CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL

MERIDA ← → CANCÚN-COZUMEL

ELEVACIÓN MÁXIMA DEL TERRENO EN PIES 134 EN CUADRANTE 20° 00' 00" - 20° 15' 00" N, Y 87° 30' 00" - 87° 45' 00" W
MAXIMUM LIFTING LAND IN 134 FEET IN QUADRANT 20° 00' 00" - 20° 15' 00" N, AND 87° 30' 00" - 87° 45' 00" W

SÍMBOLOS AERONÁUTICOS / AERONAUTICAL SYMBOLS

AERÓDROMOS Y AEROPUERTOS / AERODROMES AND AIRPORTS

CIVIL TERRESTRE		CIVILIAN LAND
Pista menor de 1500 pies (457.2 m)		Runway shorter than 1500 feet (457.2 m)
Pista mayor de 1500 pies (457.2 m)		Runway longer than 1500 feet (457.2 m)
No verificado		Unverified
AGUA CIVIL		CIVILIAN WATER
MILITAR		MILITARY
AEROPUERTOS		AIRPORTS
HELIPUERTO		HELIPORT

Aeropuertos / Aeródromos con servicio de control de tránsito aéreo en color azul (consultar la AIP de México para mayor información), el resto se muestra en color magenta

Airports / Aerodromes with air traffic control service are represented in blue (further information refer México's AIP), the rest are shown in magenta

Nombre del aeropuerto / Airport name — ZACATECAS 7141 L H 98

Elevación en pies / Elevation in feet

Longitud de la pista más larga en cientos de pies / Length of longest runway in hundreds of feet

Iluminación / Lighting

Pista pavimentada transitable en todo tiempo / Hard surfaced runway, all weather

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN/RADIO NAVIGATION AIDS

Designador de la radioayuda / Navigation aid name — ZACATECAS VOR-DME 117.6 ZCL

Identificador / Identifier

Frecuencia / Frequency

VOR - DME	
NDB	

ROSA DE LOS VIENTOS		COMPASS ROSE
SECTOR DE LA ALTITUD MÁXIMA VFR	1500	VFR MAXIMUM ALTITUDE SECTOR

INFORMACIÓN AERONÁUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION

ÁREAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS O PELIGROSAS		PROHIBITED, RESTRICTED OR DANGEROUS AREAS
ÁREAS RESTRINGIDAS VUELOS VFR		VFR RESTRICTED FLIGHTS AREAS
ALTITUD MÁXIMA VFR	10000	VFR MAXIMUM ALTITUDE
PUNTO DE REPORTE VFR	▲	VFR REPORTING POINT
CORREDOR MILITAR		MILITARY CORRIDOR

metros / meters — Pies / Feet — Miles de pies / Thousands of feet

ESCALA 1:250,000 / SCALE 1:250,000

1000 pies AGL y superiores		1000 feet and higher AGL
Grupo de Obstáculos		Obstruction Group
Debajo de 1000 pies AGL		Below 1000 feet AGL

