



Secretaría de Marina  
 Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos  
 Dirección General Adjunta de Capitanías de Puerto  
 Oficio No. DIGACAP. - 308 /SRMP. - 171 /2022.

**Asunto:** Aviso solicitud permiso temporal de navegación de cabotaje

Ciudad de México, a 25 de enero de 2022

**Lic. Alejandro García Bejos**  
**Presidente de la Cámara Mexicana**  
**de la Industria del Transporte Marítimo**  
 Av. Patriotismo No. 201, Piso 4, Oficina 427  
 IZA Business Centers, Col. San Pedro de los Pinos  
 Alcaldía Benito Juárez  
 C.P. 03800, Ciudad de México.

Hago referencia a la solicitud No. 8164 de fecha 17 de enero de 2022, presentada en la Ventanilla de Gestión de Trámites de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos, mediante la cual la empresa **Subtec, S.A. de C.V.**, solicitó Permiso Temporal para Navegación de Cabotaje para la embarcación denominada **"NORMAND SENTINEL (antes FAR SENTINEL)"** con bandera de **Noruega**, y con las características que se describen abajo.

Al respecto, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 229 del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, solicito a usted informar a esta Autoridad Marítima si existe una embarcación nacional similar disponible; o bien si existe naviero mexicano con embarcación extranjera de su propiedad o en legítima posesión; o que por lo menos posea otra embarcación de tonelaje y potencia similares, que pueda prestar el servicio que pretende efectuar el buque en comento.

<b>Tipo de Buque:</b>	Buque multipropósitos ( <i>Multi-Purpose Offshore Vessel</i> )		<b>IMO:</b>	9707716	
<b>Servicio a Realizar:</b>	Servicios Integrados para intervenciones a pozos marinos y soporte en el mantenimiento a instalaciones marinas de PEP con apoyo de una embarcación.				
<b>Actividades a realizar:</b>	Apoyo al Contrato No. 641009806				
<b>Empresa a la que prestará el servicio:</b>	Thyphoon Offshore, S.A.P.I. de C.V., quien a su vez prestará servicio a Pemex Exploración y Producción				
<b>Periodo solicitado:</b>	Del 16 de febrero de 2022 al 16 de mayo de 2022				
<b>Puertos de Operación:</b>	Altamira, Tamps; Tampico, Tamps; Tuxpan, Ver; Veracruz, Ver; Coatzacoalcos, Ver; Dos Bocas, Tab; Frontera, Tab; Isla del Carmen, Camp; Seybaplaya, Camp.; y Progreso, Yuc.				
<b>Arqueo Bruto:</b> 15008.00 tons.	<b>Arqueo Neto:</b> 4503.00.00 tons.	<b>Eslora:</b> 132.76 mts.	<b>Manga:</b> 25.00 mts.	<b>Puntal:</b> 11.40 mts.	<b>Calado Máximo:</b> 8.00 mts.
<b>Año de Construcción:</b> 2013	<b>Tripulantes:</b> 13	<b>Notación de clase:</b> *1 A 1, BIS Clean (Design) COMF (C-3, V-2) Crane DK(+) DYNPOS (AUTRO) EO HELDK (S, H) Ice (C) NAUT (AW) Recyclable SF SPS TMON VIBR			

1. Se adjunta ficha técnica a la presente.

2. Peso muerto, solo se asienta en caso de buques tanque de acuerdo al Anexo I, Apéndice II, Regla 7 de MARPOL.

No omito mencionar que, si la embarcación de referencia fuese objetada, deberá proceder a efectuar las actuaciones necesarias entre sus socios, con el fin de verificar si el buque nacional propuesto cumple con las especificaciones técnicas requeridas y determinar si es fehaciente la objeción; por tal motivo agradeceré a usted, informar a esta Dependencia en un plazo no mayor de cinco días hábiles lo conducente; en caso contrario, se considerará que no existe objeción para otorgar el permiso.

Continua al reverso...

... Del anverso.

Para efectos de coordinación he designado como contacto directo para cualquier duda o aclaración al Capitán de Corbeta CG. José Alberto Solano Claustro, Subdirector de Registros Matriculas y Permisos, localizable en el correo electrónico digacap.subremape@semar.gob.mx, y en el Tel. 56246500 ext. 1851.

Lo anterior además con fundamento en fundamento en los artículos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 fracción I, 8 fracción V, 40 y 43 párrafo segundo, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 229, 230 y 694 fracción XI inciso a), del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 4 de la Ley de Cámaras Empresariales y sus Confederaciones, y 2 fracción II, y 3 fracción II, 20 y 21 del Reglamento Interior de la Secretaría de Marina.

