-CONAPO, 2015)



41% de la población de la población metropolitana vive en situación de pobreza

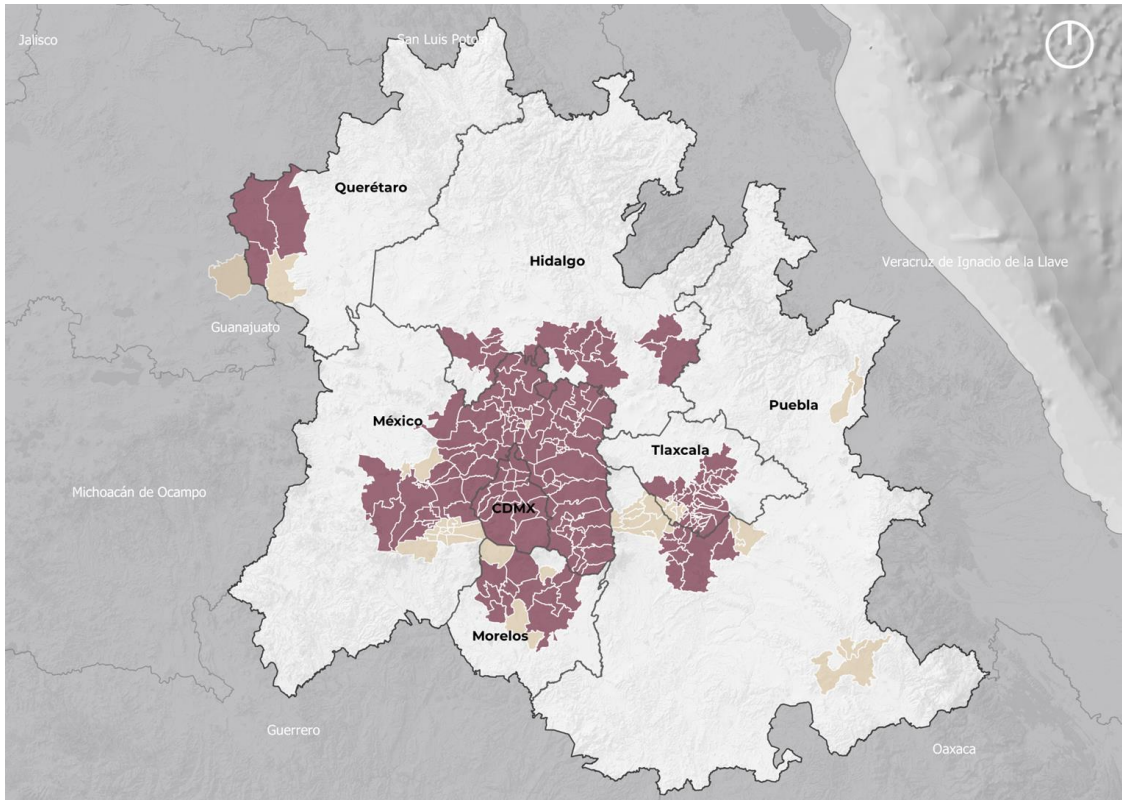
ZM +POBLADAS

- 1 **Valle de México, 21.8 millones**
- 2 **Monterrey, 5.3 millones**
- 3 **Guadalajara, 5.2 millones**
- 4 **Puebla-Tlaxcala 3.1 millones**
- 5 **Toluca, 2.3 millones**

TIPOLOGÍA

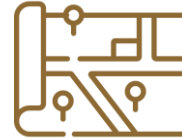
1. **Interestatales**
2. **Intermunicipales**
3. Costeras
4. Fronterizas
5. Capitales
6. De un solo municipio





Siete estados conforman la CAME, dentro de esta se ubican 13 Zonas Metropolitanas.

La megalópolis de México



En el periodo de 2000 a 2020 las áreas urbanas han **crecido 11.8 %**, de **6,379 km² a 7,132 km²** mientras que la población actual es de **41,551,445 hab**; con una tasa de **crecimiento del 26 % de 2000 a 2020**. Actualmente esta representa el **33 % de la población nacional**.



