



SENER
SECRETARÍA DE ENERGÍA

CONUEE
COMISIÓN NACIONAL PARA EL
USO EFICIENTE DE LA ENERGÍA

2019



RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE EN VEHÍCULOS LIGEROS DE VENTA EN MÉXICO

www.gob.mx/conuee

INDICE

OBJETIVO Y CONSIDERACIONES	iii
VARIACIONES EN EL RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE	iv
1. HÁBITOS DE UNA CONDUCCIÓN COMÚN	iv
2. ESTADO MECÁNICO DEL AUTOMÓVIL	iv
3. PERIODO DE AJUSTE DE UN MOTOR NUEVO	v
4. LOS RENDIMIENTOS OFICIALES DE COMBUSTIBLE SE OBTIENEN EN PRUEBAS DE LABORATORIO	v
5. EFECTO DE LA ALTITUD	vi
RECOMENDACIONES PARA AHORRAR COMBUSTIBLE EN EL AUTOMÓVIL	vii
ARRANQUE	vii
VELOCIDAD	vii
ANTICIPACIÓN	viii
CAMBIO DE VELOCIDAD	viii
ACTITUD POSITIVA AL VOLANTE	viii
AERODINÁMICA	viii
CONTROL DE GASTOS	ix
MANTENIMIENTO DEL AUTOMÓVIL	ix
LISTA DE MARCAS 2019	1
ACLARACIONES	2
TABLAS DE RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE MODELOS 2019	3
GLOSARIO	20
ANEXOS	22
DOCUMENTOS	22
NORMATIVIDAD APLICABLE	22

OBJETIVO Y CONSIDERACIONES

El presente documento tiene la finalidad de dar a conocer información de consumos y/o rendimientos de combustible de vehículos ligeros, que son comercializados dentro de la República Mexicana, para que los usuarios finales puedan analizar y seleccionar el vehículo que atienda mejor sus necesidades de movilidad, atendiendo los aspectos relacionados con la eficiencia energética.

La información que se muestra a continuación se recabó principalmente en cumplimiento del Catálogo de equipos y aparatos para los cuales los fabricantes, importadores, distribuidores y comercializadores deberán incluir información sobre su consumo energético, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 14 de Noviembre de 2017, pero también es proporcionada en el marco del Convenio de Concertación sobre Eficiencia Energética de Vehículos Automotores Comercializados en el País, firmado por la Secretaría de Energía (Sener), Secretaría de Economía (SE), Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), Comisión Nacional para el Ahorro de Energía (Conae¹) y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

Catálogo completo en la siguiente dirección electrónica:

http://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5504415&fecha=14/11/2017

Convenio completo en la siguiente dirección electrónica:

<http://www.gob.mx/conuee/acciones-y-programas/convenio-con-la-industria-automotriz-mexicana-documentos-movilidad-y-transporte?state=published>

Cualquier reproducción parcial o total de este documento requiere autorización previa.

[Regresar al índice](#)

¹Ahora Conuee, Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía.

VARIACIONES EN EL RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

Algunas de las causas por las que pueden existir variaciones entre lo indicado por el fabricante del automóvil y las condiciones reales de operación están vinculadas a diversos factores, entre los que se encuentran, principalmente:

1. HÁBITOS DE UNA CONDUCCIÓN COMÚN

Una de las causas más importantes de un pobre rendimiento de combustible son los propios hábitos del automovilista y, entre los más frecuentes, se encuentran los siguientes:

Hábitos Comunes	Efecto
Calentar el motor del automóvil por más de un minuto (funcionamiento en vacío)	Un automóvil consume 100 ml por cada 10 minutos funcionando en vacío.
Acelerar rápidamente desde un alto	Se consume hasta 50% más de combustible en comparación con una aceleración gradual.
Viajar a altas velocidades	Un automóvil que circula a 110 km/h consume alrededor de 20% más de combustible que si viajara a 90 km/h.
Tránsito denso	Aumenta hasta 15% el consumo de combustible.
Usar inmoderadamente el aire acondicionado	Consume 10% más de combustible.
Cargar cosas inútiles en la cajuela	Por cada 50 kg adicionales se incrementa en 2% el consumo de combustible.

2. ESTADO MECÁNICO DEL AUTOMÓVIL

Otro aspecto fundamental que afecta sensiblemente el rendimiento son las condiciones mecánicas del automóvil, que ocasionan:

Para mejorar tu consumo de combustible, te sugerimos revisar la Guía del Automovilista Eficiente, donde encontrarás recomendaciones útiles para ahorrar dinero mediante una conducción eficiente

Hábitos Comunes	Efecto
Filtro de aire sucio	Puede aumentar hasta en 10% el consumo de gasolina.
Automóvil con un mantenimiento deficiente	Puede aumentar en 30% el consumo de combustible.
Presión de las llantas incorrecta	Aumenta el consumo de combustible en 5% y reduce la vida y seguridad de estas.

Te sugerimos consultar el manual de conservación y mantenimiento de tu automóvil para conocer los periodos en los que requiere servicio; estos varían entre los diferentes fabricantes.

Recuerda: no importa si tu auto es de modelo reciente; siempre requerirá de mantenimiento que le permita ofrecer un servicio óptimo, seguro y eficiente.

3. PERIODO DE AJUSTE DE UN MOTOR NUEVO

En general, todos los motores de combustión interna requieren de un periodo de asentamiento de las partes internas del motor, este ajuste suele darse entre los primeros 2 000 kilómetros.

Durante este periodo, el rendimiento de combustible del automóvil será inferior al reportado por el fabricante.

4. LOS RENDIMIENTOS OFICIALES DE COMBUSTIBLE SE OBTIENEN EN PRUEBAS DE LABORATORIO

Los valores de rendimiento se obtienen en un laboratorio, en condiciones controladas de altura sobre el nivel del mar, humedad, temperatura, viento, rugosidad del suelo, entre otras, y por tanto, pueden no ser reproducibles en condiciones reales de manejo.

Sin embargo, los valores de rendimiento deben considerarse como un indicador que te permita:

- Comparar los diferentes autos disponibles en el mercado.
- Contar con una referencia del rendimiento máximo de combustible que puedes llegar a lograr con la ayuda de una conducción eficiente.
- Una posible falla del automóvil, a partir de una caída considerable del rendimiento promedio de combustible.

5. EFECTO DE LA ALTITUD

Otro factor que incide en el rendimiento de combustible en un automóvil es la altura sobre el nivel del mar, puesto que, a mayor altura, menor cantidad de oxígeno en el aire.

Esta disminución de oxígeno afecta la combustión, ocasionando una pérdida de potencia y torque, así como un menor rendimiento de combustible (km/l). Teóricamente, por cada cien metros sobre el nivel del mar disminuye en 1% el rendimiento de los motores.

En el caso de los motores que utilizan turbo-cargador, el efecto de la altitud es menor.

[Regresar al índice](#)

RECOMENDACIONES PARA AHORRAR COMBUSTIBLE EN EL AUTOMÓVIL

El arranque en frío, las continuas aceleraciones y frenados, la fricción entre partes mecánicas y de rodamiento, la resistencia que ofrece el aire al avance, etc., dan origen al sobreconsumo de combustible y a una contaminación inútil.

Sigue las siguientes indicaciones, notarás inmediatamente la disminución de tus gastos en gasolina. La diferencia entre conducir técnicamente y la manera común puede significar hasta 30% de ahorro, según pruebas de la Conuee en recorridos de ciudad. ¡Sé inteligente, maneja con técnica y economía!

ARRANQUE

De nada sirve calentar el motor cuando el vehículo no está en movimiento, ya que cuando aquel trabaja en vacío, solo consume gasolina. Además, se puede provocar un desgaste prematuro del motor, dañarse las bujías o los inyectores y producirse depósitos excesivos de carbón y, por lo tanto, reducir la eficiencia de funcionamiento. Más aún, los acelerones matutinos someten a esfuerzos extras al motor.

Al inicio de tu recorrido, avanza a velocidad moderada, acelerando progresivamente.

Espera a que la temperatura del motor se estabilice para demandar la plena potencia del mismo.

VELOCIDAD

Acelera gradualmente, presiona con suavidad el pedal del acelerador. Pisarlo a fondo produce hasta cuatro veces más consumo de gasolina.

Recuerda: las velocidades altas incrementan la posibilidad de accidentes y aumentan el gasto en combustible. Si tu vehículo es conducido a velocidades reguladas, durará más.

Respetar los límites de velocidad y las señales de tránsito al circular en ciudad. Conducir en autopista a 110 km/h economiza combustible y resulta más seguro. Selecciona la velocidad de cruceo más adecuada a la ruta y a las condiciones de tránsito, y mantenla constante.

ANTICIPACIÓN

Para mantener constante tu velocidad, anticipáte a las situaciones de frenado y aceleración del tránsito. No sólo mires el auto que te precede, observa también la situación más lejana que te permita reducir el uso del freno. Guarda el espacio suficiente para detenerte con suavidad, acelerar o cambiar de carril en forma segura. Un semáforo en rojo probablemente cambiará a verde antes de que te detengas.

Al acercarte a una pendiente hacia arriba, acelera gradualmente antes de entrar a la subida. No intentes pisar a fondo el acelerador para aumentar la velocidad sobre la misma pendiente; mejor permite que esta disminuya y cambia a una relación más baja si es necesario. Cuando la pendiente sea hacia abajo, evita acelerar y deja que el propio peso del vehículo lo impulse. Así ahorrarás combustible.

La agilidad y la anticipación son la base para una buena conducción.

CAMBIO DE VELOCIDAD

En un vehículo con transmisión manual, cuando el sistema motriz lo permita, cambia a una velocidad superior. Las velocidades bajas están diseñadas para lograr un alto empuje y una rápida aceleración; la cuarta, quinta y sexta posiciones ahorran gasolina.

En la mayoría de los vehículos se puede mantener una velocidad de 60 km/h en cuarta y en quinta velocidad.

ACTITUD POSITIVA AL VOLANTE

El conductor hábil resiste la tentación de apresurarse, respeta el reglamento, se relaja, está alerta, se anticipa sin forzar al vehículo. Su manejo es suave y seguro. No frena bruscamente, conserva su distancia, prevé las disminuciones y aumentos de velocidad. Evita forzar los cambios y deja que el vehículo adquiera su propia velocidad.

AERODINÁMICA

Cuando manejes en carretera, cierra las ventanas y usa la ventilación interior siempre que sea posible. Con las ventanas abiertas, el vehículo aumenta su resistencia al aire y, por lo tanto, también se incrementa el consumo de gasolina.

CONTROL DE GASTOS

No olvides registrar tus pagos en las gasolineras, para controlar tu consumo. Esto te ayudará a reconocer anomalías en el rendimiento de tu automóvil y, a la vez, mantener en observación el estado de tu unidad. Un vehículo que requiere afinación puede presentar un sobreconsumo de combustible mayor al 20%.

