



**Dirección General de Aeronáutica Civil**

**INDICADORES DE LA AVIACIÓN MEXICANA  
Enero-julio 2019**

**Índice**

1. Transporte de pasajeros
2. Factores de ocupación en aerolíneas nacionales
3. Transporte de carga

**1. Transporte de pasajeros**

- De enero a julio de 2019 se transportaron **60.4 millones de pasajeros**, un crecimiento en el total de pasajeros transportados de **5.1%** vs 2018.
- El crecimiento de los pasajeros se debió a los incrementos que se obtuvieron tanto en vuelos nacionales como internacionales las empresas mexicanas, siendo el crecimiento de vuelos nacionales de **8.3%**, mientras que los vuelos internacionales crecieron **11.0%** con respecto al mismo periodo del año pasado. Las aerolíneas extranjeras presentaron una disminución de **1.9%** con respecto al enero-julio del año anterior, lo que permitió que la participación de mercado de las aerolíneas nacionales pasara de **30.1%** en 2018 a **32.7%** este año.
- Las aerolíneas mexicanas lograron un crecimiento total acumulado de **8.9%** respecto al mismo periodo de 2018.
- Las aerolíneas nacionales con mayor crecimiento total fueron Volaris (**21.2%**), VivaAerobus (**19.0%**) y Aeromar (**11.5%**). De las aerolíneas extranjeras, las de mayor crecimiento fueron las de Asia (**17.8%**), las de Canadá (**8.1%**) y las de Europa (**7.1%**).
- Es necesario destacar el importante crecimiento en los pasajeros de fletamento, aunque no viene desglosado en la tabla, este fue de **45.6%**, las empresas extranjeras crecieron **43.6%** (Canadá es el país con mayor crecimiento con **88.0%** y con mayor participación de mercado respecto al total, **49.1%**), mientras que las nacionales **59.2%** (Magnicharters es la aerolínea con mayor crecimiento con **122.1%**, es también la aerolínea nacional con mayor participación de mercado respecto al total con **15.2%**).

(Miles de pasajeros)	Pasajeros Nacional				Pasajeros Internacional				Total Pasajeros			
	Ene-julio 19	Ene-julio 18	% Var	% Part	Ene-julio 19	Ene-julio 18	% Var	% Part	Ene-julio 19	Ene-julio 18	% Var	% Part
Grupo Aeromexico	7,514.1	8,020.4	-6.3%	24.5%	4,608.8	4,680.6	-1.5%	15.5%	12,122.9	12,701.0	-4.6%	20.1%
Interjet	6,154.5	5,895.9	4.4%	20.0%	2,658.3	2,100.8	26.5%	9.0%	8,812.8	7,996.7	10.2%	14.6%
Volaris	9,647.9	7,932.1	21.6%	31.4%	2,081.9	1,749.0	19.0%	7.0%	11,729.8	9,681.1	21.2%	19.4%
VivaAerobus	5,886.5	5,023.6	17.2%	19.2%	334.1	202.7	64.8%	1.1%	6,220.6	5,226.3	19.0%	10.3%
Aeromar	443.6	397.1	11.7%	1.4%	8.2	8.0	2.5%	0.0%	451.8	405.1	11.5%	0.7%
Aerocalafia	168.6	188.7	-10.6%	0.5%	-	-	-	0.0%	168.6	188.7	-10.6%	0.3%
Magnicharters	557.4	544.8	2.3%	1.8%	19.6	2.9	567.9%	0.1%	577.0	547.8	5.3%	1.0%
TAR	338.5	348.3	-2.8%	1.1%	-	-	-	0.0%	338.5	348.3	-2.8%	0.6%
Global Air	-	5.0	-100.0%	0.0%	-	1.5	-100.0%	0.0%	-	6.5	-100.0%	0.0%
Servicios integrales de Aviación	-	0.3	-100.0%	0.0%	-	0.2	-100.0%	0.0%	-	0.5	-100.0%	0.0%
<b>Total Mexicanas</b>	<b>30,711.2</b>	<b>28,356.2</b>	<b>8.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>9,710.9</b>	<b>8,745.8</b>	<b>11.0%</b>	<b>32.7%</b>	<b>40,422.1</b>	<b>37,102.0</b>	<b>8.9%</b>	<b>66.9%</b>
Estados Unidos	-	-	-	0.0%	13,066.4	13,804.0	-5.3%	44.0%	13,066.4	13,804.0	-5.3%	21.6%
Canada	-	-	-	0.0%	2,827.0	2,614.9	8.1%	9.5%	2,827.0	2,614.9	8.1%	4.7%
Centro y Sudamerica	-	-	-	0.0%	2,007.6	2,005.6	0.1%	6.8%	2,007.6	2,005.6	0.1%	3.3%
Europa	-	-	-	0.0%	2,003.2	1,871.1	7.1%	6.7%	2,003.2	1,871.1	7.1%	3.3%
Asia	-	-	-	0.0%	71.4	60.6	17.8%	0.2%	71.4	60.6	17.8%	0.1%
<b>Total Extranjeras</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>19,975.6</b>	<b>20,356.1</b>	<b>-1.9%</b>	<b>67.3%</b>	<b>19,975.6</b>	<b>20,356.1</b>	<b>-1.9%</b>	<b>33.1%</b>
<b>Total</b>	<b>30,711.2</b>	<b>28,356.2</b>	<b>8.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>29,686.5</b>	<b>29,101.9</b>	<b>2.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>60,397.8</b>	<b>57,458.1</b>	<b>5.1%</b>	<b>100.0%</b>