La población de la megalópolis ha crecido **1.3 veces** respecto a **2000**.

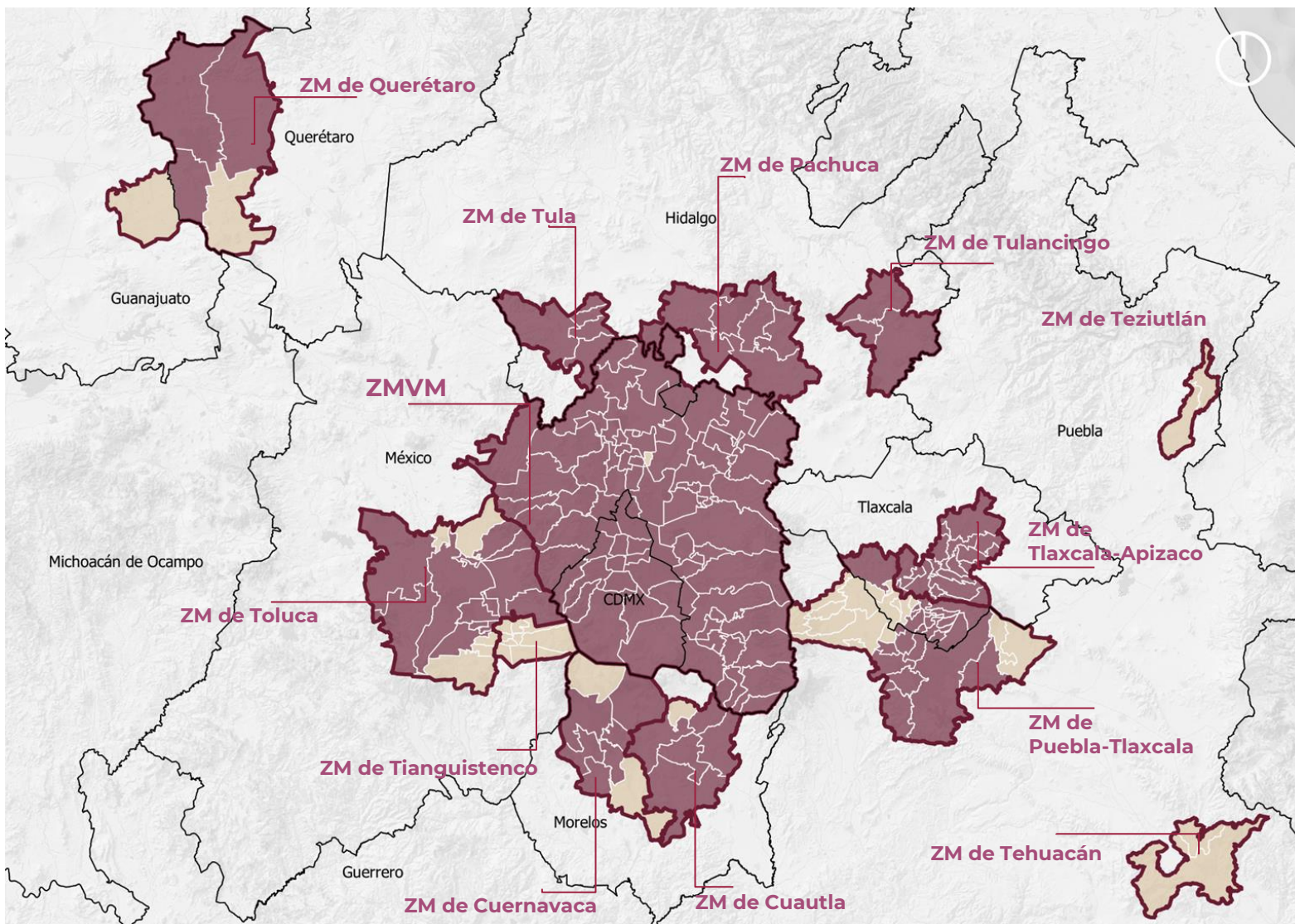
Parque vehicular: Se han registrado 18,816,485 de vehículos (37 % de la flota nacional), 2020. Tasa de crecimiento de **261 %**; creció **3.6 veces** respecto a 2000.