MANTENIMIENTO DEL AUTOMÓVIL

La única forma de tener un vehículo seguro y eficiente en el uso de combustible es dándole un buen mantenimiento. Para ello puedes tomar como referencia los intervalos que recomiendan los manuales del propietario, proporcionados por los fabricantes en cada vehículo.

Un buen mantenimiento puede disminuir el consumo de combustible en 10%, además de que tendrás una mejor respuesta de tu vehículo.

Más recomendaciones en:

http://www.gob.mx/conuee/acciones-y-programas/automovilista-eficiente-movilidad-y-transporte_state=published

[Regresar al índice](#)

LISTA DE MARCAS 2019

Marca	Página
ALFA ROMEO	3
AUDI	3
BENTLEY	4
BMW	4
BUICK	5
CADILLAC	5
CHEVROLET	6
CHRYSLER	7
DODGE	7
FIAT	7
FORD	8
GMC	8
HONDA	8
HYUNDAI	9
INFINITI	9
JAGUAR	10
JEEP	10
KIA	10
LAND ROVER	11
LINCOLN	11
MAZDA	11
MITSUBISHI	12
MINI	12
MERCEDES - BENZ	13
NISSAN	14
PORSCHE	15
RAM	16
RENAULT	16
SEAT	16
SMART	17
SUBARU	17
SUZUKI	17
TOYOTA	18
VOLKSWAGEN COMERCIALES	18
VOLKSWAGEN	19
VOLVO	19

[Regresar al índice](#)

ACLARACIONES

A continuación, se describen los conceptos de rendimiento de combustible y rendimiento combinado.

Rendimiento de combustible. Es la distancia recorrida por unidad de combustible, expresada en kilómetros por litro (km/l).

Los valores de rendimiento se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio, que bien pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores.

Rendimiento combinado (km/l)

Es el que se obtiene al sumar los productos de los rendimientos de ciudad y carretera de cada modelo por un factor específico según la ecuación siguiente:

$$\text{Rendimiento combinado} = (0.55 \times \text{Rendimiento en ciudad}) + (0.45 \times \text{Rendimiento en carretera})$$

Los rendimientos de los vehículos automotores a partir del año modelo 2015 son calculados conforme a la metodología de la

NOM-163-SEMARNAT-ENER—SCFI-2013

TABLAS DE RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE MODELOS 2019

Las siguientes tablas han sido elaboradas con información proporcionada por los fabricantes y/o distribuidores de acuerdo con las *consideraciones* de este documento.

ALFA ROMEO

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relacion de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
MITO (PROGRESSION LUXURY, VELOCE)	16.06	24.51	19.01	146	95	123	GASOLINA	4 EN LINEA	1368	MANUAL	9.8:1	170@5500	249.4@2500
GIULIETTA (VELOCE)	12.89	20.43	15.46	182	114	151	GASOLINA	4 EN LINEA	1742	AUTOMATICO	9.25:1	237@5750	338.9@2000
GIULIA (TI, SPORT)	12.23	20.36	14.91	192	115	157	GASOLINA	4 EN LINEA	1995	AUTOMATICO	10.0:1	276@5250	399.9@4500
GIULIA QV	8.24	14.39	10.2	284	163	230	GASOLINA	6 EN V	2891	AUTOMATICO	9.3:1	505@6500	599.9@5500
STELVIO (TI, SPORT)	11.25	16.14	13.02	208	145	180	GASOLINA	4 EN LINEA	1995	AUTOMATICO	10.0:1	276@5250	399.9@4500
STELVIO QV	8.23	12.32	9.67	285	190	242	GASOLINA	6 EN V	2891	AUTOMATICO	9.3:1	505@6500	599.9@5500

AUDI

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relacion de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
Q7 3.0 TFSI 333 HP TIPTRONIC QUATTRO	9.74	14.45	11.42	240	162	205	GASOLINA	V6	2995	TIPTRONIC	10,80 +/- 0,2*	333/5500-6500	325/2900-5300
Q7 3.0 TDI 249 HP TIP QUATTRO	14.00	19.63	16.08	192	137	167	DIESEL	V6	2967	TIPTRONIC	16,0*	249/2910-4500	443/1500-2910
A6 3.0 TFSI 340HP S TRONIC QUATTRO	10.95	17.08	13.06	214	137	179	GASOLINA	V6	2995	AUTOMATICA	11,2 +/- 0,3*	340 / 5200-6400	500 Nm/1370-4500 1/min
A7 3.0 TFSI 340HP S TRONIC QUATTRO	11.12	16.05	12.90	211	146	181	GASOLINA	V6	2995	AUTOMATICA	11,2 +/- 0,3*	340 / 5200-6400	500 Nm/1370-4500 1/min
SQ5 3.0 TFSI 354 HP TIPTRONIC QUATTRO	8.07	11.02	9.17	291	212	255	GASOLINA	6*	2995	TIPTRONIC	10,5 - 0,4*	354/ 5400-6400	500Nm / 1370 - 4500
R53 SEDAN 2.5 TFSI 400HP S TRONIC QUATTRO	10.46	15.77	12.33	224	148	190	GASOLINA	L5	2480	S TRONIC	10:1*	400/5850-7000	480NM/1700 - 5850
Q2 1.4 TFSI 150 HP S TRONIC FRONT	15.52	19.89	17.22	151	118	136	GASOLINA	4*	1395	S TRONIC	10,0 +/- 0,5*	150/6000	250 Nm / 1500 - 3500
Q2 2.0 TFSI 190 HP S TRONIC QUATTRO	12.95	17.51	14.67	181	134	160	GASOLINA	4*	1984	S TRONIC	11,65 +/- 0,25*	190 / 4180 - 6000	320 Nm / 1500 - 4180
R5 5 COUPÉ 2.9 TFSI 450HP TIPTRONIC QUATTRO	10.11	15.12	11.88	232	155	197	GASOLINA	V6	2894	TIPTRONIC	10,0*	450 / 5700 - 6700	600 NM / 1900 - 5000
R8 V10 PLUS SPYDER S2 FSI 610HP S TRONIC QUATTRO	7.06	10.81	8.37	332	217	280	GASOLINA	V10	5204	S TRONIC	12,5*	610 / 8,250	560NM / 6,500
R8 V10 PLUS COUPÉ S2 FSI 610HP S TRONIC QUATTRO	7.00	10.72	8.29	335	219	283	GASOLINA	V10	5204	S TRONIC	12,5*	610 / 8,250	560NM / 6,500
R8 V10 COUPÉ RWS S2 FSI 540HP S TRONIC	7.73	12.83	9.41	303	183	249	GASOLINA	V10	5204	S TRONIC	12,5*	540 / 7,800	540NM / 6,500
Q8 3.0 340 HP TIP QUATTRO	8.89	12.89	10.33	264	182	227	GASOLINA	V6	2995	AUTOMATICA	10,11*	340 / 5200-6400	500 / 1370-4500
A8 3.0 340HP TIPTRONIC QUATTRO	8.99	13.95	10.70	261	168	219	GASOLINA	V6	2995	AUTOMATICA	11,2 +/- 0,3*	340 / 5000-6400	500 / 1370-4500
A3 SEDAN 2.0 TFSI 190 HP S TRONIC	14.99	19.95	16.88	156	117	139	GASOLINA	4L	1984	S TRONIC	11,65*	190/4180-6000	236/1500-4180
S3 SEDAN 2.0 TFSI 290 HP S TRONIC QUATTRO	12.93	18.59	14.98	181	126	156	GASOLINA	4L	1984	S TRONIC	9,6 - 0,5*	290 / 5400 - 6500	280 / 1850 - 5300
S4 3.0 TFSI 354 HP TIPTRONIC QUATTRO	10.67	15.22	12.32	220	154	190	GASOLINA	V6	2995	TIPTRONIC	11,21*	354/5400-6400	369/1370 - 4500
A5 SPORTBACK 2.0 TFSI 190 HP S TRONIC FRONT	14.82	21.31	17.17	158	110	136	GASOLINA	L4	1984	S TRONIC	11,651*	190/4200-6000	236/1450 - 4200
A5 SPORTBACK 2.0 TFSI 252 HP S TRONIC QUATTRO	12.94	18.61	15.00	181	126	156	GASOLINA	L4	1984	S TRONIC	9,61*	252/5000-6000	273/1600 - 4500
S5 SPORTBACK 3.0 TFSI 354 HP TIPTRONIC QUATTRO	10.52	15.12	12.19	223	155	192	GASOLINA	V6	2995	TIPTRONIC	11,21*	354/5400-6400	369/1370 - 4500
A5 2.0 TFSI 190 HP S TRONIC FRONT	15.32	21.51	17.60	153	109	133	GASOLINA	L4	1984	S TRONIC	11,651*	190/4200-6000	236/1450 - 4200
A5 2.0 TFSI 252 HP S TRONIC QUATTRO	13.02	19.70	15.36	180	119	152	GASOLINA	L4	1984	S TRONIC	9,61*	252/5000-6000	273/1600 - 4500
S5 3.0 TFSI 354 HP TIPTRONIC QUATTRO	10.71	15.43	12.42	219	152	189	GASOLINA	V6	2995	TIPTRONIC	11,21*	354/5400-6400	369/1370 - 4500
A3 CABRIO 2.0 TFSI 190HP S TRONIC	14.45	19.49	16.35	162	120	143	GASOLINA	4L	1984	S TRONIC	11,65*	190/4180-6000	236/1500-4180
A3 SEDAN 1.4 TFSI 150 HP S TRONIC	16.39	22.78	18.75	143	103	125	GASOLINA	4L	1395	S TRONIC	10,0 +/- 0,5*	150/5000-6000	184/1500-3500
Q5 2.0 TFSI 252 HP S TRONIC QUATTRO	9.61	12.76	10.81	244	184	217	GASOLINA	4*	1984	S TRONIC	9,6 - 0,5*	252/6000	273-4500

[Regresar al menú](#)

BUICK

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relacion de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
ENVISION N	10.8	15.8	12.6	217	149	186	GASOLINA	L4	1998	AUTOMÁTICA	9.5:1	252 @ 5500	353 @ 2000
ENCORE N	12.96	18.07	14.85	181	129	158	GASOLINA	L4	1364	AUTOMÁTICA	9.5:1	138 @ 4900	201 @ 1850
ENCORE L	12.96	18.07	14.85	181	129	158	GASOLINA	L4	1364	AUTOMÁTICA	9.5:1	138 @ 4900	201 @ 1850
ENCLAVE L	9.30	14.74	11.15	252	159	210	GASOLINA	V6	3564	AUTOMÁTICA	11.5:1	310 @ 6800	361 @ 2800
ENCLAVE P	9.30	14.74	11.15	252	159	210	GASOLINA	V6	3564	AUTOMÁTICA	11.5:1	310 @ 6800	361 @ 2800

