

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

COMITÉ CONSULTIVO NACIONAL DE NORMALIZACIÓN DE TRANSPORTE AÉREO

MINUTA DE LA SESIÓN 01/16

Siendo las 12:30 horas del día 3 de febrero de 2016, se llevó a cabo la sesión 01/16, del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo (CCNNTA), en la Sala de juntas del 4° Piso, de la Dirección General de Aeronáutica Civil, ubicada en Blvd. Adolfo López Mateos #1990, Col. Los Alpes Tlacopac, Delegación Álvaro Obregón, Ciudad de México, contando con la asistencia de los siguientes participantes:

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN

Representante designado por el Secretario Técnico del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo

Ing. Pablo Carranza Plata

SECRETARIO DE ACTAS DEL COMITÉ CONSULTIVO NACIONAL DE NORMALIZACIÓN DE TRANSPORTE AÉREO

Ing. Román Ramírez Montalvo

COLEGIO DE INGENIEROS MEXICANOS EN AERONÁUTICA (CIMA)

Ing. Gregorio García Morales

ASOCIACIÓN DE INGENIEROS EN AERONÁUTICA (AIA)

Ing. David Almaguer Núñez

CÁMARA NACIONAL DE AEROTRANSPORTES (CANAERO)

Ing. José Ángel Orozco Turrubiates

COLEGIO DE PILOTOS AVIADORES DE MÉXICO, A.C. (CPAM)

Ing. Antonio Rubén Hernández Garrido

SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO (SENEAM)

C.T.A. Jaime Zapiaín Muñoz

FEDERACIÓN MEXICANA DE PILOTOS Y PROPIETARIOS DE AERONAVES (FEMPPA)

Ing. Sergio Edelmiro Gutiérrez Peña

INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE

Ing. Alfonso Mauricio Elizondo Ramírez

APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

Previo al inicio de la sesión el Secretario Técnico, puesto desempeñado por el Ing. Pablo Carranza Plata de forma delegatoria por el Director General de Aeronáutica Civil, Miguel Peláez Lira, puso a consideración el Orden del Día para la sesión 01/16 del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo, quedando aprobado como sigue:

ORDEN DEL DÍA

1. LISTA DE ASISTENCIA.
2. APROBACIÓN DE LA MINUTA DE LA SESIÓN 01/16.
3. REACTIVACIÓN DE LOS SUBCOMITÉS Y GRUPOS DE TRABAJO.
 - ESTRUCTURA DEL COMITÉ CONSULTIVO NACIONAL DE NORMALIZACIÓN DE ACUERDO A SUS REGLAS DE OPERACIÓN;
 - DINÁMICA DE TRABAJO DEL COMITÉ CONSULTIVO NACIONAL DE NORMALIZACIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y DIAGRAMA DE ORGANIZACIÓN;

- SOLICITUD PARA LA DESIGNACIÓN DE REPRESENTANTES POR CADA GRUPO DE TRABAJO CON BASE EN LOS 31 PROYECTOS CONTENIDOS EN EL PROGRAMA NACIONAL DE NORMALIZACIÓN DE TRANSPORTE AÉREO 2016; Y
 - PROGRAMA DE TRABAJO DE LOS SUBCOMITÉS Y GRUPOS DE TRABAJO CON FECHAS.
4. PRESENTACIÓN DE PROYECTO DE MICROSITIO PARA EL CCNNTA.
 5. ASUNTOS GENERALES.
 - CAMBIO DE PROCEDIMIENTO PARA LA FIRMA DE LA MINUTA.
 - PROGRAMA NACIONAL PARA LA IGUALDAD Y NO DISCRIMINACIÓN 2014- 2018; Y,
 6. ACUERDOS GENERADOS EN LA SESIÓN 01/16.

1.- Lista de Asistencia.

Con fundamento en los artículos 1, 4, 5 y 8, último párrafo de las Reglas de Operación del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo, el Ing. Pablo Carranza Plata, ejerció de forma delegatoria el puesto de Secretario Técnico; dio la bienvenida a los asistentes de la sesión 01/16, agradeciendo su presencia a la misma. Acto seguido, pasó la lista de asistencia, la cual forma parte integrante de la minuta original de esta sesión.

2.- Aprobación de la minuta de la sesión 01/16.

El Ing. Román Ramírez Montalvo, fungió como Secretario de Actas aclarando las ligeras modificaciones realizadas a el orden del día que se había enviado con anterioridad a cada miembro, de igual manera informó la integración del Programa Nacional para la Igualdad y no Discriminación 2014-2018 al Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo.

