



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**AFAC**

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

**130**

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

(AFAC-2020-290-016-A)

**Subsecretaría de Transporte**  
**Agencia Federal de Aviación Civil**  
Dirección Ejecutiva de Aviación

Nº de Oficio 4.1.4.-1341/2021

Ciudad de México a 12 de agosto de 2021

**Federal Aviation Administration**  
**Compliance & Airworthiness Division**  
**Wichita Aircraft Certification Office**  
**1801 Airport Road, Room 100**  
**Wichita, Kansas 67209, USA**

**Paul Nguyen**  
Manager, Wichita Aircraft Certification Office

En atención a su escrito con referencia No. 7K0-21-9411, de fecha 29 de junio del año en curso, mediante el cual indica que Textron Aviation requiere una enmienda a la convalidación No. IA-20/2007, como soporte para la entrega de un Beechcraft B300.

Al respecto, le comunico que, una vez concluido el análisis de la información presentada y al haber cumplido con los requerimientos para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas en el espacio aéreo mexicano, la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) emite la convalidación No. **IA-20/2007 Rev. 1 a Textron Aviation Inc.**

Se anexa la convalidación mencionada.

*In response to your letter with reference No. 7K0-21-9411, dated June 29, 2021, by which indicates that Textron Aviation requires an amendment to validation No. IA-20/2007, as support for the delivery of a Beechcraft B300 Model.*

*Once the analysis of the information submitted is concluded and due to have complied with the requirements for safe operation in accordance with the Rules, Procedures and Regulations required in Mexican airspace, the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) issues the validation No. **IA-20/2007 Rev. 1 to Textron Aviation Inc.***

*Attached the Validation above mentioned.*

Atentamente  
Sincerely

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
Director Ejecutivo de Aviación

C.c.p Rama Madanambedu, Regional Airworthiness Director Textron Aviation Inc. - One Cessna Boulevard, Wichita, KS 67215-1400, USA

C.c.p. via email Grant Youngdahl, Program Manager, FAA - [Grant.Youngdahl@faa.gov](mailto:Grant.Youngdahl@faa.gov)  
Lenita Maze, Program Support, FAA - [Lenita.Maze@faa.gov](mailto:Lenita.Maze@faa.gov)  
Rama Madanambedu, Regional Airworthiness Director, Textron Aviation - [rmadanambedu2@txtav.com](mailto:rmadanambedu2@txtav.com)  
Jorge Bunker, Certification Engineer, Textron Aviation - [jbunker@txtav.com](mailto:jbunker@txtav.com)

PRO \* LESG \* RNC

Certificación y Aeronavegabilidad\Certificado Tipo\Aeronaves\Textron Aviation\A24CE\Entrega de Convalidación IA-20-2007 Rev.1 del Certificado de Tipo A24CE de Textron Aviation.docx

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.  
T: (55) 5723 9300 [www.gob.mx/afac](http://www.gob.mx/afac)





**Subsecretaría de Transporte**  
**Agencia Federal de Aviación Civil**  
Dirección Ejecutiva Aviación

## **Convalidación No. IA-20/2007 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. A24CE**

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2, de fechas 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2, dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:*

**Textron Aviation Inc.  
One Cessna Boulevard  
Wichita, KS 67215  
United States of America**

Convalidando el Certificado de Tipo No. A24CE, con fecha de última reexpedición 12 de octubre de 2016, y su hoja de datos Revisión 124, de fecha 12 de enero de 2021, emitidos por la Administración Federal de Aviación (FAA).

