

“DÍA DEL EJÉRCITO”



SEDENA
SECRETARÍA DE LA
DEFENSA NACIONAL



Hélice Anáhuac.



El Ing. Juan Guillermo Villasana López diseñó y manufacturó un nuevo modelo de hélice en 1915, pero sería registrada la patente en 1918.

Gracias a sus conocimientos de tradición familiar de ebanistas, en 1912 el gobierno le encargó la construcción del primer aeroplano formal con que contó nuestro país y en 1915 logró superar un problema que a nivel mundial ningún ingeniero había podido resolver. Diseña una hélice con varios tipos de maderas y un ensamble nuevo, que permite a los aparatos elevarse más y mejor, dando un giro total a la aeronáutica mundial.

“DÍA DEL EJÉRCITO”



SEDENA
SECRETARÍA DE LA
DEFENSA NACIONAL



Esta hélice fue bautizada como la "Hélice Anáhuac", la primera de las cuales fue fabricada en la Escuela de Artes y Oficios.

Con ella se superó el récord mundial de altura cuando en 1919 en Japón, un piloto norteamericano se elevó a 19,750 pies. Estados Unidos de América y Japón quisieron comprarle la patente, a lo que no accedió para donarla al gobierno de México, y éste obsequió a las naciones amigas una copia de la misma.