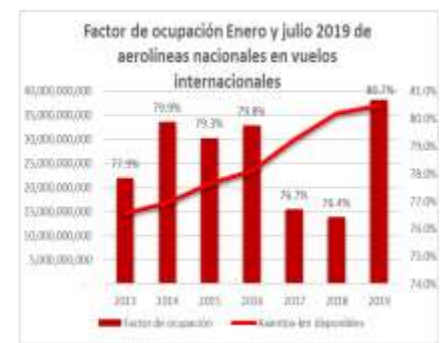
**2. Factores de ocupación aerolíneas nacionales**

- El factor de ocupación total de las aerolíneas nacionales de enero a julio fue de **82.0%**, con un incremento de **2.9pp** vs 2018. La capacidad, medida con los asientos-km disponibles creció **6.0%** con respecto a 2018.
- El factor de ocupación en vuelos domésticos llegó a **83.3%**, muy cercano al promedio dado por la IATA para la región de Latinoamérica (83.2% según el comunicado No 47).





- Por su parte, el factor de ocupación en vuelos internacionales fue **de 80.7%, 4.3% superior** del valor observado en 2018.



### 3. Transporte de carga

- En los primeros 7 meses 2019 se transportaron **495.5** mil toneladas de mercancías, una disminución de **4.4%** con respecto al mismo período de 2018. En vuelos internacionales la variación fue de **-8.3%**, mientras que en nacionales fue de **13.3%**.
- La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados mensuales de transporte mundial de carga aérea de junio de 2019. El sector registró una caída del **4.8%** interanual en las toneladas de carga por kilómetro transportadas (FTK, por sus siglas en inglés), acumulando ocho meses consecutivos a la baja. "El comercio mundial continúa deteriorándose en medio de un escenario donde las tensiones comerciales, particularmente entre Estados Unidos y China, se agravan e impiden el crecimiento de los mercados de carga aérea. En una guerra comercial no hay ganadores. Eliminar las barreras y facilitar el comercio global son clave para impulsar el crecimiento sostenible y la prosperidad. Y nuestros líderes políticos deben ser conscientes de ello", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA. (comunicado No 46).
- En contraste con las cifras negativas, las aerolíneas mexicanas lograron un crecimiento total acumulado de **1.9%**.
- En carga internacional las aerolíneas mexicanas tuvieron una variación porcentual de **-6.0%** respecto a 2018, mientras que las extranjeras **-9.4%**
- Por ello la participación de mercado de las líneas nacionales pasó de **31.7%** en 2018 a **32.5%** en 2019.
- Es importante destacar que las aerolíneas mexicanas de mayor crecimiento fueron Aeronaves TSM (**81.5%**), Interjet (**61.2%**), MCS Aerocarga de México (**22.0%**), y Gpo. Aeroméxico (**5.2%**).

