

## INDICADORES DE LA AVIACIÓN MEXICANA

### Enero-Abril 2019

#### INDICE

1. Transporte de pasajeros
2. Factores de ocupación en aerolíneas nacionales
3. Transporte de carga
4. Tráfico de pasajeros y carga en la red aeroportuaria nacional

#### 1. Transporte de pasajeros

- En los primeros 4 meses del 2019 se transportaron 33.7 millones de pasajeros, un crecimiento de 4.0% con respecto al 2018 y de 67.8% con relación a 2013. El crecimiento de los pasajeros en vuelos nacionales fue de 6.5%, en tanto que en vuelos internacionales fue de 1.8% debido al crecimiento negativo de las empresas extranjeras (-0.8%).
- Las aerolíneas mexicanas lograron un crecimiento total acumulado de 7.0%.
- En vuelos internacionales, las aerolíneas mexicanas acumularon un crecimiento de pasajeros de 8.6%, que contrasta con el de las extranjeras, que fue de -0.8%, ello permitió que la participación de mercado de las líneas aéreas mexicanas pasara de 28.1% en 2018 a 30.0% en 2019.
- Las aerolíneas nacionales con mayor crecimiento total fueron Volaris (18.7%), VivaAerobus (14.4%), e Interjet (7.1%). Las extranjeras de mayor crecimiento fueron las de Asia (12.7%), las de Canadá (11.5%) y las de Europa (7.2%).
- Es necesario destacar el importante crecimiento en los pasajeros de fletamento, aunque no viene desglosado en la tabla, este fue de 49.1%, las empresas extranjeras crecieron 49.9%, mientras que las nacionales 45.7%.

