

“DÍA DEL EJÉRCITO”



SEDENA
SECRETARÍA DE LA
DEFENSA NACIONAL



Vagones históricos.



Al comenzar la Revolución Mexicana en noviembre de 1910, el ferrocarril era el principal medio de transporte, comunicaba al centro del país con la frontera norte, con el Golfo de México y con el Pacífico. Además, existían puntos del territorio donde solamente era posible la movilización mediante animales de carga, caballos y burros, entre otros. Las locomotoras eran de vapor y para producir este seguían utilizando carbón como combustible, e incluso en algunas partes de la red ferroviaria aún se utilizaba leña, tal es el caso del Ferrocarril de México-Cuernavaca y Pacífico.

“DÍA DEL EJÉRCITO”



SEDENA
SECRETARÍA DE LA
DEFENSA NACIONAL



Los vagones ferroviarios fueron utilizados para el traslado del personal. Estaban acondicionados para viajes cómodos con camarotes, cocina, sanitarios y comedor, además algunos eran utilizados como áreas administrativas.

Dentro de los vagones que conserva esta Secretaría, con un valor histórico, por representar el medio principal de transporte empleado por las tropas nacionales en diferentes épocas de su evolución, son los siguientes:

- 1. “Francisco I. Madero” fabricado en 1918.**
- 2. “Adolfo Ruíz Cortines” confeccionado en 1926.**
- 3. “Tlaxcala” y “Ecuador” fabricados en 1949.**