



GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

Secretaría de Marina
Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos
Dirección General Adjunta de Capitanías de Puerto
Oficio No. DIGACAP. - 3418 /SRMP. - 956 /2021.

Asunto: Aviso solicitud permiso temporal de navegación de cabotaje

Ciudad de México, a 22 de diciembre de 2021.

Lic. Alejandro García Bejos
Presidente de la Cámara Mexicana de la Industria del Transporte Marítimo
Av. Patriotismo No. 201, Piso 4, Oficina 427
IZA Business Centers, Col. San Pedro de los Pinos
Alcaldía Benito Juárez, C.P. 03800, Ciudad de México.

Hago referencia a la solicitud No. 171312 de fecha 16 de diciembre de 2021, presentada en la Ventanilla de Gestión de Trámites de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos, mediante la cual la empresa **Naviera Ballena Azul, S. de R.L. de C.V.** solicitó Permiso Temporal para Navegación de Cabotaje para la embarcación denominada **"NFE ZERO"** con bandera del **Vanuatu**, y con las características que se describen abajo.

Al respecto, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 229 del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, solicito a usted informar a esta Autoridad Marítima si existe una embarcación nacional similar disponible; o bien si existe naviero mexicano con embarcación extranjera de su propiedad o en legítima posesión; o que por lo menos posea otra embarcación de tonelaje y potencia similares, que pueda prestar el servicio que pretende efectuar el buque en comento.

Tipo de Buque:	Buque de carga en cubierta (<i>Deck Cargo Ship, fire fighting vessel</i>).	IMO:	9418523			
Servicio a Realizar:	Transporte de ISO contenedores vacíos o cargados con Gas Natural Licuado desde la unidad de almacenamiento flotante costa afuera hasta la terminal de GNL en el Puerto de Pichilingue					
Actividades a realizar:	Transporte de carga					
Empresa a la que prestará servicio:	NFEnergía México, S de RL de CV, quien a su vez prestará servicio a la Administración Portuaria Integral Baja California, SA de CV.					
Período solicitado:	Del 15 de enero de 2022 al 15 de abril de 2022					
Puertos de Operación:	Pichilingue, Baja California Sur					
Arqueo Bruto: 2326.00 tons.	Arqueo Neto: 697.00 tons.	Eslora: 75.05 mts.	Manga: 17.07 mts.	Puntal: 5.94 mts.	Calado Máximo: 5.94 mts.	
Año de Construcción: 2007	Tripulantes: 5	Notación de clase: *100 A1, Deck Cargo Ship, Fire Fighting Vessel Class 1 (2400 m ³ /h) *IWS *LMC, PD (AA) LNG ISO Container Cargoes on deck				

1. Se adjunta ficha técnica a la presente.
2. Peso muerto, solo se asienta en caso de buques tanque de acuerdo al Anexo I, Apéndice II, Regla 7 de MARPOL.

No omito mencionar que, si la embarcación de referencia fuese objetada, deberá proceder a efectuar las actuaciones necesarias entre sus socios, con el fin de verificar si el buque nacional propuesto cumple con las especificaciones técnicas requeridas y determinar si es fehaciente la objeción; por tal motivo agradeceré a usted, informar a esta Dependencia en un plazo no mayor de cinco días hábiles lo conducente; en caso contrario, se considerará que no existe objeción para otorgar el permiso.

Continúa al reverso...



... Viene del anverso...

Para efectos de coordinación he designado como contacto directo para cualquier duda o aclaración al Capitán de Corbeta CG. José Alberto Solano Claustro, Subdirector de Registros Matriculas y Permisos, localizable en el correo electrónico digacap.subremape@semar.gob.mx, y en el Tel. 56246500 ext. 1851.

Lo anterior además con fundamento en fundamento en los artículos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 fracción I, 8 fracción V, 40 y 43 párrafo segundo, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 229, 230 y 694 fracción XI inciso a), del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 4 de la Ley de Cámaras Empresariales y sus Confederaciones, y 2 fracción II, y 3 fracción II, 20 y 21 del Reglamento Interior de la Secretaría de Marina.


Con Un anexo


Atentamente
Contraalmirante
Director General Adjunto de Capitanías de Puerto
Rafael Vaca


SECRETARÍA DE MARINA
UNIDAD DE CAPITANÍAS
DE PUERTO Y ASUNTOS MARÍTIMOS
UNIDAD DE CAPITANÍAS DE PUERTO

Copias:

- Al C. **Vicealmirante C.G. DEM. - Jefe de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.** -Para su Superior conocimiento. – Respetuosamente. – Presente.
- Estrados de la Ventanilla Única de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.** -Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.
- Página electrónica de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos, Secretaría de Marina.** - Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos <https://www.gob.mx/semar/unicapam/acciones-y-programas/solicitudes-presentadas-para-obtener-permisos-temporales-de-navegacion>

JASC/ACHS




ANEXO "A"**Especificaciones del buque "NFE ZERO"**

REGISTRO		
Nombre:	NFE ZERO	
No. OMI:	9418523	
Año de construcción:	2009	
Astillero:	QUALITY SHIPYARDS	
Señal de llamada:	WQAU	
Arques (ITC):	2326 TRB	697 TRN

CARACTERÍSTICAS DEL BUQUE		
Eslora total:	266 ft	81.1 m
Manga:	56 ft	17.1 m
Puntal:	19.5 ft	5.9 m
Calado máximo:	15.9 ft	4.8 m
Calado ligero:	5.9 ft	1.8 m
Altura mínima:	71.9 ft	21.9 m
Francoabordo:	3.6 ft	1.1 m
Desplazamiento:	5,300 lt	5,380 mt
Peso muerto:	3,590 lt	3,640 mt
Espacio despejado en cubierta:	198 x 48 ft	60 x 15 m
Área despejada en cubierta:	9,430 ft ²	880 m ²
Resistencia en cubierta:	1,020 lb/ft ²	5 t/m ²
Anotaciones de la Clase: ABS: +AI, +AMS, +DPS-2, FFV-1, +ACC, (E), ACP		

CAPACIDADES		
--------------------	--	--

Carga en cubierta:	2,460 lt	2,500 t
Combustible:	142,000 gal	540 m ³
Agua Potable:	33,100 gal	130 m ³
Agua dulce:	314,000 gal	1,190 m ³
Aguas de Perforación/Lastre:	30,800 gal	120 m ³
Tanques de carga (4 tanques):	6,600 ft ³	190 m ³
Lodo (22 lbs./gal):	11,700 bbl	1,860 m ³
Metanol:	2,120 gal	340 m ³



GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

Secretaría de Marina
Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos
Dirección General Adjunta de Capitanías de Puerto
Oficio No. DIGACAP. - 3719 /SRMP. - 957 /2021.