Tomó la palabra el Ing. Pablo Carranza Plata, para someter a consideración de los asistentes la aprobación del orden del día, con sus respectivas modificaciones. No existiendo comentarios al respecto, se aprobó el orden del día y se prosiguió con la sesión.

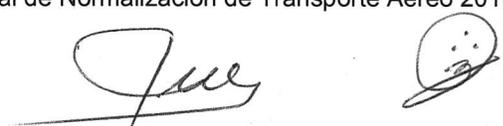
3.- Reactivación de los Subcomités y Grupos de Trabajo.

Se dio a conocer de manera oficial la reactivación de los Subcomités y Grupos de Trabajo del Comité Consultivo Nacional de Normalización, mediante la exposición a los asistentes de la estructura de acuerdo a las Reglas de Operación del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo. Resaltando que además de los Grupos de Trabajo y Subcomités que integran de forma directa el Comité, se pueden crear Grupos de Trabajo especiales para el mejor desempeño de los proyectos que requieren una atención específica por la complejidad del tema que se trate.

El Ing. Pablo Carranza Plata, hace uso de la palabra y menciona a los funcionarios que desempeñarán en cada uno de los puestos dentro del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo, Subcomités y en este sentido solicitó a los Coordinadores de cada uno de los Subcomités que designen a los coordinadores de los Grupos de Trabajo.

En cuanto a la dinámica de trabajo, el Ing. Pablo Carranza Plata, explica brevemente que la base serán los 31 Proyectos de Norma Oficial Mexicana que integran el Programa Nacional de Normalización de Transporte Aéreo 2016.

Una vez más y continuando con su participación el Ing. Pablo Carranza Plata anunció la integración de tres proyectos de Norma Oficial Mexicana: IOSA, ISBAO e ISAGO, derivado de una instrucción directa por parte de la Subsecretaría de Transporte, con la finalidad de atender la seguridad y cubrir la falta de vigilancia en distintos rubros, ya sea taxi aéreo o línea aérea. Asimismo, agrega que son temas prioritarios y hace mención que estos proyectos ya cuentan con sus correspondientes Circulares Obligatorias publicadas en el portal web de la SCT, las cuales serán la base para el desarrollo de los Proyectos de Normas Oficiales Mexicanas a incluirse en el Suplemento del Programa Nacional de Normalización de Transporte Aéreo 2016.



El Ing. Miguel Ángel Ocampo Cornejo inicia su participación para exponer la forma de trabajo interna del Subcomité de Seguridad de la Aviación Civil, consistente en formar grupos con especialistas divididos por área de competencia: líneas aéreas, grupos aeroportuarios, empresas de seguridad privada y autoridades civiles y militares. Lo anterior para unificar criterios con la participación de los diferentes sectores para el desarrollo de cada Anteproyecto de Norma Oficial Mexicana.

El ing. Luis Angel Medina, representante de AIA participa exponiendo su punto de vista respecto a los nuevos proyectos de Normas Oficiales Mexicanas IOSA, ISBAO e ISAGO, y la necesidad de actualizar la legislación aeronáutica ya que un estándar IOSA, ISBAO e ISAGO trae consigo una carga administrativa considerable en la empresa, que bien podría reflejarse en cuanto a un costo-beneficio desequilibrado.

El Ing. Fernando Llanos toma su participación y manifiesta la importancia de implementar estos estándares en la industria aeronáutica mexicana. Destacando además que la base de estos 3 nuevos proyectos de Norma Oficial Mexicana son el Safety Management System (S.M.S.).

En este orden de ideas y derivado de la reactivación oficial de los Subcomités y Grupos de Trabajo, de manera atenta los Ingenieros Pablo Carranza Plata y Román Ramírez Montalvo solicitaron a los Coordinadores de los Subcomités la designación de los especialistas que fungirán como Coordinadores de sus Grupos de Trabajo en caso de que decidan crearlos.

El Ing. Sergio Edelmiro Gutiérrez Peña hace uso de la voz y manifiesta la importancia de consolidar los criterios para el mejor entendimiento de los Proyectos de Norma Oficial Mexicana, definiendo y tomando en cuenta cada uno de los sectores en los que se verá reflejado la publicación de los instrumentos normativos.

4.- Presentación de proyecto de microsítio para el CCNNTA.