CADILLAC

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relacion de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
XTS A	10.43	15.84	12.33	225	148	190	GASOLINA	V6	3649	AUTOMÁTICA	11.5:1	310 @ 6700	367 @ 5000
XTS B	9.78	15.16	11.64	239	154	201	GASOLINA	V6	3649	AUTOMÁTICA	11.5:1	310 @ 6700	367 @ 5000
XTS P	9.78	15.16	11.64	239	154	201	GASOLINA	V6	3649	AUTOMÁTICA	11.5:1	310 @ 6700	367 @ 5000
ESCALADE SUV P	7.52	12.97	9.28	312	181	253	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	420 @ 5600	624 @ 4100
ESCALADE ESV E	7.19	12.22	8.82	326	192	266	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	420 @ 5600	624 @ 4100
ESCALADE ESV P	7.19	12.22	8.82	326	192	266	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	11.5:1	420 @ 5600	624 @ 4100
ATS COUPE V V	8.96	14.84	10.91	261	158	215	GASOLINA	V6	3605	AUTOMÁTICA	10.2:1	464 @ 5850	603 @ 3500
CTS V W	7.17	12.66	8.90	327	185	263	GASOLINA	V8	6162	AUTOMÁTICA	10.0:1	640 @ 6400	868 @ 3600
CTS C	10.19	17.27	12.49	230	135	187	GASOLINA	V6	3605	AUTOMÁTICA	11.5:1	335 @ 6800	386 @ 5300
ATS COUPE E	12.00	18.39	14.22	195	127	165	GASOLINA	L4	1999	AUTOMÁTICA	9.5:1	272 @ 5500	400 @ 1700
CTS B	11.85	18.66	14.18	198	125	165	GASOLINA	L4	1999	AUTOMÁTICA	9.5:1	268 @ 5500	400 @ 3000
XT4 D	13.08	18.40	15.04	179	127	156	GASOLINA	L4	1998	AUTOMÁTICA	10.0:1	237 @ 5000	350 @ 1500

[Regresar al menú](#)

CHRYSLER

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relacion de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
300-	9.22	15.86	11.36	254	148	206	GASOLINA	6 EN V	3605	AUTOMATICO	10.21	292@6350	352.5@4800
300-	7.68	13.57	9.55	305	173	245	GASOLINA	8 EN V	5654	AUTOMATICO	10.51	363@5200	534.1@4200
PACIFICA (LIMITED PLATINUM)	9.92	15.9	11.94	236	147	196	GASOLINA	6 EN V	3605	AUTOMATICO	11.31	287@6400	355.2@4000
PACIFICA (LIMITED, LIMITED PLUS)	9.59	14.99	11.44	244	156	205	GASOLINA	6 EN V	3605	AUTOMATICO	11.31	287@6400	355.2@4000

DODGE

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relacion de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
ATTITUDE (SE, SXT)	21.8	27.52	24.05	107	85	97	GASOLINA	3 EN LINEA	1193	MANUAL	10.51	76@6000	135.5@4000
ATTITUDE (SE, SXT)	19.56	26.35	22.13	120	89	106	GASOLINA	3 EN LINEA	1193	CVT	10.51	76@6000	135.5@4000
NEON (SE, SXT, SXT PLUS)	14.23	21.02	16.65	165	111	141	GASOLINA	4 EN LINEA	1598	AUTOMATICO	11.11	110@5500	151.8@4500
NEON (SE, SXT)	14.42	20.96	16.78	162	112	139	GASOLINA	4 EN LINEA	1368	MANUAL	11.01	95@6000	127.4@4500
CHARGER POLICE V6	9.11	15.7	11.23	257	149	209	GASOLINA	6 EN V	3605	AUTOMATICO	10.21	292@6350	552.5@4800
CHARGER POLICE V8	7.42	13.25	9.25	316	177	253	GASOLINA	8 EN V	5700	AUTOMATICO	10.51	370@5250	535.5@4200
CHARGER RT DAYTONA	7.85	14.11	9.81	299	166	239	GASOLINA	8 EN V	5654	AUTOMATICO	10.51	370@5250	535.5@4200
CHARGER SRT	6.35	12.64	8.18	369	185	287	GASOLINA	8 EN V	6166	AUTOMATICO	9.51	707@6000	881.2@4800
CHALLENGER (DUAL STRIPES, CT)	9.56	15.59	11.58	245	150	202	GASOLINA	6 EN V	3605	AUTOMATICO	10.21	305@6350	363.3@4800
CHALLENGER (SCAT PACK)	7.35	12.96	9.13	319	181	257	GASOLINA	8 EN V	6417	AUTOMATICO	10.91	485@6000	644@4200
CHALLENGER (SCAT PACK)	7.28	12.82	9.04	322	183	259	GASOLINA	8 EN V	6417	MANUAL	10.91	485@6000	644@4200
DURANGO RT	7.02	12.14	8.67	334	193	270	GASOLINA	8 EN V	5654	AUTOMATICO	10.51	360@5150	528.7@4250
JOURNEY (SE, SXT, SXT PLUS)	10.09	14.88	11.8	232	157	198	GASOLINA	4 EN LINEA	2360	AUTOMATICO	10.51	173@6000	225@4400
JOURNEY (SPORT)	10.49	15.47	12.27	223	151	191	GASOLINA	4 EN LINEA	2360	AUTOMATICO	10.51	173@6000	225@4400
JOURNEY GT	8.83	14.15	10.63	265	165	220	GASOLINA	6 EN V	3605	AUTOMATICO	10.21	283@6350	352.5@4400
GRAND CARAVAN (SE, SXT, SXT PLUS)	8.33	13.76	10.13	281	170	231	GASOLINA	6 EN V	3605	AUTOMATICO	10.21	283@6350	352.5@4400

FIAT

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relacion de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
MOBI (EASY, LIKE, WAY)	16.82	21.74	18.72	139	108	125	GASOLINA	4 EN LINEA	999	MANUAL	10.51	69@6000	92.1@4250
PALIO ADVENTURE	13.52	18.13	15.26	173	129	153	GASOLINA	4 EN LINEA	1568	MANUAL	10.51	115@5500	215.3@4500
PALIO ADVENTURE	13.52	18.13	15.26	173	129	153	GASOLINA	4 EN LINEA	1568	DUALOGIC	10.51	115@5500	215.3@4500
500L	11.77	17.85	13.91	199	131	168	GASOLINA	4 EN LINEA	1368	AUTOMATICO	9.81	160@5500	249.4@4000
500 ABARTH	14.18	20.19	16.37	165	116	143	GASOLINA	4 EN LINEA	1368	MANUAL	9.81	160@5500	230.4@4000
500 ABARTH	12.93	19.37	15.21	181	121	154	GASOLINA	4 EN LINEA	1368	AUTOMATICO	9.81	157@5500	230.4@4000
DUCATO	9.25	10.91	9.93	290	246	270	DIESEL	4 EN LINEA	2287	MANUAL	16.21	130@3600	319.9@1800
UNO LIKE, WAY	15.68	20.54	17.55	149	114	133	GASOLINA	4 EN LINEA	1368	MANUAL	12.351	85@5500	168.7@4000
UNO SPORTING	16.15	20.92	17.99	145	112	130	GASOLINA	4 EN LINEA	1368	MANUAL	12.351	85@5500	168.7@4000

[Regresar al menú](#)

