

## CRECIMIENTO Y FACTORES DE OCUPACIÓN DE LA AVIACIÓN MEXICANA Enero-mayo 2018

### 1. Transporte de Pasajeros

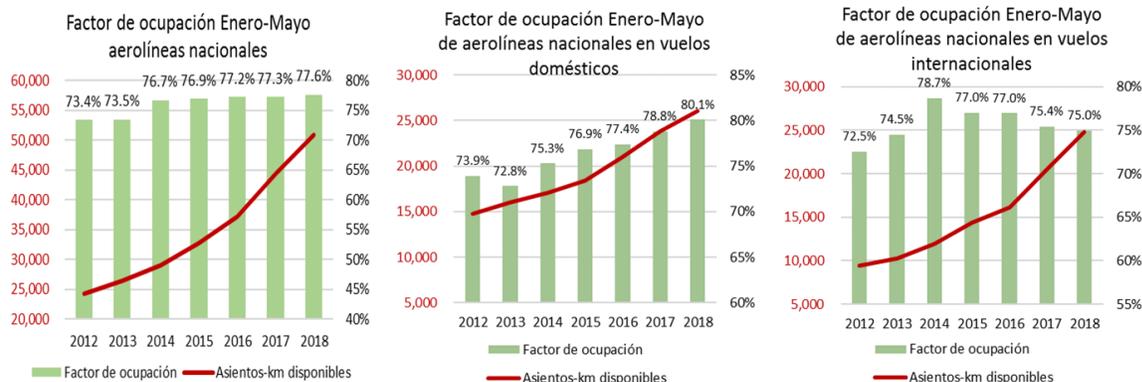
- En los primeros cinco meses del año se transportaron vía aérea 40.3 millones de pasajeros, un crecimiento de 8.1% con respecto al mismo período de 2017 y de 71.8% con relación a 2012.
- El crecimiento de los pasajeros en vuelos nacionales fue de 9.6%, en tanto que el crecimiento de pasajeros en vuelos internacionales fue de 6.7%.
- La tasa de crecimiento en el transporte internacional ha disminuido debido principalmente a que los pasajeros transportados por aerolíneas de los Estados Unidos crecieron sólo 2% y los transportados por líneas aéreas europeas bajaron 2.5%. En contraste, las aerolíneas mexicanas tuvieron un crecimiento de 15.3% en vuelos internacionales, por lo que aumentó su participación de mercado en dicho segmento de 26.8% en 2017 a 29% en 2018.
- Las aerolíneas mexicanas con mayor crecimiento total fueron Aerocalafia (44.3%), VivaAerobus (25.3%) e Interjet (15.9%). Las aerolíneas extranjeras de mayor crecimiento fueron las de Asia (62.3%) y Centro y Sudamérica (12.2%).

