



# CORREDOR INTEROCEÁNICO DEL ISTMO DE

# TEHUANTEPEC

## NUESTRA VISIÓN

Crear el Puente Terrestre de México que provea el mejor acceso interoceánico Pacífico-Atlántico a nivel internacional.



## LA VENTAJA DEL ISTMO

Por su ubicación estratégica, el CIIT es una alternativa eficiente de transporte intermodal para conectar los litorales del Golfo y Pacífico en menos de 24 horas con costos competitivos y ahorros para los usuarios.

## EJ. BUSAN-ATLANTA



Reducción en tiempos de navegación de hasta 5 días vs Canal de Panamá



Reducción en costos intermodales desde USD 300 hasta USD 1,000 vs LA/LB

## ETAPAS Y CAPACIDADES PROYECTADAS

### COATZACOALCOS

#### ETAPA 1

250 mt de muelle  
10 mt de profundidad  
7 Ha de terminal  
300K TEU capacidad  
Operación Mobile Harbour Crane  
2 gates

#### ETAPA 2

350 mt de muelle  
14 mt de profundidad  
38 Ha de terminal  
600K TEU capacidad  
Operación Quay Crane  
4 gates

### SALINA CRUZ

#### ETAPA 1

568 mt de muelle  
14 mt de profundidad  
7 Ha de terminal  
300K TEU capacidad  
Operación Mobile Harbour Crane  
2 gates

#### ETAPA 2

800 mt de muelle  
20 mt de profundidad  
38 Ha de terminal  
600K TEU capacidad  
Operación Quay Crane  
4 gates

## RECURSOS ACTUALES



Aeropuertos



Puertos



Ferrocarril



Carreteras



Refinerías



Oleoductos

## EL ISTMO EN NÚMEROS



+800 km en rehabilitación

Hasta 20 mt de profundidad para ULCV



2 mil 500 millones de dólares de inversión estimada

## MODELO DE NEGOCIO



Inversión pública por el Gobierno Federal.

Ingresos por cesión parcial de derechos.

Si te interesa conocer más acerca de este proyecto acércate con el Gobierno de México a través del CIIT.

Contacto:  
iris.licona@ciit.gob.mx