FORD

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
FIGO MT	17.70	27.50	21.10	132	85	111	GASOLINA	13	1500	MANUAL	11:1	121@6500	109 @ 4500
FIGO AT	16.60	26.60	20.00	141	88	117	GASOLINA	13	1500	AUTOMÁTICA	11:1	121@6500	109 @ 4500
ESCAPE EU 2.5L I4, 168 HP, AT	11.41	17.64	13.56	205	133	173	GASOLINA	14	2500	AUTOMÁTICA	9.7:1	168@6200	225 @ 4500
EXPEDITION 4X4, 3.5L ECOBOOST, 365 HP, AT 6VEL	9.20	14.84	11.09	255	158	211	GASOLINA	V6	3500	AUTOMÁTICA	10.0:1	365@5000	569 @ 2500
ECOSPORT 4X2, 2.0L I4, 160 HP AT	12.51	17.79	14.44	187	131	162	GASOLINA	14	2000	AUTOMÁTICA	12.0:1	160@6500	198 @ 4500
ECOSPORT 4X2, 1.5 I3 MANUAL	15.02	22.36	17.62	156	104	133	GASOLINA	13	1500	MANUAL	11.0:1	121@6500	150 @ 4500
EDGE 2.0L FWD	11.74	17.87	13.89	199	131	169	GASOLINA	14	2000	AUTOMÁTICA	9.7:1	250@5500	380 @ 3000
EDGE 2.7L AWD	10.00	15.32	11.85	234	153	198	GASOLINA	V6	2700	AUTOMÁTICA	10:1	335@5500	515 @ 3000
ESCAPE EU 2.0L I4 ECOBOOST, 240 HP, AT	11.97	17.77	14.03	196	132	167	GASOLINA	14	2000	AUTOMÁTICA	9.3:1	240@5500	339 @ 3000
LOBO XLT 4X2 CABINA REGULAR, 5.0L V8, 385 HP, AT	9.01	13.95	10.72	260	168	218	GASOLINA	V8	5000	AUTOMÁTICA	11.0 : 1	385@6500	542 @ 4500
LOBO 3.5L V6 ECOBOOST, 375 HP	8.68	12.85	10.16	270	182	231	GASOLINA	V6	3500	AUTOMÁTICA	10.0:1	375@5000	569 @ 4250
LOBO 3.5L HIGH OUTPUT	7.94	10.47	8.91	295	224	263	GASOLINA	V6	3500	AUTOMÁTICA	10.0:1	450@5000	691 @ 3750
MUSTANG V8, 5.0L, 435 HP, AT 6VEL	8.27	15.32	10.43	284	153	225	GASOLINA	V8	5000	MANUAL	11.0:1	435@6500	569 @ 4600
MUSTANG V8 5.0L, 435 HP, MT 6VEL	7.97	13.79	9.84	294	170	238	GASOLINA	V8	5000	MANUAL	11.0:1	435@6500	569 @ 4600
MUSTANG 2.3L ECOBOOST®, AT 6VEL	11.61	20.52	14.43	202	114	162	GASOLINA	14	2300	AUTOMÁTICA	12.0:1	310@5500	475 @ 3000
MUSTANG 2.3L ECOBOOST®, MT 6VEL	11.60	18.84	14.03	202	124	167	GASOLINA	14	2300	MANUAL	9.5:1	310@5500	475 @ 3000
MUSTANG SHELBY GT350	7.13	12.26	8.79	329	191	267	GASOLINA	V8	5200	MANUAL	12.0:1	526@7500	582 @ 4750
RANGER CREW 4X4, DIESEL 3.2L I5, 197 HP, 6VEL AT	11.04	14.32	12.31	243	187	218	DIESEL	15	3200	AUTOMÁTICA	15.5:1	197@3000	470.65 @ 2500
RANGER CREW 4X2, DIESEL 2.2L I4, 125HP, 6VEL MT	11.43	15.82	13.07	235	169	205	DIESEL	14	2200	MANUAL	15.5:1	125@3700	329 @ 2300
RANGER CREW 4X2, GASOLINA 2.5L I4, 164 HP, 5VEL, MT	8.96	13.72	10.62	261	171	221	GASOLINA	14	2500	MANUAL	9.7:1	164@6000	226 @ 4500
TRANSIT 2.2L, 125 HP, MT	12.16	14.86	13.24	221	180	203	DIESEL	14	2200	MANUAL	15.5:1	125@3500	350 @ 1450
EXPLORER 3.5L V6, 290 HP, AT FWD	8.97	14.48	10.83	261	162	216	GASOLINA	V6	3500	AUTOMÁTICA	10.8:1	290@6500	346 @ 4000
EXPLORER SPORT, 3.5L V6 ECOBOOST®, AT 6VEL	8.15	12.77	9.74	287	183	241	GASOLINA	V6	3500	AUTOMÁTICA	10.8:2	365@5500	346 @ 4000
F-150 CREW 4X4, 5.0L V8, 385 HP, AT	8.83	12.72	10.24	265	184	229	GASOLINA	V8	5000	AUTOMÁTICA	11.0 : 1	385@5750	542 @ 4500
F-150 3.3L 6 SPEED 4X2	9.80	15.19	11.66	239	154	201	GASOLINA	V6	3300	AUTOMÁTICA	12.0:1	209@6500	359 @ 4000
FIESTA NA 1.6L, 120 HP, MANUAL	15.15	23.02	17.90	154	102	131	GASOLINA	14	1600	MANUAL	11.0:1	120@6350	151 @ 5000
FIESTA NA 1.6L, 120 HP, AT	15.35	23.00	18.05	152	102	130	GASOLINA	14	1600	AUTOMÁTICA	11.0:1	120@6350	151 @ 5000
FIESTA NA ST 1.6L ECOBOOST, 197 HP, MANUAL 6VEL	13.02	19.98	15.44	180	117	152	GASOLINA	14	1600	MANUAL	10.1:1	197@6000	370 @ 4200
FUSION 2.0L I4 GTDI, 240 HP, AT	11.66	18.78	14.06	201	124	166	GASOLINA	14	2000	AUTOMÁTICA	9.3:1	240@5500	339 @ 3000
FUSION 2.7L V6 SPORT	9.40	15.68	11.46	249	149	204	GASOLINA	V6	2700	AUTOMÁTICA	10.0:1	325@5500	515 @ 3000
FUSION 2.5L I4 IVCT, 175 HP, AT	11.18	18.45	13.59	209	127	172	GASOLINA	14	2500	AUTOMÁTICA	9.7:1	175@6000	230 @ 4500
FUSION HEV 2.0L I4 IVCT ATK, 188 HP, AT	26.56	26.52	26.54	88	88	88	GASOLINA	14	2000	AUTOMÁTICA	12.3:1	188@6000	176@ 4000
FIGO MT	17.70	27.50	21.10	132	85	111	GASOLINA	13	1500	MANUAL	11:1	121@6500	148 @ 4500
FIGO AT	16.60	26.60	20.00	141	88	117	GASOLINA	13	1500	AUTOMÁTICA	11:1	121@6500	148 @ 4500
FORD GT 3.5L V6	4.67	7.65	5.95	502	306	394	GASOLINA	V6	3500	AUTOMÁTICA	9.0:1	647@6250	746 @ 5900
EXPEDITION 4X2, 3.5L ECOBOOST, 365 HP, AT 6VEL	9.20	14.84	11.09	255	158	211	GASOLINA	V6	3500	AUTOMÁTICA	10.0:1	365@5000	569 @ 2500

GMC

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
SIERRA DENALI (DOBLE CABINA) E	8.40	13.94	10.23	279	168	229	GASOLINA	V8	6162	AUTOMATICA	11.5:1	425 @ 5600	624 @ 4100
SIERRA AT4 (DOBLE CABINA) D	8.08	12.36	9.57	290	189	245	GASOLINA	V8	5328	AUTOMATICA	11.0:1	355 @ 5600	519 @ 4100
SIERRA SLE (CABINA REGULAR) F	7.70	11.71	9.10	305	200	257	GASOLINA	V8	5328	AUTOMATICA	11.0:1	355 @ 5600	519 @ 4100
TERRAIN B	12.40	19.62	14.86	189	119	157	GASOLINA	L4	1998	AUTOMATICA	9.5:1	252 @ 5500	350 @ 3000
TERRAIN E	12.40	19.62	14.86	189	119	157	GASOLINA	L4	1998	AUTOMATICA	9.5:1	252 @ 5500	350 @ 3000
TERRAIN DENALI	12.40	19.62	14.86	189	119	157	GASOLINA	L4	1998	AUTOMATICA	9.5:1	252 @ 5500	350 @ 3000
ACADIA A	9.24	14.77	11.12	254	158	211	GASOLINA	V6	3649	AUTOMATICA	11.5:1	310 @ 6600	367 @ 5000
ACADIA E	9.24	14.77	11.12	254	158	211	GASOLINA	V6	3649	AUTOMATICA	11.5:1	310 @ 6600	367 @ 5000
YUKON D	7.52	12.97	9.28	312	181	253	GASOLINA	V8	6162	AUTOMATICA	11.5:1	420 @ 5600	624 @ 4100
YUKON G	7.52	12.97	9.28	312	181	253	GASOLINA	V8	6162	AUTOMATICA	11.5:1	420 @ 5600	624 @ 4100

HONDA

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
ACCORD EX 1.5T	17	23.5	19.9	136	99	116	GASOLINA	4L	1498	CVT	10.3	188@5500	260.3@1600-5000
ACCORD TOURING 2.0T	11.9	19.6	15.4	194	118	150	GASOLINA	4L	1996	AUT	9.8	247@6500	370.1@1600-5000
ACCORD SPORT PLUS 1.5T	17	23.5	19.9	136	99	116	GASOLINA	4L	1498	CVT	10.3	188@5500	260.3@1600-5000

[Regresar al menú](#)

LAND ROVER

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relacion de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
EVOQUE	10.75	15.87	13.33	208	141	165	GASOLINA	4 en Línea	1997	AUTOMÁTICA	9.5:1	300 @ 5500	400 @ 4500
DISCOVERY SPORT	9.8	13.69	11.9	231	167	186	GASOLINA	4 en Línea	1997	AUTOMÁTICA	9.5:1	300 @ 6500	400 @ 4500
VELAR	10.98	14.92	12.82	208	153	173	GASOLINA	4 en Línea	1997	AUTOMÁTICA	10.5:1	300 @ 5500	400 @ 4500
VELAR	10.53	14.08	12.5	216	156	178	GASOLINA	4 en Línea	1997	AUTOMÁTICA	9.5:1	300 @ 5500	400 @ 4500
VELAR	7.87	13.33	10.63	287	171	214	GASOLINA	6 en V	2995	AUTOMÁTICA	10.5:1	380 @ 6500	450 @ 5000
DISCOVERY	7.59	11.16	9.19	306	208	262	GASOLINA	6 en V	2995	AUTOMÁTICA	10.5:1	340 @ 4500	450 @ 3500
RANGE ROVER VOGUE	8.95	13.36	10.94	258	173	220	GASOLINA	6 en V	2995	AUTOMÁTICA	10.5:1	340 @ 4500	450 @ 3500
RANGE ROVER VOGUE	5.56	10.1	7.81	411	226	294	GASOLINA	8 en V	2995	AUTOMÁTICA	9.5:1	525 @ 6500	625 @ 2500
RANGE ROVER VOGUE	5.56	10.1	7.81	411	226	294	GASOLINA	8 en V	4999	AUTOMÁTICA	9.5:1	565 @ 6500	700 @ 3500
RANGE ROVER SPORT	8.98	13.36	10.94	258	173	220	GASOLINA	6 en V	2995	AUTOMÁTICA	10.5:1	380 @ 6500	450 @ 3500
RANGE ROVER SPORT	5.56	10.1	7.81	411	226	294	GASOLINA	8 en V	2995	AUTOMÁTICA	9.5:1	525 @ 6500	625 @ 2500
RANGE ROVER SPORT	5.56	10.1	7.81	411	226	294	GASOLINA	8 en V	4999	AUTOMÁTICA	9.5:1	575 @ 6500	700 @ 5000
DISCOVERY SPORT	10.41	14.08	12.5	219	151	182	GASOLINA	4 en Línea	1997	AUTOMÁTICA	10.5:1	250 @ 5500	340 @ 1250

LINCOLN

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relacion de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
MKC 2.0L ECOBOOST FWD, AT	10.73	16.48	12.73	218	142	184	GASOLINA	14	2000	AUTOMÁTICA	9.7:1	245@5500	373 @ 3000
CONTINENTAL 3.0L FWD AT	8.61	14.53	10.55	272	161	222	GASOLINA	V6	3000	AUTOMÁTICA	9.5:1	400@5750	542 @ 2750
MKZ 2.0L GTDI ECOBOOST® I-4 AT, 6 VEL	11.67	18.68	14.04	201	125	167	GASOLINA	14	2000	AUTOMÁTICA	9.3:1	240@5500	366 @ 3000
MKZ 3.0L V6 GTDI ECOBOOST® AT, 6 VEL	9.34	16.37	11.58	251	143	202	GASOLINA	V6	3000	AUTOMÁTICA	9.5:1	350@5550	542 @ 2750
MKZ MKZ HEV 2.0L IVCT ATK	26.56	26.52	26.54	88	88	88	GASOLINA	14	2000	AUTOMÁTICA	12.3:1	141@6000	175@4000
NAVIGATOR L 4X4 3.5L V6 ECOBOOST, AT	8.75	13.60	10.42	268	172	225	GASOLINA	V6	3500	AUTOMÁTICA	10.0:1	365@5000	569 @ 2500
NAUTILUS 2.0L FWD	9.92	14.48	11.55	236	162	203	GASOLINA	14	2000	AUTOMÁTICA	9.7:1	250@5500	380 @ 3000
NAUTILUS 2.7L AWD	10.61	16.54	12.65	221	141	185	GASOLINA	V6	2700	AUTOMÁTICA	10:1	335@5500	515 @ 3250
MKC 2.3L ECOBOOST AWD	9.51	14.77	11.33	246	158	207	GASOLINA	14	2300	AUTOMÁTICA	9.5:1	275@5500	407 @ 3000

