



**Asunto:** Aviso solicitud permiso temporal de navegación de cabotaje

Ciudad de México, a 8 de marzo de 2022

**Lic. Alejandro García Bejos**  
**Presidente de la Cámara Mexicana**  
**de la Industria del Transporte Marítimo**

Av. Patriotismo No. 201, Piso 4, Oficina 427  
IZA Business Centers, Col. San Pedro de los Pinos  
Alcaldía Benito Juárez, C.P. 03800, Ciudad de México.

**Esta Dirección General Adjunta de Capitanías de Puerto**, hace referencia a la solicitud No. **34663** de fecha 4 de marzo de 2022, presentada en la Ventanilla de Gestión de Trámites de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos, mediante la cual la empresa **Harren & Partner Services México, S.A.P.I de C.V.**, solicitó Permiso Temporal para Navegación de Cabotaje para la embarcación denominada **“MAERSK IMPLEMENTER”** con bandera de **ISLA DEL HOMBRE**, y con las características que se describen abajo.

Al respecto, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 229 del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, solicito a usted informar a esta Autoridad Marítima si existe una embarcación nacional similar disponible; o bien si existe naviero mexicano con embarcación extranjera de su propiedad o en legítima posesión; o que por lo menos posea otra embarcación de tonelaje y potencia similares, que pueda prestar el servicio que pretende efectuar el buque en comento.

|   |  |   |                             |                              |                                    |
|---|--|---|-----------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| <b>Tipo de Buque:</b>                         | Buque de apoyo costa fuera ( <i>Offshore support vessel</i> )  |   |                             | <b>IMO:</b>                  | 9753947                            |
| <b>Servicio a Realizar:</b>                   | Servicios integrados para intervenciones a pozos marinos y soporte en el mantenimiento a instalaciones marinas de PEP con apoyo de una embarcación.  |   |                             |                              |                                    |
| <b>Actividades a realizar:</b>                | Apoyo al contrato No.641009806   |   |                             |                              |                                    |
| <b>Empresa a la que prestará el servicio:</b> | Typhoon Offshore, S.A.P.I. de C.V., quien a su vez prestará servicio a Pemex Exploración y Producción.   |   |                             |                              |                                    |
| <b>Periodo solicitado:</b>                    | Del 14 de abril de 2022 al 14 de julio de 2022   |   |                             |                              |                                    |
| <b>Puertos de Operación:</b>                  | Altamira, Tamps.; Tampico, Tamps.; Tuxpan, Ver.; Veracruz, Ver.; Coatzacoalcos, Ver.; Alvarado, Ver.; Dos Bocas, Tab.; Frontera, Tab.; Ciudad del Carmen, Camp.; Seybaplaya, Camp.; y Progreso, Yucatán. |   |                             |                              |                                    |
| <b>Arqueo Bruto:</b><br>14908.00 tons.        | <b>Arqueo Neto:</b><br>4472 tons.  | <b>Eslora:</b><br>125.46 mts.   | <b>Manga:</b><br>27.01 mts. | <b>Puntal:</b><br>11.01 mts. | <b>Calado Máximo:</b><br>8.00 mts. |
| <b>Año de Construcción:</b><br>2015           | <b>Tripulantes:</b><br>12  | <b>Notación de clase:</b> *A 1, Offshore Support Vessel (FFV 1(I), Supply, WS-READY), AMS, ACCU, DPS-3 Additional Notations NIBS, IHM, BWE, HELIDK, HDC 10t/m2 aft of Frame 126, UWILD, CRC(I), ENVIRO, PMP+, TCM, SPS, Ice Class IC 2824KW, R2-S |                             |                              |                                    |

1. Se adjunta ficha técnica a la presente.

2. Peso muerto, solo se asienta en caso de buques tanque de acuerdo al Anexo I, Apéndice II, Regla 7 de MARPOL.

No omito mencionar que, si la embarcación de referencia fuese objetada, deberá proceder a efectuar las actuaciones necesarias entre sus socios, con el fin de verificar si el buque nacional propuesto cumple con las especificaciones técnicas requeridas y determinar si es fehaciente la objeción; por tal motivo agradeceré a usted, informar a esta Dependencia en un plazo no mayor de cinco días hábiles lo conducente; en caso contrario, se considerará que no existe objeción para otorgar el permiso.

Continúa al reverso...

Viene del anverso...

