



**Dirección General de Aeronáutica Civil**

**INDICADORES DE LA AVIACIÓN MEXICANA**  
**Enero-mayo 2019**

**Índice**

1. Transporte de pasajeros
2. Factores de ocupación en aerolíneas nacionales
3. Transporte de carga

**1. Transporte de pasajeros**

- En los primeros 5 meses del 2019 se transportaron **42.2 millones de pasajeros**, un crecimiento en el total pasajeros transportados de **4.9%** vs 2018.
- El crecimiento de los pasajeros se debió a los incrementos que se obtuvieron tanto en vuelos nacionales como internacionales, siendo el crecimiento de vuelos nacionales de **7.9%**, mientras que los vuelos internacionales crecieron a un menor ritmo, teniendo una variación de **2.2%** con respecto al mismo periodo del año pasado.
- Las aerolíneas mexicanas lograron un crecimiento total acumulado de **8.3%** respecto al mismo periodo de 2018.
- Las aerolíneas nacionales con mayor crecimiento total fueron Volaris (**20.9%**), VivaAerobus (**16.1%**), e Interjet (**8.6%**).
- Es necesario destacar el importante crecimiento en los pasajeros de fletamento, aunque no viene desglosado en la tabla, este fue de **49.6%**, las empresas extranjeras crecieron **51.1%** (Canadá es el país con mayor crecimiento con **88.6%** y con mayor participación de mercado respecto al total, **55.6%**), mientras que las nacionales **36.0%** (Volaris es la aerolínea con mayor crecimiento con **116.4%** y Viva aerobús es la aerolínea con mayor participación de mercado respecto al total con **9.8%**).

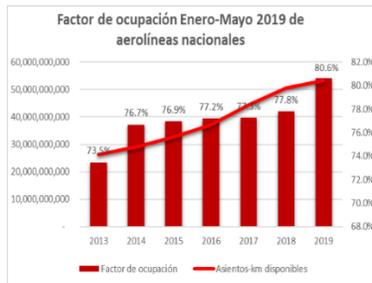
(Miles de pasajeros)	Pasajeros Nacional				Pasajeros Internacional				Total Pasajeros			
	Ene-mayo 19	Ene-mayo 18	% Var	% Part	Ene-mayo 19	Ene-mayo 18	% Var	% Part	Ene-mayo 19	Ene-mayo 18	% Var	% Part
Grupo Aeromexico	5,336.1	5,557.9	-4.0%	25.3%	3,140.8	3,215.6	-2.3%	14.8%	8,476.9	8,773.5	-3.4%	20.1%
Interjet	4,228.1	4,135.8	2.2%	20.0%	1,826.3	1,438.7	26.9%	8.6%	6,054.4	5,574.4	8.6%	14.3%
Volaris	6,717.0	5,496.7	22.2%	31.8%	1,376.1	1,199.3	14.7%	6.5%	8,093.1	6,696.0	20.9%	19.2%
VivaAerobus	3,850.3	3,356.0	14.7%	18.3%	212.6	138.6	53.4%	1.0%	4,062.9	3,494.7	16.3%	9.6%
Aeromar	304.8	296.3	2.9%	1.4%	5.2	5.7	-7.7%	0.0%	310.0	302.0	2.7%	0.7%
Aerocalafia	120.1	129.4	-7.2%	0.6%	-	-	-	0.0%	120.1	129.4	-7.2%	0.3%
Magnicharters	298.0	330.0	-9.7%	1.4%	8.2	0.1	5862.8%	0.0%	306.2	330.1	-7.3%	0.7%
TAR	238.0	241.8	-1.6%	1.1%	-	-	-	0.0%	238.0	241.8	-1.6%	0.6%
Global Air	-	5.0	-100.0%	0.0%	-	1.5	-100.0%	0.0%	-	6.5	-100.0%	0.0%
Servicios integrales de Aviación	-	0.3	-100.0%	0.0%	-	0.2	-100.0%	0.0%	-	0.4	-100.0%	0.0%
<b>Total Mexicanas</b>	<b>21,092.3</b>	<b>19,549.1</b>	<b>7.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>6,569.3</b>	<b>5,999.7</b>	<b>9.5%</b>	<b>31.1%</b>	<b>27,661.6</b>	<b>25,548.9</b>	<b>8.3%</b>	<b>65.5%</b>
Estados Unidos	-	-	-	0.0%	9,238.7	9,717.1	-4.9%	43.7%	9,238.7	9,717.1	-4.9%	21.9%
Canada	-	-	-	0.0%	2,556.1	2,303.8	11.0%	12.1%	2,556.1	2,303.8	11.0%	6.1%
Centro y Sudamerica	-	-	-	0.0%	1,431.3	1,429.5	0.1%	6.8%	1,431.3	1,429.5	0.1%	3.4%
Europa	-	-	-	0.0%	1,312.8	1,218.3	7.8%	6.2%	1,312.8	1,218.3	7.8%	3.1%
Asia	-	-	-	0.0%	48.3	42.3	14.2%	0.2%	48.3	42.3	14.2%	0.1%
<b>Total Extranjeras</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>14,587.1</b>	<b>14,710.9</b>	<b>-0.8%</b>	<b>68.9%</b>	<b>14,587.1</b>	<b>14,710.9</b>	<b>-0.8%</b>	<b>34.5%</b>
<b>Total</b>	<b>21,092.3</b>	<b>19,549.1</b>	<b>7.9%</b>	<b>100.0%</b>	<b>21,156.4</b>	<b>20,710.6</b>	<b>2.2%</b>	<b>100.0%</b>	<b>42,248.7</b>	<b>40,259.8</b>	<b>4.9%</b>	<b>100.0%</b>





**2. Factores de ocupación aerolíneas nacionales**

- El factor de ocupación total de las aerolíneas nacionales de enero a mayo fue de **80.6%**, con un **incremento de 2.8%** vs 2019. La capacidad, medida con los asientos-km disponibles creció **5.4%** con respecto a 2018.
- El factor de ocupación en vuelos domésticos llegó a **82.2%**, mismo número arrojado por la IATA para la región de Latinoamérica.
- Por su parte, el factor de ocupación en vuelos internacionales fue **de 78.9%**, **4.2%** superior del valor observado en 2018.