MAZDA

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relacion de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
MAZDA2 HB	16.3	23.5	18.9	144	100	124	GASOLINA	4 línea DOHC	1496	MANUAL 6 VEL	12.0:1	106@6000	139@4000
MAZDA CX-9	10.8	15	12.3	218	156	190	GASOLINA	4 línea DOHC	2488	AUTOMÁTICA 6 VEL	10.5:1	228@5000	420@2000
MAZDA2 SEDÁN	16.3	24.7	19.2	144	95	122	GASOLINA	4 línea DOHC	1496	MANUAL 6 VEL	12.0:1	106@6000	139@4000
MAZDA2 SEDÁN	16.7	23	19	141	102	123	GASOLINA	4 línea DOHC	1496	AUTOMÁTICA 6 VEL	12.0:1	106@6000	139@4000
MAZDA3 HB	11.4	17.5	13.5	206	134	173	GASOLINA	4 línea DOHC	2488	MANUAL 6 VEL	13.0:1	186@6000	252@4000
MAZDA3 HB	13.1	18.8	15.2	179	125	154	GASOLINA	4 línea DOHC	2488	AUTOMÁTICA 6 VEL	13.0:1	186@6000	252@4000
MAZDA3 SEDÁN	11.7	18.1	13.9	201	130	169	GASOLINA	4 línea DOHC	2488	MANUAL 6 VEL	13.0:1	186@6000	252@4000
MAZDA3 SEDÁN	13.3	18.8	15.3	177	125	153	GASOLINA	4 línea DOHC	2488	AUTOMÁTICA 6 VEL	13.0:1	186@6000	252@4000
MAZDA3 SEDÁN	11.4	17.5	13.5	206	134	173	GASOLINA	4 línea DOHC	2488	MANUAL 6 VEL	13.0:1	186@6000	252@4000
MAZDA3 SEDÁN	13.1	18.8	15.2	179	125	154	GASOLINA	4 línea DOHC	2488	AUTOMÁTICA 6 VEL	13.0:1	186@6000	252@4000
MAZDA6	13.3	19.9	15.6	176	118	150	GASOLINA	4 línea DOHC	2488	AUTOMÁTICA 6 VEL	13.0:1	188@6000	252@4000
MAZDA6	13.2	19.9	15.5	178	118	151	GASOLINA	4 línea DOHC	2488	AUTOMÁTICA 6 VEL	13.0:1	188@6000	252@4000
MAZDA6	12.4	19.1	14.7	190	123	159	GASOLINA	4 línea DOHC	2488	AUTOMÁTICA 6 VEL	10.5:1	228@5000	420@2000
MAZDA MX-5	13.2	19.6	15.4	178	120	152	GASOLINA	4 línea DOHC	1998	MANUAL 6 VEL	13.0:1	181@7000	205@4000
MAZDA MX-5	13.7	21.2	16.3	171	111	144	GASOLINA	4 línea DOHC	1998	AUTOMÁTICA 6 VEL	13.0:1	181@7000	205@4000
MAZDA CX-3	15	20.4	17.1	156	115	137	GASOLINA	4 línea DOHC	1998	AUTOMÁTICA 6 VEL	13.0:1	148@6000	195@2800
MAZDA CX-3	15.3	20.6	17.3	153	114	135	GASOLINA	4 línea DOHC	1998	AUTOMÁTICA 6 VEL	13.0:1	148@6000	195@2800
MAZDA CX-5	13.4	18.9	15.4	175	124	152	GASOLINA	4 línea DOHC	1998	AUTOMÁTICA 6 VEL	13.0:1	154@6000	200@4000
MAZDA CX-5	13	18.3	15	180	128	156	GASOLINA	4 línea DOHC	2488	AUTOMÁTICA 6 VEL	13.0:1	188@6000	252@4000
MAZDA CX-5	13.1	18.3	15	179	128	156	GASOLINA	4 línea DOHC	2488	AUTOMÁTICA 6 VEL	13.0:1	188@6000	252@4000
MAZDA CX-5	11.9	17	13.7	198	138	171	GASOLINA	4 línea DOHC	2488	AUTOMÁTICA 6 VEL	10.5:1	228@5000	420@2000
MAZDA CX-9	11.1	15.7	12.8	211	150	183	GASOLINA	4 línea DOHC	2488	AUTOMÁTICA 6 VEL	10.5:1	228@5000	420@2000
MAZDA2 HB	16.7	23	19	141	102	123	GASOLINA	4 línea DOHC	1496	AUTOMÁTICA 6 VEL	12.0:1	106@6000	139@4000

[Regresar al menú](#)

MITSUBISHI

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
MONTERO (LIMITED)	7.94	11.36	9.19	295	206	255	GASOLINA	6 EN V	3828	AUTOMATICO	9.8:1	247@6000	446@2750
MONTERO SPORT (GLX, ADVANCED) 4X2	9.73	14.2	11.34	241	165	207	GASOLINA	6 EN V	2998	AUTOMATICO	9.5:1	216@6000	386.4@4000
MONTERO SPORT (ADVANCED) 4X4	9.58	13.99	11.16	245	167	210	GASOLINA	6 EN V	2998	AUTOMATICO	9.5:1	216@6000	386.4@4000
MIRAGE (GLS, GLX)	22.42	28.95	24.95	104	81	94	GASOLINA	3 EN LINEA	1193	MANUAL	10.5:1	76@6000	135.5@4000
MIRAGE (GLS, GLX)	19.8	26.77	22.42	118	87	104	GASOLINA	3 EN LINEA	1193	CVT	10.5:1	76@6000	135.5@4000
OUTLANDER (ES, SE, SE PLUS, LIMITED)	14.36	21.02	16.75	163	111	140	GASOLINA	4 EN LINEA	2360	CVT	17.0:1	166@6000	219.6@4200
L200 GLS MT 4X4	12.5	16.1	13.9	215	167	193	DIESEL	14	2477	MT	17.0:1	134@4000	324@2000
L200 GLS MT 4X2	8.5	12.1	9.8	275	194	239	GASOLINA	14	2351	MT	9.0:1	126@5250	194@4000
OUTLANDER ES / SE / SE+ / LIMITED	13.3	18	15.1	176	130	155	GASOLINA	14	2360	CVT	10.5:1	166@6000	220@4200
MONTERO SPORT SE / SE+	9	13.6	10.6	260	173	221	GASOLINA	V6	2998	AT	9.5:1	216@6000	285@4000
ECLIPSE CROSS LIMITED	13.5	17	14.9	173	137	157	GASOLINA	14	1499	CVT	10.0:1	148@5500	250@2000-3500
ECLIPSE CROSS GLX / GLS	13.5	17	14.9	173	137	157	GASOLINA	14	1499	CVT	10.0:1	148@5500	250@2000-3500
MONTERO SPORT ES	9.1	13.8	10.8	256	170	217	GASOLINA	V6	2998	AT	9.5:1	216@6000	285@4000
MIRAGE GLX / GLS	19.7	26.7	22.4	118	87	104	GASOLINA	13	1193	MT	10.5:1	76@6000	100@4000
MIRAGE GLS	21.3	25.2	22.9	110	92	102	GASOLINA	13	1193	CVT	10.5:1	76@6000	100@4000
MIRAGE GLX	22.3	26.5	24	105	88	97	GASOLINA	13	1193	CVT	10.5:1	76@6000	100@4000
MIRAGE G4 GLS	19	24.9	21.3	123	94	110	GASOLINA	13	1193	MT	10.5:1	76@6000	100@4000
MIRAGE G4 GLX	19.3	25.6	21.7	121	91	108	GASOLINA	13	1193	MT	10.5:1	76@6000	100@4000
MIRAGE G4 GLS	21.4	25.8	23.2	109	91	101	GASOLINA	13	1193	CVT	10.5:1	76@6000	100@4000
MIRAGE G4 GLX	22.1	26.9	24	106	87	97	GASOLINA	13	1193	CVT	10.5:1	76@6000	100@4000
OUTLANDER PHEV SE/LIMITED	41	24.4	31.4	71	103	86	ELECTRICO / GASOLINA	14	1998	AT	10.5:1	117@4500	186@4500

MINI

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Número de cilindros	Desplazamiento (cm³)	Tipo de transmisión	Relación de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
COOPER CLUBMAN	15.86282	21.36212	17.935042	148	109	130	GASOLINA	L3	1498	AUTOMÁTICO	11:1	136 @ 4400 - 6000	220 @ 1250 - 4300
COOPER CONVERTIBLE DKG	15.39473	20.94288	17.48099	152	112	134	GASOLINA	L3	1498	DKG	11:1	136 @ 4500 - 6500	220 @ 1480 - 4100
COOPER COUNTRYMAN	15.45554	20.86842	17.494016	151	112	134	GASOLINA	L3	1498	AUTOMÁTICO	11:1	136 @ 4400 - 6000	220 @ 1400 - 4300
JCW 3 PUERTAS	14.42074	20.16922	16.544729	162	116	141	GASOLINA	L4	1998	AUTOMÁTICO	10.2:1	231 @ 5200 - 6200	320 @ 1450 - 4800
JCW CONVERTIBLE	15.03007	20.7028	17.148992	156	113	136	GASOLINA	L4	1998	AUTOMÁTICO	10.2:1	231 @ 5200 - 6200	320 @ 1450 - 4800
COOPER S 3 PUERTAS MANUAL	13.50027	19.76176	15.745788	173	118	149	GASOLINA	L4	1998	MANUAL	11:1	192 @ 5000 - 6000	280 @ 1350 - 4600
COOPER S COUNTRYMAN	13.17451	19.61317	15.455543	178	119	151	GASOLINA	L4	1998	AUTOMÁTICO	11:1	192 @ 5000 - 6000	280 @ 1350 - 4600
COOPER S 3 PUERTAS DKG	13.50027	19.76176	15.745788	173	118	149	GASOLINA	L4	1998	DKG	11:1	192 @ 5000 - 6000	280 @ 1350 - 4600
COOPER S 5 PUERTAS DKG	15.92739	23.24452	18.55887	147	101	126	GASOLINA	L4	1998	DKG	11:1	192 @ 5000 - 6000	280 @ 1350 - 4600
COOPER S CLUBMAN	14.17691	21.45975	16.733407	165	109	140	GASOLINA	L4	1998	AUTOMÁTICO	11:1	192 @ 5000	280 @ 1250 - 4600
COOPER S CONVERTIBLE DKG	14.4928	20	17.5439	156	115	130	GASOLINA	L4	1998	DKG	11:1	192 @ 5000 - 6000	280 @ 1350 - 4600
COOPER 3 PUERTAS MANUAL	16.6977	24.12844	19.386433	140	97	121	GASOLINA	L3	1498	MANUAL	11:1	136 @ 4500 - 6500	220 @ 1480 - 4100
ALL4 COUNTRYMAN JCW	11.58213	16.79325	13.461565	202	139	174	GASOLINA	L4	1998	AUTOMÁTICO	10.2:1	231 @ 5000 - 6000	350 @ 1450 - 4500
COOPER 3 PUERTAS DKG	16.6977	24.12844	19.386433	140	97	121	GASOLINA	L3	1498	DKG	11:1	136 @ 4500 - 6500	220 @ 1480 - 4100
COOPER S 5 PUERTAS DKG	15.88428	22.83752	18.398879	147	102	127	GASOLINA	L3	1498	DKG	11:1	136 @ 4500 - 6500	220 @ 1480 - 4100
COOPER SE COUNTRYMAN ALL4	14.32396	17.33897	15.537373	163	135	151	PHEV	L3	1498	AUTOMÁTICO	11:1	136 @ 4400 - 6000	220 @ 1300 - 4300