El **92 %** de la flota actual, se encuentra registrada dentro de las Zonas Metropolitanas.

La flota vehicular ha crecido **10 veces** más que la población en las últimas dos décadas en la megalópolis.

¿Cómo afecta la expansión urbana los patrones de transporte?



● Municipios 2000 ● Municipios 2015

Zonas Metropolitanas y expansión urbana

El **79 %** de la población de la **Megalópolis** vive dentro de una **zona metropolitana**.

13 Zonas Metropolitanas	2000	2015/2020
Municipios metropolitanos	146	187
Superficie (km ²)	18,836	21,627
Población	25,235,480	32,898,296

▲ % Superficie:



▲ % Población:



CRECIMIENTO PARQUE VEHICULAR NACIONAL

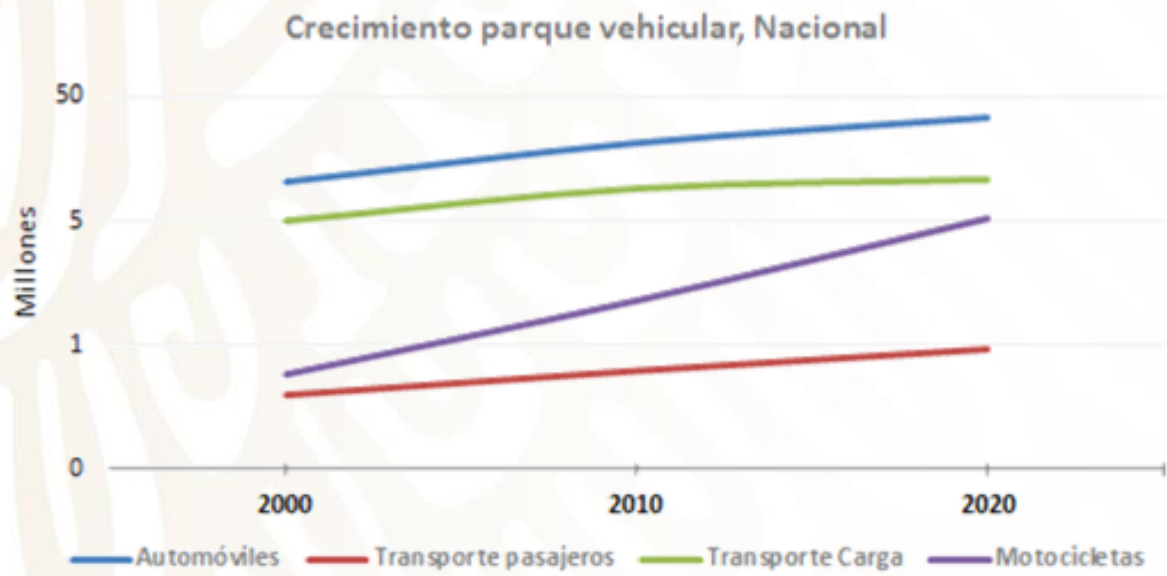
Tasas de crecimiento 2000-2020

Automóviles **234 %**

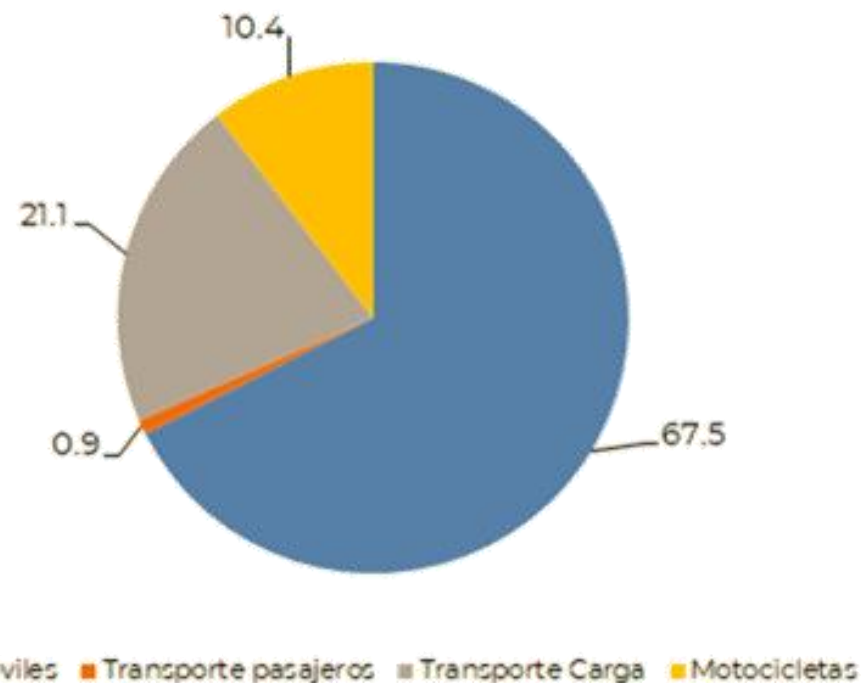
Transporte de pasajeros **128 %**

Transporte de carga **115 %**

Motocicletas **1,690 %**



Porcentaje del parque vehicular total, 2020



Al año 2020 se han registrado **50,349,589 veh**
Población: 126,014,024 hab
Motorización: 400 veh/1,000 hab



