



Mayo

Navegando en la historia marítima de México



Hundimiento del buque-tanque *Potrero del Llano* 13 de mayo de 1942

La Segunda Guerra Mundial inició cuando Adolfo Hitler ordenó invadir el territorio de Polonia, en 1939; este conflicto alcanzó dimensiones planetarias en poco tiempo. Hitler, en su afán de derrotar a los aliados, ordenó el despliegue de cientos de embarcaciones y submarinos en el Océano Atlántico con el objetivo de torpedear los buques de los aliados. Asimismo, entre otras acciones, pretendió obstaculizar a los buques que suministraban petróleo a Estados Unidos, por lo que algunos submarinos cruzaron el Atlántico y llegaron hasta el Golfo de México, debido a que nuestro país era uno de los principales proveedores de este hidrocarburo.

En este contexto, el buque-tanque mexicano *Potrero del Llano* fue alcanzado por un torpedo

en las cercanías de Florida, el día 13 de mayo de 1942 a las 23:55 horas, lo cual provocó un incendio y su posterior hundimiento. Lamentablemente 14 marinos fallecieron esa noche, el resto logró salvarse gracias al auxilio prestado por un buque estadounidense.

México había permanecido neutral durante los primeros años de la guerra, sin embargo, la agresión recibida al *Potrero del Llano* motivó al Presidente de la República, Manuel Ávila Camacho, a enviar una nota de reclamo a las potencias del Eje; Italia y Japón se rehusaron a recibirla, mientras que Alemania contestó con el hundimiento del buque mexicano *Faja de Oro*, el 20 de mayo de ese mismo año¹. ■

El buque *Faja de Oro* es torpedeado por un submarino alemán 20 de mayo de 1942

Mientras Europa vivía los estragos de la Segunda Guerra Mundial, el gobierno mexicano emitió el 12 de enero de 1942, el decreto por el cual no consideraba como enemigos a los Estados Unidos ni a las demás naciones americanas en guerra, permitiéndoles que sus barcos e hidroaviones permanecieran en aguas nacionales, así como el tránsito de tropas. En ese momento, México mantuvo su posición pacífica durante los acontecimientos bélicos, pero a raíz del hundimiento del buque *Potrero del Llano*, su posición tuvo un cambio rotundo.

El gobierno mexicano apenas se reponía de la agresión, cuando el 20 de mayo de ese mismo año, el buque-tanque *Faja de Oro*, bajo el mando del Capitán de Corbeta Ramón Sánchez Mena,

fue torpedeado por un submarino alemán cuando regresaba de los Estados Unidos al puerto de Tampico, después de haber entregado combustible al país vecino del norte. La agresión se efectuó en el estrecho de Florida, cerca de Key West, a las 20:15 horas; los sobrevivientes fueron rescatados por el guardacostas *Némesis* de la Armada norteamericana.

Estas dos agresiones provocaron que el 1 de junio de 1942, Manuel Ávila Camacho, Presidente de México, emitiera por decreto la declaración de estado de guerra con los países del Eje, ya establecido desde el 22 de mayo de ese mismo año. ■

Durante la guerra con Texas, el Capitán Tomás Marín, al mando de los vapores *Guadalupe* y *Moctezuma*, combate a los buques *Austin* y *Wharton* 16 de mayo de 1843



En 1836 Texas oficializó su independencia y al no ser reconocida por México, provocó un conflicto bélico. Posteriormente (1835-1843) el Golfo de México fue testigo de diversas escaramuzas navales entre buques de guerra mexicanos y texanos que pretendían dominar ese territorio marítimo y aprovechar los puertos comerciales en la región que comprendía Nueva Orleans, Texas y la frontera con México.

Hacia 1839, el Comodoro Edwin Ward Moore, quien formó parte de la Armada de Estados Unidos, tenía el propósito de dotar a Texas de una escuadrilla que evitara una posible invasión de México y logró un convenio con Yucatán, en el cual se comprometió a dotar de barcos a la provincia para efectos de defensa ante la posible llegada de fuerzas centralistas mexicanas. En respuesta, el gobierno mexicano ordenó la compra de varios buques de guerra, entre ellos el *Guadalupe* y el *Moctezuma*, distinguidos vapores de guerra por ser de los primeros construidos con acero; llegaron en 1842 procedentes de Inglaterra y fueron parte de la escuadrilla mexicana que combatió a la corbeta *Austin* y el bergantín *Wharton*, en abril de 1843 frente a las costas de Campeche.

Al no lograr la expulsión de la escuadrilla texana, el gobierno de la República ordenó al Capitán de Navío Tomás Marín, quien se encontraba en Veracruz, que se dirigiera rumbo a Campeche para hacerse cargo del mando de los barcos mexicanos. A pesar de que algunos buques estaban en malas condiciones y que una parte de la tripulación estaba enferma de fiebre amarilla (común en aquella época del año), combatieron al enemigo el 16 de mayo de 1843. Los disparos hechos por la artillería de ambos bandos provocaron pérdidas humanas, heridos y daños materiales. El Comodoro Moore, al ver que no llegaban los barcos que esperaba de refuerzo decidió emprender la retirada; al mes siguiente del combate, se trasladó a Sisal para cobrar sus honorarios y luego se dirigió a Galveston, donde el gobierno texano lo declaró traidor y pirata.² ■

1. Libros recomendados
Cárdenas de la Peña Enrique, Gesta en el Golfo: la Segunda Guerra Mundial y México, México, Primicias, S.A., 1966.
Lavalle Argudín Mario, La Armada en el México Independiente, México, SEMAR-INEHRM, 1985.

2. Libro recomendado
Cárdenas de la Peña, Enrique, Semblanza marítima del México independiente y revolucionario, vol. I., México, Secretaría de Marina, 1970.