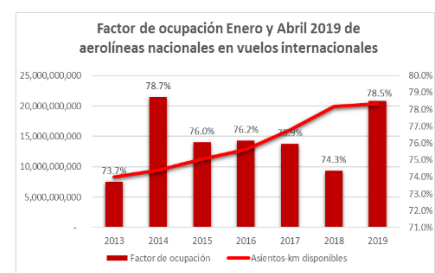
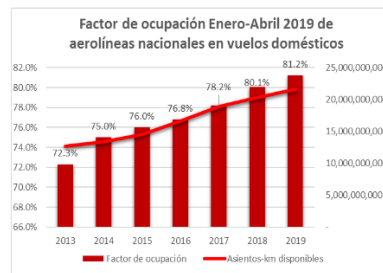
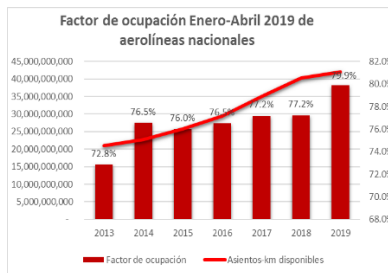
| (Miles de pasajeros)             | Pasajeros Nacional |                 |             |               | Pasajeros Internacional |                 |              |               | Total Pasajeros |                 |              |               |
|----------------------------------|--------------------|-----------------|-------------|---------------|-------------------------|-----------------|--------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|
|                                  | Ene-Abril 19       | Ene-Abril 18    | % Var       | % Part        | Ene-Abril 19            | Ene-Abril 18    | % Var        | % Part        | Ene-Abril 19    | Ene-Abril 18    | % Var        | % Part        |
| Grupo Aeromexico                 | 4,205.5            | 4,392.2         | -4.3%       | 25.7%         | 2,506.5                 | 2,567.9         | -2.4%        | 14.5%         | 6,712.0         | 6,960.1         | -3.6%        | 19.9%         |
| Interjet                         | 3,250.3            | 3,243.4         | 0.2%        | 19.9%         | 1,430.0                 | 1,126.9         | 26.9%        | 8.3%          | 4,680.3         | 4,370.3         | 7.1%         | 13.9%         |
| Volaris                          | 5,228.0            | 4,345.5         | 20.3%       | 31.9%         | 1,077.3                 | 967.5           | 11.3%        | 6.2%          | 6,305.3         | 5,313.1         | 18.7%        | 18.7%         |
| VivaAerobus                      | 2,952.7            | 2,614.7         | 12.9%       | 18.0%         | 168.8                   | 114.3           | 47.7%        | 1.0%          | 3,121.6         | 2,729.0         | 14.4%        | 9.3%          |
| Aeromar                          | 244.4              | 242.4           | 0.8%        | 1.5%          | 4.1                     | 4.8             | -13.7%       | 0.0%          | 248.5           | 247.1           | 0.5%         | 0.7%          |
| Aerocalafia                      | 95.5               | 103.1           | -7.4%       | 0.6%          | -                       | -               | -            | 0.0%          | 95.5            | 103.1           | -7.4%        | 0.3%          |
| Magnicharters                    | 206.4              | 237.2           | -13.0%      | 1.3%          | 4.1                     | 0.1             | 2885.4%      | 0.0%          | 210.5           | 237.3           | -11.3%       | 0.6%          |
| TAR                              | 186.2              | 192.3           | -3.2%       | 1.1%          | -                       | -               | -            | 0.0%          | 186.2           | 192.3           | -3.2%        | 0.6%          |
| Global Air                       | -                  | 4.5             | -100.0%     | 0.0%          | -                       | -               | -            | 0.0%          | -               | 4.5             | -100.0%      | 0.0%          |
| Servicios integrales de Aviación | -                  | 0.3             | -100.0%     | 0.0%          | -                       | 0.2             | -100.0%      | 0.0%          | -               | 0.4             | -100.0%      | 0.0%          |
| <b>Total Mexicanas</b>           | <b>16,369.0</b>    | <b>15,375.5</b> | <b>6.5%</b> | <b>100.0%</b> | <b>5,190.8</b>          | <b>4,781.7</b>  | <b>8.6%</b>  | <b>30.0%</b>  | <b>21,559.8</b> | <b>20,157.2</b> | <b>7.0%</b>  | <b>64.0%</b>  |
| Estados Unidos                   | -                  | -               | -           | 0.0%          | 7,593.0                 | 8,002.0         | -5.1%        | 43.8%         | 7,593.0         | 8,002.0         | -5.1%        | 22.5%         |
| Canada                           | -                  | -               | -           | 0.0%          | 2,356.3                 | 2,113.1         | 11.5%        | 13.6%         | 2,356.3         | 2,113.1         | 11.5%        | 7.0%          |
| Centro y Sudamerica              | -                  | -               | -           | 0.0%          | 1,129.9                 | 1,140.3         | -0.9%        | 6.5%          | 1,129.9         | 1,140.3         | -0.9%        | 3.4%          |
| Europa                           | -                  | -               | -           | 0.0%          | 1,015.0                 | 946.8           | 7.2%         | 5.9%          | 1,015.0         | 946.8           | 7.2%         | 3.0%          |
| Asia                             | -                  | -               | -           | 0.0%          | 38.3                    | 34.0            | 12.7%        | 0.2%          | 38.3            | 34.0            | 12.7%        | 0.1%          |
| <b>Total Extranjeras</b>         | <b>-</b>           | <b>-</b>        | <b>-</b>    | <b>0.0%</b>   | <b>12,132.6</b>         | <b>12,236.1</b> | <b>-0.8%</b> | <b>70.0%</b>  | <b>12,132.6</b> | <b>12,236.1</b> | <b>-0.8%</b> | <b>36.0%</b>  |
| <b>Total</b>                     | <b>16,369.0</b>    | <b>15,375.5</b> | <b>6.5%</b> | <b>100.0%</b> | <b>17,323.4</b>         | <b>17,017.9</b> | <b>1.8%</b>  | <b>100.0%</b> | <b>33,692.4</b> | <b>32,393.3</b> | <b>4.0%</b>  | <b>100.0%</b> |

#### 2. Factores de ocupación aerolíneas nacionales

- La práctica internacional define el Factor de Ocupación (PLF por sus siglas en inglés) como el porcentaje de la capacidad disponible en las aeronaves (número de asientos multiplicados por los kilómetros recorridos) que fueron ocupados por pasajeros con boleto

pagado. El factor de ocupación y el crecimiento de la demanda son los dos principales indicadores monitoreados en todo el mundo.