Crecimiento **PARQUE VEHICULAR** **MEGALÓPOLIS** Tasas de crecimiento 2000-2020

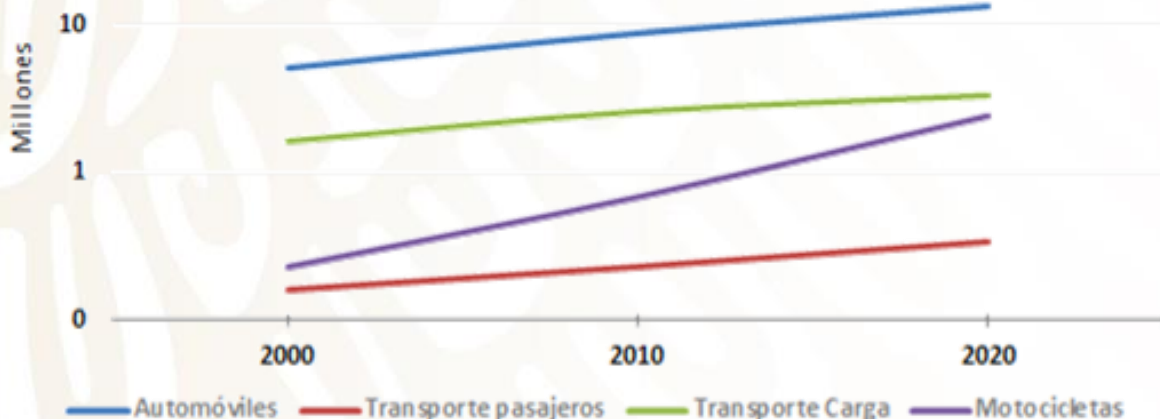
Automóviles **256 %**

Transporte de pasajeros **159 %**

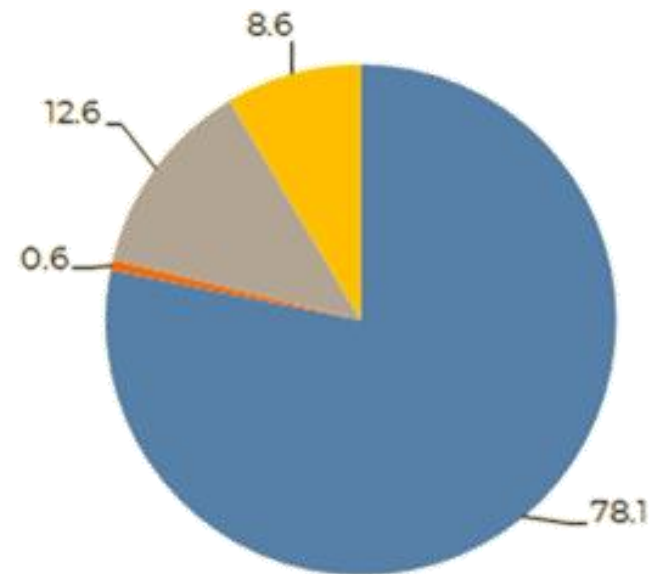