Asunto: Aviso solicitud permiso temporal de navegación de cabotaje

Ciudad de México, a 22 de diciembre de 2021.

Lic. Alejandro García Bejos
Presidente de la Cámara Mexicana
de la Industria del Transporte Marítimo

Av. Patriotismo No. 201, Piso 4, Oficina 427
IZA Business Centers, Col. San Pedro de los Pinos
Alcaldía Benito Juárez, C.P. 03800, Ciudad de México.

Hago referencia a la solicitud No. 171190 de fecha 16 de diciembre de 2021, presentada en la Ventanilla de Gestión de Trámites de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos, mediante la cual la empresa **Naviflet, S.A. de C.V.** solicitó Permiso Temporal para Navegación de Cabotaje para la embarcación denominada **"WORLD VIRTUE"** con bandera de **ISLA DEL HOMBRE**, y con las características que se describen abajo.

Al respecto, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 229 del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, solicito a usted informar a esta Autoridad Marítima si existe una embarcación nacional similar disponible; o bien si existe naviero mexicano con embarcación extranjera de su propiedad o en legítima posesión; o que por lo menos posea otra embarcación de tonelaje y potencia similares, que pueda prestar el servicio que pretende efectuar el buque en comento.

Tipo de Buque:	Bulk Carrier (Granelero)			IMO:	9860374
Servicio a Realizar:	Transporte de Cabotaje de aproximadamente 30,000 toneladas métricas de concentrados de Zinc y cobre a granel.				
Actividades a realizar:	Transporte de Minerales				
Empresa a la que prestará el servicio:	Trafigura México, SA de CV				
Periodo solicitado:	Del 7 de enero al 7 de abril de 2022				
Puertos de Operación:	Guaymas, Sonora y Manzanillo, Colima				
Arqueo Bruto: 34876 tons.	Arqueo Neto: 20870 tons.	Eslora: 197.00 mts.	Manga: 32.26 mts.	Puntal: 18.97 mts.	Calado Máximo: 13.32 mts.
Año de Construcción: 2015	Tripulantes: 14	Notación de clase: *1A1 Bulk Carrier BC(A) BIS BWM(T) COAT-PSPC(B) CSR DG(B) E0 ESP Grab(20 t) Holds(2,4) may be empty Recyclabe ER(EGCS Open)			

1. Se adjunta ficha técnica a la presente.

2. Peso muerto, solo se asienta en caso de buques tanque de acuerdo al Anexo I, Apéndice II, Regla 7 de MARPOL.

No omito mencionar que, si la embarcación de referencia fuese objetada, deberá proceder a efectuar las actuaciones necesarias entre sus socios, con el fin de verificar si el buque nacional propuesto cumple con las especificaciones técnicas requeridas y determinar si es fehaciente la objeción; por tal motivo agradeceré a usted, informar a esta Dependencia en un plazo no mayor de cinco días hábiles lo conducente; en caso contrario, se considerará que no existe objeción para otorgar el permiso.

Continúa al reverso...

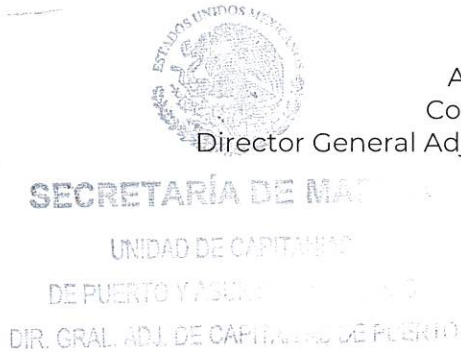


Viene del anverso...

Para efectos de coordinación he designado como contacto directo para cualquier duda o aclaración al Capitán de Corbeta CG. José Alberto Solano Claustro, Subdirector de Registros Matriculas y Permisos, localizable en el correo electrónico digacap.subremape@semar.gob.mx, y en el Tel. 56246500 ext. 1851.

Lo anterior además con fundamento en fundamento en los artículos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 fracción I, 8 fracción V, 40 y 43 párrafo segundo, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 229, 230 y 694 fracción XI inciso a), del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 4 de la Ley de Cámaras Empresariales y sus Confederaciones, y 2 fracción II, y 3 fracción II, 20 y 21 del Reglamento Interior de la Secretaría de Marina.

Con Un anexo



Atentamente
Contraalmirante
Director General Adjunto de Capitanías de Puerto
Rafael Vaca



Copias:

- A.I.C. **Vicealmirante C.G. DEM. - Jefe de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.** -Para su Superior conocimiento. - Respetuosamente. - Presente.
- Estrados de la Ventanilla Única de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.** -Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.
- Página electrónica de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos, Secretaría de Marina.** - Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos <https://www.gob.mx/semar/unicapam/acciones-y-programas/solicitudes-presentadas-para-obtener-permisos-temporales-de-navegacion>

JASC/ACHS



1.	GENERAL INFORMATION		
1.1	Date updated:	Oct 22, 2021	
1.2	Vessel's name:	World Virtue	
1.3	IMO number:	9860374	
1.4	Vessel's previous name(s) and date(s) of change:	Not Applicable	
1.5	Flag:	Isle of Man	
1.6	Port of Registry:	Douglas	
1.7	Type of vessel:	Bulk Carrier	
1.8	Type of hull:	Single Hull	
Ownership and Operation			
1.9	Registered owner - Full style:	BW Dry Cargo Pte., Ltd. / IMO # 5988284 10 Pasir Panjang Road, Mapletree Business City # 18-01, Singapore 117438 Singapore	
1.10	Parent company/group to which the owner belongs - Full style:		
1.11	Technical operator - Full style:	OSM Maritime AS Svinoddveien 12, 4836 Arendal Norway Tel: +4741492000 Fax: +4740479800 Email: vetting@osm.com Web: www.osm.no Company IMO#: 5305423	
1.12	Commercial operator - Full style:	Copenhagen Commercial Platform ApS Amallegade 33B, 3rd floor 1256 Copenhagen K Denmark Denmark Tel: +45 3080 1983 Email: ops@ccp- platform.com Web: www.ccp-platform.com	
1.13	Disponent owner - Full style:		
1.14	Does disponent owner have vessel on time charter or bareboat:	Owned	
1.15	Since when vessel has been under Disponent owner:		
1.16	Number of vessels in disponent owner's fleet:		
Builder			
1.17	Builder (where built) / Yard number:	Oshima Shipbuilding Co., Ltd.	10974
1.18	Date delivered (built):	May 14, 2020	
Classification			
1.19	Classification society:	DNV GL	
1.20	Class notation:	1A1 Bulk Carrier BC-(A) BIS BWM(T) COAT PSPS(B) CSR DG (B) EO ESP GRAB (20T) HOLDS (2, 4,) MAY BE EMPTY RECYCLABLE ER (EGCS OPEN)	
1.21	If Classification society changed, name of previous society:		
1.22	If Classification society changed, date of change:		
1.23	Date and place of last dry dock:		
1.24	Date next dry dock is due:	May 14, 2025	
1.25	Date of last special survey / next survey due:		May 14, 2025
1.26	Date of last annual survey / next survey due:	Mar 30, 2021	May 14, 2025

