

INDICADORES DE LA AVIACIÓN MEXICANA

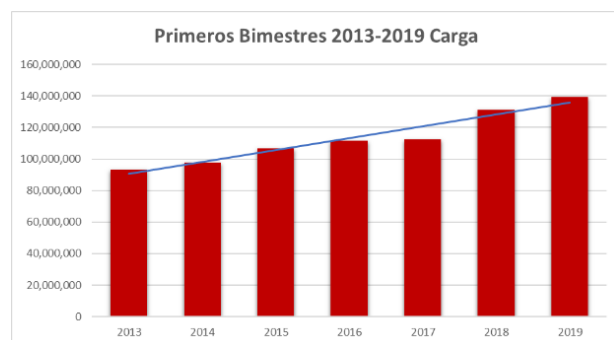
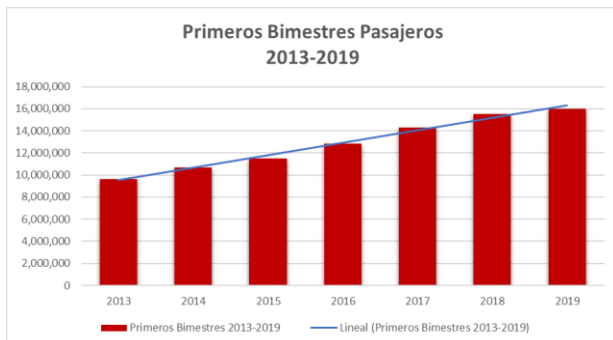
Enero-Febrero 2019

INDICE

1. Primeros bimestres 2013-2019
2. Transporte de pasajeros
3. Factores de ocupación en aerolíneas nacionales
4. Transporte de carga

1. Primeros bimestres 2013-2019

- Los primeros dos meses del año suelen ser una muestra pequeña y no siempre representativa del tráfico de carga y pasajeros en la industria aérea, debido principalmente a la desaceleración económica que acompaña usualmente el inicio de cada año. No obstante, puede llegar a brindar un pequeño panorama sobre la tendencia general que mostrará el año que comienza.
- En el caso del tráfico de pasajeros, se observa un crecimiento constante que se vio reflejado al final de cada caso en 7 consecutivos años de máximos históricos (contemplando el 2012 que no se considera en la gráfica).
- En el caso de la carga, vemos un crecimiento disminuido en 2016 y más aún en 2017, sin embargo, al llegar diciembre en cada caso (incluidos el 2016 y el 2017) se lograron 5 años de máximos históricos consecutivos.



2. Transporte de pasajeros

- Las estadísticas descritas a continuación muestran el comportamiento de las empresas nacionales y extranjeras en los primeros dos meses del año, comparado con el mismo periodo del año anterior. Por lo que no refleja comportamientos anuales ni acumulados.
- El primer bimestre del año arroja crecimientos moderados pero constantes respecto al primer bimestre de año anterior. Las aerolíneas nacionales alcanzaron un crecimiento total del tráfico de pasajeros de 5.8%, mientras que las extranjeras apenas -1.4%.
- En vuelos domésticos las empresas mexicanas superaron por 5.4% el número de pasajeros trasladados en el primer bimestre del 2018.
- En vuelos internacionales, las aerolíneas mexicanas acumularon un crecimiento de 7.0%, que contrasta con el de las extranjeras, que fue de -1.4%, ello permitió que la participación de mercado de las líneas aéreas

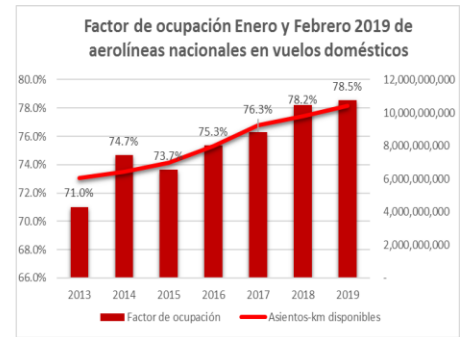
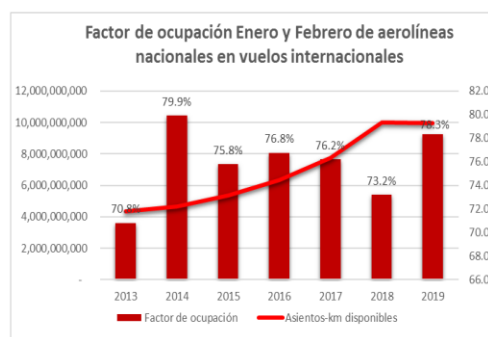
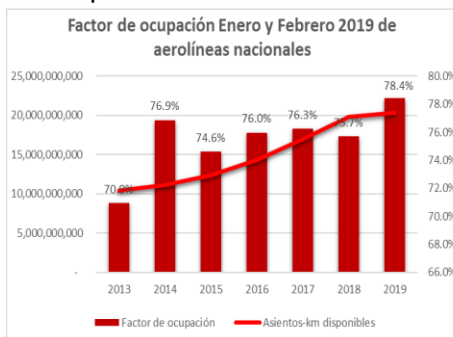
mexicanas pasara de 28.3% en 2018 a 30.0% en 2019. El crecimiento total del tráfico de pasajeros en vuelos internacionales fue de 1.0%.