Transporte de carga **146 %**

Motocicletas **2,087 %**

Crecimiento parque vehicular, CAME



Porcentaje del parque vehicular total, 2020

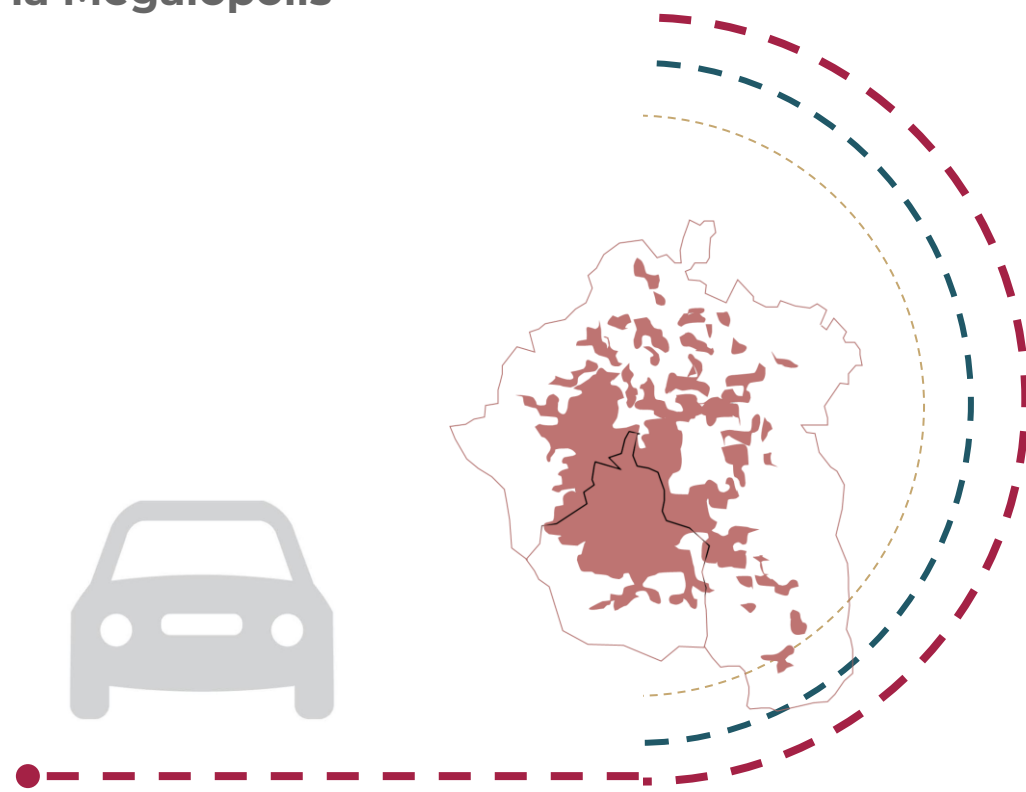
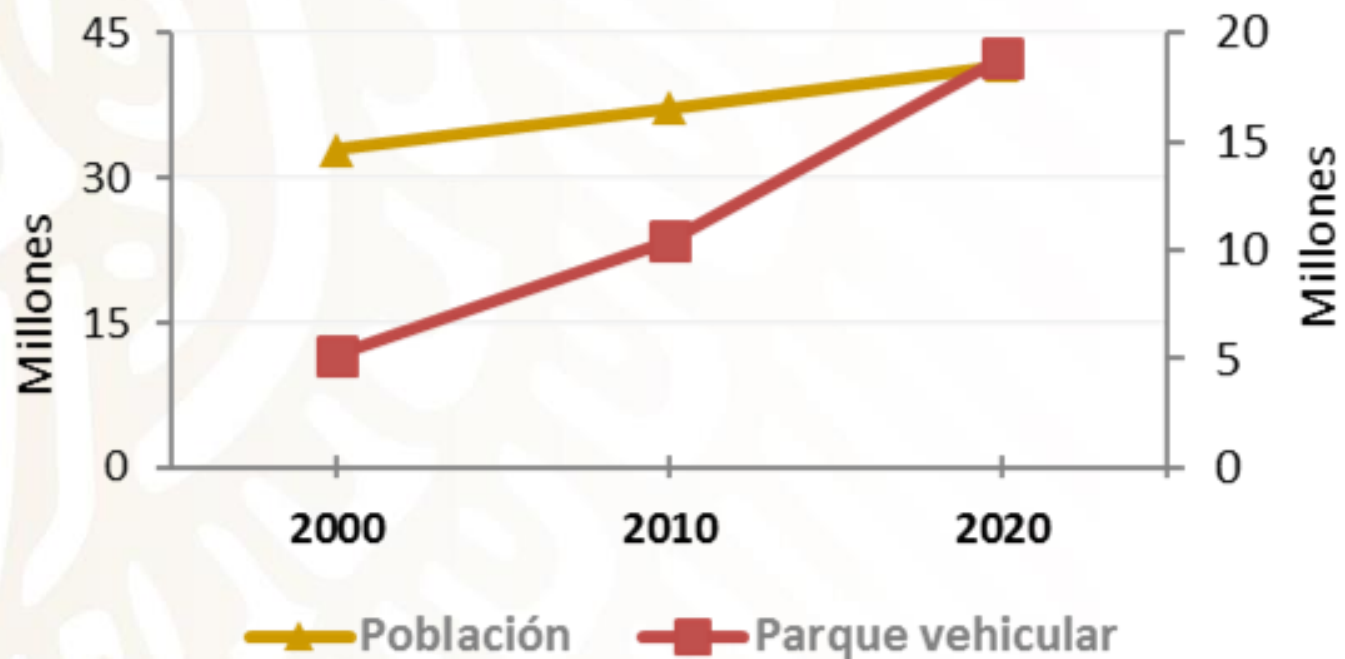