1.27	Is vessel entered in classification approved enhanced survey program?	Yes		
1.28	Does vessel comply with IACS unified requirements regarding number 1 cargo hold and double bottom tank steel structure?	Yes		
	Has this compliance been verified by the classification society?			
Dimensions				
1.29	Length Over All (LOA):	199.995 Metres		
1.30	Length Between Perpendiculars (LBP):	197 Metres		
1.31	Extreme breadth (Beam):	32.26 Metres		
1.32	Moulded depth:	18.97 Metres		
1.33	Keel to Masthead (KTM) / KTM in collapsed condition (if applicable):	46.56 Metres	Metres	
1.34	Distance from waterline to top of hatch coamings or top of hatch covers if side-rolling hatches	No1. Hatch	Midships	Last Hatch
	Ballast condition: (cargo holds not flooded, basis 50% bunkers)	16.25 Metres	15.4 Metres	14.55 Metres
	Full ballast condition: (cargo holds flooded, basis 50% bunkers)	12.45 Metres	12.2 Metres	11.95 Metres
	Light condition (basis 50% bunkers):	19.5 Metres	18.4 Metres	16.95 Metres
	Fully laden condition:	7.45 Metres	7.45 Metres	7.45 Metres
1.35	Distance from keel to top of hatch coamings (or top of hatch covers if side-rolling hatches):	20.79 Metres	20.79 Metres	20.79 Metres
Tonnages				
1.36	Gross Tonnage (GT) / Net Registered Tonnage (NRT):	34876	20870	
1.37	Suez Canal Tonnage - Gross (SCGT) / Net (SCNT):	36228.51	33075.48	
1.38	Panama Canal Net Tonnage (PCNT):	28883		
Loadline Information				
1.39	Loadline	Deadweight	Draft	TPC
	Summer:	62569 Metric Tonnes	13.351 Metres	60.19 Metric Tonnes
	Winter:	60897 Metric Tonnes	13.073 Metres	60.11 Metric Tonnes
	Winter North Atlantic:	Metric Tonnes	Metres	Metric Tonnes
	Fresh water:	62571 Metric Tonnes	13.654 Metres	60.25 Metric Tonnes
	Tropical:	64243 Metric Tonnes	13.629 Metres	60.24 Metric Tonnes
	Tropical fresh water:	64205 Metric Tonnes	13.932 Metres	60.3 Metric Tonnes
	Normal ballast condition:	18742 Metric Tonnes	5.77 Metres	54.08 Metric Tonnes
	Lightship:	10340 Metric Tonnes	2.24 Metres	51.27 Metric Tonnes
	FWA at summer draft:	303 Millimetres		
Is vessel fitted for:				
1.40	Transit of Panama Canal?	Yes		
	If yes, state deadweight all told on 39ft 6in / 12.039m (SG 0.9954):	52783 Metric Tonnes		
	If yes, is Panama deadweight all told affected by vessel's bilge turn radius?	No		
1.41	Transit of Suez Canal?	Yes		
1.42	Transit of St. Lawrence Seaway?	No		
	If yes, state deadweight all told on 26ft / 7.92m fresh water:	Metric Tonnes		
Recent Operational History				
1.43	Has vessel been involved in a pollution, grounding, serious casualty or collision incident during the past 12 months? If yes, give details:	Pollution: No / Grounding: No / Casualty: No / Collision: No /		

1.44	Voyage History			
	Voy#	Charterer	Cargo	Load-Discharge Ports
	Last:			Contact owner for details.
	2nd:			Contact owner for details.
	3rd:			Contact owner for details.
	4th:			Contact owner for details.
	5th:			Contact owner for details.
1.45	Specify the security level at which the ship is currently operating (ISSC):			Level 1
2. CERTIFICATION				
		Issued	Last Annual	Expires
2.1	Safety Equipment Certificate:	Jun 22, 2020	Mar 30, 2021	May 14, 2025
2.2	Safety Radio Certificate:	Jun 17, 2020	Mar 30, 2021	May 14, 2025
2.3	Safety Construction Certificate:	Jun 22, 2020	Mar 30, 2021	May 14, 2025
2.4	Loadline Certificate:	Jun 22, 2020	Mar 30, 2021	May 14, 2025
2.5	Safety Management Certificate (SMC):	Jul 12, 2021		Oct 24, 2025
2.6	Document of Compliance (DOC):	Jan 13, 2021		Jan 13, 2026
2.7	Gear survey:	May 14, 2020		May 14, 2025
2.8	Cargo securing manual:	Aug 04, 2020	Not Applicable	Not Applicable
2.9	International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPPC):	Jun 22, 2020	Mar 30, 2021	May 14, 2025
2.10	Ship Sanitation Control (SSCC) / Ship Sanitation Control Exemption (SSCE) Certificate	Oct 19, 2021	-	Apr 19, 2022
2.11	USCG COFR:	May 26, 2020	-	May 26, 2023
2.12	International Ship Security Certificate (ISSC):	Jul 12, 2021	-	Oct 24, 2025
3. CREW MANAGEMENT				
3.1	Number of Officers:	8		
3.2	Number of Ratings:	11		
3.3	Name and nationality of Master:	Idczak Marcin Henryk / Polish		
3.4	Nationality of Officers:	Polish, Ukrainian, Romanian, Filipino		
3.5	Nationality of Ratings:	Filipino		
3.6	What is the common working language onboard:	English		
3.7	Do officers speak and understand English?	Yes		
4. SAFETY MANAGEMENT				
4.1	Is the vessel ISM certified?	Yes		
4.2	Document of Compliance (DOC) certificate number / issuing authority:	n1534530-udq	DNV GL	
4.3	Safety Management (SMC) certificate number / issuing authority:	n1512634-zjw	DNV GL	
	State outstanding recommendations, if any:	None		
4.4	Is the vessel operated under a Quality Management System?	Yes		
	If Yes, what type of system (ISO9002 or IMO Resolution A.741(18)):	IMO Resolution A.741(18)		
5. CARGO ARRANGEMENTS				
Holds				
5.1	Number of holds:	5		
5.2	Hold dimensions:	Hold #1: L 30m B FWD 13 AFT 32 H 18m Hold #2, #4: L 32.6m B 32m		

