

Corredor de Tehuantepec

Un nuevo corredor comercial en las Américas

Noviembre, 2021



GOBIERNO DE
MÉXICO



**CORREDOR
INTEROCEÁNICO**
ISTMO DE TEHUANTEPEC



PROGRAMA
ISTMO



VERACRUZ



OAXACA

El nuevo corredor comercial de México provee:

Servicios logísticos interoceánicos de gran escala

Un impulso de desarrollo en una región olvidada con alto potencial
Movimientos ágiles y seguros para el comercio internacional

10 Polos de Desarrollo en una amplia zona de influencia para las industrias

-  Aeropuerto Doméstico
-  Aeropuerto Internacional
-  Polos de Desarrollo
-  Refinería
-  Terminal
-  Puerto
-  Almacenamiento



 Ferrocarril  Autopista

Un vínculo natural con ventajas competitivas



De puerto a puerto (+180 mi) en menos de 6h



Reducción de 5 días en tiempo de tránsito vs Canal de Panamá



Reducción de 26 días en tiempo de tránsito vs Cabo de Hornos para petróleo crudo



De 300 USD hasta 1000 USD en reducción de costos en intermodal vs LA/LB para cargas



Acceso al mercado de más rápido crecimiento con una demanda potencial de 1.3 millones de TEUs



Incentivos fiscales para atraer inversionistas a los Polos de Desarrollo

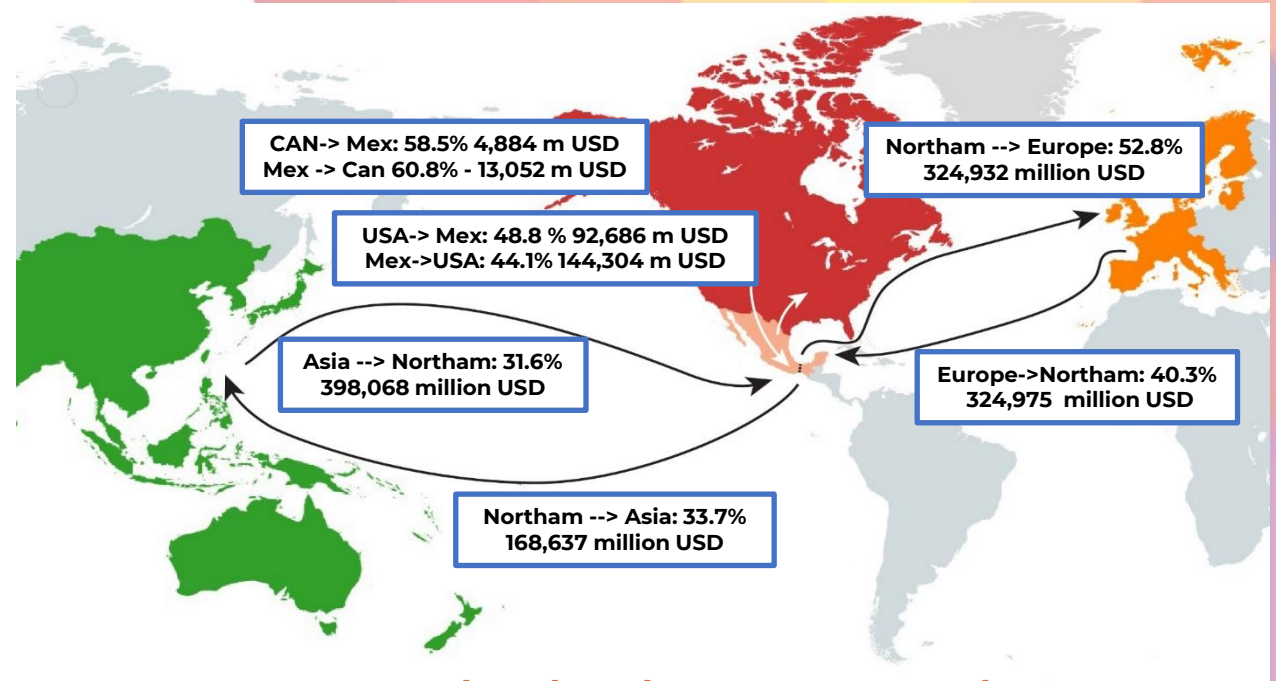
Integración en Cadenas Globales de Valor

