

# SMS

## ¿Qué es el SMS?

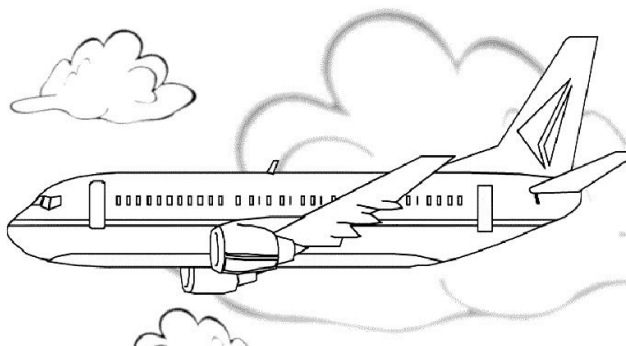
“*Safety Management System*”

*Sistema de Gestión de Seguridad Operacional.*

Es un enfoque sistémico para la Gestión de la Seguridad Operacional, que incluye la estructura orgánica, líneas de responsabilidad, políticas y procedimientos necesarios.

Su función es:

- ◇ Identificar los peligros de la Seguridad Operacional (SO) así como evaluarlos y mitigarlos.
- ◇ Aplicación de las medidas necesarias para alcanzar un *nivel aceptable* de SO.
- ◇ Supervisión permanente y constante evaluación de la SO.
- ◇ Mantener y mejorar el *nivel aceptable* de la SO.



# SMS

“*Safety Management System*”  
Sistema de Gestión de  
Seguridad Operacional



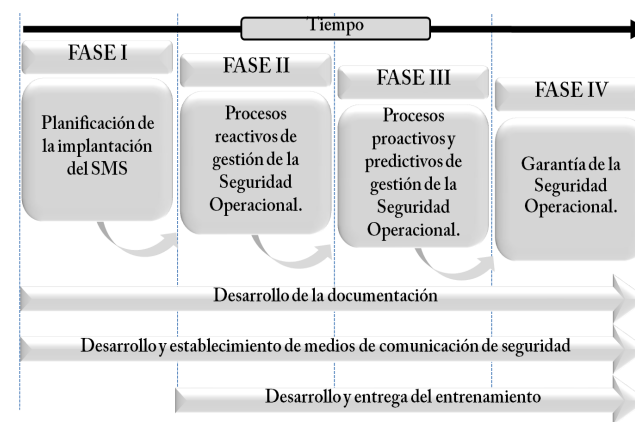
## Componentes del SMS :

- ◇ Política y objetivos de la Seguridad Operacional.
- ◇ Gestión de riesgo de Seguridad Operacional.
- ◇ Garantía de la Seguridad Operacional.
- ◇ Promoción de la Seguridad Operacional.

Las especificaciones para el SMS se encuentran en:

- NOM-064-SCT3-2012
- CA-SA-064/10 R1

## Fases de Implantación del SMS.



## Alcance



## Tus dudas y/o comentarios son importantes para la Dirección General de Aeronáutica Civil:

Ing. Ricardo Quintal Martínez  
Dirección de Seguridad Aérea  
[rquintal@sct.gob.mx](mailto:rquintal@sct.gob.mx)  
57239300 ext. 18064

Ing. Enrique Herrera Mejía  
Subdirección de Aceptación SMS  
[eherrera@sct.gob.mx](mailto:eherrera@sct.gob.mx)  
57239300 ext. 18057

Ing. Arturo Escobedo Licon  
Subdirección de Vigilancia SMS  
[aescobel@sct.gob.mx](mailto:aescobel@sct.gob.mx)  
57239300 ext. 18061

Ing. Juan Carlos Villagrana Macías  
Subdirección SSP  
[jvillagr@sct.gob.mx](mailto:jvillagr@sct.gob.mx)  
57239300 ext. 18058

**Blvd. Adolfo López Mateos No. 1990,  
Col. Los Alpes Tlacopac, Delg. Álvaro Obregón,  
C.P. 01010, México, D.F.**

## Notas:

Por parte de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) existe el Doc. 9859 AN/474 2da Edición 2009 (Manual de Gestión de la Seguridad Operacional) que refuerza el tema del SMS.

Contar con el SMS no consiste solamente en tener un manual aprobado por parte de la Autoridad Aeronáutica; es un sistema que contempla una constante vigilancia a la mejora del sistema por parte de la autoridad y del operador (proveedor de servicios).

En la actualidad existen muchas dudas por parte de todos los "proveedores de servicios" sobre el SMS por lo que la DGAC esta realizando talleres.

Programa Anual de Talleres SMS/SSP 2013:

<http://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/aeronautica-civil/seguridad-aerea/sms/programa-anual-de-talleres-smssp-2013/>