		H 18m Hold #3: L 31m B 32m H 18m Hold #5: L 31m B FWD 32 AFT 13 H 18m
5.3	Are vessel's holds clear and free of any obstructions?	Yes
5.4	Capacity, by hold, excluding wing/topside tanks but including hatchways:	Grain Bale
	Hold #1:	13523 Cu. Metres 13044 Cu. Metres
	Hold #2:	17342 Cu. Metres 16895 Cu. Metres
	Hold #3:	16538 Cu. Metres 16027 Cu. Metres
	Hold #4:	17328 Cu. Metres 16882 Cu. Metres
	Hold #5:	14743 Cu. Metres 14439 Cu. Metres
	Hold #6:	Cu. Metres Cu. Metres
	Hold #7:	Cu. Metres Cu. Metres
	Hold #8:	Cu. Metres Cu. Metres
	Hold #9:	Cu. Metres Cu. Metres
	Total:	79474 Cu. Metres 77287 Cu. Metres
5.5	Is vessel strengthened for the carriage of heavy cargoes?	Yes
5.6	If yes, state which holds may be left empty:	2 & 4
5.7	Is tanktop steel suitable for grab discharge?	Yes
5.8	State whether bulkhead corrugations are vertical or horizontal:	Vertical
5.9	Tanktop strength:	Hold #1, #5: 27.5 MT/sqm Hold #2: 22.0 MT/sqm Hold #3: 27.2 MT/sqm Hold #4: 21.5 MT/sqm
5.10	Are holds CO2 fitted?	Yes
5.11	Are holds fitted with smoke detection system?	No
5.12	Is vessel fitted with Australian type approved holds ladders?	Yes
5.13	Has vessel a functioning class certified loadmaster/loadicator or similar calculator?	Yes
5.14	Are holds hopped at:	
	Hold side?	Yes
	Forward bulkhead?	Yes (#4 and #5)
	Aft bulkhead?	Yes
5.15	Can vessel's holds be described as box shaped?	Yes
5.16	Measurement of any tank slopes/hopping: (height and distance from vessel's side at tank top)	#1 and #2
5.17	Flat floor measurement of cargo holds at tank top:	Hold #1: 7.60 x 30.690 x 23.20 Hold #2, #4: 23.20 x 33.480 x 23.20 Hold #3: 23.20 x 30.690 x 23.20 Hold #5: 23.20 x 31.620 x 23.20
5.18	Are vessel's holds electrically ventilated?	No
	If yes, state number of air-changes per hour basis empty holds:	
5.19	Type of hold paint:	Pure -epoxy based anti-corrosive
5.20	Is vessel fitted for carriage of grain in accordance with chapter V1 of SOLAS 1974 and amendments without requiring bagging, strapping and securing when loading a full cargo (deadweight) of heavy grain in bulk (stowage factor	Yes

	42 cu. feet) with ends untrimmed?	
5.21	Is the vessel fitted with A60 Steel Bulkhead?	Yes
Deck and Hatches		
5.22	Number of hatches:	5
5.23	Make and type of hatch covers:	Iknow Machinery Co.Ltd, weather-tight folding type
5.24	Hatch dimensions:	Hatch #1: 17.670 x 18.600 Hatch #2, #4: 23.250 x 18.600 Hatch #3: 21.390 x 18.600 Hatch #5: 21.390 x 18.600
5.25	Hatch span (distance from front of forward hatch to aft of rear hatch):	147.4 Metres
5.26	Strength of hatch covers:	0 MT/sqm
5.27	Number, diameter and location of cement holes	2 x 700 mm
5.28	Distance from ship's rail to near and far edge of hatch covers/coaming near and far (Please advise the minimum width clear of any obstruction for each hold):	
5.29	Distance from bow to fore of 1st hold opening:	18.4 Metres
5.30	Distance from stern to aft of last hold opening:	32.40 Metres
5.31	State deck strength:	0 MT/sqm
Ballast		
5.32	Capacity of ballast tanks (100%):	33110.9 Cu. Metres
5.33	Ballast holds capacity, state which hold(s):	Hold # 3 16538.0
5.34	Vessel's ballasting time / rate of ballasting:	15 1500 Cu. Metres/Hour
5.35	Vessel's deballasting time / rate of deballasting:	15 1500 Cu. Metres/Hour
5.36	Unpumpable quantity:	100 Cu. Metres
6. CARGO GEAR (ONLY TO BE COMPLETED IF APPLICABLE)		
6.1	If geared state make and type:	Iknow Machinery Co.,Ltd electro-hydraulic
6.2	Number/location of derricks/cranes:	4 x 30.5 Metric Tonnes center
6.3	Maximum outreach of gear beyond ships rail	8.9 Metres
6.4	Maximum outreach of gear beyond ships rail with maximum cargo lift on hook:	8.9 Metres
6.5	If gantry cranes/horizontal slewing cranes - state minimum clearance distance crane hook to top of hatch coaming:	Metres
6.6	Time needed for full cycle with maximum cargo lift on hook:	33 Seconds
6.7	Hoisting time of gear:	1440 Metres/Minute
6.8	Luffing time of gear:	46 Seconds
6.9	Slewing time of gear:	0.55 rpm
6.10	Is gear combinable for heavy lift?	Yes
6.11	Are winches electro-hydraulic?	Yes
6.12	If vessel has grabs on board - state:	
	Type:	Peiner SMAG Motor Grabs
	Capacity:	4 x 14 Cu. Metres
	Power source of grabs:	Amps 440 Volts
	Location of power source:	crane house
6.13	Does vessel have enough power to run 4 cranes and 4 shore grabs (if applicable). If not pls state how many?	Yes
6.14	Is vessel fitted with sufficient lights at each hatch for night work?	Yes
6.15	Is vessel logs fitted?	No
	If yes, state number, type and height of stanchions/sockets, if on board:	