Potencial de crecimiento de las exportaciones hacia Norteamérica

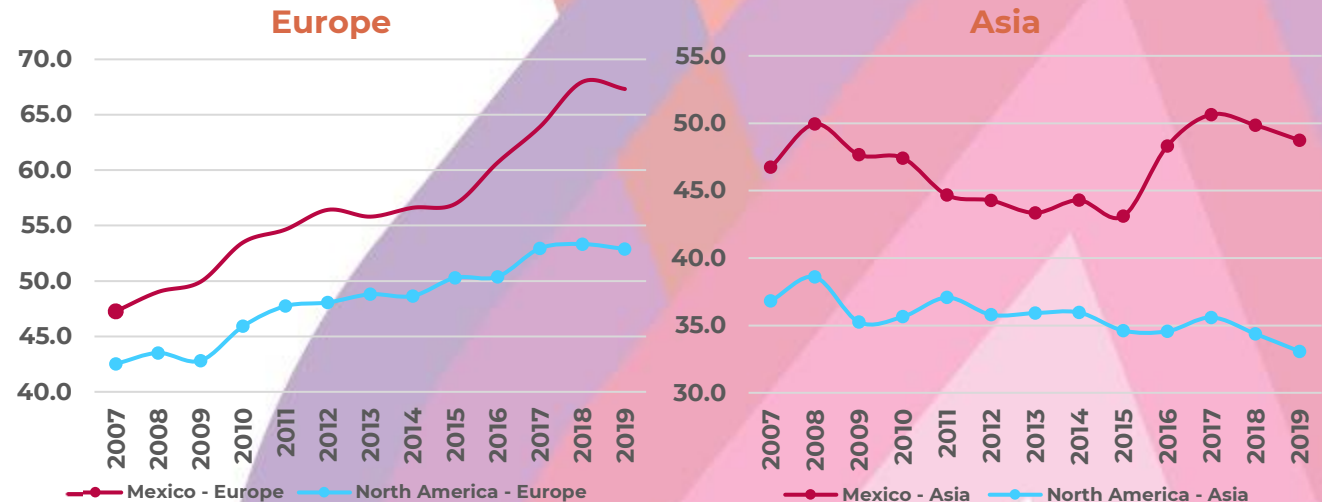
Conectividad más ágil con Asia y Europa

Salarios competitivos y profesionistas altamente capacitados

Oportunidades adicionales de inversión en infraestructura, industria y logística



GVC – Related trade as % Gross Trade



Infraestructura desarrollada en la región

Actualmente

Con el Corredor



**SALINA
CRUZ**

Puertos sin equipos especializados
30 pies de calado – 12 movimientos por hora / Buques FEEDER / Buques Panamax con 500,000 barriles

Puertos de clase mundial para 1 millón de contenedores
72 pies de calado – 64 movimientos por hora en 2023 – 2 buques ULCV / VLCC con 2 millones de barriles

**COATZA-
COALCOS**

32 pies de calado / Buques FEEDER - 12 movimientos por hora

40 pies de calado - 64 movimientos por hora in 2023 2 Buques POST PANAMAX



FERROCARRIL

3 líneas ferroviarias (616 millas)
Velocidad máxima: 12 millas por hora
Capacidad: 242 a 268 libras (110 a 123 ton)

Rehabilitación de las vías existentes conectadas a la red de Norteamérica, Tren Maya y Centroamérica.
40 mph
286 lbs (130 ton)

AUTOPISTA

1 autopista en proceso

60 millas de autopista y carreteras locales



DUCTOS

Sin infraestructura para suministro de gas natural en la región

Gasoducto de 186 millas de largo
Terminal gas natural licuado en el Puerto de Salina Cruz con capacidad de 400 – 800 (MMscfd)

TELECOM

No cuenta con fibra óptica / Conectividad a internet es limitada

Fibra óptica interoceánica / Incremento en la conectividad a Internet



Infraestructura de clase mundial con tecnología de vanguardia – Un motor para la región

 INFRAESTRUCTURA	 SINERGIAS	 POTENCIAL
<ul style="list-style-type: none"> • Capacidad de 1 millón de TEUs en terminales especializadas en ambos puertos • 4 trenes diarios / tiempo de tránsito de 5.8 horas • De buques alimentadores ULCV en el Pacífico • Telecomunicaciones altamente mejoradas • Suministro de gas natural para 10 polos de desarrollo 	<ul style="list-style-type: none"> • Transportación de bienes producidos en la región • Conectividad con el Tren Maya y Centroamérica • Turismo • Integración del ecosistema productivo 	<ul style="list-style-type: none"> • Espacios definidos para atraer inversión productiva a los Polos de Desarrollo (+8000 acres) • Oportunidades para la Inversión Extranjera Directa en los polos de desarrollo