*Validating the Type Certificate No. A24CE, last reissued on October 12, 2016, and its Data Sheet Revision 124, dated January 12, 2021, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

*The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).*





<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	IA-20/2007 Rev. 1
<b>Titular del Certificado de Tipo</b> <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.
<b>Modelo/Model</b>	<b>200, Super King Air</b> Ver NOTAS 10 y 11 del TCDS A24CE Rev. 124 (correspondientes a los modelos 200 series)/See NOTES 10 & 11 of TCDS A24CE Rev. 124 (data pertinent to Model 200 series).
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	Normal
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	BB-2, BB-6 a/thru BB-733, BB-735 a/thru BB-792, BB-794 a/thru BB-828, BB-830 a/thru BB-853, BB-871 a/thru BB-873, BB-892, BB-893, BB-895, BB-912, BB-991.
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	United Aircraft of Canada, Ltd., or Pratt & Whitney
<b>Modelos/Models</b>	Dos / Two PT6A-41
<b>No. Certificado de Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA
<b>Marca, Modelo de Hélices</b> <i>Propeller Manufacturer and Model</i>	Ver TCDS A24CE Rev. 124/See TCDS A24CE Rev. 124

<b>Titular del Certificado de Tipo</b> <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.
<b>Modelo/Model</b>	<b>A200C (UC-12B), Super King Air</b> Ver NOTA 11 del TCDS A24CE Rev. 124 (correspondiente a los modelos 200 series)/See NOTE 11 of TCDS A24CE Rev. 124 (data pertinent to Model 200 series).
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	Normal
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	BJ-1 y subsecuentes / & On
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	United Aircraft of Canada, Ltd., or Pratt & Whitney
<b>Modelos/Models</b>	Dos / Two PT6A-41
<b>No. Certificado de Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA
<b>Marca, Modelo de Hélices</b> <i>Propeller Manufacturer and Model</i>	Ver TCDS A24CE Rev. 124/See TCDS A24CE Rev. 124





<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	IA-20/2007 Rev. 1
<b>Titular del Certificado de Tipo</b> <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.
<b>Modelo/Model</b>	<b>200C, Super King Air</b> Ver NOTA 11 del TCDS A24CE Rev. 124 (correspondiente a los modelos 200 series)/See NOTE 11 of TCDS A24CE Rev. 124 (data pertinent to Model 200 series).
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	Normal
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	BL-1 a/thru BL-36.
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	United Aircraft of Canada, Ltd., or Pratt & Whitney
<b>Modelos/Models</b>	Dos / Two PT6A-41
<b>No. Certificado de Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA
<b>Marca, Modelo de Hélices</b> <i>Propeller Manufacturer and Model</i>	Ver TCDS A24CE Rev. 124/See TCDS A24CE Rev. 124

*[Handwritten signature]*





<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	IA-20/2007 Rev. 1
<b>Titular del Certificado de Tipo</b> <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.
<b>Modelo/Model</b>	<b>B200, Super King Air</b> Ver NOTAS 10 y 11 del TCDS A24CE Rev. 124 (correspondientes a los modelos 200 series)/See NOTES 10 & 11 of TCDS A24CE Rev. 124 (data pertinent to Model 200 series).
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	Normal
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	BB-734, BB-793, BB-829, BB-854 a/thru BB-870, BB-874 a/thru BB-891, BB-894, BB-896 a/thru BB-911, BB-913 a/thru BB-990, BB-992 a/thru BB-1313, BB-1315 a/thru BB-1384, BB-1389 y subsecuentes/& On.  Los siguientes números de serie fueron fabricados bajo el nombre de Raytheon Aircraft Company:/The following serial numbers are manufactured under the name Raytheon Aircraft Company: BB-1532 a/thru BB-1977.  Los siguientes números de serie fueron entregados al Gobierno de Israel y no son elegibles a certificación por la FAA o para registro civil/The following serial numbers were delivered to the Government of Israel and are not eligible for FAA certification or civil registration: BB-1385, BB-1386, BB-1387, BB-1388.
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	United Aircraft of Canada, Ltd., or Pratt & Whitney
<b>Modelos/Models</b>	Dos / Two PT6A-42
<b>No. Certificado de Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA
<b>Marca, Modelo de Hélices</b> <i>Propeller Manufacturer and Model</i>	Ver TCDS A24CE Rev. 124/See TCDS A24CE Rev. 124