**Con Un anexo**



Atentamente

**SECRETARÍA DE MARINA**  
Director General Adjunto de Capitanías de Puerto  
UNIDAD DE CAPITANIAS  
DE PUERTO Y ASUNTOS MARITIMOS  
DEL DR. J. DE CAPITANIAS DE PUERTO

Contralmirante CG. DEM.

Víctor Manuel Fernández Carrasco



**Copias:**

- Al C. **Vicelalmirante C.G. DEM. - Jefe de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.** -Para su Superior conocimiento. - Respetuosamente. - Presente.
- Estrados de la Ventanilla Única de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.** -Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.
- Página electrónica de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos, Secretaría de Marina.** - Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos <https://www.gob.mx/semar/unicapam/acciones-y-programas/solicitudes-presentadas-para-obtener-permisos-temporales-de-navegacion>

JASC/ACHS





**Subsea**

# **Normand Sentinel**

# Vessel specs

Built	2015
Design	Vard 3 07
Flag	NIS
Total Accommodation	130 Persons (130 x 1 Person)
LOA	142,6m
Breadth Moulded	25m
Cargo Deck Area	Flat weldable steeldeck 1800m <sup>2</sup>
ROV	Yes
Yard	VARD Langsten
Main Class	+1A1, SF, E0, DK(+), COMF-V(2)C(3), SPS, CLEAN DESIGN, DYNPOS-AUTRO, NAUT-AW, ICE-C, TMON, VIBR, BIS, CRANE, HELDK-SH (CAA-N), ESV-DP(HIL)
Classification Society	DNV GL
Dynamic Positioning	DP 3 from Rolls Royce
Helideck	Diameter 26,1m, SWL 15mt - Sikorsky 92
Draft (max)	8m + 0m Skeg/Nozzle
Deck Cargo Capacity	5850mt (CoG 1,0m above main deck)
Deck Strength	Main dk:Fr.#-12-#52 15mt/m <sup>2</sup> . FR#52-#84 10mt/m <sup>2</sup> . FR#84-#110 15mt/m <sup>2</sup> A-dk: Fr #110-120 5mt/m <sup>2</sup>
Deadweight	9200mt (d=8m)
Moonpool	51,84m <sup>2</sup> (7,2 m x 7,2 m)
ROV system	2 WROVs
Main Crane	SWL 250mt@ 17m - Single fall - AHC
Main Crane Aux winch	SWL 350/20mt@ 12/40m - Single fall - AHC
Crane 2	SWL 50mt@ 11m - Single fall - AHC
Crane 2 Aux winch	SWL 10mt@ 21m - Single fall - AHC

# Commercial Contacts

24 HRS COMMERCIAL DUTY PHONE: +47 52 85 65 30

**Subsea and Renewable**

Norway

---

+47 52 85 65 00

[commercial.csv@solstad.com](mailto:commercial.csv@solstad.com)

**Hans Knut Skår Jr.**

Executive Vice President

[+47 416 37 300](tel:+4741637300)

[+47 52 85 65 31](tel:+4752856531)

[hans.knut.skard@solstad.com](mailto:hans.knut.skard@solstad.com)

**Trond Nilsen**

Commercial Director

[+47 52 85 65 35](tel:+4752856535)

[trond.nilsen@solstad.com](mailto:trond.nilsen@solstad.com)

**Torstein Alvestad**

Commercial Officer

[+47 995 65 016](tel:+4799565016)

[+47 52 85 65 90](tel:+4752856590)

[torstein.alvestad@solstad.com](mailto:torstein.alvestad@solstad.com)

**John Steinar Olsen-Sund**

Commercial Officer - Renewable Energy

[+47 913 15 016](tel:+4791315016)

[+47 52 85 95 35](tel:+4752859535)

[john.steinar.olsen-sund@solstad.com](mailto:john.steinar.olsen-sund@solstad.com)

**Jarle Larsson**

Commercial Officer

[+47 971 67 269](tel:+4797167269)

[+47 52 85 95 57](tel:+4752859557)

[jarle.larsson@solstad.com](mailto:jarle.larsson@solstad.com)

**Tommy Sandtorv**

Commercial Manager - Renewable Energy

[+47 988 36 578](tel:+4798836578)

[+47 52 85 65 85](tel:+4752856585)

[tommy.sandtorv@solstad.com](mailto:tommy.sandtorv@solstad.com)

Singapore

---

**Chai Guan Sheng**

Commercial Manager

[+65 9647 9955](tel:+6596479955)

[+65 6507 6818](tel:+6565076818)

[guan.sheng.chai@solstad.com](mailto:guan.sheng.chai@solstad.com)