Para efectos de coordinación he designado como contacto directo para cualquier duda o aclaración al Capitán de Corbeta CG. José Alberto Solano Claustro, Subdirector de Registros Matriculas y Permisos, localizable en el correo electrónico digacap.subremape@semar.gob.mx, y en el Tel. 56246500 ext. 1851.

Lo anterior, además con fundamento en los artículos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 fracción I, 8 fracción V, 40 y 43 párrafo segundo, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 229, 230 y 694 fracción XI inciso a), del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 4 de la Ley de Cámaras Empresariales y sus Confederaciones, y 2 fracción II, y 3 fracción II, 20 y 21 del Reglamento Interior de la Secretaría de Marina.

**Con Un anexo**



Atentamente

Contralmirante CG. DEM.  
Director General Adjunto de Capitanías de Puerto  
Víctor Manuel Fernández Carrasco

SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE CAPITANÍAS  
DE PUERTO Y ASUNTOS MARÍTIMOS  
DIR. GRAL. ADJ. DE CAPITANÍAS DE PUERTO



**Copias:**

- AIC. **Vicealmirante C.G. DEM. - Jefe de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.** -Para su Superior conocimiento. – Respetuosamente. – Presente.
- Estrados de la Ventanilla Única de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.** -Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.
- Página electrónica de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos, Secretaría de Marina.** - Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos <https://www.gob.mx/semar/unicapam/acciones-y-programas/solicitudes-presentadas-para-obtener-permisos-temporales-de-navegacion>

JASC/ACHS





**Asunto:** Aviso solicitud permiso temporal de navegación de cabotaje

Ciudad de México, a 8 de marzo de 2022

**Lic. Alejandro García Bejos**  
**Presidente de la Cámara Mexicana**  
**de la Industria del Transporte Marítimo**

Av. Patriotismo No. 201, Piso 4, Oficina 427  
IZA Business Centers, Col. San Pedro de los Pinos  
Alcaldía Benito Juárez, C.P. 03800, Ciudad de México.

**Esta Dirección General Adjunta de Capitanías de Puerto**, hace referencia a la solicitud No. **34641** de fecha 4 de marzo de 2022, presentada en la Ventanilla de Gestión de Trámites de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos, mediante la cual la empresa **Harren & Partner Services México, S.A.P.I de C.V.**, solicitó Permiso Temporal para Navegación de Cabotaje para la embarcación denominada **"MAERSK INSTALLER"** con bandera de **ISLA DEL HOMBRE**, y con las características que se describen abajo.

Al respecto, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 229 del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, solicito a usted informar a esta Autoridad Marítima si existe una embarcación nacional similar disponible; o bien si existe naviero mexicano con embarcación extranjera de su propiedad o en legítima posesión; o que por lo menos posea otra embarcación de tonelaje y potencia similares, que pueda prestar el servicio que pretende efectuar el buque en comento.

|   |                                   |  |                             |                              |                                    |
|---|-----------------------------------|--|-----------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| <b>Tipo de Buque:</b>                         |                                   | Buque de apoyo costa fuera ( <i>Offshore support vessel</i> )  |                             | <b>IMO:</b>                  | 9753911                            |
| <b>Servicio a Realizar:</b>                   |                                   | Servicios integrados para intervenciones a pozos marinos y soporte en el mantenimiento a instalaciones marinas de PEP con apoyo de una embarcación.  |                             |                              |                                    |
| <b>Actividades a realizar:</b>                |                                   | Apoyo al contrato No.641009806   |                             |                              |                                    |
| <b>Empresa a la que prestará el servicio:</b> |                                   | Typhoon Offshore, S.A.P.I. de C.V., quien a su vez prestará servicio a Pemex Exploración y Producción.   |                             |                              |                                    |
| <b>Periodo solicitado:</b>                    |                                   | Del 14 de abril de 2022 al 14 de julio de 2022   |                             |                              |                                    |
| <b>Puertos de Operación:</b>                  |                                   | Altamira, Tamps.; Tampico, Tamps.; Tuxpan, Ver.; Veracruz, Ver.; Coatzacoalcos, Ver.; Alvarado, Ver.; Dos Bocas, Tab.; Frontera, Tab.; Ciudad del Carmen, Camp.; Seybaplaya, Camp.; y Progreso, Yucatán.                                   |                             |                              |                                    |
| <b>Arqueo Bruto:</b><br>14908.00 tons.        | <b>Arqueo Neto:</b><br>4472 tons. | <b>Eslora:</b><br>125.41 mts.  | <b>Manga:</b><br>26.99 mts. | <b>Puntal:</b><br>11.00 mts. | <b>Calado Máximo:</b><br>8.00 mts. |
| <b>Año de Construcción:</b><br>2015           | <b>Tripulantes:</b><br>12         | <b>Notación de clase:</b> *A 1, Offshore Support Vessel (FFV 1(I), Supply, WS-READY), AMS, ACCU, DPS-3,R2-S Additional Notations BWE, CRC(I), ENVIRO, HDC 10 t/m2 aft of Frame 126, HELIDK, Ice Class IC 2824KW, NIBS, PMP+, SPS,TCM,UWILD |                             |                              |                                    |

