



TRAMO 4 DEL TREN MAYA RECIBE FINANCIAMIENTO DE BANOBRAS POR 2 MIL 700 MDP

- ***El financiamiento del Banco respalda uno de los proyectos prioritarios de la actual administración.***
- ***La construcción del Tren Maya generará empleo y detonará el desarrollo económico, social, turístico y cultural de la región sur-sureste***

El Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras) autorizó financiamiento por 2,700 millones de pesos para la construcción del Tramo 4 del Tren Maya (Izamal-Cancún), uno de los proyectos prioritarios del Gobierno de México.

En proyectos de infraestructura de gran magnitud, el financiamiento de Banobras resulta imprescindible, toda vez que agiliza la inversión y contribuye a que la obra se lleve a cabo en tiempo y forma, con el objetivo de dar cumplimiento al Plan Nacional de Desarrollo 2019 -2024.

El Director General de Banobras, Jorge Mendoza Sánchez, precisó que “en Banobras, es nuestra prioridad financiar proyectos que generan empleo y bienestar; proyectos que contribuyen a detonar el desarrollo, particularmente del sur-sureste del país, para reducir las brechas existentes y generar las condiciones para que las y los mexicanos tengan acceso a mejores condiciones de vida”.

El crédito se otorgó en las mejores condiciones de mercado y el esquema financiero tendrá como fuente de pago un contrato de obra pública celebrado por el contratista del Tramo 4 con el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur).

El Tramo 4 Izamal-Cancún cuenta con una longitud de 244 km, se localizará en los estados de Yucatán y Quintana Roo, y contará con tres estaciones: Chichen Itzá y Valladolid en Yucatán, y El Tintal en Quintana Roo.

* * *