[Regresar al menú](#)

RAM

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relacion de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
1500 REG CAB ST 4X2	8.93	13.35	10.49	262	175	223	GASOLINA	6 EN V	3605	AUTOMATICO	10.21	305@5600	364.7@4175
2500 REG CAB ST 4X2	6.68	10.72	8.04	351	219	292	GASOLINA	8 EN V	5654	AUTOMATICO	10.51	395@5600	555.8@3950
2500 REG CAB HEMI SPORT 4X2	6.87	11.02	8.27	341	213	283	GASOLINA	8 EN V	5654	AUTOMATICO	10.51	395@5600	555.8@3950
1500 REG CAB ST 4X4	7.85	11.12	9.05	298	211	259	GASOLINA	6 EN V	3605	AUTOMATICO	10.21	305@56400	364.7@4175
2500 REG CAB ST 4X4	6.26	9.36	7.36	374	250	319	GASOLINA	8 EN V	5654	AUTOMATICO	10.51	395@5600	555.8@3950
2500 REG CAB HEMI SPORT 4X4	6.75	10.49	8.04	347	223	291	GASOLINA	8 EN V	5654	AUTOMATICO	10.51	395@5600	555.8@3950
2500 CREW CAB HEMI SPORT 4X4	6.55	10.3	7.83	358	227	299	GASOLINA	8 EN V	5654	AUTOMATICO	10.51	395@5600	555.8@3950
2500 REG CAB RT 4X4	6.8	11.54	8.35	345	203	281	GASOLINA	8 EN V	5654	AUTOMATICO	10.51	395@5600	555.8@3950
2500 CREW CAB RT 4X4	6.84	11.29	8.31	343	207	282	GASOLINA	8 EN V	5654	AUTOMATICO	10.51	395@5600	555.8@3950
1500 CREW CAB SLT 4X2	8.72	13.19	10.29	269	178	228	GASOLINA	6 EN V	3605	AUTOMATICO	10.21	305@56400	364.7@4175
1500 CREW CAB SLT 4X4	7.51	10.71	8.67	312	219	270	GASOLINA	6 EN V	3605	AUTOMATICO	10.21	305@56400	364.7@4175
2500 CREW CAB SLT 4X2	6.49	10.62	7.86	361	221	298	GASOLINA	8 EN V	5654	AUTOMATICO	10.51	395@5600	555.8@3950
2500 CREW CAB SLT 4X4	6.11	9.27	7.21	384	253	325	GASOLINA	8 EN V	5654	AUTOMATICO	10.51	395@5600	555.8@3950
1500 CREW CAB LARAMIE 4X4	8.3	12.36	9.73	283	190	241	GASOLINA	6 EN V	3605	AUTOMATICO	10.21	305@56400	364.7@4175
2500 CREW CAB LARAMIE 4X4	6.7	10.74	8.07	350	218	291	GASOLINA	8 EN V	5654	AUTOMATICO	10.51	395@5600	555.8@3950
1500 CREW CAB (LIMITED, LARAMIE, LONGHORN)	6.96	11.45	8.45	337	205	277	GASOLINA	8 EN V	5654	AUTOMATICO	10.51	395@5600	555.8@3950
700 REG CAB	13.34	17.79	15.03	176	132	156	GASOLINA	4 EN LINEA	1598	MANUAL	10.51	115@5500	158.6@4500
700 CLUB CAB ADVENTURE	13.63	17.85	15.25	172	131	153	GASOLINA	4 EN LINEA	1598	MANUAL	10.51	115@5500	158.6@4500
PROMASTER RAPID	14.92	18.56	16.37	157	126	143	GASOLINA	4 EN LINEA	1368	MANUAL	12.351	83@5750	119.3@3750

RENAULT

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relacion de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
KWID	17.62	26.91	20.86	133.2	87.2	112.5	GASOLINA	3 EN LINEA	999	MANUAL	10.5	66@5500	93@4250
KANGOO	14.2	21	16.6	165.9	111.8	141.5	GASOLINA	4 EN LINEA	1598	MANUAL	10.7	113 @5500	156 @4000
DUSTER MT 6	14.8	21.5	12.2	158	109	136	GASOLINA	4 EN LINEA	1998	MANUAL	11	133 @ 5500	192 @ 3750
DUSTER AT 4	12.6	19.4	14.9	186	120	157	GASOLINA	4 EN LINEA	1998	AUTOMATICA	11	133 @ 5500	192 @ 3750
CAPTUR MT 6	15	21.4	17.3	157	109	135	GASOLINA	4 EN LINEA	1998	MANUAL	11	133 @ 5500	192 @ 3750
CAPTUR AT 4	12.4	19.8	14.9	189	118	157	GASOLINA	4 EN LINEA	1998	AUTOMATICA	11	133 @ 5500	192 @ 3750
STEPWAY	14.5	20.3	16.6	162	115	141	GASOLINA	4 EN LINEA	1598	MANUAL	9.8.1	105@5750	145@3750
KOLEOS	13.2	18	15	177	130	156	GASOLINA	4 EN LINEA	2488	CVT	10.0.1	171@6000	233@4000
LOGAN	14.8	21.6	17.2	159	108	136	GASOLINA	4 EN LINEA	1598	MANUAL	9.8.1	105@5750	145@3750
LOGAN	11.9	17.4	13.9	197	134	169	GASOLINA	4 EN LINEA	1598	AUTOMATICA	9.8.1	105@5750	145@3750
OROCH	13.63	20.67	16.1	172	113	145	GASOLINA	4 EN LINEA	1998	MANUAL	11.0.1	140@5750	195@4000
OROCH	12.39	19.22	14.75	189	122	159	GASOLINA	4 EN LINEA	1998	AUTOMATICA	11.0.1	140@5750	195@4000
SANDERO	14.8	21.6	17.2	159	108	136	GASOLINA	4 EN LINEA	1598	MANUAL	9.8.1	105@5750	145@3750
SANDERO	11.9	17.4	13.9	197	134	169	GASOLINA	4 EN LINEA	1598	AUTOMATICA	9.8.1	105@5750	145@3750
SANDERO RS	14.6	21	16.9	160	111	138	GASOLINA	4 EN LINEA	1998	MANUAL	11.0.1	145@5750	195@3750

SEAT

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relacion de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
LEON 1.8 180 HP DSG TURBO 4 PUERTAS	14.53778	23.91547	17.6526435	161	98	132	GASOLINA	4L	1798	DSG	9.6 - 0.5*	180/5100-6200	184/2500-5000
TOLEDO 1.6 110 HP MAN	15.60827	25.78918	18.9800499	150	91	123	GASOLINA	4L	1598	MANUAL	10.51*	110/5800	113/3800
TOLEDO 1.6 110 HP TIP	15.37482	26.64341	18.9888413	152	88	123	GASOLINA	4L	1598	TIPTRONIC	10.51*	110/5800	113/3800
TOLEDO 1.4T 125 HP DSG	17.21944	26.97051	20.5653253	136	87	114	GASOLINA	4L	1395	DSG	10.0.1*	125/5000	250/3500
LEON 1.4T 125 HP MAN 4 PUERTAS	16.39596	25.78822	19.6098887	143	91	119	GASOLINA	4L	1395	MANUAL	10.0.1*	125/6000	250/3500
LEON 1.4T 150 HP MAN 4 PUERTAS	16.28259	24.94387	19.2979748	144	94	121	GASOLINA	4L	1395	MANUAL	10.0.1*	150/6000	250/3500
LEON 1.4T 150 HP DSG 4 PUERTAS	15.30401	24.17735	18.3315483	153	97	128	GASOLINA	4L	1395	DSG	10.0.1*	150/6000	250/3500
IBIZA 1.0 TSI 115 HP MAN (5 PUERTAS)	20.37825	26.95106	22.8903715	115	87	102	GASOLINA	3*	999	MANUAL	10.3 +/- 0.2*	115/5000 - 5500	148/2000 - 3500
IBIZA 1.6 MPI 110 HP MAN (5 PUERTAS)	15.50802	24.42565	18.5567426	151	96	126	GASOLINA	4*	1598	MANUAL	10.5 +/- 0.5*	110/5800	114/3800 - 4000
IBIZA 1.6 MPI 110 HP AUT (5 PUERTAS)	14.82705	23.69836	17.8307047	158	99	131	GASOLINA	4*	1598	AUTOMATICA	10.5 +/- 0.5*	110/5800	114/3800 - 4000
TOLEDO 1.0 TSI 110 HP MAN	19.02989	27.23735	22.0151169	123	86	106	GASOLINA	3*	999	MANUAL	10.5*	110/5000 - 5500	148/2000 - 3500
ARONA 1.6 MPI 110 HP AT	15.92963	24.42486	18.8854853	147	96	124	GASOLINA	4*	1598	AUTOMATICA	10.5 +/- 0.5*	110/5800	114/3800 - 4000
ATECA 1.4 TSI 150 HP DSG 4DRIVE	12.02527	16.2949	13.6327027	195	144	172	GASOLINA	4*	1395	DSG	10.0 +/- 0.5*	150/5000 - 6000	184/1500 - 3500
TARRACO 1.4 TSI 150 HP DSG	13.14758	20.04537	15.556484	178	117	150	GASOLINA	4*	1395	DSG	10.0 +/- 0.5*	150/5000 - 6000	184/1500 - 3500
LEON ST 1.4 150 HP DSG TURBO 4 PUERTAS	15.82902	23.94157	18.6769056	148	98	125	GASOLINA	4L	1395	DSG	10.0.1*	150/6000	250/3500
ATECA 1.4 TSI 150 HP DSG	17.11624	22.54764	19.1971865	137	104	122	GASOLINA	4*	1395	DSG	10.0 +/- 0.5*	150/5000 - 6000	184/1500 - 3500
LEON CUPRA 2.0 TSI 290 HP DSG	13.23435	19.88572	15.5792792	177	118	150	GASOLINA	4*	1984	DSG	9.6 - 0.5*	290/5900 - 6400	258/1700 - 5800

