



**Frijol**

Inventario				Semáforo
2020	Estimado de cierre de mercado oct20/sep21	Duración para abasto	Duración recomendada de abasto	
74 mil toneladas	117 mil Toneladas	1.3 meses	2.0 meses	<span style="color: red; font-size: 2em;">●</span>

Al finalizar julio de 2021, en el ciclo otoño-invierno 2020/2021, se han cosechado 253,978 hectáreas, 99.6% de avance, en las cuales se han obtenido 315,227 toneladas; Nayarit produjo 70,606 toneladas y Sinaloa 151,890, lo que corresponde al 70.6% de la producción obtenida en el ciclo.

En ese mismo mes, en el ciclo primavera-verano 2021 se han sembrado, 945,930 hectáreas, lo que representa un avance 65.1% respecto de la intención de siembras del ciclo. Cabe mencionar que, las abundantes lluvias de junio y julio generaron atrasos en el establecimiento del cultivo por la falta de piso impidiendo a los agricultores acceder a los predios, principalmente en Durango.

Por otra parte, la proyección de agosto para el año comercial 2020/2021 prevé una producción de 1,101 toneladas; importaciones de 229 mil toneladas; exportaciones por 36 mil toneladas; un consumo de alrededor de 1,119 toneladas y las existencias finales por 117 mil toneladas, volumen que sólo contribuye a abastecer 1.3 meses, razón por la cual el semáforo se conserva en color rojo.

En cuanto a la estimación del ciclo de mercado 2021/2022, se prevé que la producción sea de 1,292

toneladas; importaciones por 157 mil toneladas; exportaciones de 43 mil toneladas; un consumo del orden de las 1,117 mil toneladas y un inventario final de 267 mil toneladas.

Los precios en el mercado mexicano muestran comportamientos diferenciados. En julio de 2021, el precio medio rural de frijol pinto fue de \$15.90 pesos por kilogramo, similar al del mes anterior y 7.6% menor comparado con lo pagado en el mismo lapso de 2020. El referente de frijol al mayoreo, fue de \$24.92 pesos por kilogramo, 5.2% inferior al registrado en el mes previo. En tanto, el precio pagado por el consumidor quedó en \$39.26 pesos por kilogramo, 0.7% superior respecto de junio de 2021 y 6.3% mayor en comparativos anuales.

En cuanto al frijol negro, el precio medio rural fue de \$15,60 pesos por kilogramo, 4.0% más comparado con el mes anterior y 2.5% superior respecto de similar mes de 2020. El precio al mayoreo fue de \$22.25 pesos por kilogramo, superando en 0.9% al pagado en junio pasado. El precio pagado por el consumidor fue de \$32.75 pesos por kilogramo, 7.0% mayor en comparativos mensuales y 7.8% inferior en comparativos anuales.

**Evolución mensual de la producción de frijol 2018-2021**  
(miles de toneladas)



Fuente: SIAP.



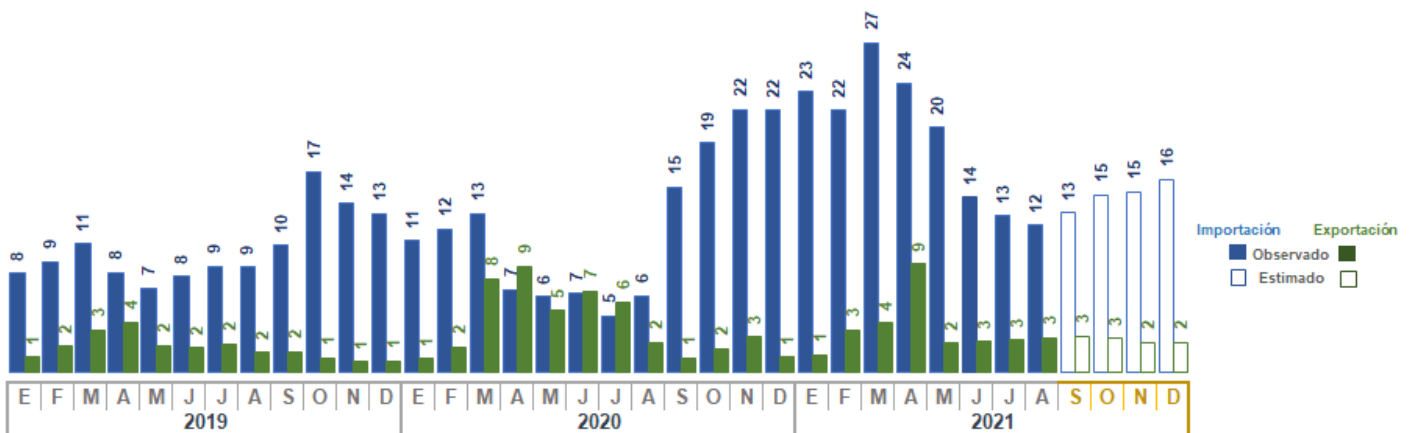
La producción nacional de frijol no es suficiente para solventar los requerimientos internos, con ello se adquiere del exterior un volumen anual promedio de 139 mil toneladas, mientras que las exportaciones rondan las 46 mil.

En lo que va del ciclo comercial octubre 2020–septiembre 2021 se han importado cerca de 218 mil toneladas, lo que presenta un incremento de 74.3% respecto al mismo lapso del ciclo octubre 2019 –septiembre 2020. En contraste, las exportaciones cifran 34 mil toneladas, 9 mil 409 toneladas menos que en mismo periodo del ciclo previo.

Para septiembre de 2021, se estiman compras por 13 mil 165 toneladas. El ciclo comercial octubre 2020–septiembre 2021 cerraría con importaciones próximas a 231 mil toneladas, lo que significa un nuevo máximo histórico. También se debe estar

Durante agosto del año en curso, los tres principales proveedores de la leguminosa fueron: Estados Unidos (77.3%), Argentina (11.6%) y Canadá (10.7%). Hay que destacar que Argentina no le realizaba ventas del bien agrícola a México desde 2018.

**Evolución mensual de las importaciones y exportaciones mexicanas de frijol 2019-2021**  
(miles de toneladas)



Nota: Los flujos de agosto 2021 son preliminares y los estimados corresponden a promedios simples de los registrados en el mes de referencia para el lapso 2016-2020. Los volúmenes comerciales no consideran los retornos.  
Fuente: SIAP con datos de la Administración General de Aduanas.