



## Convalidación No. IA-522/2018 del Certificado de Tipo No. EASA.A.594

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2, de fecha 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2, dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:*

**PILATUS AIRCRAFT LTD.**

**P.O. Box 992**

**6371 Stans**

**Switzerland**

Convalidando el Certificado de Tipo No. EASA.A.594, expedido el 07 de diciembre de 2017, y su hoja de datos Edición 1, de fecha 07 de diciembre de 2017, expedidos por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

*Validating the Type Certificate No. EASA.A.594, issued on 07 December 2017, and its Data Sheet Issue 1, dated 07 December 2017, issued by the European Aviation Safety Agency (EASA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Regulaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*



No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-522/2018
Fabricante <i>Manufacturer</i>	Pilatus Aircraft Ltd.
Modelo <i>Model</i>	PC-24
Marca de los motores <i>Engines Manufacturer</i>	Williams International
Modelos <i>Models</i>	FJ44-4A-QPM
No. del Certificado de Tipo del motor <i>Engine Type Certificate</i>	EASA.IM.E.016

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.

*NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.*

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

### FECHA DE EMISIÓN

*Date of Issue*

10 de julio de 2018

*10 July 2018*

Ing. Pablo Carranza Plata  
Director General Adjunto de Aviación

**Anexo a la Convalidación IA-522/2018  
del Certificado de Tipo No. EASA.A.594**

**Limitaciones**

*Limitations*

**Sistema de combustible:** Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

*Fuel system: The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Placas/Letberos:** Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave, y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por DGAC.

*Placards and Markings: The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft, and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by DGAC.*

**Manual de vuelo de la Aeronave (AFM):** Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

*Airplane Flight Manual (AFM): The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Anexo a la Convalidación IA-522/2018  
del Certificado de Tipo No. EASA.A.594  
Limitaciones (Cont.)  
*Limitations (Cont.)***

**Actualización de la convalidación:** Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. EASA.A.594 y/o a su hoja de datos, por parte de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), deberá ser notificada por la EASA a la DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

*Update validation: Any amendment to Type Certificate No. EASA.A.594 and/or its Data Sheet, by the European Aviation Safety Agency (EASA), shall be notified by the EASA to the DGAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.*

**Aeronaves aprobadas:** Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-522/2018, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

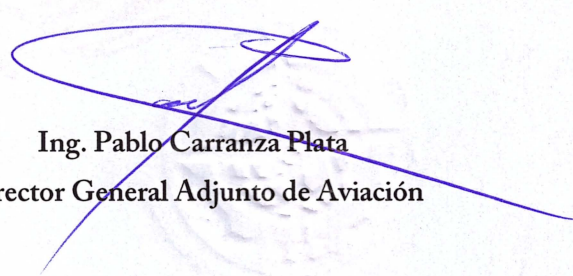
*Approved aircraft: Only aircraft models and variants covered by the validation IA-522/2018 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

**FECHA DE EMISIÓN**

*Date of Issue*

10 de julio de 2018

10 July 2018

  
Ing. Pablo Carranza Plata  
Director General Adjunto de Aviación