6.16	Is vessel log racks fitted?	No		
6.17	Timber Loadline (if applicable)	Deadweight	Draft	TPC
	Summer:	Metric Tonnes	Metres	Metric Tonnes
	Winter:	Metric Tonnes	Metres	Metric Tonnes
	Winter North Atlantic:	Metric Tonnes	Metres	Metric Tonnes
	Fresh water:	Metric Tonnes	Metres	Metric Tonnes
	Tropical:	Metric Tonnes	Metres	Metric Tonnes
	Tropical fresh water:	Metric Tonnes	Metres	Metric Tonnes
7. CONTAINER BULKERS/MULTI PURPOSE (ONLY TO BE COMPLETED IF APPLICABLE)				
7.1	Capacity in direct stow of TEU/FEU basis empty tanks:			
	Capacity in direct stow of TEU/FEU basis full tanks:			
7.2	Are all containers within reach of vessel's gear?			
7.3	If no, state self sustained capacity:			
7.4	If vessel fitted with all permanent and loose fittings/lashing materials for above number of TEU/FEU?			
7.5	Is vessel fitted with recessed holes/shoes on tanktop and container shoes on weatherdeck and hatch covers?			
7.6	Advise stack weights and number of tiers on/under deck per TEU:			
	Advise stack weights and number of tiers on/under deck per FEU:			
7.7	Has vessel a container spreader on board?			
7.8	Number and type of reefer plugs:			
8. ENGINE ROOM, SPEED AND CONSUMPTION				
8.1	Is vessel fitted with a shaft generator?	No		
Engine Room				
8.2	Engine make/model and type:	MITSUI-MAN B&W 6S50ME-C9.5 / Single acting, two-stroke		
8.3	BHP / RPM of main engine at MCR:	100 %	9674 bhp	94 rpm
8.4	BHP / RPM of main engine at NCR (as % of MCR):	95 %	9272 bhp	88 rpm
Fuel				
8.5	What type/viscosity of fuel is used for main propulsion:	RMG 380		
	Capacity of main engine bunker tanks:	1910 Cu. Metres		
8.6	What type/viscosity of fuel is used in the generating plant:	RMG 380 / 272.2 mm/s		
	Capacity of aux engine(s) bunker tanks:	252.1 Cu. Metres		
Speed				
8.7	Ballast:	14 Knots (WSNP)		
	Laden:	14 Knots (WSNP)		
Consumptions				
8.8	Passage	Main	Aux	
	Ballast:	22.1 MT/Day	1.4 MT/Day	
	Laden:	25.6 MT/Day	2 MT/Day	
8.9	In Port	Main	Aux	
	Working:	0 MT/Day	2 MT/Day	
	Idle:	0 MT/Day	1.2 MT/Day	
	Other (specify):			

9.	MISCELLANEOUS	
Communications and Electronics		
9.1	Call sign:	MHG13
9.2	Vessel's INMARSAT number:	FBB +870 773060095
9.3	Vessel's telex number:	423595071
9.4	Vessel's fax number:	
9.5	Vessel's email address:	master@world-virtue.osm.no
9.6	Vessel's MMSI No. (Maritime Mobile Selective call Identity Code):	232027404
9.7	Vessel's onboard electrical supply (V / Hz):	220 V, 60 Gz
Constants/Fresh Water		
9.8	Constants excluding fresh water:	258 Metric Tonnes
9.9	Daily freshwater consumption:	5 MT/Day
9.10	Fresh water capacity:	255 Cu. Metres
9.11	State capacity and daily production of evaporator:	16 MT/Day 20 Metric Tonnes
9.12	Normal fresh water reserve:	200 Metric Tonnes
Insurance		
9.13	P & I Club - Full style:	NORTH 100 The Quayside, Newcastle upon Tyne, NE1 3DU, UK
9.14	P & I Club coverage:	1000000000 US\$
9.15	Where is the owners hull and machinery placed:	WILLIS TOWERS WATSON
9.16	Hull & Machinery insured value:	29000000 US\$
Vetting		
9.17	Is the vessel RIGHTSHIP approved:	Yes
9.18	Date/Place of last RIGHTSHIP Inspection:	May 16, 2020 / Yeosu, Korea
Port State Control		
9.19	Date and place of last Port State Control inspection:	Mar 30, 2021 / VANCOUVER (March 30, 2021 Vancouver)
9.20	Has the vessel been detained by Port State Control in the last 12 months?	NO
	Any outstanding deficiencies as reported by any Port State Control. If yes, provide details:	No,
9.21	Any Australian Maritime Safety Authority (AMSA) detentions or noted deficiencies. If so, please advise details and specify when/where these items were repaired.	
10. SUPPLEMENTARY INFORMATION FOR SPECIFIC COMMODITIES/TRADES		
10.1	All distances taken from ship's drawing and are without guarantee	
June 2008 (Q88Dry.com)		



GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

Secretaría de Marina
Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos
Dirección General Adjunta de Capitanías de Puerto
Oficio No. DIGACAP. - 347 /SRMP. - 955 /2021.

Asunto: Aviso solicitud permiso temporal de navegación de cabotaje

Ciudad de México, a 22 de diciembre de 2021.

Lic. Alejandro García Bejos
Presidente de la Cámara Mexicana
de la Industria del Transporte Marítimo

Av. Patriotismo No. 201, Piso 4, Oficina 427
IZA Business Centers, Col. San Pedro de los Pinos
Alcaldía Benito Juárez, C.P. 03800, Ciudad de México.

Hago referencia a la solicitud No. 170933 de fecha 16 de diciembre de 2021, presentada en la Ventanilla de Gestión de Trámites de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos, mediante la cual la empresa **Micoperi SP, S.A. de C.V.** solicitó Permiso Temporal para Navegación de Cabotaje para la embarcación denominada **"OCEAN STAR"** con bandera del **Tuvalu**, y con las características que se describen abajo.

Al respecto, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 229 del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, solicito a usted informar a esta Autoridad Marítima si existe una embarcación nacional similar disponible; o bien si existe naviero mexicano con embarcación extranjera de su propiedad o en legítima posesión; o que por lo menos posea otra embarcación de tonelaje y potencia similares, que pueda prestar el servicio que pretende efectuar el buque en comento.