- El factor de ocupación total de las aerolíneas nacionales durante estos cuatro meses fue de 79.9%, 2.7% superior al enero-abril de 2018 y 7.1% superior a 2013. Lo anterior, a pesar de un aumento de 100.4% en la capacidad ofrecida, medida con los asientos-km disponibles.
- El factor de ocupación en vuelos domésticos llegó a 81.2%, muy cercano a los promedios publicados por la IATA para la región de Latinoamérica (81.3%), con un incremento de 8.9% con respecto a 2013 y un aumento acumulado de 71.1% en los asientos-km disponibles.
- Por su parte, el factor de ocupación en vuelos internacionales fue de 78.5%, 4.2% superior del valor observado en 2018 y 4.8% arriba del valor observado en 2013, con un aumento de 144.9% en los asientos-km disponibles.



### 3. Transporte de carga

- Durante el primer cuarto del 2019 se transportaron 287.8 mil toneladas de mercancías, un crecimiento de 0.1% con respecto al mismo período de 2018 y de 46.3% con relación a 2013. El aumento de la carga en vuelos internacionales fue -4.8%, mientras que en nacionales fue de 23.3%.
- En carga internacional las aerolíneas mexicanas crecieron -1.1% mientras que las extranjeras -6.6%, por ello la participación de mercado de las líneas nacionales pasó de 32.0% en 2018 a 33.3% en 2019.
- Las aerolíneas mexicanas de mayor crecimiento fueron Aeronaves TSM (145.9%), Interjet (91.9%), MCS Aerocarga de México (25.9%), y Volaris (5.0%). El total del crecimiento de las empresas nacionales con respecto al mismo periodo del año pasado fue de 8.6%.

| (Toneladas)              | Carga Nacional  |                 |              |               | Carga internacional |                  |              |               | Carga Total      |                  |              |               |
|--------------------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|---------------------|------------------|--------------|---------------|------------------|------------------|--------------|---------------|
|                          | Ene-Abril 19    | Ene-Abril 18    | % Var        | % Part        | Ene-Abril 19        | Ene-Abril 18     | % Var        | % Part        | Ene-Abril 19     | Ene-Abril 18     | % Var        | % Part        |
| Aéreo Calafia            | 25.3            | 31.0            | -18.3%       | 0.0%          | -                   | -                | -            | 0.0%          | 25.3             | 31.0             | -18.3%       | 0.0%          |
| Aeromar                  | 250.5           | 258.3           | -3.0%        | 0.4%          | 5.0                 | -                | -            | 0.0%          | 255.6            | 258.3            | -1.1%        | 0.1%          |
| Grupo Aeroméxico         | 12,359.3        | 11,444.5        | 8.0%         | 20.0%         | 27,021.8            | 26,954.9         | 0.2%         | 12.0%         | 39,381.1         | 38,399.3         | 2.6%         | 13.7%         |
| Aerounión                | 3,348.2         | 4,457.4         | -24.9%       | 5.4%          | 28,081.9            | 29,410.0         | -4.5%        | 12.4%         | 31,430.1         | 33,867.5         | -7.2%        | 10.9%         |
