

## Convalidación No. IA-456/2017 del Certificado de Tipo No. R00024BO

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2, de fecha 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2, dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:*

**SIKORSKY AIRCRAFT CORPORATION**

6900 Main Street

Stratford, Connecticut 06615-9129

USA

Convalidando el Certificado de Tipo No. R00024BO, expedido el 17 de diciembre de 2002, y su hoja de datos Revisión 21, de fecha 19 de diciembre de 2014, expedido por la Administración Federal de Aviación (FAA).

*Validating the Type Certificate No. R00024BO, issued on December 17, 2002, and its Data Sheet Revision 21, dated December 19, 2014, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Regulaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-456/2017
Modelo <i>Model</i>	S-92A Category A and B
Categoría Aeronavegabilidad <i>Airworthiness Category</i>	Transport
Número de Series aplicables <i>Serial Numbers Applicability</i>	Sikorsky Aircraft Corporation under Production Certificate Number 105: 920006 through 920114, 920116 through 920126, 920128, 920130, 920133, 920137, 920143 and subsequent are eligible. Keystone Helicopter Corporation for Production under Type Certificate Only: 920115 is eligible. Keystone Helicopter Corporation under Production Certificate Number 121NE: 920127*, 920129*, 920131, 920132, 920134 through 920136, 920138 through 920142 are eligible. *920127 and 920129 originally designated as eligible for production by Keystone Helicopter Corporation under Type Certificate only and redesignated upon addition of S-92A to Production Certificate Number 121 NE.
Marca de los motores <i>Engines Manufacturer</i>	General Electric
Modelos /Models	GE CT7-8 or GE CT7-8A
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E8NE

**NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA**

***NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET***

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

**FECHA DE EMISIÓN**

*Date of Issue*

26 de Octubre de 2017

*October 26, 2017*

**Ing. Pablo Carranza Plata**

**Director General Adjunto de Aviación**

Bld. Adolfo López Mateos #1990, Col. Los Alpes Tlacopac, Delegación Álvaro Obregón, Ciudad de México, C.P. 01010.

**Anexo a la Convalidación IA-456/17  
del Certificado de Tipo No. R00024BO**

**Limitaciones**

*Limitations*

**Sistema de combustible:** Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

*Fuel system: The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Placas/Lettreros:** Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por DGAC.

*Placards and Markings: The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by DGAC.*

**Manual de vuelo del Helicóptero (RFM):** Las unidades establecidas en el manual de vuelo del helicóptero, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

*Rotorcraft Flight Manual (RFM): The units established in the Rotorcraft Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Anexo a la Convalidación IA-456/17**  
**del Certificado de Tipo No. R00024BO**  
**Limitaciones (Cont.)**  
*Limitations (Cont.)*

**Actualización de la convalidación:** Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. R00024BO y/o a su hoja de datos, por parte de la FAA, deberá ser notificado por la FAA a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

*Update validation: Any amendment to Type Certificate No. R00024BO and/or its Data Sheet, by the FAA, shall be notified by the FAA to the DGAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.*

**Aeronaves aprobadas:** Solamente los modelos de helicópteros y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-xxx/2017, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador mexicano.

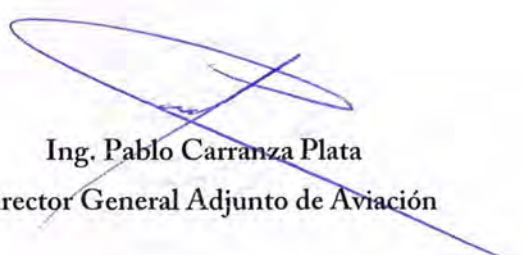
*Approved aircraft: Only rotorcraft models and variants covered by the validation IA-xxx/2017 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

**FECHA DE EMISIÓN**

*Date of Issue*

06 de noviembre de 2017

*November 06, 2017*



**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director General Adjunto de Aviación**