Seguridad: Un elemento fundamental

Cinturón estratégico para la seguridad nacional

Creación de empleos para la reducción de la migración económica

Operaciones seguras y continuas

Marco Jurídico

Estrategia de Desarrollo integrada



Tehuantepec: Programa de Desarrollo

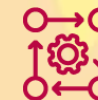
PROYECTOS ESTRUCTURADORES



CORREDOR LOGÍSTICO
PUERTO – FERROCARRIL – CARRETERAS



POLOS DE DESARROLLO
SISTEMA DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL



PROGRAMAS PARA EL FORTALECIMIENTO DE LOS SECTORES PRODUCTIVOS

AGROINDUSTRIA

AGRICULTURA



GANADERÍA



PESCA Y ACUACULTURA



SILVICULTURA



DESARROLLO INDUSTRIAL

GRAN EMPRESA



MiPyMEs



ECONOMÍA SOCIAL



TURISMO SOSTENIBLE



COMERCIO / SERVICIOS



PROGRAMAS DE APOYO

SEGURIDAD PÚBLICA Y
PAZ SOCIAL



CAPITAL HUMANO



DESARROLLO SOCIAL



R&D / INNOVACIÓN



CULTURA / IDENTIDAD



FINANCIAMIENTO



COMUNICACIÓN
SOCIAL Y DIFUSIÓN

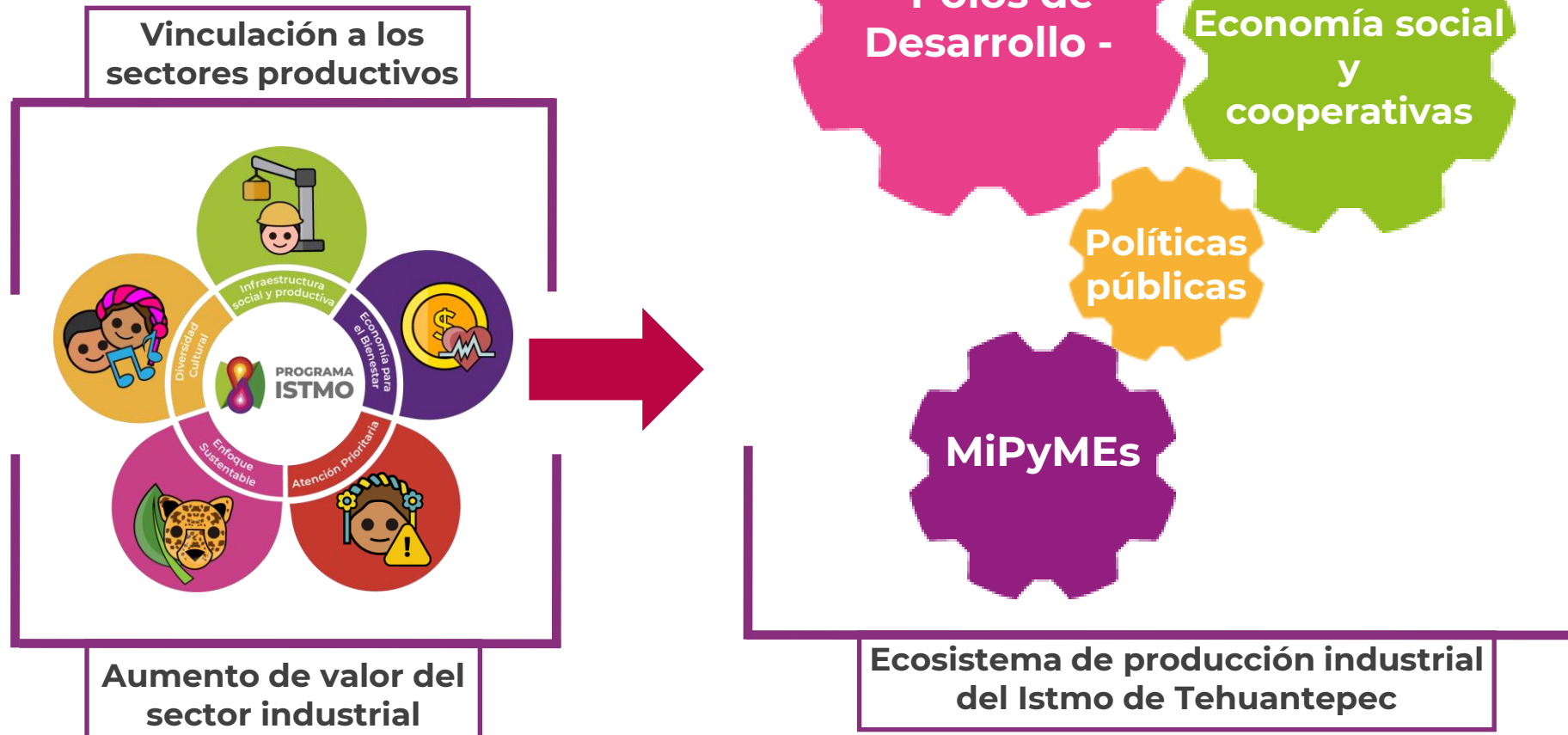


ORDENAMIENTO ECOLÓGICO

MODERNIZACIÓN Y FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA

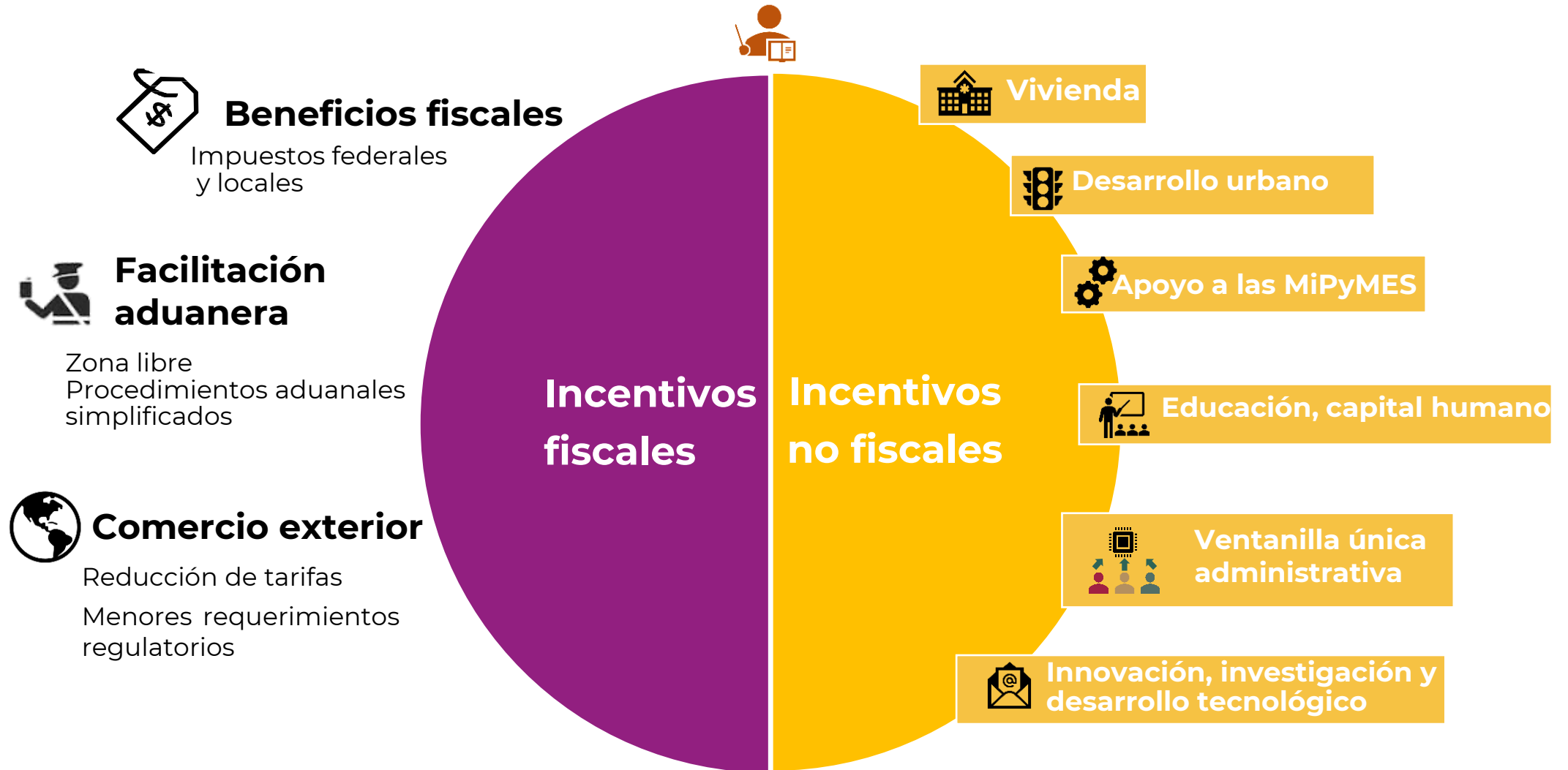
ORDENAMIENTO TERRITORIAL

Estrategia industrial: Ámbitos y encadenamientos productivos






Mejora en la Competitividad: Impuestos y Zona Libre

Su principal, competitividad natural es su corta distancia para el comercio internacional