[Regresar al menú](#)

SMART

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO ₂ (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relacion de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
FORFOUR MANUAL	17.33	24.27	19.89	131	94	114	GASOLINA	3L	999	MANUAL	10.5:1	71@6000	91@2850
FORFOUR BRABUS	18.32	24.33	20.61	125	94	111	GASOLINA	3L	898	AUTOMÁTICA	9.5:1	109@5750	170@2000
FORFOUR MANUAL	17.33	24.27	19.89	131	94	114	GASOLINA	3L	999	MANUAL	10.5:1	71@6000	91@2850
FORFOUR MANUAL	17.33	24.27	19.89	131	94	114	GASOLINA	3L	999	MANUAL	10.5:1	71@6000	91@2850
FORFOUR TURBO	18.48	25.13	20.98	127	93	111	GASOLINA	3L	898	AUTOMÁTICA	9.5:1	90@5500	135@2500
FORFOUR MANUAL	17.33	24.27	19.89	131	94	114	GASOLINA	3L	999	MANUAL	10.5:1	71@6000	91@2850
FORFOUR TURBO	18.48	25.13	20.98	127	93	111	GASOLINA	3L	898	AUTOMÁTICA	9.5:1	90@5500	135@2500
FORFOUR TURBO	18.48	25.13	20.98	127	93	111	GASOLINA	3L	898	AUTOMÁTICA	9.5:1	90@5500	135@2500
FORTWO MANUAL	20.28	27.70	23.06	115	84	101	GASOLINA	3L	999	MANUAL	10.5:1	71@6000	91@2850
FORTWO BRABUS CONVERTIBLE	18.32	24.33	20.61	125	94	111	GASOLINA	3L	898	AUTOMÁTICA	9.5:1	109@5750	170@2000
FORTWO BRABUS	18.32	24.33	20.61	125	94	111	GASOLINA	3L	898	AUTOMÁTICA	9.5:1	109@5750	170@2000
FORTWO MANUAL	20.28	27.70	23.06	115	84	101	GASOLINA	3L	999	MANUAL	10.5:1	71@6000	91@2850
FORTWO TURBO CONVERTIBLE	18.52	24.21	20.71	127	97	113	GASOLINA	3L	898	AUTOMÁTICA	9.5:1	90@5500	135@2500
FORTWO MANUAL	20.28	27.70	23.06	115	84	101	GASOLINA	3L	999	MANUAL	10.5:1	71@6000	91@2850
FORTWO TURBO	18.42	24.88	20.85	127	94	112	GASOLINA	3L	898	AUTOMÁTICA	9.5:1	90@5500	135@2500
FORTWO TURBO	18.42	24.88	20.85	127	94	112	GASOLINA	3L	898	AUTOMÁTICA	9.5:1	90@5500	135@2500
FORTWO TURBO	18.42	24.88	20.85	127	94	112	GASOLINA	3L	898	AUTOMÁTICA	9.5:1	90@5500	135@2500
FORTWO TURBO CONVERTIBLE	18.52	24.21	20.71	127	97	113	GASOLINA	3L	898	AUTOMÁTICA	9.5:1	90@5500	135@2500

SUBARU

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO ₂ (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relacion de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
BRZ 2.0i 6MT	11.48	17.81	13.67	204	131	171	GASOLINA	4 Horizontalmente opuesto	1998	6MT	12.5:1	205@7000	212@6400-6800
BRZ 2.0i 6AT	13.32	20.14	15.72	176	116	149	GASOLINA	4 Horizontalmente opuesto	1998	6AT	12.5:1	200@7000	205@6400-6600
WRX 2.0T 6MT	10.82	16.10	12.69	217	145	184	GASOLINA	4 Horizontalmente opuesto	1998	6MT	10.6:1	268@5600	350@2000-5200
WRX 2.0T CVT	9.76	14.30	11.39	240	164	206	GASOLINA	4 Horizontalmente opuesto	1998	CVT	10.6:1	268@5600	350@2000-5200
WRX STI 2.5T 6MT	8.72	12.93	10.22	269	181	229	GASOLINA	4 Horizontalmente opuesto	2457	6MT	8.2:1	305@6000	393@4000
FORESTER 2.5i LIMITED+EYESIG HT CVT	14.53	20.05	16.59	161	117	141	GASOLINA	4 Horizontalmente opuesto	2498	CVT	12.0:1	182@5800	239@4400
XV 2.0i PREMIUM CVT	14.96	20.35	16.98	156	115	138	GASOLINA	4 Horizontalmente opuesto	1995	CVT	12.5:1	152@6000	197@4000
XV 2.0i LIMITED+EYESIG HT CVT	14.72	20.19	16.76	159	116	140	GASOLINA	4 Horizontalmente opuesto	1995	CVT	12.5:1	152@6000	197@4000
FORESTER 2.5i PREMIUM CVT	14.17	19.95	16.29	165	117	144	GASOLINA	4 Horizontalmente opuesto	2498	CVT	12.0:1	182@5800	239@4400
FORESTER 2.5i SPORT+EYESIGH T CVT	14.53	20.05	16.59	161	117	141	GASOLINA	4 Horizontalmente opuesto	2498	CVT	12.0:1	182@5800	239@4400
XV 2.0i PREMIUM 6MT	12.22	17.62	14.17	192	133	165	GASOLINA	4 Horizontalmente opuesto	1995	6MT	12.5:1	152@6000	197@4000

SUZUKI

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO ₂ (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relacion de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
SWIFT SPORT BOOSTERJET (DITC) 1.4L	14.7	21.5	17.2	160	109	137	GASOLINA	4L	1373	MANUAL	9.9+0.5	138.1@5500	230@3500
SWIFT SPORT BOOSTERJET (DITC) 1.4L	16.3	22.6	18.7	144	104	126	GASOLINA	4L	1373	AUTOMATICA	9.9+0.5	138.1@5500	230@3500
CIAZ 1.4L AT	17.2	22.8	19.4	136	103	121	GASOLINA	4L	1373	AUTOMATICA	11.0+0.2	91@6000	130@4000
CIAZ 1.4L MT	17.1	24.4	19.7	138	96	119	GASOLINA	4L	1373	MANUAL	11.0+0.2	91@6000	130@4000
IGNIS 1.2L CVT	19.8	22.4	20.9	119	105	112	GASOLINA	4L	1197	CVT	11	81.8@6000	113@4200
IGNIS 1.2L MT	19.8	24.8	21.8	119	95	108	GASOLINA	4L	1197	MANUAL	11	81.8@6000	113@4200
SWIFT 1.0L BOOSTERJET (DITC) AT	17	24.9	22	138	94	107	GASOLINA	3L	998	AUTOMATICA	10.0+0.4	110@5500	160@1700-4000
SWIFT 1.0L BOOSTERJET (DITC) MT	18.8	25.7	21.9	125	91	107	GASOLINA	3L	998	MANUAL	10.0+0.4	110@5500	170@2000-3500
SWIFT 1.2L CVT	18.5	24.9	22.6	127	94	104	GASOLINA	4L	1197	CVT	11.0+0.4	82@6000	113@4200
SWIFT 1.2L MT	18.2	25.6	22.2	129	92	106	GASOLINA	4L	1197	MANUAL	11.0+0.4	82@6000	113@4200
SX4 S-CROSS 1.4L TURBO BOOSTERJET (DITC) AT	15.5	21.7	17.8	152	108	132	GASOLINA	4L	1373	AUTOMATICA	9.9+0.5	138.13@5500	220@1700-4000
SX4 S-CROSS 1.6L AT	15.4	21.4	17.6	153	110	133	GASOLINA	4L	1586	AUTOMATICA	11.0+0.2	115.33@6000	151@4400
VITARA 1.4L TURBO BOOSTERJET (DITC) 4WD AT	15	20.8	17.1	157	113	137	GASOLINA	4L	1373	AUTOMATICA	9.9+0.5	138.13@5500	220@1700-4000
VITARA 1.4L TURBO BOOSTERJET (DITC) AT	15.7	22	18	149	107	130	GASOLINA	4L	1373	AUTOMATICA	9.9+0.5	138.13@5500	220@1700-4000
VITARA 1.4L TURBO BOOSTERJET (DITC) MT	15.2	21.2	17.4	154	111	135	GASOLINA	4L	1373	MANUAL	9.9+0.5	138.13@5500	220@1700-4000
VITARA 1.6L AT	16.1	21.6	18.2	146	109	129	GASOLINA	4L	1586	AUTOMATICA	11.0+0.2	115@6000	151@4400
VITARA 1.6L MT	15.3	21	17.5	153	112	134	GASOLINA	4L	1586	MANUAL	11.0+0.2	115@6000	151@4400
ERTIGA 1.5L MT	14.6	19.7	16.5	161	119	142	GASOLINA	4L	1462	MANUAL	10.5+0.4	104.7@6000	138
ERTIGA 1.5L AT	15.5	20.3	17.4	151	115	135	GASOLINA	4L	1462	AUTOMATICA	10.5+0.4	104.7@6000	138
VITARA 1.6L AT	15.8	21.7	18	148.4	108.3	130.4	GASOLINA	4L	1586	AUTOMATICA	11.0+0.2	115@6000	151@4400

[Regresar al menú](#)