<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	IA-20/2007 Rev. 1
<b>Titular del Certificado de Tipo</b> <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.
<b>Modelo/Model</b>	<b>B200C, Super King Air</b> Ver NOTAS 10 y 11 del TCDS A24CE Rev. 124 (correspondientes a los modelos 200 series)/See NOTES 10 & 11 of TCDS A24CE Rev. 124 (data pertinent to Model 200 series). <b>B200C (C-12F) (UC-12F) (UC-12M) (C-12R), Super King Air</b> Ver NOTAS 10, 11 y 12 del TCDS A24CE Rev. 124 (correspondientes a los modelos 200 series)/ See NOTES 10, 11 & 12 of TCDS A24CE Rev. 124 (data pertinent to Model 200 series).
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	Normal
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	BL-37 y subsecuentes/& On, BP-64 y subsecuentes/& On, BU-1 hasta/through BU-10, BV-1 hasta/through BV-10, BW-1 y subsecuentes/& On  Los siguientes números de serie fueron fabricados bajo el nombre de Raytheon Aircraft Company;/The following serial numbers are manufactured under the name Raytheon Aircraft Company: BL-141 a/thru BL-151.
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	United Aircraft of Canada, Ltd., or Pratt & Whitney
<b>Modelos/Models</b>	Dos / Two PT6A-42
<b>No. Certificado de Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA
<b>Marca, Modelo de Hélices</b> <i>Propeller Manufacturer and Model</i>	Ver TCDS A24CE Rev. 124/See TCDS A24CE Rev. 124

*[Handwritten signature]*





# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



# AFAC

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	IA-20/2007 Rev. 1
<b>Titular del Certificado de Tipo</b> <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.
<b>Modelo/Model</b>	<b>A200, Super King Air, (C-12A) o/or (C-12C)</b> Ver NOTA 11 del TCDS A24CE Rev. 124 (correspondiente a los modelos 200 series)/See NOTE 11 of TCDS A24CE Rev. 124 (data pertinent to Model 200 series).
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	Normal
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	(C-12A): BC-1 hasta/through BC-61. (C-12A): BD-1 y subsecuentes/& On. (C-12C): BC-62 y subsecuentes/& On. (C-12C): BC-62 hasta/through BC-75 y/and BD-1 hasta/through BD-30 cuando está modificado por Instrucciones de Servicio de Beech No. C-12-0076/when modified per Beech Service Instructions C-12-0076
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	United Aircraft of Canada, Ltd., or Pratt & Whitney
<b>Modelos/Models</b>	Dos / Two PT6A-38 Para aeronaves número de serie BC-1 hasta BC-61 y BD-1 y subsecuentes (C-12A) <i>For Airplane Serial BC-1 thru BC-61 and BD-1 &amp; On (C-12A)</i>  Dos / Two PT6A-41 Para aeronaves número de serie BC-62 y subsecuentes (C-12C), y BC-1 hasta BC-61 y BD-1 a BD-30 (C-12A) cuando están modificadas por Instrucción de Servicio C-12-0076. Cuando las aeronaves N/S BC-1 a BC-61 y BD-1 a BD-30 (C-12A) que han sido modificadas por las SI C-12-0076 para integrar motores PT6A-41, el modelo de la aeronave se renombra como modelo A200 (C-12C) / <i>For Airplane Serial BC-62 &amp; On (C-12C) plus BC-1 through BC-61 and BD-1 thru BD-30 (C-12A) when modified per Beech Service Instruction C-12-0076. When airplane S/Ns BC-1 thru BC-61 and BD-1 thru BD-30 (C-12A) have been modified per SI C-12-0076 to add PT6A-41 engines, the airplane is redesignated as Model A200 (C-12C).</i>
<b>No. Certificado de Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA
<b>Marca de Hélices</b> <i>Propeller Manufacturer</i>	Hartzell
<b>Modelos/Models</b>	Dos cubos / Two HC-B3TN-3G o/or HC-B3TN-3N hubs con palas/with T10178B-3R o/or T10178NB-3R blades
<b>Certificado de Tipo de Hélices</b> <i>Propeller Type Certificate</i>	P15EA

