



**Subsecretaría de Transporte**  
**Dirección General de Aeronáutica Civil**  
Dirección General Adjunta de Aviación

## **Convalidación IA-627/2019 del Certificado de Tipo No. 2008T09**

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2 de fecha 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2 dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:*

**EMBRAER S.A.**  
**Av. Brigadeiro Faria Lima, 2170**  
**12227-901 – São José dos Campos - SP**  
**Brazil**

*Convalidando el Certificado de Tipo No. 2008T09, de fecha 09 de diciembre de 2008, y su hoja de datos No. EA-2008T09-09, de fecha 10 de mayo de 2017, emitidos por la Agencia Nacional de Aviación Civil (Agência Nacional de Aviação Civil, ANAC).*

*Validating the Type Certificate No. 2008T09, dated 09 December 2008, and its Data Sheet No. EA-2008T09-09, dated 10 May 2017, issued by the Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*





<b>No. control DGAC</b> <i>DGAC control No.</i>	<b>IA-627/2019</b>	
<b>Titular</b> <i>Holder</i>	<b>Embraer S.A.</b>	
<b>Modelo</b> <i>Model</i>	<p><i>EMB-500</i></p> <p><i>El EMB-500 se menciona a menudo en la literatura de mercadotecnia de Embraer como "PHENOM 100", "PHENOM 100E" o "PHENOM 100EV". Estos nombres son estrictamente designaciones de mercadeo y no son parte de la designación oficial.</i></p> <p><i>The EMB-500 is often referred to in Embraer marketing literature as the "PHENOM 100", "PHENOM 100E" or "PHENOM 100EV". These names are strictly marketing designation and are not part of the official designation.</i></p>	
<b>Categoría Aeronavegabilidad</b> <i>Airworthiness Category</i>	<i>Normal</i>	
<b>Números de serie aplicables</b> <i>Serial Numbers applicability</i>	<i>50000005 and subsequent</i>	
<b>Marca de Motores</b> <i>Engine Manufacturer</i>	<i>Pratt &amp; Whitney Canada</i>	
<b>Modelos</b> <i>Models</i>	<p><i>Two PW617F-E for PHENOM 100 and PHENOM 100E</i></p> <p><i>Ver Nota 6 del TCDS No. EA-2008T09</i></p> <p><i>See NOTE 6 of TCDS No. EA-2008T09</i></p>	<p><i>Two PW617F1-E for PHENOM 100EV</i></p> <p><i>Ver Nota 6 del TCDS No. EA-2008T09</i></p> <p><i>See NOTE 6 of TCDS No. EA-2008T09</i></p>
<b>No. Certificado Tipo Motor</b> <i>Engine Type Certificate</i>	<i>ANAC EM-2008T08</i>	

**NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.  
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.**

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

**Validity:** This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

**Fecha de Emisión**  
*Date of Issue*  
**11 de julio de 2019**  
*11 July 2019*

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director General Adjunto de Aviación**





## Anexo a la Convalidación IA-627/2019 del Certificado de Tipo No. 2008T09

### Limitaciones / *Limitations*

**Sistema de combustible:** Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

**Fuel system:** *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Placas/Lettreros:** Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por la DGAC.

**Placards and Markings:** *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by DGAC.*

**Manual de vuelo de la Aeronave (AFM):** Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

**Airplane Flight Manual (RFM):** *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Actualización de la convalidación:** Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. 2008T09 y/o a su hoja de datos No. EA-2008T09-09, por parte de la Agencia Nacional de Aviación Civil (Agência Nacional de Aviação Civil, ANAC), deberá ser notificada por la ANAC a la DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

**Update validation:** *Any amendment to Type Certificate No. 2008T09 and/or its Data Sheet No. EA-2008T09-09, by the Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), shall be notified by the ANAC to the DGAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.*

**Aeronaves aprobados:** Solamente los modelos de aeronaves cubiertos por la convalidación IA-627/2019, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

**Approved rotorcraft:** *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-627/2019 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

**Fecha de Emisión**  
**Date of Issue**  
**11 de julio de 2019**  
**11 July 2019**

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director General Adjunto de Aviación**