■ Automóviles ■ Transporte pasajeros ■ Transporte Carga ■ Motocicletas

El parque vehicular en la megalópolis **ha crecido 5 veces respecto a 1990.**

La **motorización** pasó de **139 veh/1000 hab (1990)** a **453 veh/1000 hab (2020).**

Crecimiento de la población vs Parque vehicular de la Megalópolis



El crecimiento de la **población** ha sido **lineal**
El crecimiento del **parque vehicular** ha sido **exponencial**

Retos de la Megalópolis de México

Territorio

- Desarrollar **políticas públicas de localización óptima de infraestructura y equipamiento** (Ciudades Compactas con usos de suelo mixtos)
- **Desarrollo de sistemas de transporte masivo** (carga y pasajeros) inter e intraurbano
- Orientar el desarrollo urbano de la Megalópolis hacia la contención de su expansión (Densificación del Territorio)-

Sociedad en el Territorio

- **Prevención y mitigación de la contaminación del aire** (Programas de control de emisiones vehiculares)
- Reducir la segregación socio espacial o residencial (pasiva)
- Construir una identidad Megalopolitana y un escenario de participación ciudadana democrática

Gobernanza

- Construcción del **andamiaje Normativo para la coordinación y gobernanza de las ZM y la Megalópolis.**
- Apoyar la **creación Comisiones Megalopolitanas** que operen de manera permanente

Riesgo

- **Gestión Integral del riesgo** frente a fenómenos relacionados con el cambio climático

¡Gracias!



DESARROLLO TERRITORIAL

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA