CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL

CHIHUAHUA ⟵ ⟶ CIUDAD JUÁREZ

ELEVACIÓN MÁXIMA DEL TERRENO EN PIES 7147 EN CUADRANTE 31°15'00" - 31°00'00"N Y 106°30'00" Y 106°15'00"W
MAXIMUM LIFTING LAND IN 7147 FEET 31°15'00" - 31°00'00"N AND 106°30'00" Y 106°15'00"W

SÍMBOLOS AERONÁUTICOS / AERONAUTICAL SYMBOLS

AERÓDROMOS Y AEROPUERTOS / AERODROMES AND AIRPORTS

CIVIL TERRESTRE	CIVILIAN LAND
Pista menor de 1500 pies (457.2 m)	Runway shorter than 1500 feet (457.2 m)
Pista mayor de 1500 pies (457.2 m)	Runway longer than 1500 feet (457.2 m)
No verificado	Unverified
AGUA CIVIL	CIVILIAN WATER
MILITAR	MILITARY
AEROPUERTOS	AIRPORTS
HELIPUERTO	HELIPORT

Aeropuertos / Aeródromos con servicio de control de tránsito aéreo en color azul
(consultar la AIP de México para mayor información), el resto se muestra en color magenta

Airports / Aerodromes with air traffic control service are represented in blue
(further information refer Mexico's AIP), the rest are shown in magenta

INFORMACIÓN DE AEROPUERTOS/AIRPORT INFORMATION

Nombre del aeropuerto / Airport name
Elevación en pies / Elevation in feet
ZACATECAS 7141 L H 08
Longitud de la pista más larga en cientos de pies / Length of longest runway in hundreds of feet
Iluminación / Lighting
Pista pavimentada transitable en todo tiempo / Hard surfaced runway, all weather

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN/RADIO NAVIGATION AIDS

Designador de la radioayuda / Navigation aid name
Identificador / Identifier
ZACATECAS VOR-DME 117.6 ZCL
Frecuencia / Frequency

VOR- DME	
NDB	
ROSA DE LOS VIENTOS	COMPASS ROSE
SECTOR DE LA ALTITUD MÁXIMA VFR	VFR MAXIMUM ALTITUDE SECTOR

INFORMACIÓN AERONAUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION

ÁREAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS O PELIGROSAS	PROHIBITED, RESTRICTED OR DANGEROUS AREAS
ÁREAS RESTRINGIDAS VUELOS VFR	VFR RESTRICTED FLIGHTS AREAS
ALTITUD MAXIMA VFR (10000)	VFR MAXIMUM ALTITUDE
PUNTO DE REPORTE VFR	VFR REPORTING POINT
CORREDOR MILITAR	MILITARY CORRIDOR

ESCALA DE CONVERSIÓN / CONVERSION SCALE — HIPSOGRAFÍA / HIPSOGRAPHY

Miles de pies / Thousands of feets
Pies / Feets — Metros / Meters
ESCALA 1:250,000 / SCALE 1:250,000

OBSTÁCULOS / OBSTRUCTIONS

1000 pies AGL y superiores	1000 feet and higher AGL
Grupo de Obstáculos	Obstruction Group
Debajo de 1000 pies AGL	Below 1000 feet AGL

MISCELÁNEA / MISCELLANEOUS

Variación Magnética anual 7° W	Annual magnetic variation for isogonic diag
Faro	Marine light