- Las aerolíneas nacionales con mayor crecimiento fueron Volaris (14.5%), VivaAerobus (14.2%) e Interjet (6.6%). Las extranjeras de mayor crecimiento fueron las de Canadá (12.4%) y las de Asia (9.3%).

(Miles de pasajeros)	Pasajeros Nacional				Pasajeros Internacional				Total Pasajeros			
	Ene-Feb 19	Ene-Feb 18	% Var	% Part	Ene-Feb 19	Ene-Feb 18	% Var	% Part	Ene-Feb 19	Ene-Feb 18	% Var	% Part
Grupo Aeromexico	2,029.5	2,108.7	-3.8%	26.7%	1,242.5	1,269.4	-2.1%	14.8%	3,272.0	3,378.1	-3.1%	20.5%
Interjet	1,469.2	1,485.1	-1.1%	19.3%	679.0	529.4	28.3%	8.1%	2,148.3	2,014.5	6.6%	13.4%
Volaris	2,404.1	2,057.6	16.8%	31.6%	516.8	492.7	4.9%	6.2%	2,920.8	2,550.3	14.5%	18.3%
VivaAerobus	1,355.3	1,196.1	13.3%	17.8%	72.8	54.6	33.4%	0.9%	1,428.1	1,250.7	14.2%	8.9%
Aeromar	116.1	118.8	-2.2%	1.5%	1.8	2.4	-22.2%	0.0%	118.0	121.2	-2.6%	0.7%
Aerocalafia	44.6	48.3	-7.7%	0.6%	-	-	-	0.0%	44.6	48.3	-7.7%	0.3%
Magnicharters	91.8	100.1	-8.2%	1.2%	0.0	-	-	0.0%	91.9	100.1	-8.2%	0.6%
TAR	86.6	92.5	-6.3%	1.1%	-	-	-	0.0%	86.6	92.5	-6.3%	0.5%
Global Air	-	2.7	-100.0%	0.0%	-	-	-	0.0%	-	2.7	-100.0%	0.0%
Servicios integrales de Aviación	-	0.1	-100.0%	0.0%	-	-	-	0.0%	-	0.1	-100.0%	0.0%
Total Mexicanas	7,597.2	7,209.7	5.4%	100.0%	2,513.1	2,348.5	7.0%	30.0%	10,110.3	9,558.2	5.8%	63.3%
Estados Unidos	-	-	-	0.0%	3,571.5	3,818.9	-6.5%	42.6%	3,571.5	3,818.9	-6.5%	22.3%
Canada	-	-	-	0.0%	1,243.1	1,106.5	12.4%	14.8%	1,243.1	1,106.5	12.4%	7.8%
Centro y Sudamerica	-	-	-	0.0%	570.8	577.5	-1.2%	6.8%	570.8	577.5	-1.2%	3.6%
Europa	-	-	-	0.0%	468.4	433.0	8.2%	5.6%	468.4	433.0	8.2%	2.9%
Asia	-	-	-	0.0%	17.3	15.8	9.3%	0.2%	17.3	15.8	9.3%	0.1%
Total Extranjeras	-	-	-	0.0%	5,871.2	5,951.6	-1.4%	70.0%	5,871.2	5,951.6	-1.4%	36.7%
Total	7,597.2	7,209.7	5.4%	100.0%	8,384.2	8,300.0	1.0%	100.0%	15,981.4	15,509.8	3.0%	100.0%

3. Factores de ocupación aerolíneas nacionales

- La práctica internacional define el Factor de Ocupación (PLF por sus siglas en inglés) como el porcentaje de la capacidad disponible en las aeronaves (número de asientos multiplicados por los kilómetros recorridos) que fueron ocupados por pasajeros con boleto pagado. El factor de ocupación y el crecimiento de la demanda son los dos principales indicadores monitoreados en todo el mundo.
- El factor de ocupación total de las aerolíneas nacionales durante el primer bimestre del 2019 fue de 78.4%, 2.9% superior al mismo periodo de 2018 y 7.5% superior a 2013. Lo anterior, a pesar de un aumento de 116.5% en la capacidad ofrecida, medida con los asientos-km disponibles.
- Por su parte, el factor de ocupación en vuelos internacionales fue de 78.3%, cinco puntos porcentuales superior del valor observado en 2018 y 7.5% arriba del valor observado en 2013, con un aumento de 129.6% en los asientos-km disponibles.
- El factor de ocupación en vuelos domésticos llegó a 78.5%, muy cercano a los promedios publicados por la IATA, con un incremento de 7.5% con respecto a 2013 y un aumento acumulado de 71.5% en los asientos-km disponibles.