| Estafeta                 | 8,779.0         | 9,773.8         | -10.2%       | 14.2%         | 938.5               | 1,196.3          | -21.6%       | 0.4%          | 9,717.5          | 10,970.1         | -11.4%       | 3.4%          |
| Interjet                 | 9,665.1         | 5,061.8         | 90.9%        | 15.6%         | 2,088.0             | 1,063.7          | 96.3%        | 0.9%          | 11,753.1         | 6,125.5          | 91.9%        | 4.1%          |
| Mas Air                  | 2,720.7         | 3,573.9         | -23.9%       | 4.4%          | 14,390.8            | 16,351.8         | -12.0%       | 6.4%          | 17,111.4         | 19,925.7         | -14.1%       | 5.9%          |
| Volaris                  | 6,330.6         | 6,046.4         | 4.7%         | 10.2%         | 67.8                | 48.6             | 39.4%        | 0.0%          | 6,398.4          | 6,095.0          | 5.0%         | 2.2%          |
| MCS Aerocarga de México  | 5,220.5         | 4,147.7         | 25.9%        | 8.4%          | -                   | -                | -            | 0.0%          | 5,220.5          | 4,147.7          | 25.9%        | 1.8%          |
| Aeronaves TSM            | 13,248.6        | 5,455.5         | 142.8%       | 21.4%         | 2,629.3             | 1,001.3          | 162.6%       | 1.2%          | 15,877.8         | 6,456.8          | 145.9%       | 5.5%          |
| <b>Total Mexicanas</b>   | <b>61,947.7</b> | <b>50,250.4</b> | <b>23.3%</b> | <b>100.0%</b> | <b>75,223.1</b>     | <b>76,026.6</b>  | <b>-1.1%</b> | <b>33.3%</b>  | <b>137,170.8</b> | <b>126,277.0</b> | <b>8.6%</b>  | <b>47.7%</b>  |
| Estados Unidos           | -               | -               | -            | 0.0%          | 62,750.5            | 67,879.3         | -7.6%        | 27.8%         | 62,750.5         | 67,879.3         | -7.6%        | 21.8%         |
| Canada                   | -               | -               | -            | 0.0%          | 1,009.2             | 1,804.1          | -44.1%       | 0.4%          | 1,009.2          | 1,804.1          | -44.1%       | 0.4%          |
| Centro y Sudamerica      | -               | -               | -            | 0.0%          | 9,436.0             | 10,719.4         | -12.0%       | 4.2%          | 9,436.0          | 10,719.4         | -12.0%       | 3.3%          |
| Europa                   | -               | -               | -            | 0.0%          | 46,250.9            | 47,405.9         | -2.4%        | 20.5%         | 46,250.9         | 47,405.9         | -2.4%        | 16.1%         |
| Asia                     | -               | -               | -            | 0.0%          | 31,202.5            | 33,545.5         | -7.0%        | 13.8%         | 31,202.5         | 33,545.5         | -7.0%        | 10.8%         |
| <b>Total Extranjeras</b> | <b>-</b>        | <b>-</b>        | <b>-</b>     | <b>0.0%</b>   | <b>150,649.2</b>    | <b>161,354.2</b> | <b>-6.6%</b> | <b>66.7%</b>  | <b>150,649.2</b> | <b>161,354.2</b> | <b>-6.6%</b> | <b>52.3%</b>  |
| <b>Total</b>             | <b>61,947.7</b> | <b>50,250.4</b> | <b>23.3%</b> | <b>100.0%</b> | <b>225,872.3</b>    | <b>237,380.8</b> | <b>-4.8%</b> | <b>100.0%</b> | <b>287,820.0</b> | <b>287,631.1</b> | <b>0.1%</b>  | <b>100.0%</b> |