ATENCIÓN/WARNING

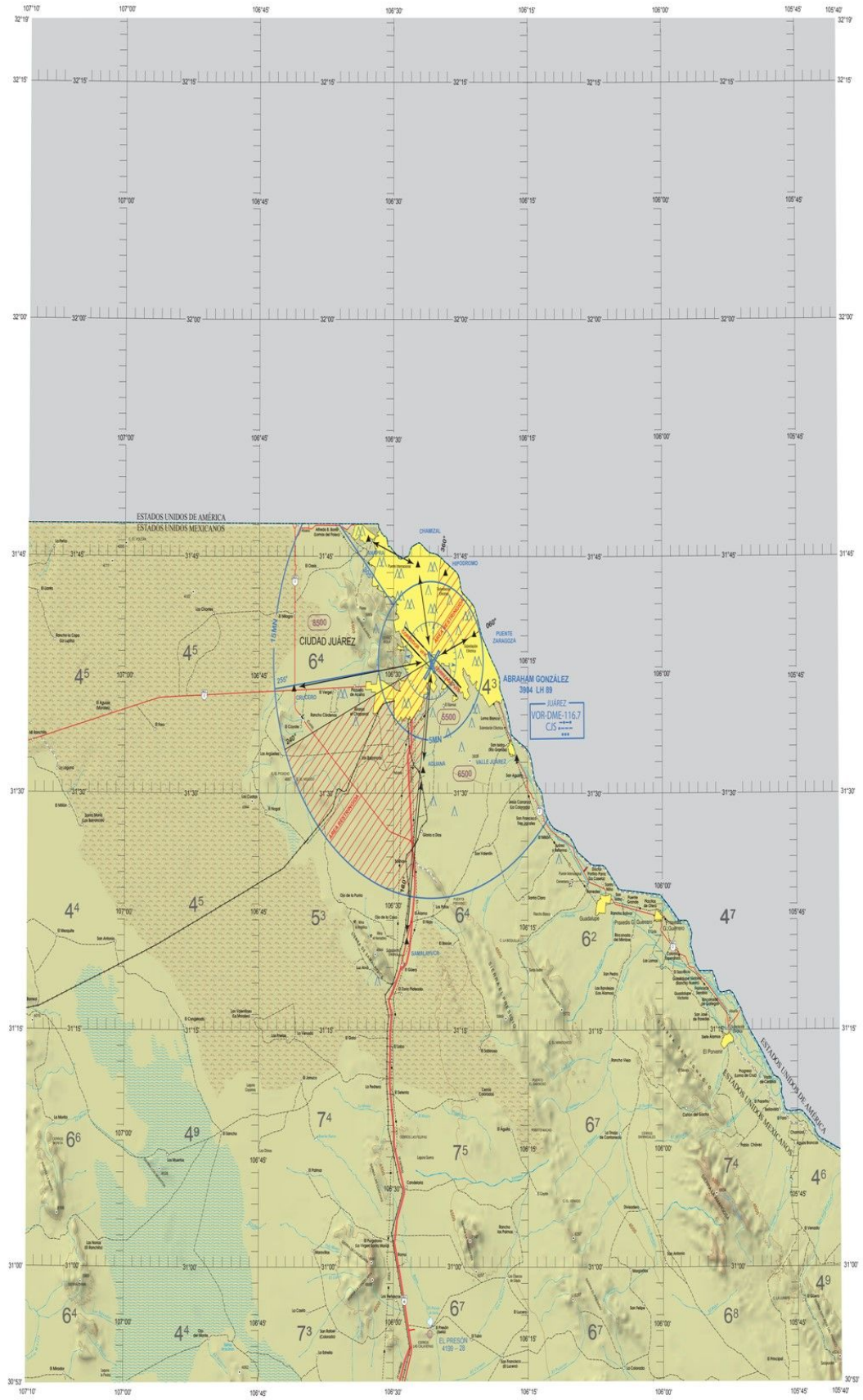
ESTA CARTA CONTIENE CIFRAS DE ELEVACIÓN MÁXIMA (CEM). Estas cifras son mostradas dentro de cuadrantes limitados por líneas graduadas de latitud y longitud, y están representadas en MILES y CIENTOS de pies sobre el nivel medio del mar. La CEM está basadas en la información disponible respecto al punto más alto del terreno conocido en cada cuadrante.

Ejemplo: 12,500 pies
Example: 12,500 feet — 125

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF). The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest terrain known feature in each quadrangle.

COMUNICACIONES

AERÓDROMO	TWR	TERRESTRE	AFIS	CTAF
CIUDAD JUAREZ	118.9	----------	----------	122.90
DELICIAS	----------	----------	----------	122.90
CHIHUAHUA	118.4	----------	----------	122.90
AERÓDROMOS Y HELIPUERTOS	----------	----------	----------	----------

Las cartas de aproximación visual de la República Mexicana han sido elaboradas como guía para la navegación visual, y se han tomado todas las medidas razonables para garantizar que la información que se proporciona es adecuada y exacta, sin embargo, la información disponible y contenida en esta carta está sujeta a cambios y no sólo proporcionada por terceros, por lo que será responsabilidad del usuario tomar las precauciones necesarias en el manejo de esta información.

The visual approach charts of the Mexican Republic have been elaborated as a guide for visual navigation, and all the reasonable measures have been taken to guarantee that the information provided is adequated and exact, however, the available and contained information in this charts is subject to changes and has been provided by third parties, it will be the user's responsability to take the necessary precautions in the handling of this information.