

ELEVACIÓN MÁXIMA DEL TERRENO EN PIES 1020 EN CUADRANTE 25°30'00" - 25°45'00"N Y 98°30'00" Y 98°45'00"W  
 MAXIMUM LIFTING LAND IN 1020 FEET 25°30'00" - 25°45'00"N AND 98°30'00" Y 98°45'00"W

**CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL**

← AERIALVIEW → REYNOSA →

**SÍMBOLOS AERONÁUTICOS / AERONAUTICAL SYMBOLS**

AERODROMOS Y AEROPUERTOS / AIRPORTS AND AIRFIELDS	
	CIVIL AERODROMO
	Civil Aerodrome with Runway
	Civil Aerodrome with Runway and Taxiway
	Civil Aerodrome with Runway, Taxiway, and Apron
	Civil Aerodrome with Runway, Taxiway, Apron, and Parking Apron
	MILITARY AERODROMO
	Military Aerodrome with Runway
	Military Aerodrome with Runway and Taxiway
	Military Aerodrome with Runway, Taxiway, and Apron
	Military Aerodrome with Runway, Taxiway, Apron, and Parking Apron

Notas: Símbolos con una línea roja indican un aerodromo o aeropuerto que no está certificado para operaciones de VFR.  
 Símbolos con una línea azul indican un aerodromo o aeropuerto que está certificado para operaciones de VFR.

**RAZONERÍAS PARA LA NAVEGACIÓN / NAVIGATION AIDS**

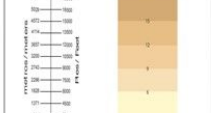
RAZONERÍA DE VOR/DME	
	VOR-DME
	VOR-DME with Frequency
	VOR-DME with Frequency and MSL/DAL

RAZONERÍA DE VORTAC	
	VORTAC
	VORTAC with Frequency
	VORTAC with Frequency and MSL/DAL

RAZONERÍA DE VORTAC	
	VORTAC with Frequency and MSL/DAL
	VORTAC with Frequency and MSL/DAL

RAZONERÍA DE VORTAC	
	VORTAC with Frequency and MSL/DAL
	VORTAC with Frequency and MSL/DAL

RAZONERÍA DE VORTAC	
	VORTAC with Frequency and MSL/DAL
	VORTAC with Frequency and MSL/DAL



RAZONERÍA DE VORTAC	
	VORTAC with Frequency and MSL/DAL
	VORTAC with Frequency and MSL/DAL

RAZONERÍA DE VORTAC	
	VORTAC with Frequency and MSL/DAL
	VORTAC with Frequency and MSL/DAL

RAZONERÍA DE VORTAC	
	VORTAC with Frequency and MSL/DAL
	VORTAC with Frequency and MSL/DAL

**ATENCIÓN / WARNING**  
 ESTOS DATOS CONTIENEN INFORMACIÓN DE SEGURIDAD CRÍTICA. Cualquier error en esta información puede resultar en lesiones o la pérdida de vidas humanas. Los usuarios de esta información deben asegurarse de que la información es correcta y actualizada antes de utilizarla. La FAA no es responsable de los errores en esta información.

ABRIGOS	TORRE	TURBINA	AVIS	OTRO

Esta carta de aproximación visual de la República Mexicana ha sido elaborada como guía para la navegación visual y no debe utilizarse como única fuente de información para la navegación. El usuario de esta información debe asegurarse de que la información es correcta y actualizada antes de utilizarla. La FAA no es responsable de los errores en esta información.

The visual approach charts of the Mexican Republic have been published as a guide for visual navigation and should not be used as the sole source of information for navigation. The user of this information should ensure that the information is correct and up-to-date before using it. The FAA is not responsible for errors in this information.