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.  
T: (55) 5723 9300 www.gob.mx/afac





<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	IA-20/2007 Rev. 1
<b>Titular del Certificado de Tipo</b> <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.
<b>Modelo/Model</b>	200T, Super King Air
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	Normal
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	BT-1 a/thru BT-22 y/and BT-28.
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	United Aircraft of Canada, Ltd., or Pratt & Whitney
<b>Modelos/Models</b>	Dos / Two PT6A-41
<b>No. Certificado de Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA
<b>Marca, Modelo de Hélices</b> <i>Propeller Manufacturer and Model</i>	Ver TCDS A24CE Rev. 124/See TCDS A24CE Rev. 124

<b>Titular del Certificado de Tipo</b> <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.
<b>Modelo/Model</b>	200CT, Super King Air
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	Normal
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	BN-1 solamente/only
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	United Aircraft of Canada, Ltd., or Pratt & Whitney
<b>Modelos/Models</b>	Dos / Two PT6A-41
<b>No. Certificado de Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA
<b>Marca, Modelo de Hélices</b> <i>Propeller Manufacturer and Model</i>	Ver TCDS A24CE Rev. 124/See TCDS A24CE Rev. 124







<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	IA-20/2007 Rev. 1
<b>Titular del Certificado de Tipo</b> <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.
<b>Modelo/Model</b>	<b>A200CT (C-12D), (FWC-12D), (RC-12D), (C-12F), (RC-12G), (RC-12H), Super King Air</b> Ver NOTAS 10, 11, 12 y 16 del TCDS A24CE Rev. 124 (correspondientes a los modelos 200 series)/See NOTES 10, 11, 12 & 16 of TCDS A24CE Rev. 124 (data pertinent to Model 200 series).
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	Normal
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	A200CT (C-12D): BP-1, BP-19, BP-22, BP-24 a/thru BP-51. A200CT (C-12F): BP-52 a/thru BP-63. A200CT (FWC-12D): BP-7 a/thru BP-11. A200CT (RC-12D): GR-1 a/thru GR-12. A200CT (RC-12G): FC-1 a/thru FC-3. A200CT (RC-12H): GR-14 a/thru GR-19.
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	United Aircraft of Canada, Ltd., or Pratt & Whitney
<b>Modelos/Models</b>	Dos / Two PT6A-41 (BP-1 hasta/through BP-51)  Dos / Two PT6A-42 (BP-52 hasta/through BP-63)
<b>No. Certificado de Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA
<b>Marca, Modelo de Hélices</b> <i>Propeller Manufacturer and Model</i>	Ver TCDS A24CE Rev. 124/See TCDS A24CE Rev. 124

*[Handwritten signature]*





<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	IA-20/2007 Rev. 1
<b>Titular del Certificado de Tipo</b> <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.
<b>Modelo/Model</b>	B200T, Super King Air
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	Normal
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	BB-1314, BT-23 a/thru BT-27, BT-29 a/thru BT-38, BT-44 y subsecuentes/& On. Los siguientes números de serie fueron fabricados bajo el nombre de Raytheon Aircraft Company;/The following serial numbers are manufactured under the name Raytheon Aircraft Company: BT-39 a/thru BN-46. Los siguientes números de serie fueron entregados al Gobierno de Israel y no son elegibles a certificación por la FAA o para registro civil/The following serial numbers were delivered to the Government of Israel and are not eligible for FAA certification or civil registration: BT-39, BT-40, BT-41, BT-42, BT-43, BT-44, BT-45, y/and BT-46.
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	United Aircraft of Canada, Ltd., or Pratt & Whitney
<b>Modelos/Models</b>	Dos / Two PT6A-42
<b>No. Certificado de Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA
<b>Marca, Modelo de Hélices</b> <i>Propeller Manufacturer and Model</i>	Ver TCDS A24CE Rev. 124/See TCDS A24CE Rev. 124

