

ELEVACIÓN MÁXIMA DEL TERRENO EN PIES 1640 EN CUADRANTE 97°58'00" - 98°00'00" Y 22°57'00" - 23°00'00"
 MAXIMUM LIFTING LAND IN 1640 FEET 97°58'00" - 98°00'00" AND 22°57'00" - 23°00'00"

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL

◀ SODOBYLYN ▶ TAMPCO

SÍMBOLOS AERONÁUTICOS / AERONAUTICAL SYMBOLS

AERODROMOS / AIRPORTS	
	CIVIL AIRFIELD
	Runway longer than 1000 feet (327.2 m)
	Runway longer than 500 feet (152.4 m)
	Unimproved
	CIVIL AIRSTRIP
	HELIPORT
	HELIPORT
	HELIPORT

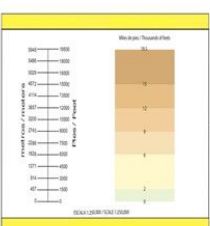
NOMBRES DE AERODROMOS	
	Runway
	Runway
	Runway
	Runway

RADICIONES PARA LA NAVEGACIÓN / NAVIGATION AIDS

DESCRIPCIÓN DE LA RADICIÓN		Frecuencia	
	VOR	117.3	117.3
	VORTAC	117.3	117.3
	VORTAC	117.3	117.3
	VORTAC	117.3	117.3

INFORMACIÓN AERONÁUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION

	MORALES	10000	10000
	MORALES	10000	10000
	MORALES	10000	10000
	MORALES	10000	10000



	Obstruction	Obstruction
	Obstruction	Obstruction
	Obstruction	Obstruction

	MORALES	10000	10000
	MORALES	10000	10000

NOTAS / NOTES
 ESTE CHART CONTIENE INFORMACIÓN DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AERONÁUTICA QUE SE PROPORCIONAN EN EL MOMENTO DE LA PUBLICACIÓN DE ESTE CHART. LA INFORMACIÓN DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AERONÁUTICA QUE SE PROPORCIONAN EN EL MOMENTO DE LA PUBLICACIÓN DE ESTE CHART PUEDE HABER CAMBIADO SIN AVISO. SE RECOMIENDA A LOS PILOTOS CONSULTAR LA INFORMACIÓN DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AERONÁUTICA MÁS RECIENTE PARA OBTENER LA INFORMACIÓN MÁS ACTUALIZADA.

Example: 125
 125

THE CHART CONTAINS INFORMATION OF THE SERVICES OF AIR NAVIGATION WHICH ARE PROVIDED AT THE TIME OF THE PUBLICATION OF THIS CHART. THE INFORMATION OF THE SERVICES OF AIR NAVIGATION WHICH ARE PROVIDED AT THE TIME OF THE PUBLICATION OF THIS CHART MAY HAVE CHANGED WITHOUT NOTICE. IT IS RECOMMENDED THAT PILOTS CONSULT THE MOST RECENT AIR NAVIGATION INFORMATION TO OBTAIN THE MOST UP-TO-DATE INFORMATION.

ADVERTENCIA	NOTA	RECOMENDACIÓN	APL	OTR
ADVERTENCIA	NOTA	RECOMENDACIÓN	APL	OTR
ADVERTENCIA	NOTA	RECOMENDACIÓN	APL	OTR
ADVERTENCIA	NOTA	RECOMENDACIÓN	APL	OTR

Las cartas de aproximación visual de la República Mexicana han sido elaboradas como guía para el piloto y no como sustituto de la información de los servicios de navegación aérea. La información de los servicios de navegación aérea que se proporciona en estas cartas es sujeta a cambios sin aviso previo. Se recomienda a los pilotos consultar la información de los servicios de navegación aérea más reciente para obtener la información más actualizada.

The visual approach charts of the Republic of Mexico have been prepared as a guide for the pilot and not as a substitute for the information of the services of air navigation. The information of the services of air navigation which is provided in these charts is subject to change without notice. It is recommended that pilots consult the most recent air navigation information to obtain the most up-to-date information.