Tipo de Buque:	Multipropósitos de apoyo costa fuera	IMO:	9629615		
Servicio a Realizar:	Alojamiento de personal industrial para actividades petroleras bajo la modalidad de contratación de producción compartida por parte del contratista del área contractual a su exclusivo costo y riesgo.				
Actividades a realizar:	Alojamiento de personal				
Empresa a la que prestará el servicio:	Micoperi de México, S.A. de C.V., quien a su vez prestara servicio a ENI México, S. de R.L. de C.V., quien a su vez prestará servicio a la Comisión Nacional de Hidrocarburos bajo el contrato No. CNH-R01-L01-A1/2015				
Periodo solicitado:	Del 31 de diciembre al 31 de marzo de 2022				
Puertos de Operación:	Altamira, Tamps.; Tampico, Tamps., Tuxpan, Ver., Veracruz, Ver., Coatzacoalcos, Ver., Dos Bocas, Tab., Frontera, Tab., Isla del Carmen, Camp y Progreso, Yuc.				
Arqueo Bruto: 3362.00 tons.	Arqueo Neto: 1008.00 tons.	Eslora: 71.02 mts.	Manga: 20.00 mts.	Puntal: 6.50 mts.	Calado Máximo: 4.80 mts.
Año de Construcción: 2009	Tripulantes: 12	Notación de clase: C* supply vessel; special service- multipurpose support vessel; unrestricted navigation			

1. Se adjunta ficha técnica a la presente.

2. Peso muerto, solo se asienta en caso de buques tanque de acuerdo al Anexo I, Apéndice II, Regla 7 de MARPOL.

No omito mencionar que, si la embarcación de referencia fuese objetada, deberá proceder a efectuar las actuaciones necesarias entre sus socios, con el fin de verificar si el buque nacional propuesto cumple con las especificaciones técnicas requeridas y determinar si es fehaciente la objeción; por tal motivo agradeceré a usted, informar a esta Dependencia en un plazo no mayor de cinco días hábiles lo conducente; en caso contrario, se considerará que no existe objeción para otorgar el permiso.



Viene del anverso...

Para efectos de coordinación he designado como contacto directo para cualquier duda o aclaración al Capitán de Corbeta CG. José Alberto Solano Claustro, Subdirector de Registros Matriculas y Permisos, localizable en el correo electrónico digacap.subremape@semar.gob.mx, y en el Tel. 56246500 ext. 1851.

Lo anterior además con fundamento en fundamento en los artículos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 fracción I, 8 fracción V, 40 y 43 párrafo segundo, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 229, 230 y 694 fracción XI inciso a), del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, 4 de la Ley de Cámaras Empresariales y sus Confederaciones, y 2 fracción II, y 3 fracción II, 20 y 21 del Reglamento Interior de la Secretaría de Marina.

Con Un anexo



Atentamente
Conralmirante
Director General Adjunto de Capitanías de Puerto
Rafael Vaca



Copias:

- A.I.C. **Vicealmirante C.G. DEM. - Jefe de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.** -Para su Superior conocimiento. – Respetuosamente. – Presente.
- Estrados de la Ventanilla Única de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.** -Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.
- Página electrónica de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos, Secretaría de Marina.** - Para efectos de lo dispuesto en los artículos 229 y 230, del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos <https://www.gob.mx/semar/unicapam/acciones-y-programas/solicitudes-presentadas-para-obtener-permisos-temporales-de-navegacion>