<b>Titular del Certificado de Tipo</b> <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.
<b>Modelo/Model</b>	B200CT, Super King Air
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	Normal
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	BN-2 y subsecuentes/& On Los siguientes números de serie fueron fabricados bajo el nombre de Raytheon Aircraft Company;/The following serial numbers are manufactured under the name Raytheon Aircraft Company: BN-5 a/thru BN-9
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	United Aircraft of Canada, Ltd., or Pratt & Whitney
<b>Modelos/Models</b>	Dos / Two PT6A-42
<b>No. Certificado de Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA
<b>Marca, Modelo de Hélices</b> <i>Propeller Manufacturer and Model</i>	Ver TCDS A24CE Rev. 124/See TCDS A24CE Rev. 124

*[Handwritten signature]*





<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	IA-20/2007 Rev. 1
<b>Titular del Certificado de Tipo</b> <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.
<b>Modelo/Model</b>	B200GT, Super King Air B200CGT, Super King Air
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	Normal
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	B200GT: BY-1 y subsecuentes/& On B200CGT: BZ-1 y subsecuentes y aeronaves modificadas mediante el Kit de Hawker Beechcraft No. 101-9113/& On and airplanes modified per Hawker Beechcraft Kit No. 101-9113
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	Pratt & Whitney
<b>Modelos/Models</b>	Dos / Two PT6A-52
<b>No. Certificado de Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA
<b>Marca de Hélices</b> <i>Propeller Manufacturer</i>	Hartzell
<b>Modelos/Models</b>	Dos cubos / Two HC-E4N-3G hubs con palas / with D9390SK-1R blades
<b>Certificado de Tipo de Hélices</b> <i>Propeller Type Certificate</i>	P10NE





<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	IA-20/2007 Rev. 1
<b>Titular del Certificado de Tipo</b> <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.
<b>Modelo/Model</b>	<b>A100-1 (U-21J), Super King Air</b> Ver NOTA 11 del TCDS A24CE Rev. 124 (correspondiente a los modelos 200 series)/See NOTE 11 of TCDS A24CE Rev. 124 (data pertinent to Model 200 series).
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	Normal
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	BB-3, BB-4, y/and BB-5
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	United Aircraft of Canada, Ltd., or Pratt & Whitney
<b>Modelos/Models</b>	Dos / Two PT6A-41
<b>No. Certificado de Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA
<b>Marca de Hélices</b> <i>Propeller Manufacturer</i>	Hartzell
<b>Modelos/Models</b>	Dos cubos / Two HC-B3TN-3G o/or HC-B3TN-3N hubs con palas/ with T10178B-3R o/or T10178NB-3R blades
<b>Certificado de Tipo de Hélices</b> <i>Propeller Type Certificate</i>	P15EA

*[Handwritten signature]*





<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	IA-20/2007 Rev. 1
<b>Titular del Certificado de Tipo</b> <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.
<b>Modelo/Model</b>	<b>A200CT (RC-12K, RC-12P, RC-12Q), Super King Air</b> Ver NOTAS 11 y 19 del TCDS A24CE Rev. 124 (correspondientes a los modelos 200 series)/See NOTES 11 & 19 of TCDS A24CE Rev. 124 (data pertinent to Model 200 series).
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	Restringido/ <i>Restricted</i>
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	A200CT (RC-12K): FE-1 hasta/ <i>through</i> FE-9. A200CT (RC-12N): FE-10 hasta/ <i>through</i> FE-24 (solo militar/ <i>Military Only</i> ). A200CT (RC-12P): FE-25 hasta/ <i>through</i> FE-31, FE-33 y/ <i>and</i> FE-35. A200CT (RC-12Q): FE-32, FE-34 y/ <i>and</i> FE-36.
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	Pratt & Whitney Canada
<b>Modelos/Models</b>	Dos / <i>Two</i> PT6A-67
<b>No. Certificado de Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	E26NE
<b>Marca de Hélices</b> <i>Propeller Manufacturer</i>	McCauley
<b>Modelos/Models</b>	Dos cubos/ <i>Two</i> 4JFR34C758 <i>hubs</i> con palas/ <i>with</i> 106LNA-1 <i>blades</i>
<b>Certificado de Tipo de Hélices</b> <i>Propeller Type Certificate</i>	P3NE

