



(SCT-02-033)

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Nº de Oficio 4.1.4.-681-2020

Ciudad de México a 19 de mayo de 2020

Federal Aviation Administration
Aircraft Certification Service
Compliance & Airworthiness Division
Atlanta Aircraft Certification Office
1701 Columbia Ave.
College Park, Georgia 30337, USA

At ¨n: Christina Underwood
Manager Atlanta Aircraft Certification Office

En atenci3n a sus escritos con referencias Nos. 7A0-20-1786, 7A0-20-5937 y 7A0-20-5938, de fechas 07 de febrero y 05 de mayo del a¸o en curso, respectivamente, mediante los cuales requiere de esta Agencia Federal de Aviaci3n Civil (AFAC), la aprobaci3n de cambios al dise¸o de tipo de las aeronaves marca Piper, modelos PA-46-350P, PA-46-500TP y PA-46-600TP, para la instalaci3n de la actualizaci3n de las avi3nicas G1000 NXi y G3000 de Garmin, con base en la Hoja de Datos del Certificado de Tipo No. **A25SO**, emitido por la Administraci3n Federal de Aviaci3n (FAA).

Al respecto, le comunico que, una vez concluido el an¸lisis de la informaci3n presentada y al haber cumplido con los requerimientos para su operaci3n segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas en el espacio a¸ero mexicano, la AFAC emite la convalidaci3n No. **IA-55/2009 Rev. 3 a Piper Aircraft, Inc.**

Se anexa la convalidaci3n mencionada.

*Regarding to your letters with reference Nos. 7A0-20-1786, 7A0-20-5937 and 7A0-20-5938, dated February 7, and May 5, 2020, respectively, where requires of this Agencia Federal de Aviaci3n Civil (AFAC), the approval of the type design change on Piper models PA-46-350P, PA-46-500TP and PA-46-600TP, to install Garmin G1000 NXi and G3000 avionics upgrade, based on Type Certificate Data Sheet No. **A25SO**, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).*

*Once the analysis of the information submitted is concluded and due to have met the requirements for safe operation in accordance with the Rules, Procedures and Regulations required in Mexican airspace, the Agencia Federal de Aviaci3n Civil (AFAC) issues the validation No. **IA-55/2009 Rev. 3 to Piper Aircraft, Inc.***

Atentamente
Sincerely

Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviaci3n
C.c.p. Eric Wright, Sr. Director of Certification and Compliance, Piper Aircraft, Inc. – 2926 Piper Drive
Vero Beach, Florida 32960, USA
C.c.p email Mr. Gregory "Keith" Noles, FAA – gregory.noles@faa.gov
Eric Wright – ericwright@piper.com

RRM * LESG * RNG



Convalidación IA-55/2009 Rev. 3 del Certificado de Tipo No. A25SO

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2, de fecha 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2, dated January 24, 2012, and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

PIPER AIRCRAFT, INC.
2926 Piper Drive
Vero Beach, Florida 32960
USA

Convalidando el Certificado de Tipo No. A25SO, de fecha de reexpedición 07 de agosto de 2006, y su hoja de datos Revisión 31 de fecha 30 de julio de 2018, expedidos por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate No. A25SO, reissued on August 7, 2006, and its Data Sheet Revision 31 dated July 30, 2018, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

No. control AFAC <i>AFAC control No.</i>	IA-55/2009 Rev. 3
Fabricante <i>Manufacturer</i>	Piper Aircraft, Inc.
Modelo <i>Model</i>	PA-46-310P (Malibu), 6 PCLM
Categoría <i>Category</i>	Normal
Número de Series <i>Serial Numbers</i>	46-8408001 through 46-8408087, 46-8508001 through 46-8508109, 46-8608001 through 46-8608067, 4608001 through 4608140.
Marca de Motor <i>Engine Manufacturer</i>	Teledyne Continental
Modelo <i>Model</i>	TS10-520-BE
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E8CE
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Hartzell
Modelo <i>Model</i>	Hub BHC-C2YF-1BF, Blade F8052 ()
Certificado de Tipo Hélice <i>Type Certificate Propeller</i>	P-920





No. control AFAC <i>AFAC control No.</i>	IA-55/2009 Rev. 3	
Modelo <i>Model</i>	PA-46-350P (Malibu Mirage), 6 PCLM	
Categoría <i>Category</i>	Normal	
Número de Series <i>Serial Numbers</i>	4622001 through 4622200, and 4636001 and up	
Marca de Motor <i>Engine Manufacturer</i>	Textron Lycoming	
Modelo <i>Model</i>	TIO-540-AE2A	
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E14EA	
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Hartzell	
Modelo <i>Model</i>	Hub HC-12YR-1BF, Blade F8074 (standard 2 blade-Serial Numbers 4622001 through 4622200 and 4636001 through 4636195)	Hub HC-13YR-1E, Blade 7890K, 3- blade, Serial Numbers 4636132 and up Hub HC-13Y1R-1N, Blade N7605K+2, or Blade N7605CK+2, 3-blade, Serial Numbers 4636460, 4636463 and up
Certificado de Tipo Hélice <i>Type Certificate Propeller</i>	P42GL	P33EA





Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

No. control AFAC <i>AFAC control No.</i>	IA-55/2009 Rev. 3
Modelo <i>Model</i>	PA-46-500TP (Malibu Meridian), 6 PCLM
Categoría <i>Category</i>	Normal
Número de Series <i>Serial Numbers</i>	4697001, 4697003 and up
Marca de Motor <i>Engine Manufacturer</i>	Pratt & Whitney Canada
Modelo <i>Model</i>	PT6A-42A (per PWC Build Specifications BS1011, BS1192 or BS1415)
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Hartzell
Modelo <i>Model</i>	Hub HC-E4N-3Q, Blade E8501B-3.5
Certificado de Tipo Hélice <i>Type Certificate Propeller</i>	P10NE





Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

No. control AFAC AFAC control No.	IA-55/2009 Rev. 3	
Modelo Model	PA-46R-350T (Malibu Matrix), 6 PCLM	
Categoría Category	Normal	
Número de Series Serial Numbers	4692001 and up	
Marca de Motor Engine Manufacturer	Textron Lycoming	
Modelo Model	TIO-540-AE2A	
Certificado de Tipo Motor Engine Type Certificate	E14EA	
Marca de Hélice Propeller Manufacturer	Hartzell	
Modelo Model	Hub HC-13YR-1E, Blade 7890K or 7890B, 3-blade	Hub HC-13Y1R-1N, Blade N7605+2 or N7605K+2, or N7605C+2, N7605CK+2 3-blade, Serial Numbers 4692123 and up
Certificado de Tipo Hélice Type Certificate Propeller	P33EA	





Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

No. control AFAC <i>AFAC control No.</i>	IA-55/2009 Rev. 3	
Modelo <i>Model</i>	PA-46-600TP (M600), 6 PCLM	
Categoría <i>Category</i>	Normal	
Número de Series <i>Serial Numbers</i>	4698001 and up	
Marca de Motor <i>Engine Manufacturer</i>	Pratt & Whitney Canada (per PWC Build Specification BS1322 or BS1430)	
Modelo <i>Model</i>	PT6A-42A	
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E4EA	
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Hartzell	
Modelo <i>Model</i>	Hub HC-E4N-3Q, Blade E8501K-3.5*1	Hub 5D3-N338A1, Blade 78D01B
Certificado de Tipo Hélice <i>Type Certificate Propeller</i>	P10NE	P00015CH

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.

NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Fecha de Emisión
Date of Issue

06 de mayo de 2020
May 06, 2020

Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación



Anexo a la Convalidación IA-55/2009 Rev. 3 del Certificado de Tipo No. A25SO Limitaciones / *Limitations*

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el Sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English System Units.*

Placas / Letreros: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por la AFAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by AFAC.*

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el Sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System Units, however, are accepted in the English System Units.*

Actualización de la Convalidación: Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. A25SO y/o a su hoja de datos, por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA), deberá ser notificada por la FAA a esta AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

Update validation: *Any amendment to Type Certificate No. A25SO and/or its Data Sheet, by the Federal Aviation Administration (FAA), shall be notified by the FAA to the AFAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-55/2009 Rev. 3, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: *Only aircraft models and variants covered by the validation IA-55/2009 Rev. 3 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

Fecha de Emisión
Date of Issue

19 de mayo de 2020
May 19, 2020


Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación

