SIMBOLOGÍA CONVENCIONAL / CONVENTIONAL SIMBOLOGY

POBLACIONES / POPULATED PLACES
LOCALIDADES URBANAS / URBAN LOCALITIES

VÍAS TERRESTRES / ROADS
PAVIMENTADA: DE DOS CARRILES O MÁS / PAVED ROAD TWO OR MORE LANES
NUMERO DE RUTA FEDERAL, ESTATAL / ROUTE NUMBER, FEDERAL, STATE
VÍA FERREA SENCILLA, DOBLE / RAILROAD SINGLE, DOUBLE
ESTACIÓN DE FERROCARRIL / RAILROAD STATION

OTROS RASGOS CULTURALES / ANOTHER CULTURAL FEATURES
INSTALACIÓN DE COMUNICACIÓN / ANTENNA
PUENTE / BRIDGE
LÍNEA ELÉCTRICA / POWER TRANSMISSION LINE
LÍMITE INTERNACIONAL / INTERNATIONAL BOUNDARY

HIDROLOGÍA / HIDROLOGY
CORRIENTE, CUERPO DE AGUA PERENNE / PERENNIAL FLOW, BODY OF WATER
CORRIENTE, CUERPO DE AGUA INTERMITENTE / INTERMITENT STREAM, BODY OF WATER
PRESA / DAM
CANAL / CHANNEL
PANTANO / SWAMP
ZONA SUJETA A INUNDACIÓN / LAND SUBJECT TO FLOOD
SALINA / SALTERN

OROGRAFÍA / OROGRAPHY
CURVA DE NIVEL EN PIES / CONTOUR LEVEL IN FEET
DEPRESIÓN / DEPRESSION
PUNTO ACOTADO EN PIES / BENCH MARK HEIGHT IN FEET
MALPAÍS / MALPAIS
DUNAS / DUNES
ZONA ARENOSA / SANDY ZONE

Proyección Cónica Conforme de Lambert Paralelos estándar 29° 45'y 31° 15'
Lambert Conformal Conic Projection Standar Parallels 29° 45' and 31° 15'
Elipsoide / Ellipsoid
WGS84

Datos topográficos derivados del cubrimiento escala 1:250, 000 actualizados a diciembre de 2015
Topographic data overlaid to december 2015

EQUIDISTANCIA ENTRE CURVAS DE NIVEL EN PIES / CONTOUR INTERVAL IN FEET
100

7 0025 08817 4

MÉXICO / ACAPULCO



2 DE OCTUBR JUN 2016 / 2 OCTOBER JUN 2016

Corregida para incluir medios de comunicación/radio navegación y datos aeronáuticos actualizados a 2016
Todos los demás datos aeronáuticos actualizados a 2016

Comunicaciones incluye: Communication Facility,Radio Navigation and Wildlife Data Current to 2016
Todos los demás datos aeronáuticos actualizados a 2016

Esta carta para GRADO DE AMAN DE COORDINADAS ACION, a partir de la publicación de la siguiente edición programada, no permanecerá exacta dentro de este.

The chart will be due for GREATEST NAVIGATION ED. upon publication of the next edition scheduled, approximately within four years.

Información adicional respecto a aeródromos y helipuerto, podrán ser consultados en el portal de la DGAC http://www.sct.gob.mx/transporte-y-medios/aeronautica-civil/ aeropuertos/ sobre-normas-y-certificacion-aeroportuaria/ Base-de-datos-de-aeródromos-y-helipuertos

Additional information regarding aerodromes and heliports, may be consulted on the website of the DGAC, http://www.sct.gob.mx/transporte-y-medios/aeronautica-civil/ aeropuertos/ sobre-normas-y-certificacion-aeroportuaria/ Base-de-datos-de-aeródromos-y-helipuertos

ACAPULCO - MÉXICO

# CARTA AERONÁUTICA MUNDIAL
# WORLD AERONAUTICAL CHART

El submeridiano Cartográfico que emite esta carta corresponde al origen (greenwich) de la Clarke 1866 definido por DMA / HERMELLO 2010, 2120 MEXICO 1944, 1965, 1972.

The Cartographic coverage for this chart, includes the geographical plane for 1:1,000,000 lines defined for ICAO and corresponds with the following way: HERMELLO 2010, 2120 MEXICO 1944, 1965, 1972.

ESCALA 1:1 000 000 / SCALE 1:1 000 000

SCT
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA
SNIEG

KILOMETROS / KILOMETERS
MILLAS NAUTICAS / NAUTICAL MILES

ELEVACIÓN MÁXIMA DEL TERRENO EN PIES: 12,163 EN CUADRANTE 16°00' - 17°00' 1°96'00' - 97°00'