



# INFORMACION REQUERIDA POR LA SM DE LA CILA MEX-EUA PARA DAR TRAMITE AL **PROYECTO CONCEPTUAL** DE UN NUEVO PUENTE PROPUESTO SOBRE EL TRAMO INTERNACIONAL DEL

NOMBRE DEL PUENTE:

EXP:

NÚM	INFORMACION REQUERIDA POR La SM de la CILA MEX-EUA	COMENTARIOS (Anotar la información que corresponda)	CUMPLE		
			SI	NO	NO APLICA
1	Escrito de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) o del promotor mexicano con el aval de SCT presentando los planos conceptuales a CILA MEX.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Estudio hidráulico (incluir Archivos electrónicos en HEC-RAS), en el que se determine el nivel de aguas máximas extraordinarias (NAME) para el gasto de diseño acordado por la CILA para el tramo que corresponda. Las especificaciones de diseño deberán apegarse al gasto de avenidas determinado por la CILA para cada sitio específico (considerándose un claro libre mínimo de 2.00 m entre la base de la viga más baja del puente y el NAME en el sitio del puente).		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Plano de localización en el que de preferencia se indique latitud y longitud de la ubicación geográfica aproximada del sitio de cruce.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	3 juegos originales del plano o planos conceptuales con firmas autógrafas de la SCT que contengan la siguiente información (incluir archivo electrónico en AutoCAD, que pueda ser visualizado en la versión 2004):				
4.1	Planta del puente que muestre:				
4.1.1.	Las estaciones referenciadas a un banco de nivel de (ó reconocido por) la CILA;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1.2.	Ubicación del cauce piloto del Río Bravo (columnas alineadas en dirección de la corriente del río);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1.3.	El grado de desviación existente entre el eje del puente y el sentido de la corriente del río.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2	Perfil del puente que muestre:				
4.2.1.	Gasto Utilizado para el diseño del puente (m³/seg)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.2.	Las elevaciones en metros sobre el nivel del mar (msnm);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.3.	La sección transversal del Río Bravo en el eje del puente;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.4.	La elevación en msnm del nivel de NAME.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.5.	Distancia entre la viga mas baja del puente y el NAME (Debe ser mayor a 2.0 m)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Plano de las obras complementarias que se contemplen dentro de la zona de inundación del Río Bravo.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Plano con las características geométricas de las vialidades que se proyecte construir en las proximidades del puente propuesto.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Plano con la topografía en detalle del área donde se ubicará el puente, las instalaciones conexas y las vialidades de enlace, tanto en México como en Estados Unidos.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Secciones transversales del terreno natural paralelas al eje del puente propuesto, de preferencia a cada 50 metros que cubran toda el área de inundación en un tramo de 500 metros aguas arriba y 500 metros aguas abajo del puente.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Los planos del proyecto conceptual deberán incluir el recuadro típico para la firma de aprobación de los Comisionados: <div><div>COMISION INTERNACIONAL DE LIMITES Y AGUAS ENTRE MEXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS APROBADO EN LO QUE SE REFIERE A LA DESVIACION U OBSTRUCCION QUE LOS TRABAJOS PROPUESTOS PODRIAN PRESENTAR A LA CORRIENTE DEL RIO BRAVO, DE ACUERDO CON LAS ESTIPULACIONES DEL ARTICULO IV-B DEL TRATADO DE LIMITES DE 1970. APROBADO EL _____ (Fecha) <div><div>POR MEXICO _____ (Firma) _____ (Nombre) COMISIONADO MEXICANO</div><div>POR ESTADOS UNIDOS _____ (Firma) _____ (Nombre) COMISIONADO ESTADOUNIDENSE</div></div></div></div>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**NOTA:** Cualquier información adicional que se requiera, se hará del conocimiento del promotor mexicano en su oportunidad.