Modelo de negocio del proyecto

	Infraestructura financiada por el Gobierno	
USD \$5 bn (60% public / 40% private)		
	Los ingresos generados serán compartidos entre el gobierno mexicano y el operador.	
	Inversión privada en industrias que integrarán en cadenas mundiales de valor	
Contenedores: 1,300,000 TEUs	Granel: 43,300,000 tons	Carga general: 3,730,000 tons

Principales destinos comerciales



Nuevo contexto comercial

- USMCA
- USA-China
- CPTPP
- Modernización Mex-EU
- Alianza del pacífico

Beneficios esperados:

1.05% → 2.65%
Contribución al PIB

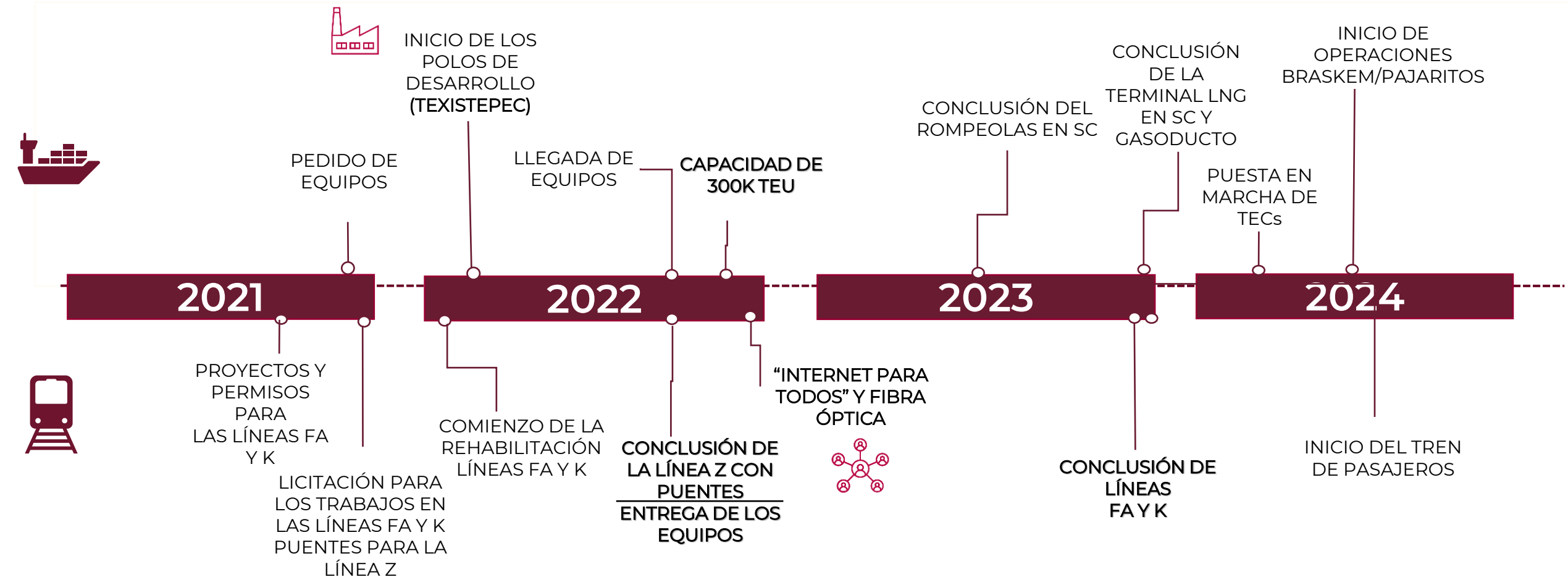
USD 50 billion
Inversión Esperada

2,430 → 5,830 USD*
PIB per cápita regional

2.47 → 3.87 M
habitantes
Población

790k → 1.42m (+80%)
Empleos directos e indirectos

Programa de Desarrollo de Infraestructura



Su potencial vinculado a la atracción de inversiones



Nearshoring y reshoring de los procesos de producción y acceso a los mercados de consumo más grandes



México: Un vínculo permanente al comercio internacional y la inversión



Clústeres industriales integrados a las cadenas globales de valor



Cinturón de seguridad: Retención de trabajadores locales y mitigación de la migración



Centros estratégicos de seguridad otorgada por el Gobierno



Proyecto con continuidad a largo plazo asegurado por el desarrollo económico y social

Corredor de Tehuantepec

Gracias

Noviembre, 2021



GOBIERNO DE
MÉXICO



**CORREDOR
INTEROCEÁNICO**
ISTMO DE TEHUANTEPEC



**PROGRAMA
ISTMO**



VERACRUZ



OAXACA