VOLKSWAGEN

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relacion de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
VENTO 1.6 105 HP MAN GASOLINA	13.86	22.19	16.68	169	105	140	GASOLINA	4L	1598	MANUAL	10.5:1*	105/5250	113/3800
BEETLE 2.0 210 HP DSG TURBO	12.55	19.56	14.96	187	120	156	GASOLINA	4L	1984	DSG	9.6:1*	210/6200	207/5200
BEETLE 2.0 210 HP MAN TURBO	11.85	18.34	14.09	198	128	166	GASOLINA	4L	1984	MANUAL	9.6:1*	210/6200	207/5200
PASSAT 2.5 TIP 170 HP TIP	11.52	19.82	14.19	203	118	165	GASOLINA	5L	2480	TIPTRONIC	9.5:1*	170/5700	177/4250
GOL 1.6 101 HP ASG FRONT	15.64	24.17	18.59	150	97	126	GASOLINA	4L	1598	ASG	10.3:1*	101/5250	105/2500
POLO 1.6 105 HP MAN FRONT	14.30	22.68	17.15	164	103	136	GASOLINA	4L	1598	MANUAL	10.5:1*	105/5600	113/3800
GOL SEDAN 1.6 101 HP ASG FRONT	15.53	23.44	18.31	151	100	128	GASOLINA	4L	1598	ASG	10.3:1*	101/5250	105/2500
GOLF A7 1.4 TFSI 150 HP MAN FRONT	15.22	24.69	18.40	154	95	127	GASOLINA	4L	1395	MANUAL	10.0:1*	150/6000	184/3500
GOLF A7 1.4 TFSI 150 HP DSG FRONT	15.53	24.44	18.57	151	96	126	GASOLINA	4L	1395	DSG	10.0:1*	150/6000	184/3500
UP 1.0 75 HP MAN	16.46	21.12	18.28	142	111	128	GASOLINA	3L	999	MANUAL	10.5:1*	75/6200	70/3000
CROSS UP 1.0 75 HP MAN	16.46	21.12	18.28	142	111	128	GASOLINA	3L	999	MANUAL	10.5:1*	75/6200	70/3000
BEETLE 2.5 170 HP MAN	11.27	19.35	13.88	208	121	169	GASOLINA	5L	2480	MANUAL	9.5:1*	170/5700	177/4250
BEETLE 2.5 170 HP TIP	11.19	18.58	13.63	209	126	172	GASOLINA	5L	2480	TIPTRONIC	9.5:1*	170/5700	177/4250
GOL 1.6 101 HP MAN FRONT	14.85	23.67	17.84	158	99	131	GASOLINA	4L	1598	MANUAL	10.3:1*	101/5250	105/2500
GOL SEDAN 1.6 101 HP MAN FRONT	14.85	23.67	17.84	158	99	131	GASOLINA	4L	1598	MANUAL	10.3:1*	101/5250	105/2500
PASSAT 3.6 280 HP DSG	11.01	17.78	13.28	213	132	176	GASOLINA	V6	3597	DSG	11.4:1*	280/6200	258/4000
TIGUAN 2.0 180 HP DSG 4 MOTION	11.99	18.76	14.31	195	125	164	GASOLINA	4*	1984	DSG	11.65*	180 / 3940-6000	236 / 1500-3940
GOLF A7 2.0 TFSI 230 HP DSG FRONT	14.38	22.34	17.12	163	105	137	GASOLINA	4*	1984	DSG	9.75:1*	230/4700-6200	350 Nm/1500-4600/min
TERAMONT 2.0L 238 HP AUTOMÁTICA FRONT	10.15	14.76	11.81	231	159	198	GASOLINA	4*	1984	AUTOMÁTICA	9.6*	238 @ 4500 - 6200	258 lb-ft @ 1600 - 4400
TERAMONT 3.6L 280 HP AUTOMÁTICA FRONT	8.95	14.22	10.74	262	165	218	GASOLINA	6*	3597	AUTOMÁTICA	11.4:1*	280 @ 6200	266 lb-ft @ 2750
JETTA 1.4 TSI 150 HP MANUAL	17.24	23.94	19.73	136	98	119	GASOLINA	4*	1395	MANUAL	10*	150 HP / 5000-6000	250 Nm / 1500-3500
JETTA 1.4 TSI 150 HP TIPTRONIC	15.84	23.46	18.55	148	100	126	GASOLINA	4*	1395	TIPTRONIC	10*	150 HP / 5000-6000	250 Nm / 1500-3500
VENTO 1.6 105 HP TIP GASOLINA	14.43	22.68	17.25	162	103	136	GASOLINA	4*	1598	TIPTRONIC	10.5:1*	105/5250	113/3800
POLO 1.6 105 HP TIP GASOLINA	14.43	22.68	17.25	162	103	136	GASOLINA	4*	1598	TIPTRONIC	10.5:1*	105/5250	113/3800
GOLF R 2.0 290 HP DSG 4MOTION	12.34	18.63	14.55	190	126	161	GASOLINA	4*	1984	DSG	9.3*	292/5400 - 6200	380 Nm 1900-5300 1/min
TIGUAN 1.4 150 HP DSG FRONT	13.10	18.89	15.20	179	124	154	GASOLINA	4*	1395	DSG	10*	150/5000	250 / 2000
JETTA 2.0 TSI 230 HP DSG	14.38	22.55	17.18	163	104	136	GASOLINA	4*	1984	DSG	9.6*	230 HP / 4700-6200	258.14 lb-ft / 1500-4000rpm
VENTO 1.5 TDI 110 HP MAN DIESEL	19.76	27.72	22.69	136	97	118	DIESEL	4*	1499	MANUAL	16.5*	110/4000	184.4 / 1500 - 2500
VENTO 1.5 TDI 110 HP DSG DIESEL	20.84	28.01	23.55	129	96	114	DIESEL	4*	1499	DSG	16.5*	110/4000	184.4 / 1500 - 2500

VOLVO

Modelo	Rendimiento (km/l)			Emisiones CO2 (g/km)			Tipo de combustible	Numero de cilindros	Desplazamiento (cm ³)	Tipo de transmisión	Relacion de compresión	Potencia máxima hp @ rpm	Torque máximo N-m @ rpm
	Ciudad	Carretera	Combinado	Ciudad	Carretera	Combinado							
V40 ADDITION T3	15.5	23.4	18.3	151	100	128	GASOLINA	4L	1498	AUTOMÁTICA	10.5:1	152@5000	250@1700-4000
XC90 INSCRIPTION T6	11	16.3	12.9	212	143	181	GASOLINA	4L	1969	AUTOMÁTICA	10.2:1	320@5700	400@2200+5400
XC60 INSCRIPTION T6	12.1	18.1	14.2	193	129	164	GASOLINA	4L	1969	AUTOMÁTICA	10.3:1	320@5700	400@2200+5400
XC90 HIBRIDA INSCRIPTION T8	12.7	16.5	14.2	80	107	75	GASOLINA	4L	1969	AUTOMÁTICA	10.3:1	320@5700	400@2200+5400
XC60 MOMENTUM T5	12.4	18.4	14.6	188	127	161	GASOLINA	4L	1969	AUTOMÁTICA	10.8:1	254@5500	350@1500-4800
XC90 MOMENTUM T6	11	16.3	12.9	212	143	181	GASOLINA	4L	1969	AUTOMÁTICA	10.2:1	320@5700	400@2200+5400
XC60 R DESIGN T6	12.1	18.1	14.2	193	129	164	GASOLINA	4L	1969	AUTOMÁTICA	10.3:1	320@5700	400@2200+5400
V40 SPORT T4	14.6	23.4	17.6	161	100	134	GASOLINA	4L	1969	AUTOMÁTICA	11.3:1	190@4700	320@1500-4000
XC40 T5	13	19.7	15.4	179	119	152	GASOLINA	4L	1969	AUTOMÁTICA	10.8:1	252@5500	258@1800-4800
XC40 T4 MOMENTUM	13.1	19.3	15.3	178	121	152	GASOLINA	4L	1969	AUTOMÁTICA	11.3:1	190@4700	221@1400
XC40 T4 Inscription	13.1	19.3	15.3	178	121	152	GASOLINA	4L	1969	AUTOMÁTICA	11.3:1	190@4700	221@1400

[Regresar al menú](#)

GLOSARIO

Caballos de fuerza [HP]: el caballo de potencia, también conocido como caballo de fuerza, es una unidad de potencia utilizada en el Sistema inglés de Unidades. Se denota hp o HP o Hp (del término inglés Horse Power). Un HP equivale a 746 Watts.

Carrera del pistón: distancia que recorre el pistón a lo largo del cilindro del motor.

Condiciones topográficas: variaciones en la superficie terrestre.

CO₂: el dióxido de carbono es un gas producto de la combustión, es considerado un gas de efecto invernadero.

CVT: transmisión continuamente variable (*continuous variable transmission-CVT*). Es un tipo de transmisión semiautomática que puede modificar la relación de cambio a cualquier valor dentro de sus límites y según las necesidades de la marcha.

Desplazamiento: nos indica la suma del volumen de todos los cilindros de un motor.

Depósitos de carbón: residuos de carbón que se generan de la quema incompleta del combustible (gasolina o diésel) en el arranque en frío del motor.

Emisiones: son los gases generados en el proceso de la combustión una vez que han pasado por los diferentes sistemas de control de emisiones del vehículo, y se miden generalmente en el escape del vehículo.

Potencia: se refiere al trabajo generado por unidad de tiempo de un motor, y se relaciona con la aceleración de un vehículo.

Relación de Compresión: es la relación entre el volumen del cilindro y el volumen de la cámara de combustión.

Resistencia al aire: es la fuerza opuesta al movimiento que sufre el vehículo cuando se desplaza a través del aire.

Rendimiento en carretera: Es el combustible necesario para recorrer una distancia predeterminada con un vehículo automotor, operando bajo un ciclo que simula las condiciones típicas de tránsito de una carretera.

Rendimiento en ciudad: Es el combustible necesario para recorrer una distancia predeterminada con un vehículo automotor, operando bajo un ciclo que simula las condiciones típicas de tránsito de una zona urbana.

Torque: mide la capacidad del motor para producir un trabajo; en la práctica se relaciona con la capacidad para mover carga o para subir pendientes.

Tip: *Tiptronic*: caja de cambios automática que puede ser controlada como una transmisión manual.

Turbocargador: sistema que permite introducir aire a presión al motor para que se quemara mejor el combustible y desarrolle mayor potencia.

Vehículo híbrido: es el que combina un motor de combustión interna y uno o varios motores eléctricos.



ANEXOS

DOCUMENTOS

[Automovilista Eficiente](#)

Sea un automovilista inteligente y aprenda a actuar a favor de la eficiencia energética con este compendio de recomendaciones cuidadosamente elaboradas, que con sencillez le da a conocer las técnicas más efectivas para ahorrar gasolinas. [Consultar guía](#)

NORMATIVIDAD APLICABLE

Emisiones contaminantes de fuentes móviles

[NOM-042-SEMARNAT-2003](#)

Establece los límites máximos permisibles de emisión de hidrocarburos totales o no metano, monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno y partículas provenientes del escape de los vehículos automotores nuevos, cuyo peso bruto vehicular no exceda los 3,857 kilogramos, que usan gasolina, gas licuado de petróleo, gas natural y diésel, así como de las emisiones de hidrocarburos evaporativos provenientes del sistema de combustible de dichos vehículos. [Consultar documento](#)

Eficiencia energética

[NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013](#)

Emisiones de bióxido de carbono (CO₂) provenientes del escape y su equivalencia en términos de rendimiento de combustible, aplicable a vehículos automotores nuevos de peso bruto vehicular de hasta 3 857 kilogramos. [Consultar documento](#)

[Regresar al índice](#)