4. Transporte de carga

- En los primeros dos meses del 2019 se transportaron 139.5 mil toneladas de mercancías, un crecimiento de 6.3% con respecto al mismo período de 2018 y de 66.3% con relación a 2013. El aumento de la carga en vuelos internacionales fue 0.5%, mientras que en nacionales fue de 32.6%.
- En carga internacional las aerolíneas mexicanas crecieron 3.4% mientras que las extranjeras -0.8%, por ello la participación de mercado de las líneas nacionales pasó de 32.2% en 2018 a 33.1% en 2019.
- Las aerolíneas mexicanas de mayor crecimiento fueron Interjet (152.5%), Aeronaves TSM (145.6%) MCS Aerocarga de México (31.0%), Volaris (22.3%) y Aerounión (4.7%). El total del crecimiento de las empresas nacionales con respecto al primer bimestre del año pasado fue de 15.3%.
- Las aerolíneas extranjeras con mayor crecimiento fueron las de Canadá (27.5%) y las de Europa (1.9%).

(Toneladas)	Carga Nacional				Carga Internacional				Carga Total			
	Ene-Feb 19	Ene-Feb 18	% Var	% Part	Ene-Feb 19	Ene-Feb 18	% Var	% Part	Ene-Feb 19	Ene-Feb 18	% Var	% Part
Aéreo Calafia	12.1	13.7	-11.4%	0.0%	-	-	-	0.0%	12.1	13.7	-11.4%	0.0%
Aeromar	134.4	125.5	7.1%	0.4%	2.5	-	-	0.0%	137.0	125.5	9.1%	0.1%
Grupo Aeroméxico	5,568.3	5,389.8	3.3%	17.7%	12,840.5	13,114.0	-2.1%	11.9%	18,408.8	18,503.8	-0.5%	13.2%
Aerounión	1,623.9	2,049.0	-20.7%	5.1%	13,389.9	12,285.8	9.0%	12.4%	15,013.8	14,334.9	4.7%	10.8%
Estafeta	4,467.0	4,800.0	-6.9%	14.2%	462.1	566.4	-18.4%	0.4%	4,929.2	5,366.4	-8.1%	3.5%
Interjet	5,810.9	2,347.2	147.6%	18.4%	1,117.7	396.7	181.8%	1.0%	6,928.6	2,743.8	152.5%	5.0%
Mas Air	1,199.0	1,420.9	-15.6%	3.8%	6,490.9	7,693.7	-15.6%	6.0%	7,689.9	9,114.6	-15.6%	5.5%
Volaris	3,490.7	2,857.9	22.1%	11.1%	32.3	23.6	37.1%	0.0%	3,523.0	2,881.5	22.3%	2.5%
MCS Aerocarga de México	2,560.8	1,954.6	31.0%	8.1%	-	-	-	0.0%	2,560.8	1,954.6	31.0%	1.8%
Aeronaves TSM	6,671.8	2,822.1	136.4%	21.2%	1,359.7	448.2	203.4%	1.3%	8,031.4	3,270.3	145.6%	5.8%
Total Mexicanas	31,539.1	23,780.7	32.6%	100.0%	35,695.7	34,528.4	3.4%	33.1%	67,234.7	58,309.1	15.3%	48.2%
Estados Unidos	-	-	-	0.0%	30,075.2	30,902.9	-2.7%	27.9%	30,075.2	30,902.9	-2.7%	21.6%
Canada	-	-	-	0.0%	831.9	652.3	27.5%	0.8%	831.9	652.3	27.5%	0.6%
Centro y Sudamerica	-	-	-	0.0%	4,489.2	4,981.9	-9.9%	4.2%	4,489.2	4,981.9	-9.9%	3.2%
Europa	-	-	-	0.0%	21,654.1	21,258.5	1.9%	20.1%	21,654.1	21,258.5	1.9%	15.5%
Asia	-	-	-	0.0%	15,178.5	15,044.1	0.9%	14.1%	15,178.5	15,044.1	0.9%	10.9%
Total Extranjeras	-	-	-	0.0%	72,228.9	72,839.6	-0.8%	66.9%	72,228.9	72,839.6	-0.8%	51.8%
Total	31,539.1	23,780.7	32.6%	100.0%	107,924.6	107,368.0	0.5%	100.0%	139,463.6	131,148.7	6.3%	100.0%