*[Handwritten signature]*





# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



## AFAC

AGENCIA FEDERAL DE AVIACION CIVIL

130  
AÑOS

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	IA-20/2007 Rev. 1
<b>Titular del Certificado de Tipo</b> <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.
<b>Modelo/Model</b>	1900, Airliner, 21 PCLM 1900C, 1900C (C-12J), Airliner, 21 PCLM
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	Normal
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	1900: UA-3 solamente/ <i>only</i> . 1900C (Bladder Tank Fuel System): UB-1 a/ <i>thru</i> UB-74. 1900C (Wet Wing Fuel System): UC-1 a/ <i>thru</i> UC-174 1900C (C-12J): UD-1 a/ <i>thru</i> UD-6
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	Pratt & Whitney of Canada, Ltd.
<b>Modelos/Models</b>	Dos / <i>Two</i> PT6A-65B
<b>No. Certificado de Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA
<b>Marca de Hélices</b> <i>Propeller Manufacturer</i>	Hartzell
<b>Modelos/Models</b>	Dos cubos/ <i>Two</i> HC-B4MP-3A con palas/ <i>with</i> M10877K <i>blades</i>
<b>Certificado de Tipo de Hélices</b> <i>Propeller Type Certificate</i>	P56GL

*[Handwritten signature]*





# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



# AFAC

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

130 AÑOS

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	IA-20/2007 Rev. 1
<b>Titular del Certificado de Tipo</b> <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.
<b>Modelo/Model</b>	<p><b>300, Super King Air</b> <b>300LW, Super King Air</b></p> <p>El dibujo de Beech No. 101-5093-7 describe los cambios al Modelo 300 para conversión a configuración Modelo 300LW/<i>Beech Drawing No. 101-5093-7 describes changes to the Model 300 for conversion to Model 300LW configuration.</i></p> <p>Para cualquier Modelo 300, fabricado y con un Certificado de Aeronavegabilidad otorgado por la FAA antes del 17 de octubre de 1991 y convertido posteriormente a Modelo 300LW, no hay límite de tiempo para una reconversión a Modelo 300/<i>For any Model 300, manufactured and awarded an FAA Standard Airworthiness Certificate before October 17, 1991, and subsequently converted to a Model 300LW, there is no time limitation for re-conversion to a Model 300.</i></p>
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	Normal
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	<p>300: FA-1 a/thru FA-125, FA-127, FA-128, FA-130 a/thru FA-230.</p> <p>300: FF-1 a/thru FF-19</p> <p>300LW: FA-1 y subsecuentes/&amp; On (FA-126 y FA-129 convertido a FF-1 y FF-2, respectivamente/<i>FA-126 and FA-129 converted to FF-1 and FF-2 respectively</i>)</p>
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	Pratt & Whitney of Canada, Ltd.
<b>Modelos/Models</b>	Dos / Two PT6A-60A
<b>No. Certificado de Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA
<b>Marca de Hélices</b> <i>Propeller Manufacturer</i>	Hartzell
<b>Modelos/Models</b>	Dos cubos/Two HC-B4MP-3B con palas/ <i>with M10476K, M10476NK o/or M10476NSK blades</i>
<b>Certificado de Tipo de Hélices</b> <i>Propeller Type Certificate</i>	P56GL

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.  
T: (55) 5723 9300 [www.gob.mx/afac](http://www.gob.mx/afac)





