



## 3 de agosto de 1942 Se publica en el Diario Oficial de la Federación la organización de los batallones de Infantería Naval

En febrero de 1941, la Secretaría de Marina creó tres batallones de Infantería Naval, los cuales en tiempos de paz estaban encaminados a salvaguardar los puntos estratégicos en costas e islas, así como prestar servicios de guarnición en las dependencias navales. En tiempos de guerra, debían de servir como fuerza de choque y desembarco para defender la soberanía e integridad del país. Las sedes de estos fueron: el puerto de Veracruz, Isla Margarita, Baja California Sur y Acapulco, Guerrero.

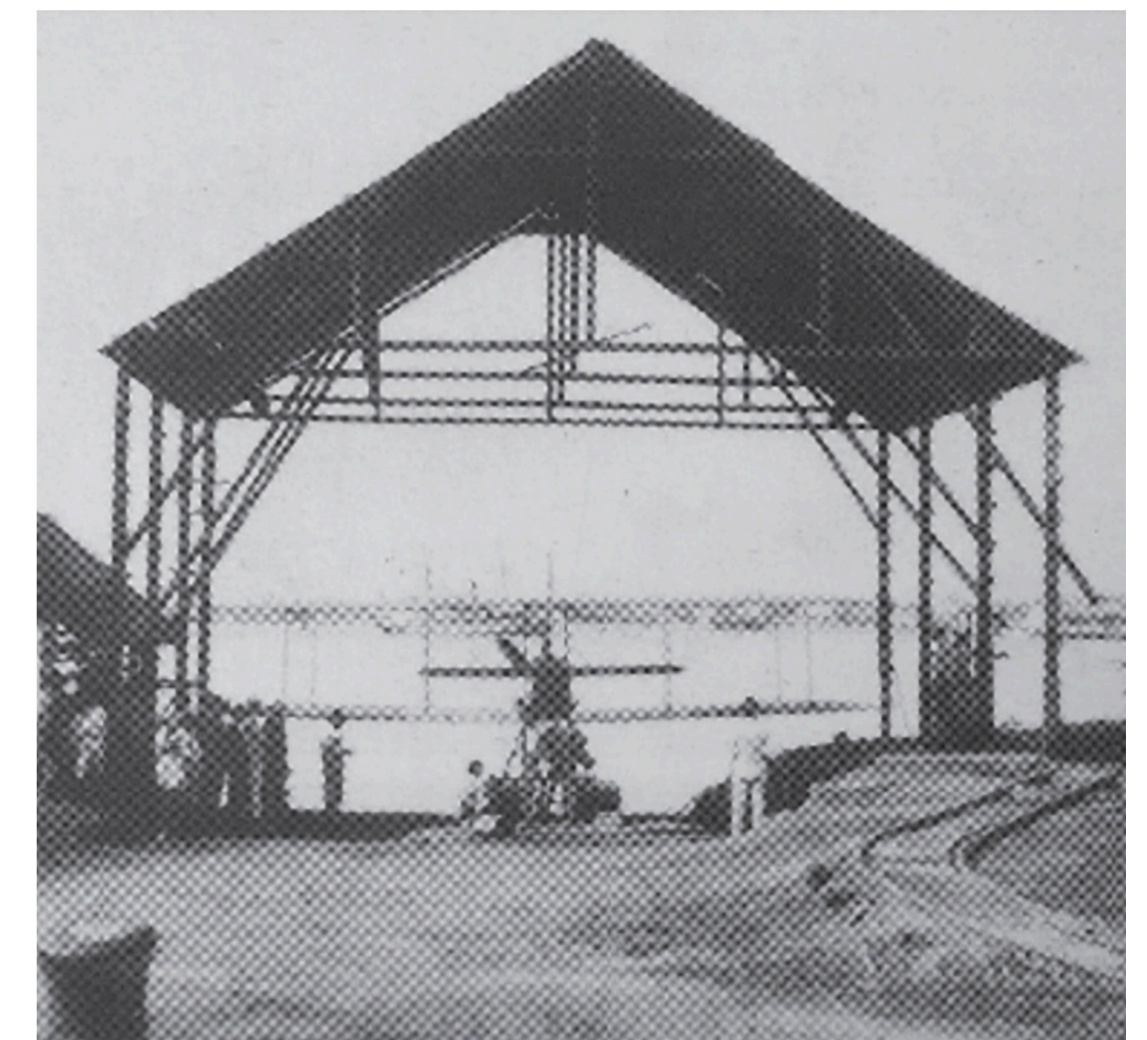
Posteriormente, el 3 de agosto de 1942, se publicó en el Diario Oficial de la Federación la organización de los batallones de Infantería Naval, expedida el 15 de julio del mismo año por el Subsecretario de Marina en ese entonces, el Contralmirante Othón P. Blanco.