#### 4. Tráfico de pasajeros y carga en la red aeroportuaria nacional

- De enero a abril de este año, la red aeroportuaria nacional transportó 50.5 millones de pasajeros, un crecimiento de 4.7% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- El grupo aeroportuario de mayor crecimiento fue ASA (10.3%).
- De los diez aeropuertos nacionales que transportan la mayor cantidad de pasajeros en el país, el del Bajío es el de mayor crecimiento (20.6%), seguido por Mérida (11.9%) y Tijuana (11.7%), AICM creció 4.9%, manteniendo una participación de mercado del 31.1%.
- En este mismo periodo, el sistema aeroportuario transportó 334.4 mil toneladas de carga, presentando un crecimiento de 1.3% con respecto al mismo periodo de 2018.
- Nuevamente ASA es el grupo aeroportuario de mayor crecimiento.
- De los diez aeropuertos nacionales que transportan la mayor cantidad de carga en el país, Querétaro es el de mayor crecimiento (25.6%), seguido por Tijuana (25.1%) y por Mérida (10.3%), AICM transportó 1.0% menos que en los primeros cuatro meses del 2018 y tuvo una participación de mercado del 53.9%.

| Grupo Aeroportuario Pasajeros      |                   |                   |             |               | Grupo Aeroportuario Toneladas de carga |                  |                  |             |               |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|---------------|--|------------------|------------------|-------------|---------------|
|                                    | 2019 Ene-Feb      | 2018 Ene Feb      | % Var       | % Part        |  | 2019 Ene-Abril   | 2018 Ene-Abril   | % Var       | % Part        |
| AICM (1)                           | 15,719,746        | 14,989,080        | 4.9%        | 31.1%         | AICM (1)                               | 180,296.7        | 182,191.6        | -1.0%       | 53.9%         |
| ASA (19)                           | 1,075,847         | 975,593           | 10.3%       | 2.1%          | ASA (19)                               | 1,693.3          | 1,122.4          | 50.9%       | 0.5%          |
| ASUR (9)                           | 11,714,239        | 11,396,807        | 2.8%        | 23.2%         | ASUR (9)                               | 21,176.4         | 20,580.1         | 2.9%        | 6.3%          |
| GAP (12)                           | 13,969,054        | 13,246,419        | 5.5%        | 27.6%         | GAP (12)                               | 69,326.3         | 69,017.3         | 0.4%        | 20.7%         |
| OMA (13)                           | 7,040,247         | 6,685,317         | 5.3%        | 13.9%         | OMA (13)                               | 32,426.8         | 31,461.6         | 3.1%        | 9.7%          |
| Sociedades ASA (6)                 | 1,032,992         | 1,010,663         | 2.2%        | 2.0%          | Sociedades ASA (6)                     | 29,479.0         | 25,707.4         | 14.7%       | 8.8%          |
| <b>Total Sistema Aeroportuario</b> | <b>50,552,125</b> | <b>48,303,879</b> | <b>4.7%</b> | <b>100.0%</b> | <b>Total Sistema Aeroportuario</b>     | <b>334,398.5</b> | <b>330,080.4</b> | <b>1.3%</b> | <b>100.0%</b> |
| Aeropuerto                         |                   |                   |             |               | Aeropuerto                             |                  |                  |             |               |
|                                    | 2019 Ene-Feb      | 2018 Ene Feb      | % Var       | % Part        |  | 2019 Ene-Abril   | 2018 Ene-Abril   | % Var       | % Part        |
| CIUDAD DE MÉXICO/MEXICO CITY       | 15,719,746        | 14,989,080        | 4.9%        | 31.1%         | CIUDAD DE MÉXICO/MEXICO CITY           | 180,296.7        | 182,191.6        | -1.0%       | 53.9%         |
| CANCUN                             | 8,912,120         | 8,757,131         | 1.8%        | 17.6%         | GUADALAJARA                            | 52,301.9         | 54,064.2         | -3.3%       | 15.6%         |
| GUADALAJARA                        | 4,605,838         | 4,510,066         | 2.1%        | 9.1%          | QUERÉTARO                              | 18,101.4         | 14,407.9         | 25.6%       | 5.4%          |
| MONTERREY                          | 3,276,402         | 3,153,761         | 3.9%        | 6.5%          | MONTERREY                              | 17,864.5         | 17,146.3         | 4.2%        | 5.3%          |
| TIJUANA                            | 2,762,210         | 2,473,861         | 11.7%       | 5.5%          | TOLUCA                                 | 10,959.0         | 10,933.6         | 0.2%        | 3.3%          |
| PUERTO VALLARTA                    | 2,012,890         | 1,930,606         | 4.3%        | 4.0%          | CANCUN                                 | 10,583.9         | 10,873.2         | -2.7%       | 3.2%          |
| SAN JOSE DEL CABO                  | 1,804,120         | 1,753,260         | 2.9%        | 3.6%          | TIJUANA                                | 9,767.0          | 7,809.7          | 25.1%       | 2.9%          |
| MERIDA                             | 867,380           | 775,252           | 11.9%       | 1.7%          | SAN LUIS POTOSI                        | 7,930.7          | 8,134.2          | -2.5%       | 2.4%          |
| BAJIO                              | 858,205           | 711,669           | 20.6%       | 1.7%          | MERIDA                                 | 7,263.2          | 6,586.4          | 10.3%       | 2.2%          |
| CULIACAN                           | 787,960           | 740,827           | 6.4%        | 1.6%          | HERMOSILLO                             | 3,301.7          | 3,114.3          | 6.0%        | 1.0%          |
| Otros                              | 8,945,254         | 8,508,366         | 5.1%        | 17.7%         | Otros                                  | 16,028.4         | 14,818.9         | 8.2%        | 4.8%          |
| <b>Total de pasajeros</b>          | <b>50,552,125</b> | <b>48,303,879</b> | <b>4.7%</b> | <b>100%</b>   | <b>Toneladas de carga</b>              | <b>334,398.5</b> | <b>330,080.4</b> | <b>1.3%</b> | <b>100.0%</b> |