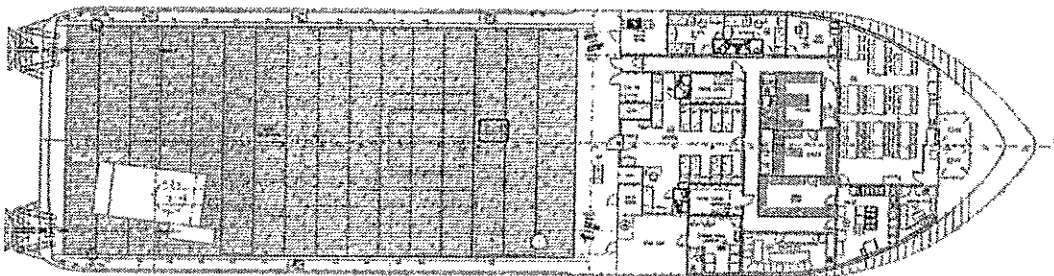
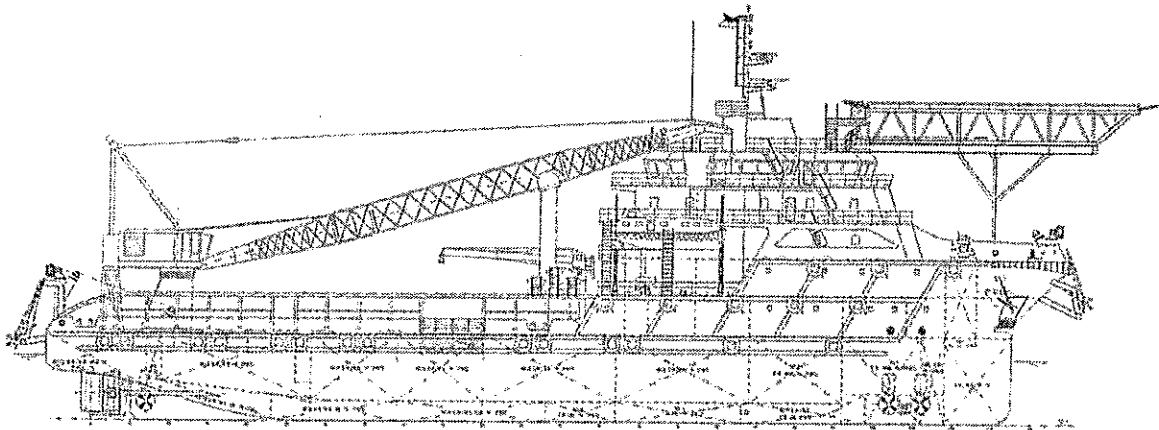
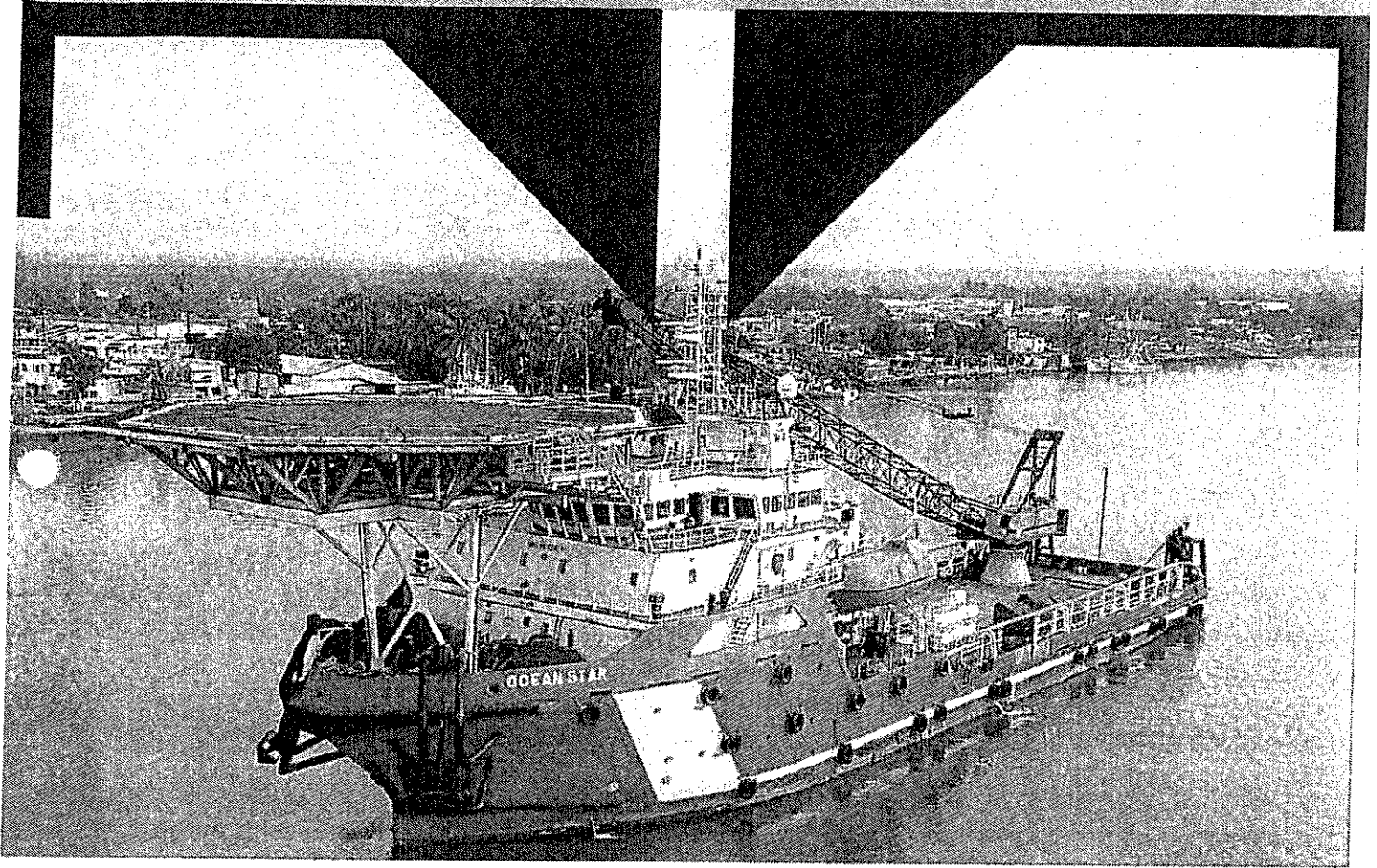
JASC/ACHS





MPSV OCEAN STAR

DP II/4PM MULTIPURPOSE SUPPORT VESSEL

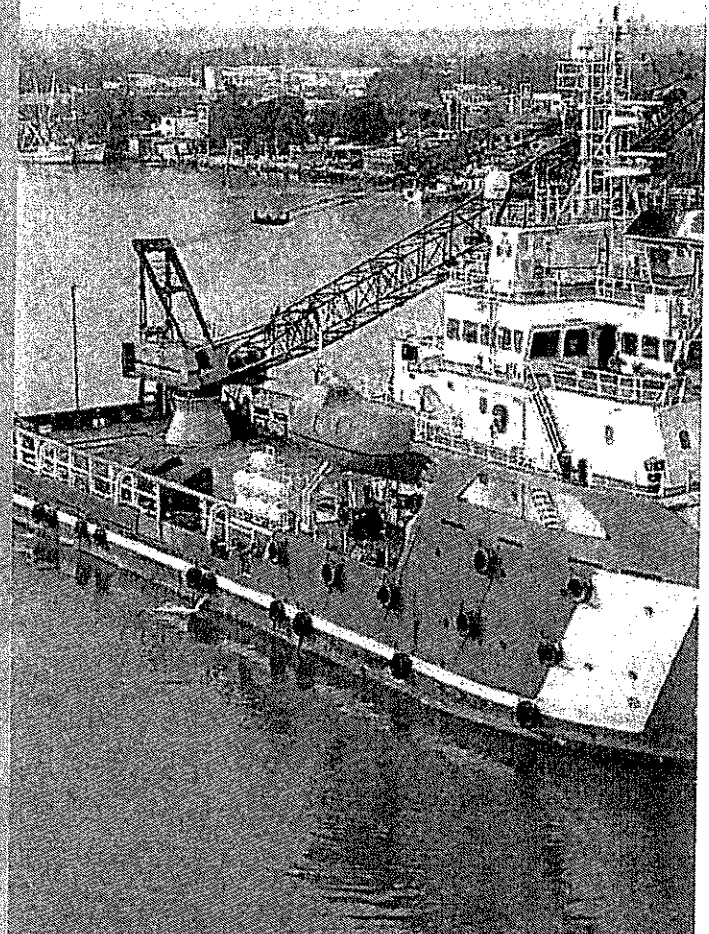


MPSV OCEAN STAR

DP II/4PM MULTIPURPOSE SUPPORT VESSEL

OCEAN STAR is a multi-purpose offshore support vessel with dual positioning capabilities featuring both a DP II and a 4-point mooring system.

With a clear deck area of 700m², accommodation for a total of 150 people, helideck and a 150 boom deck pedestal crane, the unit has the ability to carry out a number of offshore activities such as accommodation support, ROV, diving, trenching and general maintenance support duties.



