



## Convalidación del Certificado de Tipo No. A22NM

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2 de fecha 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2 dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:*

**AVIAT AIRCRAFT INC.**  
672 South Washington Street,  
Afton, Wyoming 83110, USA

Convalidando el Certificado de Tipo No. A22NM, de fecha 21 de diciembre de 2011, emitido por la Administración Federal de Aviación (FAA).

*Validating the Type Certificate No. A22NM, dated December 21, 2011, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones mínimas aplicables para su operación segura en acuerdo a las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*The described below meets the applicable minimum specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*



No. CONTROL DGAC

IA-218/2013

DGAC control No.

FABRICANTE

Aviat Aircraft Inc.

Manufacturer

MODELO

A-1, A-1A, A-1B, A-1C-180, A-1C-200

Model

MARCA DE LOS MOTORES

Lycoming

Engines Manufacturer

MODELOS

A-1:

O-360-C1G

Models

A-1, A-1A, A-1B, A-1C-180:

O-360-A1P

A-1C-200:

IO-360-A1D6

No. DEL CERTIFICADO DE TIPO DE  
LOS MOTORES

O-360-C1G, O-360-A1P:

E-286

Engines Type Certificate

IO-360-A1D6:

1E10

MARCA DE LA HÉLICE

Sensenich, Hartzell

Propeller Manufacturer

MODELO

A-1, A-1A, A-1B, A-1C-180:

Hartzell HC-C2YK-1BF/F7666A, Constant Speed.

Model

A-1C-180 y A-1C-200:

MT Propeller, MTV-15-B/205-58, Constant Speed.

A-1C-200:

Hartzell HC-C2YR-1BF/F8477-4, Constant Speed.



No. DEL CERTIFICADO DE TIPO DE LA Hartzell HC-C2YK-1BF/F7666A, HC-C2YR-  
HÉLICE 1BF/F8477-4:  
Propeller Type Certificate P-920  
MT Propeller, MTV-15-B/205-58:  
P23BO

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

**FECHA DE EMISIÓN**

*Date of Issuance*

4 de Junio de 2013

*June 4, 2013*

**DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE**

**AVIACIÓN**

**AGUSTÍN CANO GALVÁN**

**DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN**



## Anexo a la Convalidación IA-218/2013 del Certificado de Tipo

No. A22NM

Limitaciones

*Limitations*

**Sistema de combustible:** Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

*Fuel system: The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Placas/Lettreros:** Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, debe ser bilingüe, español-inglés, y deben ser aprobadas por DGAC.

*Placards and Markings: The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English and must be approved by DGAC.*

**Manual de vuelo de la Aeronave (AFM):** Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

*Airplane Flight Manual (AFM): The units established in the airplane flight manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



**Actualización de la convalidación:** Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. A22NM, por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA), deberá ser notificado a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

*Update validation: Any amendment to Type Certificate No. A22NM, by the Federal Aviation Administration (FAA), shall be notified to the DGAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.*

**Aeronaves aprobadas:** Solamente los modelos de aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-218/2013, son aceptadas para su operación por parte de un concesionario o permisionario mexicano.

*Approved aircraft: Only aircraft models and variants covered by the validation IA-218/2013 are accepted for operation by a Mexican licensee.*

\*\*\*\*\*

FECHA DE EMISIÓN

*Date of Issuance*

4 de Junio de 2013

*June 4, 2013*

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE

AVIACIÓN

AGUSTÍN CANO GALVÁN

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN