

Convalidación No. IA-493/2018 del Certificado de Tipo No. A9SW

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2, de fecha 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2, dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

AIR TRACTOR, INC.
Olney, Texas 76374
USA

Convalidando el Certificado de Tipo No. A9SW, y su hoja de datos Revisión 12, de fecha 05 de marzo de 2001, expedidos por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate No. A9SW, and its Data Sheet Revision 12, dated March 5, 2001, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Regulaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).



No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-493/2018
Modelo <i>Model</i>	AT-301, 1 PCLM
Categoría / <i>Category</i>	Restricted
Número de series <i>Serial Numbers</i>	301-0001 and subsequent
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Pratt & Whitney
Modelos <i>Models</i>	WASP R1340 AN1 (S3H1 Commercial designation) with carburetor parts list setting 395118-3 or A-18639-7 or A-18639-8
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E-142
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Hamilton Standard
Modelo <i>Model</i>	22D40 hub, 6533A-12 blades, constant speed hydromatic
Certificado de Tipo Hélice <i>Propeller Type Certificate</i>	P-736



No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-493/2018
Modelo <i>Model</i>	AT-400, 1 PCLM
Categoría / <i>Category</i>	Restricted
Número de series <i>Serial Numbers</i>	400-0244 and subsequent
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Pratt & Whitney
Modelos <i>Models</i>	PT6A-15AG PT6A-34 PT6A-34AG or PT6A-27
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Hartzell
Modelos <i>Models</i>	HC-B3TN-3D/T 10282 + 4, HC-B3TN/T10282N + 4, or HC-B3TN-3D/T10282NS + 4
Certificado de Tipo Hélice <i>Propeller Type Certificate</i>	P15EA

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-493/2018
Modelo <i>Model</i>	AT-400A, 1 PCLM
Categoría / <i>Category</i>	Restricted
Número de series <i>Serial Numbers</i>	400A-0397 and subsequent
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Pratt & Whitney
Modelos <i>Models</i>	PT6A-20A, -20B PT6A-20 PT6A-34 or PT6A-34AG PT6A-15AG PT6A-27 PT6A-21
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Hartzell
Modelos <i>Models</i>	HC-B3TN-3D/T 10282 + 4 or HC-B3TN-3D/T10282N + 4 or HC-B3TN-3D/T10282NS + 4
Certificado de Tipo Hélice <i>Propeller Type Certificate</i>	P15EA

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

No. Control DGAC

DGAC control No.

IA-493/2018

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.

NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

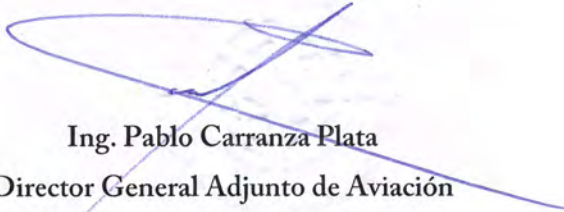
Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

28 de marzo de 2018

March 28, 2018


Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación

Anexo a la Convalidación IA-493/2018 del Certificado de Tipo No. A9SW

Limitaciones

Limitations

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.

Placas/Letreros: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por DGAC.

Placards and Markings: The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by DGAC.

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.

Anexo a la Convalidación IA-493/2018
del Certificado de Tipo No. A9SW
Limitaciones (Cont.)
Limitations (Cont.)

Actualización de la convalidación: Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. A9SW y/o a su hoja de datos, por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA), deberá ser notificada por la FAA a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

Update validation: Any amendment to Type Certificate No. A9SW and/or its Data Sheet, by the Federal Aviation Administration (FAA), shall be notified by the FAA to the DGAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-493/2018, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

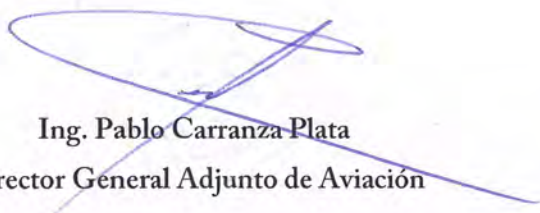
Approved aircraft: Only aircraft models and variants covered by the validation IA-493/2018 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

28 de marzo de 2018

March 28, 2018


Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación