

ELEVACIÓN MÁXIMA DEL TERRENO EN PIES 8859 EN CUADRANTE 30°00'00"-31°00'00" N, 108°00'00"-109°00'00" W

◀ ΥΠΗΡΧΗΝΗΘ
SÍMBOLOS AERONÁUTICOS
AERÓDROMOS Y AEROPUERTOS

CIVIL TERRESTRE

- Pista menor de 1500 pies (457.2 m)
- Pista mayor de 1500 pies (457.2 m)
- No verificado
- AGUA CIVIL
- MILITAR
- AEROPUERTOS

INFORMACIÓN DE AEROPUERTOS/AIRPORT DATA

Nombre del aeropuerto
Elevación en pies
Iluminación
Pista pavimentada, transitable en todo tiempo
Longitud de la pista más larga en cientos de pies

RADIO AYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN/NAVIGATION AIDS

Designador de la radioayuda
Identificador
Frecuencia

INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Áreas Prohibidas, Restringidas o Peligrosas

ESCALA DE CONVERSIÓN

Metros / Meters	Pies / Feet
9945	19900
5486	18000
5029	10500
4972	10000
4114	8500
3657	12000
3200	10500
2743	9000
2286	7500
1829	6000
1371	4500
914	3000
457	1500
0	0

OBSTÁCULOS
1000 pies AGL, y superiores
Debajo de 1000 pies AGL

MISCELÁNEA
Línea isogónica (VALOR 2016)
Variación magnética anual al centro de la carta para Agosto de 2016

▶ JUÁREZ
AERONAUTICAL SYMBOLS
AERODROMES AND AIRPORTS

CIVILIAN LAND

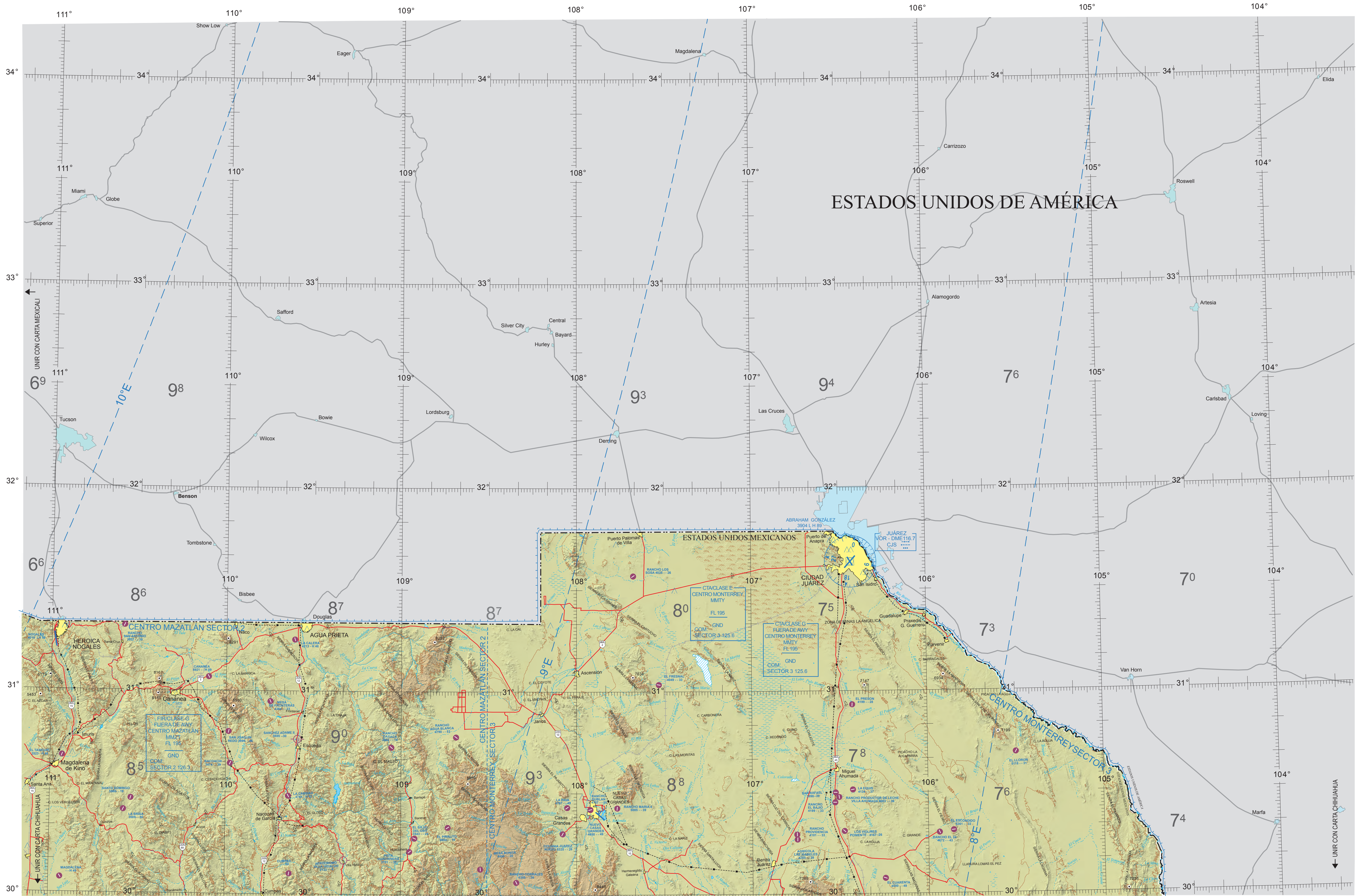
- Runway shorter than 1500 feet (457.2 m)
- Runway longer than 1500 feet (457.2 m)
- Unverified
- CIVILIAN WATER
- MILITARY
- AIRPORTS

AERONAUTICAL INFORMATION
Prohibited, Restricted, or Dangerous Areas

CONVERSION SCALE
Miles de pies / Thousands of feet

OBSTRUCTIONS
1000 feet and higher AGL
Below 1000 feet AGL

MISCELLANEOUS
Isogonic Line (2016 VALUE)
Annual letter to the center of the magnetic variation for August 2016



ATENCIÓN/NOTAS

ESTA CARTA CONSIDERA CERRAR LA AERONÁUTICA CIVIL. Para más información consulte el Aeronautical Information Manual (AIM) de los Estados Unidos de América y el Aeronautical Information Manual (AIM) de México. Consulte el Aeronautical Information Manual (AIM) de los Estados Unidos de América y el Aeronautical Information Manual (AIM) de México para obtener más información.

125

Esta carta aeronáutica visual de la República Mexicana ha sido elaborada como guía para la navegación visual y se han tomado todas las medidas razonables para garantizar que la información que se proporciona es correcta y precisa. Sin embargo, la información responsable es el usuario de esta carta y se sugiere al usuario que verifique la información antes de usarla. El usuario es responsable de tomar las precauciones necesarias en el manejo de esta información.

The visual aeronautical chart of the Mexican Republic has been elaborated as a guide for visual navigation, and all the reasonable measures have been taken to guarantee that the information provided is accurate and exact. However, the available and contained information in this chart is subject to changes or has been provided by other parties. It is the user's responsibility to take the necessary precautions in the handling of this information.

El sistema de referencia utilizado no corresponde al oficial mexicano, debido a que la cartografía fue elaborada a partir de datos de referencia internacional.

The reference system used does not correspond to the official Mexican system, because the cartography was requested to comply with the international data.

La información Aeronáutica ha sido proporcionada por SCT - DGAC - SENEAM

The Aeronautical information has been provided by SCT - DGAC - SENEAM

SUPPLICAMOS AL USUARIO DIRIGIR SUS OBSERVACIONES O CONSULTAS SOBRE LA INFORMACIÓN DE LA CARTA A: SCT DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL, BLVD. ADOLFO LÓPEZ MATEOS # 1990, LOS ALPES TLACOPAC, DELEGACIÓN ALVARO OBREGÓN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 06100. TEL. 572 3000 EXT. 1670 Correo electrónico: PCARRAMP@SCT.GOB.MX

FOR ANY OBSERVATIONS OR QUESTIONS ABOUT THE INFORMATION OF THIS CHART, PLEASE CONTACT: SCT | DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL, BLVD. ADOLFO LÓPEZ MATEOS # 1990, LOS ALPES TLACOPAC, DELEGACIÓN ALVARO OBREGÓN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 06100. TEL. 5723000 EXT. 1670. E-mail: PCARRAMP@SCT.GOB.MX