1. Se adjunta ficha técnica a la presente.

2. Peso muerto, solo se asienta en caso de buques tanque de acuerdo al Anexo I, Apéndice II, Regla 7 de MARPOL.

No omito mencionar que, si la embarcación de referencia fuese objetada, deberá proceder a efectuar las actuaciones necesarias entre sus socios, con el fin de verificar si el buque nacional propuesto cumple con las especificaciones técnicas requeridas y determinar si es fehaciente la objeción; por tal motivo agradeceré a usted, informar a esta Dependencia en un plazo no mayor de cinco días hábiles lo conducente; en caso contrario, se considerará que no existe objeción para otorgar el permiso.

Continúa al reverso...

Viene del anverso...

Para efectos de coordinación he designado como contacto directo para cualquier duda o aclaración al Capitán de Corbeta CG. José Alberto Solano Claustro, Subdirector de Registros Matriculas y Permisos, localizable en el correo electrónico digacap.subremape@semar.gob.mx, y en el Tel. 56246500 ext. 1851.

Lo anterior, además con fundamento en los artículos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 fracción I, 8 fracción V, 40 y 43 párrafo segundo, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 229, 230 y 694 fracción XI inciso a), del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 4 de la Ley de Cámaras Empresariales y sus Confederaciones, y 2 fracción II, y 3 fracción II, 20 y 21 del Reglamento Interior de la Secretaría de Marina.

**Con Un anexo**



Atentamente

Contralmirante CG. DEM.  
Director General Adjunto de Capitanías de Puerto  
Víctor Manuel Fernández Carrasco

UNIDAD DE CAPITANIAS  
DE PUERTO Y ASUNTOS MARÍTIMOS  
DIR. GRAL. ADJ. DE CAPITANIAS DE PUERTO

*Vmf*



**Copias:**

- Al C. **Vicealmirante C.G. DEM. - Jefe de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.** -Para su Superior conocimiento. – Respetuosamente. – Presente.
- Estrados de la Ventanilla Única de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.** -Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.
- Página electrónica de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos, Secretaría de Marina.** - Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos <https://www.gob.mx/semar/unicapam/acciones-y-programas/solicitudes-presentadas-para-obtener-permisos-temporales-de-navegacion>

JASC/ACHS





**Asunto:** Aviso solicitud permiso temporal de navegación de cabotaje

Ciudad de México, a 8 de marzo de 2022

**Lic. Alejandro García Bejos**  
**Presidente de la Cámara Mexicana**  
**de la Industria del Transporte Marítimo**

Av. Patriotismo No. 201, Piso 4, Oficina 427  
 IZA Business Centers, Col. San Pedro de los Pinos  
 Alcaldía Benito Juárez, C.P. 03800, Ciudad de México.

Esta Dirección General Adjunta de Capitanías de Puerto, hace referencia a la solicitud No. **34693** de fecha 4 de marzo de 2022, presentada en la Ventanilla de Gestión de Trámites de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos, mediante la cual la empresa **Harren & Partner Services México, S.A.P.I de C.V.**, solicitó Permiso Temporal para Navegación de Cabotaje para la embarcación denominada **"MAERSK INVENTOR"** con bandera de **DINAMARCA**, y con las características que se describen abajo.