Variación magnética anual	7' W	Annual magnetic variation
Faro	✱	Marine light

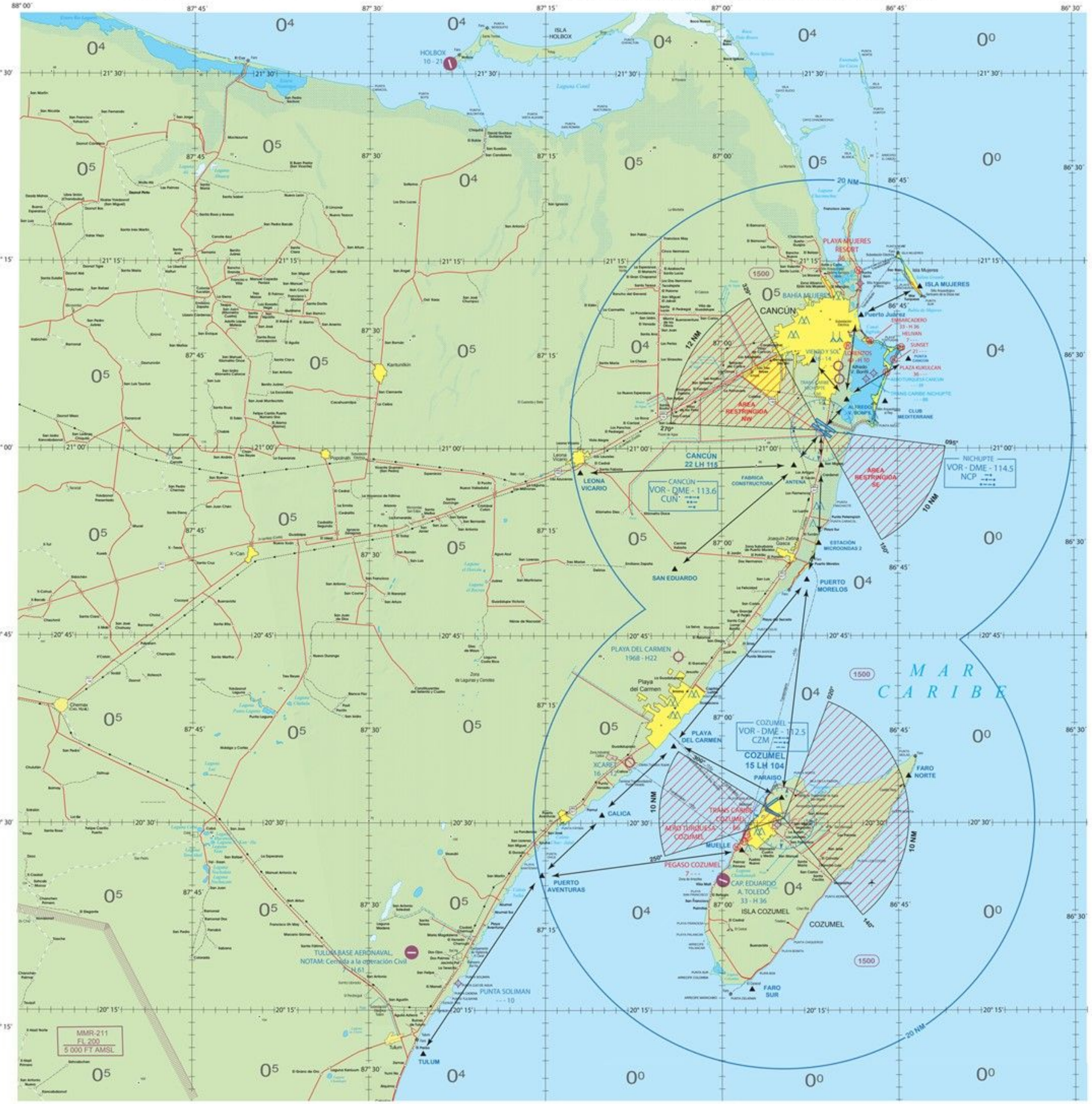
ATENCIÓN/WARNING

ESTA CARTA CONTIENE CIFRAS DE ELEVACIÓN MÁXIMA (CEM). Estas cifras son mostradas dentro de cuadrantes limitados por líneas graduadas de latitud y longitud, y están representadas en MILES y CIENTOS de pies sobre el nivel medio del mar. Las CEM están basadas en la información disponible respecto al punto más alto del terreno conocido en cada cuadrante.

Ejemplo: 12,500 pies / Example: 12,500 feet — 12⁵

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF). The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest terrain known feature in each quadrangle.

AERÓDROMO	TWR	TERRESTRE	AFIS	CTAF
CANCÚN	118.6, 118.1	------------	------------	122.50
COZUMEL	118.0	------------	------------	122.50
MÉRIDA	118.35	------------	------------	122.50
AERÓDROMOS Y HELIPUERTOS	------------	------------	------------	122.50

Las cartas de aproximación visual de la República Mexicana han sido elaboradas como guía para la navegación visual, y se han tomado todas las medidas razonables para garantizar que la información que se proporciona es adecuada y exacta, sin embargo, la información disponible y contenida en esta carta está sujeta a cambios y ha sido proporcionada por terceros, por lo que será responsabilidad del usuario tomar las precauciones necesarias en el manejo de esta información.

The visual approach charts of the Mexican Republic have been elaborated as a guide for visual navigation, and all the reasonable measures have been taken to guarantee that the information provided is adequated and exact, however, the available and contained information in this charts is subject to changes and has been provided by third parties, it will be the user's responsibility to take the necessary precautions in the handling of this information.