(Miles de pasajeros)	Pasajeros Nacional				Pasajeros Internacional				Total Pasajeros			
	Ene-May18	Ene-May17	%Var	%Part	Ene-May18	Ene-May17	%Var	%Part	Ene-May18	Ene-May17	%Var	%Part
Grupo Aeromexico	5,557.9	5,332.9	4.2%	28.4%	3,215.6	2,824.5	13.8%	15.5%	8,773.5	8,157.3	7.6%	21.8%
Interjet	4,135.8	3,780.3	9.4%	21.2%	1,438.7	1,028.4	39.9%	6.9%	5,574.4	4,808.7	15.9%	13.8%
Volaris	5,496.7	5,062.3	8.6%	28.1%	1,199.3	1,302.7	-7.9%	5.8%	6,696.0	6,365.0	5.2%	16.6%
VivaAerobus	3,356.0	2,753.9	21.9%	17.2%	138.6	36.0	284.7%	0.7%	3,494.7	2,790.0	25.3%	8.7%
Aeromar	296.3	272.0	8.9%	1.5%	5.7	9.9	-42.7%	0.0%	302.0	281.9	7.1%	0.8%
Aerocalafia	129.4	89.7	44.3%	0.7%	-	-	-	0.0%	129.4	89.7	44.3%	0.3%
Magnicharters	330.0	332.3	-0.7%	1.7%	0.1	0.1	44.2%	0.0%	330.1	332.4	-0.7%	0.8%
TAR	242.0	214.0	13.1%	1.2%	-	-	-	0.0%	242.0	214.0	13.1%	0.6%
Otras	5.3	5.2	1.9%	0.0%	1.7	0.9	88.9%	0.0%	6.9	6.1	13.1%	0.0%
<b>Total Mexicanas</b>	<b>19,549.3</b>	<b>17,842.7</b>	<b>9.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>5,999.7</b>	<b>5,202.5</b>	<b>15.3%</b>	<b>29.0%</b>	<b>25,549.1</b>	<b>23,045.1</b>	<b>10.9%</b>	<b>63.5%</b>
Estados Unidos	-	-	-	0.0%	9,717.1	9,527.5	2.0%	46.9%	9,717.1	9,527.5	2.0%	24.1%
Canadá	-	-	-	0.0%	2,303.8	2,132.1	8.1%	11.1%	2,303.8	2,132.1	8.1%	5.7%
Centro y Sudamérica	-	-	-	0.0%	1,429.5	1,274.1	12.2%	6.9%	1,429.5	1,274.1	12.2%	3.6%
Europa	-	-	-	0.0%	1,218.3	1,249.8	-2.5%	5.9%	1,218.3	1,249.8	-2.5%	3.0%
Asia	-	-	-	0.0%	38.4	23.7	62.3%	0.2%	38.4	23.7	62.3%	0.1%
<b>Total Extranjeras</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>14,707.0</b>	<b>14,207.1</b>	<b>3.5%</b>	<b>71.0%</b>	<b>14,707.0</b>	<b>14,207.1</b>	<b>3.5%</b>	<b>36.5%</b>
<b>Total</b>	<b>19,549.3</b>	<b>17,842.7</b>	<b>9.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>20,706.7</b>	<b>19,409.6</b>	<b>6.7%</b>	<b>100.0%</b>	<b>40,256.1</b>	<b>37,252.2</b>	<b>8.1%</b>	<b>100.0%</b>

### 2. Factores de ocupación

- La práctica internacional define el Factor de Ocupación como el porcentaje de la capacidad disponible en las aeronaves (número de asientos por kilómetros recorridos) que fueron ocupados por pasajeros con boleto pagado. El factor de ocupación y el crecimiento de la demanda son los dos principales indicadores monitoreados en todo el mundo.
- El factor de ocupación total de las aerolíneas mexicanas de enero a mayo de 2018 fue 77.6%, el valor más alto observado desde 2012. Lo anterior, a pesar de que aumentó en 110% en la capacidad ofrecida, medida con los asientos-km disponibles.

- El factor de ocupación en vuelos domésticos llegó a un valor de 80.1%, muy cercano a los promedios publicados por la IATA, con un incremento de 6.2 puntos porcentuales con respecto a 2012 y un aumento acumulado de 76% en el número de asientos-km disponibles.
- Por su parte, el factor de ocupación en vuelos internacionales fue 75%, ligeramente abajo del valor observado en 2017. A pesar de ello se mantiene 2.5 puntos porcentuales arriba del valor observado en 2012, con un aumento de 162% en el número de asientos-km disponibles



### 3. Transporte de carga

- En los primeros cinco meses de 2018 se transportaron vía aérea 360 mil toneladas de carga, un crecimiento de 16.7% con respecto al mismo período de 2017 y de 43.1% con relación a 2012.
- El crecimiento de la carga fue principalmente en vuelos internacionales, 20.4%, pues en vuelos nacionales el crecimiento fue de 2.6%.
- En la transportación de carga internacional las aerolíneas mexicanas crecieron 33.4%, en tanto que las aerolíneas extranjeras crecieron 15%, por ello la participación de mercado de las aerolíneas mexicanas aumentó de 29.2% en 2017 a 32.4% en 2018.
- Las aerolíneas mexicanas de mayor crecimiento fueron Aerounión (79.9%), Estafeta (49.8%), Volaris (30.7%), MCS Aerocarga de México (25.6%) y Aero Calafia (25.1%). Las aerolíneas extranjeras de mayor crecimiento fueron de Canadá (438%), Asia (22.3%) y Estados Unidos (16%).