Los ingenieros Pablo Carranza Plata y Román Ramírez Montalvo presentaron ante los miembros asistentes del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo el desarrollo del microsítio generado dentro del Portal Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para uso específico del CCNNTA y proporcionaron a los asistentes, el correo electrónico para recepción de comentarios, sugerencias y todo lo relacionado al tema de normalización.

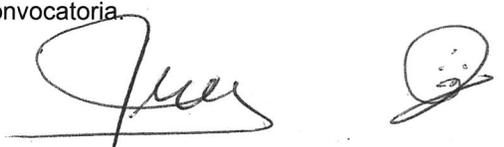
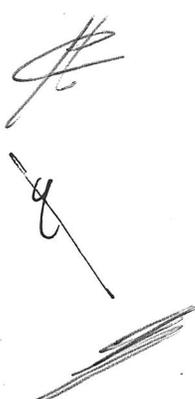
5.- Asuntos Generales.

El ing. Román Ramírez Montalvo participó a los asistentes sobre la nueva dinámica para firma del Acta Minuta y Minuta de las sesiones del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo, impulsando la interacción de los miembros y el público en general con el microsítio, al tener acceso a los documentos de las reuniones correspondientes y estableciendo un punto de transparencia.

El Ing. Miguel Ocampo, propuso una sesión extraordinaria, con el objetivo de que el personal del Consejo Nacional para Prevenir la Discriminación (CONAPRED) brinde a los miembros del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo una plática concerniente al Programa Nacional para la Igualdad y no Discriminación 2014-2018, con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en dicho programa. Es necesario señalar que este proyecto busca garantizar por parte de las autoridades del Estado, los derechos humanos en condiciones de igualdad y sin discriminación. Lo anterior con el fin de seguir con la implementación de la política de población, para contribuir a la inclusión, prosperidad y ejercicio de derechos de toda la población.

6.- Acuerdos Generados en la sesión 01/16.

PRIMERO.- A nombre del Presidente del Comité, el Representante designado por el Secretario Técnico dio la más cordial bienvenida a los asistentes a la sesión, y se inició a la misma, en segunda convocatoria.



- SEGUNDO.-** Aprobación del Orden del Día.
- TERCERO.-** Aprobación de la minuta de la sesión 01/16.
- CUARTO.-** Se reactivan oficialmente los Subcomités y Grupos de Trabajo dependientes del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo, con base en los 31 proyectos de Normas Oficiales Mexicanas contenidos en el Programa Nacional de Normalización de Transporte Aéreo 2016.
- QUINTO.-** Se dan a conocer las fechas de la primera sesión de cada subcomité; quedando de la siguiente forma:
- Subcomité de Ingeniería Aeronáutica: 17 de febrero del año en curso;
 - Subcomité de Aeropuertos: 18 de febrero del año en curso; y,
 - Subcomité de Seguridad de la Aviación Civil: 19 de febrero del año en curso.
- SEXTO.-** Se realizó la solicitud de designación de los Vocales, (un representante de cada una de las dependencias e instituciones) otorgando como tiempo límite el mes de febrero para enviar el oficio de designación a la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- SEPTIMO.-** Se aprobó la nueva dinámica para firma del Acta Minuta y Minuta de las sesiones del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo, resaltando que una vez que termine el período de observaciones de la minutas en comento, por parte de los asistentes a la reunión correspondiente, estas no podrán ser modificadas, ni se podrán formular comentarios adicionales al respecto.
- OCTAVO.-** Se aprueba la integración del Programa Nacional para la Igualdad y no Discriminación 2014-2018 al CCNNTA y se propone una sesión extraordinaria para reunirse con especialistas de CONAPRED con la finalidad de conocer el impacto y los alcances de este tema dentro de la industria aeronáutica.
- NOVENO.-** Se dio el visto bueno al microsítio generado dentro del Portal SCT, para el CCNNTA y se proporcionó a los asistentes el correo electrónico del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo.
- DÉCIMO.-** La próxima sesión del Comité será convocada una vez que se tengan avances en la revisión que realicen los Subcomités y/o Grupos de Trabajo o antes si así se considera conveniente para informar de las actividades de estos Subcomités y Grupos de Trabajo.

7.- Cierre de la sesión.

No habiendo más asuntos que tratar, se dio por terminada la sesión 01/16 del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo (CCNNTA), siendo las 14:00 horas del día 3 de febrero de 2016.

Se anexa a la minuta original, la lista de asistencia de la sesión 01/16 del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo formando parte integrante de la misma.