Al respecto, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 229 del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, solicito a usted informar a esta Autoridad Marítima si existe una embarcación nacional similar disponible; o bien si existe naviero mexicano con embarcación extranjera de su propiedad o en legítima posesión; o que por lo menos posea otra embarcación de tonelaje y potencia similares, que pueda prestar el servicio que pretende efectuar el buque en comento.

|   |  |  |                             |                              |                                    |
|---|--|--|-----------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| <b>Tipo de Buque:</b>                         | Buque de apoyo costa fuera ( <i>Offshore support vessel</i> )  |  | <b>IMO:</b>                 | 9753935                      |                                    |
| <b>Servicio a Realizar:</b>                   | Servicios integrados para intervenciones a pozos marinos y soporte en el mantenimiento a instalaciones marinas de PEP con apoyo de una embarcación.  |  |                             |                              |                                    |
| <b>Actividades a realizar:</b>                | Apoyo al contrato No.641009806   |  |                             |                              |                                    |
| <b>Empresa a la que prestará el servicio:</b> | Typhoon Offshore, S.A.P.I. de C.V., quien a su vez prestará servicio a Pemex Exploración y Producción.   |  |                             |                              |                                    |
| <b>Periodo solicitado:</b>                    | Del 9 de abril de 2022 al 9 de julio de 2022   |  |                             |                              |                                    |
| <b>Puertos de Operación:</b>                  | Altamira, Tamps.; Tampico, Tamps.; Tuxpan, Ver.; Veracruz, Ver.; Coatzacoalcos, Ver.; Alvarado, Ver.; Dos Bocas, Tab.; Frontera, Tab.; Ciudad del Carmen, Camp.; Seybaplaya, Camp.; y Progreso, Yucatán. |  |                             |                              |                                    |
| <b>Arqueo Bruto:</b><br>14908.00 tons.        | <b>Arqueo Neto:</b><br>4472.00 tons.   | <b>Eslora:</b><br>125.42 mts.  | <b>Manga:</b><br>27.00 mts. | <b>Puntal:</b><br>11.00 mts. | <b>Calado Máximo:</b><br>8.00 mts. |
| <b>Año de Construcción:</b><br>2015           | <b>Tripulantes:</b><br>12  | <b>Notación de clase:</b> A1, FFV 1-NS, Offshore Support Vessel (FFV 1, Supply, WI-READY READY), AMS ACCU, DPS-3, R2-S Additional Notations 8WE, CRC (SC), ENVIRO, HDC 10 t/m2 aft of Frame 126, HELIDK, IHM, IC 2824 Kw, NIBS, PMP+, SPS,TCM, UWILD |                             |                              |                                    |

1. Se adjunta ficha técnica a la presente.

2. Peso muerto, solo se asienta en caso de buques tanque de acuerdo al Anexo I, Apéndice II, Regla 7 de MARPOL.

No omito mencionar que, si la embarcación de referencia fuese objetada, deberá proceder a efectuar las actuaciones necesarias entre sus socios, con el fin de verificar si el buque nacional propuesto cumple con las especificaciones técnicas requeridas y determinar si es fehaciente la objeción; por tal motivo agradeceré a usted, informar a esta Dependencia en un plazo no mayor de cinco días hábiles lo conducente; en caso contrario, se considerará que no existe objeción para otorgar el permiso.

Continúa al reverso...



Viene del anverso...



Para efectos de coordinación he designado como contacto directo para cualquier duda o aclaración al Capitán de Corbeta CG. José Alberto Solano Claustro, Subdirector de Registros Matriculas y Permisos, localizable en el correo electrónico digacap.subremape@semar.gob.mx, y en el Tel. 56246500 ext. 1851.

Lo anterior, además con fundamento en los artículos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 fracción I, 8 fracción V, 40 y 43 párrafo segundo, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 229, 230 y 694 fracción XI inciso a), del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 4 de la Ley de Cámaras Empresariales y sus Confederaciones, y 2 fracción II, y 3 fracción II, 20 y 21 del Reglamento Interior de la Secretaría de Marina.

**Con Un anexo**

Atentamente

Contralmirante CG. DEM.  
Director General Adjunto de Capitanías de Puerto  
Víctor Manuel Fernández Carrasco



**SECRETARÍA DE MARINA**  
UNIDAD DE CAPITANÍAS  
DE PUERTO Y ASUNTOS MARÍTIMOS  
DIR. GRAL. ADJ. DE CAPITA...

*Vmf*

**Copias:**

- Al C. **Vicelalmirante C.G. DEM. - Jefe de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.** -Para su Superior conocimiento. - Respetuosamente. - Presente.
- Estrados de la Ventanilla Única de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.** -Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.
- Página electrónica de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos, Secretaría de Marina.** - Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos <https://www.gob.mx/semar/unicapam/acciones-y-programas/solicitudes-presentadas-para-obtener-permisos-temporales-de-navegacion>

JASC/ACHS