**3. Transporte de carga**

- De enero a mayo del 2019 se transportaron **357.9** mil toneladas de mercancías, una disminución de **1.5%** con respecto al mismo período de 2018. En vuelos internacionales la variación fue de **-6.2%**, mientras que en nacionales fue de **20.3%**.
- La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (**IATA**, por sus siglas en inglés) publicó datos para los mercados mundiales de carga aérea que muestran que la demanda, medida en toneladas por kilómetro (FTK), **cayó 4.7% en abril de 2019**, en comparación con el mismo período del año anterior. Esto continuó la tendencia negativa en la demanda interanual que comenzó en enero.
- En contraste con las cifras negativas, las aerolíneas mexicanas lograron un crecimiento total acumulado de **6.0%**.
- En carga internacional las aerolíneas mexicanas tuvieron una variación porcentual de **-3.5%** respecto a 2018, mientras que las extranjeras **-7.4%**
- Por ello la participación de mercado de las líneas nacionales pasó de **32.0%** en 2018 a **32.9%** en 2019.
- Es importante destacar que las aerolíneas mexicanas de mayor crecimiento fueron Aeronaves TSM (**136.7%**), Interjet (**74.5%**), MCS Aerocarga de México (**25.9%**), y Gpo. Aeroméxico (**3.1%**).





# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



## 2019

AÑO DEL CASTELLANO DEL SUR  
EMILIANO ZAPATA

(Toneladas)	Carga Nacional				Carga internacional				Carga Total			
	Ene-Mayo 19	Ene-Mayo 18	% Var	% Part	Ene-Mayo 19	Ene-Mayo 18	% Var	% Part	Ene-Mayo 19	Ene-Mayo 18	% Var	% Part
Aéreo Calafia	31.5	38.9	-18.9%	0.0%	-	-	-	0.0%	31.5	38.9	-18.9%	0.0%
Aeromar	318.1	341.2	-6.8%	0.4%	5.0	-	-	0.0%	323.1	341.2	-5.3%	0.1%
Grupo Aeroméxico	15,876.7	14,552.2	9.1%	20.5%	33,685.6	33,497.8	0.6%	12.0%	49,562.3	48,050.1	3.1%	13.8%
Aerounión	3,569.1	5,541.4	-35.6%	4.6%	32,942.6	36,455.7	-9.6%	11.7%	36,511.7	41,997.1	-13.1%	10.2%
Estafeta	11,135.0	12,463.4	-10.7%	14.4%	1,229.4	1,462.9	-16.0%	0.4%	12,364.4	13,926.2	-11.2%	3.5%
Interjet	11,478.4	6,546.8	75.3%	14.8%	2,680.9	1,567.4	71.0%	1.0%	14,159.3	8,114.2	74.5%	4.0%
Mas Air	3,621.2	4,809.3	-24.7%	4.7%	18,822.8	21,235.7	-11.4%	6.7%	22,444.0	26,045.0	-13.8%	6.3%
Volaris	7,939.7	7,812.8	1.6%	10.3%	83.0	61.8	34.3%	0.0%	8,022.7	7,874.6	1.9%	2.2%
MCS Aerocarga de México	6,796.6	5,397.2	25.9%	8.8%	-	-	-	0.0%	6,796.6	5,397.2	25.9%	1.9%
Aeronaves TSM	16,616.6	6,847.5	142.7%	21.5%	2,850.8	1,377.1	107.0%	1.0%	19,467.4	8,224.7	136.7%	5.4%
<b>Total Mexicanas</b>	<b>77,382.9</b>	<b>64,350.7</b>	<b>20.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>92,300.2</b>	<b>95,658.5</b>	<b>-3.5%</b>	<b>32.9%</b>	<b>169,683.1</b>	<b>160,009.2</b>	<b>6.0%</b>	<b>47.4%</b>
Estados Unidos	-	-	-	0.0%	77,944.4	85,955.2	-9.3%	27.8%	77,944.4	85,955.2	-9.3%	21.8%
Canada	-	-	-	0.0%	1,137.2	2,545.9	-55.3%	0.4%	1,137.2	2,545.9	-55.3%	0.3%
Centro y Sudamerica	-	-	-	0.0%	12,258.8	13,963.4	-12.2%	4.4%	12,258.8	13,963.4	-12.2%	3.4%
Europa	-	-	-	0.0%	57,481.9	58,901.1	-2.4%	20.5%	57,481.9	58,901.1	-2.4%	16.1%
Asia	-	-	-	0.0%	39,416.4	42,005.3	-6.2%	14.1%	39,416.4	42,005.3	-6.2%	11.0%
<b>Total Extranjeras</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>188,238.7</b>	<b>203,370.8</b>	<b>-7.4%</b>	<b>67.1%</b>	<b>188,238.7</b>	<b>203,370.8</b>	<b>-7.4%</b>	<b>52.6%</b>
<b>Total</b>	<b>77,382.9</b>	<b>64,350.7</b>	<b>20.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>280,538.9</b>	<b>299,029.3</b>	<b>-6.2%</b>	<b>100.0%</b>	<b>357,921.8</b>	<b>363,380.0</b>	<b>-1.5%</b>	<b>100.0%</b>