En dicha organización se contempló una planilla orgánica y tenían que comprender tres compañías de fusileros, una de ametralladoras y una mixta de armas de acompañamiento, dando un total de cinco compañías, las cuales tendrían que estar al mando de un Teniente de Navío. También se contempló el material de transporte como lanchas, pangos y motocicletas.

Libro recomendado:  
Secretaría de Marina-Armada de México (2012). *Historia General de la Infantería de Marina Mexicana*. Tomo II. México.



## 18 de agosto de 1918 Es botado al mar en el puerto de Veracruz el primer hidroavión aeronaval construido en México



El presidente Francisco I. Madero, envió a cinco Oficiales a Nueva York, Estados Unidos de América, para estudiar aviación.

Más adelante, con el triunfo constitucionalista, Venustiano Carranza creó el arma de Aviación Militar en febrero de 1915 y designó como comandante al Mayor Piloto Aviador Alberto Salinas. Una de las primeras instalaciones fueron los Talleres Nacionales de Construcciones Aeronáuticas (TNCA), en ellos quedó establecida una escuela de formación práctica para el personal.

En 1918 se llevó a cabo un proyecto para la fabricación de un hidroavión en los TNCA, que tuvo como base un biplano Serie A. Y una vez que el jefe de la aviación militar obtuvo el permiso, se le instalaron los flotadores y se trasladó por ferrocarril al puerto de Veracruz para realizar las pruebas. El 18 de agosto de 1918 el avión fue botado al agua y el piloto aviador Carlos Santa Ana despegó exitosamente e hizo varias evoluciones con el hidroavión sobre la ciudad, días más tarde volvió a efectuar otros vuelos. Estas prácticas se constituyeron en un hecho histórico, ya que con ellas inició la aviación naval mexicana.

Libros recomendados

Ruiz Romero, Manuel (2004). *Aviación Militar. Historia de la Fuerza Aérea y de la Aeronáutica Naval*. Biblioteca de la Historia Aeronáutica de México. México.

Secretaría de Marina-Armada de México. Dirección de Aeronáutica Naval. *Revista Secretaría de Marina* junio-julio de 1984, México.

## 29 de agosto de 1943 Por decreto presidencial se crea la Escuela de Aviación Naval

Ante la necesidad de contar con un centro de formación de pilotos aeronavales, la Secretaría de Marina constituyó su primer escuadrón aeronaval, a fin de mejorar la capacitación técnica de su personal. Derivado de lo anterior, por decreto presidencial el 29 de agosto de 1943, se creó la Escuela de Aviación Naval, instalada en ese entonces en el Aeropuerto de Las Bajadas, Ver., cuyo equipo de vuelo estuvo integrado por aviones: Consolidated C-21, Fairchild PT-19 Cornell, STEARMAN PT17, RYAN ST-20 y posteriormente se integraron aviones Cessna 150, Barón B-55, Bonanza F-33, así como helicópteros Bell 47G3.

Su primera generación estaba integrada por doce Oficiales comisionados a la Dirección General de la Armada.

Libros recomendados:  
Cárdenas de la Peña, Enrique (1966). *Gesta en el Golfo. La Segunda Guerra Mundial y México*. México, Ed. Primicias.  
Lavalle Argudín, Mario (1985). *La Armada en el México Independiente*. Secretaría de Marina-Armada de México, Instituto de Estudios Históricos de las Revoluciones de México.  
Secretaría de Marina-Armada de México (2018). *75 Aniversario de la Escuela de Aviación Naval*.