<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	IA-20/2007 Rev. 1	
<b>Titular del Certificado de Tipo</b> <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.	
<b>Modelo/Model</b>	<b>B300, Super King Air</b> Ver NOTA 12 del TCDS A24CE Rev. 124 (correspondiente al modelo B300/See NOTE 12 of TCDS A24CE Rev. 124 (data pertinent to Model B300). <b>B300C, B300C (MC-12W), B300C (UC-12W), Super King Air</b>	<b>B300, B300C, Super King Air</b>
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	Commuter	Restringido/Restricted
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	B300: FL-1 y subsecuentes/& On B300C: FM-1 y subsecuentes/& On, FN-1 y subsecuentes/& On Los siguientes números de serie fueron fabricados bajo el nombre de Raytheon Aircraft Company/The following serial numbers are manufactured under the name Raytheon Aircraft Company B300: FL-137 a/thru FL-423. B300C: FM-9 a/thru FM-13, FN-1 (RAC, 300).	
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	Pratt & Whitney of Canada, Ltd.	
<b>Modelos/Models</b>	Dos / Two PT6A-60A (Ver NOTA 17 del TCDS A24CE Rev. 124 (correspondiente a los modelos B300/B300C) para el motor alternativo P&W PT6A-67A en producción o por instalación de kit/See NOTE 17 of TCDS A24CE Rev. 124 (data pertinent to Model B300/B300C) for alternate P&W PT6A-67A production or kit installation)	
<b>No. Certificado de Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA	
<b>Marca de Hélices</b> <i>Propeller Manufacturer</i>	Hartzell	
<b>Modelos/Models</b>	Dos cubos/Two HC-B4MP-3C hubs con palas/with M10476K, M10476NK o/or M10476NSK blades	
<b>Certificado de Tipo de Hélices</b> <i>Propeller Type Certificate</i>	P56GL	







<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	IA-20/2007 Rev. 1
<b>Titular del Certificado de Tipo</b> <i>Type Certificate Holder</i>	Textron Aviation Inc.
<b>Modelo/Model</b>	1900D, Airliner, 21 PCLM
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	Commuter
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	UE-1 y subsecuentes/& On. Los siguientes números de serie fueron fabricados bajo el nombre de Raytheon Aircraft Company; <i>The following serial numbers are manufactured under the name Raytheon Aircraft Company: UE-209, UE-211 a/through UE-439.</i>
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	Pratt & Whitney of Canada, Ltd.
<b>Modelos/Models</b>	Dos / Two PT6A-67D
<b>No. Certificado de Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	E26NE
<b>Marca, Modelo de Hélices</b> <i>Propeller Manufacturer and Model</i>	Ver TCDS A24CE Rev. 124/See TCDS A24CE Rev. 124

**NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.**  
**NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.**

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Validity:** This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Fecha de Emisión**  
*Date of Issue*

12 de agosto de 2021  
12 August 2021

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**





## Anexo a la Convalidación No. IA-20/2007 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. A24CE

### Limitaciones / *Limitations*

**Sistema de combustible:** Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el Sistema Inglés de Unidades.

**Fuel system:** *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English System of Units.*

**Placas/Lettreros:** Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior del helicóptero y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por la AFAC.

**Placards and Markings:** *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

**Manual de vuelo de la Aeronave (AFM):** Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el Sistema Inglés de Unidades.

**Airplane Flight Manual (AFM):** *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English System of Units.*

**Actualización de la convalidación:** Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. A24CE y/o a su hoja de datos, por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA), deberá ser notificada por la FAA a la AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

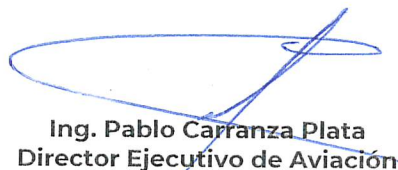
**Update validation:** *Any amendment to Type Certificate No. A24CE and/or its Data Sheet, by the Federal Aviation Administration (FAA), shall be notified by the FAA to the AFAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.*

**Aeronaves aprobadas:** Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-20/2007 Rev. 1, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

**Approved aircraft:** *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-20/2007 Rev. 1 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

Fecha de Emisión  
*Date of Issue*

12 de agosto de 2021  
*12 August 2021*

  
Ing. Pablo Carranza Plata  
Director Ejecutivo de Aviación

