



DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE

Oficio 7.2.201. **853**

Ciudad de México, 19 de marzo de 2021.

AUTORIZACIÓN DE PERMANENCIA EN AGUAS DE JURISDICCIÓN NACIONAL: SCT/APAJN/28/2021

Vigencia: del 19 de marzo al 19 de junio de 2021

C. Liu Yong
Representante Legal de
Cosl México, S. A. de C. V.
Avenida Santa Fe, No. 94
Torre A, Int. Piso 8
Col. Santa Fe
C. P. 01210, Ciudad de México.



AUTORIZACIÓN DE PERMANENCIA EN AGUAS DE JURISDICCIÓN NACIONAL que otorga la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Marina Mercante, a la empresa naviera denominada **Cosl México, S. A. de C. V.**, en adelante **"La Autorizada"**, con fundamento en los artículos 36, fracciones XVI y XIX, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 fracción I, 8 fracción V, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 1, 3, y 11 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 224, 225, 232, 233, 234, y 235 del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 2º fracción XXIII, y 28 fracciones I y XV, del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; para la permanencia en aguas de jurisdicción nacional del artefacto naval de bandera extranjera **"COSL CONFIDENCE"**, con las siguientes características:

Bandera:	República de Singapur		Año:	2007	No. O.M.I.:	8769860	
Eslora:	69.22 mts.	Manga:	68.40 mts.	U.A.B.:	9,985.00 tons.	T.R.N.:	2,995.00 tons.
Tipo de artefacto naval:	Plataforma de perforación auto elevable (<i>Self-Elevating Drilling Unit</i>).						
Armador o Propietario:	Cosl Prospector Pte. Ltd.						

ANTECEDENTES

Representante legal:	C. Liu Yong		Instrumento Público número:	1,013			
Número de Solicitud:	1,233	Fecha de presentación de la solicitud:	10 de marzo de 2021				
Fecha de presentación de información complementaria:	No aplica						
Objeto del Contrato de Servicio:	Para operar en tirante de agua de al menos 350 pies, y capacidad de perforación mínima de 25,000 pies de profundidad, incluyendo tripulación para su operación y mantenimiento integral, para operar en aguas mexicanas del Golfo de México.						
Contrato de Servicio:	No. 421003816, celebrado con Pemex Exploración y Producción						
Documento con el que se ampara la posesión o propiedad del artefacto naval:	Contrato de Fletamento celebrado con Cosl Prospector Pte. Ltd.						
Situación Geográfica:	Latitud Norte 19°33' 50.31"			Longitud Oeste 092° 15' 19.61"			

ASIM*TRM*AGZ

FAPAJN/01
V. 2021-1359

R.26



CONDICIONES AUTORIZACION

REVERSO

- c) No cubrir las indemnizaciones por daños y perjuicio, que se originen con motivo de la prestación de los servicios.
- d) Ejecutar actos que impidan o tiendan a impedir la actuación de otros autorizados.
- e) Ceder, gravar, dar en fideicomiso o enajenar total o parcialmente los derechos conferidos en esta autorización, sin previa autorización de "La Secretaría".
- f) Proporcionar el servicio con un artefacto naval extranjero distinto al autorizado.
- g) Operar el servicio en una situación geográfica distinta a la autorizada sin previo aviso a "La Secretaría".
- h) No cumplir con cualquiera de las obligaciones impuestas en esta autorización.
- i) No mantener vigentes los contratos de seguros de daños a terceros.
- j) Incumplir de manera reiterada cualquiera de las obligaciones o condiciones establecidas en las leyes y reglamentos aplicables.

Prohibitivas

DÉCIMA PRIMERA - Está prohibido arrojar lastre, escombros o basura, así como derramar o verter petróleo o sus derivados, aguas residuales de minerales u otros elementos nocivos o peligrosos de cualquier especie, que ocasionen daños o perjuicios en aguas de jurisdicción mexicana, así como al lecho marino.

DÉCIMA SEGUNDA - A su salida de aguas de jurisdicción nacional o por la rubricación del artefacto naval extranjero, está prohibido dejar depositado en el lecho marino todo desecho de material que por razones propias del mismo servicio puedan caer o arrojar al mar, obligándose "La Autorizada" a tomar todas las medidas necesarias para prevenir, evitar o remediar dicha situación, bajos su costo y responsabilidad.

Resolutoria

DÉCIMA TERCERA - No transferencia de la autorización. Esta autorización es de carácter nominativo e intransferible, por lo que no ampara el servicio de empresa, persona, artefacto naval extranjero o ubicación, distintas a las autorizadas, siendo "La Autorizada" directamente responsable del artefacto naval extranjero y la prestación del servicio en la ubicación señalada. Tampoco se autoriza la prestación de un servicio distinto al señalado. El incumplimiento de la presente condición será causa de terminación de pleno derecho de esta autorización.

Seguridad

DÉCIMA CUARTA - "La Autorizada" deberá vigilar que el artefacto naval extranjero exhiba durante los períodos de obscuridad o de visibilidad restringida, las luces de señalamiento correspondiente, colocadas en los vértices de los extremos de la base del artefacto y en la parte superior de las estructuras de soporte; asimismo, si cuenta con helipuerto deberá cumplir con las disposiciones de los tratados internacionales en la materia.

Accidentes e incidentes

DÉCIMA QUINTA - Si derivado de la operación del artefacto naval extranjero ocurre un accidente o incidente marítimo, "La Autorizada" verificará que se dé cumplimiento a la obligación de levantar el acta de protesta correspondiente, en la que se cumplan las formalidades previstas en los artículos 181 al 185 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos. El incumplimiento de la presente condición dará lugar a la terminación de la autorización.

Competencia

DÉCIMA SEXTA - En caso de cualquier controversia relacionada con esta autorización, "La Autorizada" se someterá a la competencia de la Dirección General de Marina Mercante.

DÉCIMA SEPTIMA - La recepción de esta autorización, implica de manera expresa la aceptación de las condiciones fijadas en la misma.

Atentamente
El Director General de Marina Mercante

Cap. Alt. Ildelfonso Carrillo Mora.

Ccp. Cap. Alt. Ana Laura López Bautista, Coordinadora General de Puertos y Marina Mercante.

19 MAR 2021

PRIMERA - Objeto, ubicación y período. El objeto de esta autorización es el otorgamiento a "La Autorizada" de la permanencia en aguas de jurisdicción nacional para el artefacto naval extranjero determinado, en la situación geográfica y por el período señalado, para el cumplimiento del objeto de su contrato.

SEGUNDA - La expedición de esta autorización causa el pago de derechos conforme a la cuota prevista en el artículo 165 fracción III de la Ley Federal de Dependencias del Ejecutivo Federal.

SEXTA - El artefacto naval extranjero, el personal que desempeña funciones y el personal que la opera, deberán sujetarse en todo momento a las leyes y reglamentos nacionales, así como a los convenios internacionales ratificados por el Estado Mexicano y acatar las disposiciones que dicten las autoridades del país, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

Notificaciones

SEPTIMA - "La Autorizada" deberá notificar a esta Dirección General de Marina Mercante, así como a la Capitanía de Puerto correspondiente:

- a) Cuando el artefacto naval extranjero sea, por cualquier causa, ubicada o transportada a otro punto geográfico del territorio nacional o al extranjero.
- b) Cuando ocurra un cambio de puesto, categoría, alta o baja del artefacto naval.

La información relativa al inciso b), podrá ser notificada a esta Dirección General de Marina Mercante por conducto de las Oficinas de Servicios a la Marina Mercante, dependientes de ésta.

Legislación

QUINTA - Tanto el artefacto naval extranjero como los remolcadores que conducen el mismo, sin menoscabo de los requisitos exigidos por otras Dependencias del Ejecutivo Federal.

OCTAVA - Inspecciones. "La Autorizada" permitirá en todo momento durante el período de vigencia de esta autorización, el ingreso al artefacto naval extranjero de inspectores autorizados por la autoridad marítima o nacional a efecto de verificar el debido cumplimiento de las disposiciones laborales e internacionales en materia de seguridad, así como el de las condiciones laborales en los contratos suscritos con la tripulación. De no acreditarse satisfactoriamente la inspección que se realice, la presente autorización será motivo de suspensión, hasta subsanar las omisiones detectadas, debiendo "La Autorizada" acreditar ante esta autoridad marítima el estricto cumplimiento. La suspensión de actividades decretada por la autoridad marítima no afectará la vigencia de la autorización.

Terminación y Revocación

NOVENA - Causas de Terminación. La presente Autorización terminará por:

- a) Expiración del plazo de vigencia establecido en la autorización.
- b) Cuando la vigencia de la autorización esté sujeta a una condición o término suspensivo y este no se realice dentro del plazo señalado en esta autorización.
- c) Acabamiento de una condición resolutoria, prevista en la presente autorización.
- d) Desaparición del objeto o de la finalidad de la autorización.
- e) Renuncia del titular de la autorización.
- f) Revocación.
- g) Liquidación, extinción o quiebra de "La Autorizada".

La terminación de la autorización no exime a "La Autorizada" de las responsabilidades contraídas durante la vigencia del mismo con el Gobierno Federal y con terceros.

DÉCIMA - Causas de revocación. La presente autorización podrá ser revocada en cualquier tiempo si "La Autorizada" incumple alguna de las condiciones establecidas en la presente autorización que ameriten su revocación o se actualice alguna de las causales que a continuación se especifican:

- a) No cumplir con su objeto.
- b) No ejercer los derechos conferidos, dentro del período de vigencia de esta autorización.