(Toneladas)	Carga Nacional				Carga Internacional				Carga Total			
	Ene-May 18	Ene-May 17	% Var	% Part	Ene-May 18	Ene-May 17	% Var	% Part	Ene-May 18	Ene-May 17	% Var	% Part
Aéreo Calafia	38.9	31.1	25.1%	0.1%	-	-	-	0.0%	38.9	31.1	25.1%	0.0%
Aeromar	341.2	426.1	-19.9%	0.5%	-	-	-	0.0%	341.2	426.1	-19.9%	0.1%
Grupo Aeroméxico	14,552.2	16,013.2	-9.1%	22.6%	33,497.8	27,262.6	22.9%	11.3%	48,050.1	43,275.9	11.0%	13.4%
Aerounión	5,541.4	1,699.1	226.1%	8.6%	36,455.7	21,641.0	68.5%	12.3%	41,997.1	23,340.1	79.9%	11.7%
Estafeta	12,463.4	8,097.6	53.9%	19.4%	1,462.9	1,197.5	22.2%	0.5%	13,926.2	9,295.2	49.8%	3.9%
Interjet	6,546.8	6,660.1	-1.7%	10.2%	1,567.4	907.9	72.6%	0.5%	8,114.2	7,567.9	7.2%	2.3%
Mas Air	4,809.3	4,323.6	11.2%	7.5%	21,235.7	19,513.3	8.8%	7.2%	26,045.0	23,836.9	9.3%	7.2%
Volaris	7,812.8	5,950.7	31.3%	12.1%	61.8	72.2	-14.4%	0.0%	7,874.6	6,022.8	30.7%	2.2%
MCS Aerocarga de México	5,397.2	4,297.9	25.6%	8.4%	-	-	-	0.0%	5,397.2	4,297.9	25.6%	1.5%
Aeronaes TSM	6,847.5	15,214.2	-55.0%	10.6%	1,377.1	1,138.0	21.0%	0.5%	8,224.7	16,352.1	-49.7%	2.3%
<b>Total Mexicanas</b>	<b>64,350.7</b>	<b>62,713.5</b>	<b>2.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>95,658.5</b>	<b>71,732.5</b>	<b>33.4%</b>	<b>32.4%</b>	<b>160,009.2</b>	<b>134,446.0</b>	<b>19.0%</b>	<b>44.5%</b>
Estados Unidos	-	-	-	0.0%	85,955.2	74,129.4	16.0%	29.1%	85,955.2	74,129.4	16.0%	23.9%
Canadá	-	-	-	0.0%	2,545.9	473.2	438.0%	0.9%	2,545.9	473.2	438.0%	0.7%
Centro y Sudamérica	-	-	-	0.0%	13,963.4	12,277.1	13.7%	4.7%	13,963.4	12,277.1	13.7%	3.9%
Europa	-	-	-	0.0%	55,231.4	52,465.1	5.3%	18.7%	55,231.4	52,465.1	5.3%	15.4%
Asia	-	-	-	0.0%	42,004.3	34,337.8	22.3%	14.2%	42,004.3	34,337.8	22.3%	11.7%
<b>Total Extranjeras</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>	<b>199,700.1</b>	<b>173,682.5</b>	<b>15.0%</b>	<b>67.6%</b>	<b>199,700.1</b>	<b>173,682.5</b>	<b>15.0%</b>	<b>55.5%</b>
<b>Total</b>	<b>64,350.7</b>	<b>62,713.5</b>	<b>2.6%</b>	<b>100.0%</b>	<b>295,358.6</b>	<b>245,415.0</b>	<b>20.4%</b>	<b>100.0%</b>	<b>359,709.3</b>	<b>308,128.5</b>	<b>16.7%</b>	<b>100.0%</b>