(Toneladas)	Carga Nacional				Carga internacional				Carga Total			
	Ene-julio 19	Ene-julio 18	% Var	% Part	Ene-julio 19	Ene-julio 18	% Var	% Part	Ene-julio 19	Ene-julio 18	% Var	% Part
Aéreo Calafia	43.0	54.8	-21.4%	0.0%	-	-	-	0.0%	43.0	54.8	-21.4%	0.0%
Aeromar	431.9	473.6	-8.8%	0.4%	5.0	-	-	0.0%	436.9	473.6	-7.7%	0.1%
Grupo Aeroméxico	22,244.1	20,448.7	8.8%	21.0%	47,751.1	46,106.4	3.6%	12.3%	69,995.2	66,555.1	5.2%	14.1%
Aerounión	3,945.8	7,694.9	-48.7%	3.7%	42,958.6	51,989.9	-17.4%	11.0%	46,904.3	59,684.8	-21.4%	9.5%
Estafeta	15,541.4	17,142.8	-9.3%	14.7%	1,830.1	1,967.8	-7.0%	0.5%	17,371.5	19,110.6	-9.1%	3.5%
Interjet	15,007.9	9,329.2	60.9%	14.2%	3,853.3	2,372.7	62.4%	1.0%	18,861.2	11,701.9	61.2%	3.8%
Mas Air	5,202.7	6,619.3	-21.4%	4.9%	26,536.4	30,073.7	-11.8%	6.8%	31,739.1	36,693.0	-13.5%	6.4%
Volaris	10,716.0	11,136.6	-3.8%	10.1%	116.5	89.0	30.9%	0.0%	10,832.6	11,225.6	-3.5%	2.2%
MCS Aerocarga de México	9,637.1	7,899.9	22.0%	9.1%	-	-	-	0.0%	9,637.1	7,899.9	22.0%	1.9%
Aeronaves TSM	23,217.1	12,771.4	81.8%	21.9%	3,439.8	1,918.4	79.3%	0.9%	26,656.9	14,689.8	81.5%	5.4%
<b>Total Mexicanas</b>	<b>105,987.0</b>	<b>93,571.1</b>	<b>13.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>126,490.7</b>	<b>134,518.0</b>	<b>-6.0%</b>	<b>32.5%</b>	<b>232,477.8</b>	<b>228,089.1</b>	<b>1.9%</b>	<b>46.9%</b>
Estados Unidos	-	-	-	0.0%	106,787.8	121,726.6	-12.3%	27.4%	106,787.8	121,726.6	-12.3%	21.6%
Canada	-	-	-	0.0%	1,495.1	4,009.7	-62.7%	0.4%	1,495.1	4,009.7	-62.7%	0.3%
Centro y Sudamerica	-	-	-	0.0%	17,573.6	19,981.1	-12.0%	4.5%	17,573.6	19,981.1	-12.0%	3.5%
Europa	-	-	-	0.0%	82,003.9	84,980.1	-3.5%	21.1%	82,003.9	84,980.1	-3.5%	16.6%
Asia	-	-	-	0.0%	55,114.3	59,428.8	-7.3%	14.2%	55,114.3	59,428.8	-7.3%	11.1%
<b>Total Extranjeras</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>262,974.6</b>	<b>290,126.3</b>	<b>-9.4%</b>	<b>67.5%</b>	<b>262,974.6</b>	<b>290,126.3</b>	<b>-9.4%</b>	<b>53.1%</b>
<b>Total</b>	<b>105,987.0</b>	<b>93,571.1</b>	<b>13.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>389,465.3</b>	<b>424,644.3</b>	<b>-8.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>495,452.4</b>	<b>518,215.4</b>	<b>-4.4%</b>	<b>100.0%</b>