MAIN DATA

IMO number	9629615
Gross tonnage	TBA -3362 GT
Deadweight	2,000 t (approx)
Length overall	70.00 m
Length BP	70.55 m
Breadth	20.00 m
Depth	6.50 m
Max draft	4.80 m
Moon pool	23 m ²
Speed	12.0 knot (approx)
Class	RINA Supply Vessel; Special Service; Multipurpose support vessel
Additional notations	DYNAPOS AM/TR; HELIDECK
Year of construction	April 2013
Flag	TUVALU

POWER GENERATION & PROPULSION

Main Engine	2 x 1,800 kW @ 1,000 rpm Wartsila 9L20
Propeller	2 x Controllable Pitch (CPP) type with kort nozzle
Bow Thruster	2 x Controllable Pitch type of 10t thrust
Stern Thruster	1 x Control able Pitch type of 10t thrust
Main Generator	3 x 534 kW Caterpillar 415V/50Hz/3ph @ 1,500 rpm
Shaft Alternator	2 x 1,300 kW Wartsila 415V/50Hz/3ph
Emergency Generator	1 x 123 kW Cummins 415V/50Hz/3ph

DP SYSTEM

Kongsberg KPOS DP-21	
2 x DGPS	
1 X Radius	
1 x Kongsberg HiPAP 500 system	
1 x Kongsberg lightweight taut wire system; Mk 15/500 for 500 m operational depth	

SPECIAL EQUIPMENT - FIRE

Emergency fire pump, 35m ³ /hr @4.5 bar	
Fire detection and alarm system	
CO2 system in engine room	
Local fixed pressure water-spray or water-mist fire extinguishing system in engine room	

NAVIGATION EQUIPMENT

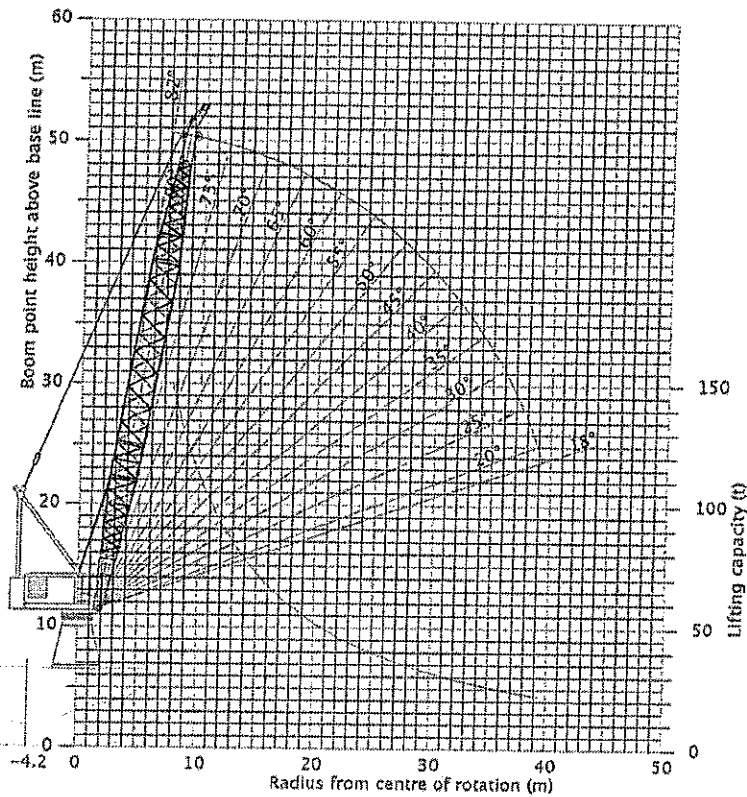
X-band radar range 64NM	2 sets
Echo-Sounder	1 set
GPS plotter	1 set
Gyro compass	2 sets
Magnetic compass	1 set
Autopilot & steering gear	1 set
Weather facsimile receiver	1 set
AIS	1 set
Doppler speed log	1 set
SSAS	1 set
M/F/HF Transceiver (GMDSS)	1 set
Satellite EPIRB(GMDSS)	1 set
2-Way portable VHF radios (GMDSS)	3 sets
SART (GMDSS)	2 sets
Navtex Receiver (GMDSS)	1 set

ACCOMMODATION

2 x 1 man cabin	2	men
8 x 2 men cabin	16	men
33 x 4 men cabin	132	men
1 x hospital	11	men
Total	150	men

DECK AREA & EQUIPMENT

Clear Deck Area	700 m ²
Deck Loading	7.5 t/m ²
Windlass	1 x electro hydraulic type of 12t @ 12 m/min for 48mm dia. chain
Capstan	2 x electro hydraulic type of 10t @ 15 m/min
Anchor	2 x high-hold type, stowed in anchor pockets, 2,140 kg each
Tugger winch	2 x electro hydraulic of 10t @ 15 m/min 300mm N.B. heavy pipes shall be provided on main deck (PELS)
Crash/cargo rail	On main deck (P a S) 2,500mm top of pipes
Heeling tanks	Located at (P & S)
Gangway	25 ft long 3 ft wide
Mooring system	4 point mooring



CAPACITIES

Clear Deck Area	700 m ²
Deck Loading	7.5 t/m ²
Fuel Oil	1061.4 m ³
Fresh Water	737 m ³
Drill Water/Water Ballast	1,898 m ³
Mud	352 m ³
Heeling	225 m ³

DISCHARGE RATES

Fuel Oil	1 x 150 m ³ /hr @ 75 m head
Fresh Water	1 x 150 m ³ /hr @ 75 m head
Drill Water	1 x 150 m ³ /hr @ 75 m head
Mud	2 x 70 m ³ /hr @ 85 m head

LIFTING EQUIPMENT

Main Crane	America 11750 Pedestal Crane Boom 150' 98 ton @ 8 Mt (82.1') 33 ton @ 45 Mt (16.7')
Deck Crane	1x 2t marine crane max 12m outreach

SUPPLY & DRAINAGE PLANT

Freshwater Hydrophore Plant	1x10m ³ /hr @35 m head
Seawater Hydrophore Plant	1x10m ³ /hr @35 m head
Hydrophore Plant Standby Pump	1 Unit
Freshwater Maker	2 x reverse osmosis type, 30l/day
Sewage Holding & Treatment System	For 150 person
Oily Bilge Water Separator	1 x 1.0 m ³ /hr with oil content less than 15 ppm
Hot Water Calorifier	2 x 80kw of 1,000 L c/w two circulating pumps

LIFE SAVING EQUIPMENT

Liferaft	14 (25 persons each)
Life buoy-ring	12 sets
Lifejackets	183 sets
First aid kit	1 set
Life boat c/w davit	2 sets (Solas approved - 75 persons each)
Fireman outfit	6 sets
Immerston suits	150 sets
EEBD	9 + 1 sets
Air breathing apparatus	6 + 2 sets

