

Convalidación IA-446/2017 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. EASA.A.172

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2 de fecha 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2 dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

**AIRBUS S.A.S.
2 Rond-Point Emile Dewoitine
31700 Blagnac
France**

Convalidando el Certificado de Tipo No. EASA.A.172 de fecha 21 de septiembre de 2017, y su hoja de datos Edición 04, de fecha 11 de marzo de 2019, emitidos por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Validating the Type Certificate No. EASAA.172, dated 21 September 2017, and its Data Sheet Issue 04, dated 11 March 2019, issued by the European Aviation Safety Agency (EASA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).



No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-446/2017 Rev. 1	
Modelo <i>Model</i>	A300 B4-605R	
Marca de Motores <i>Engine Manufacturer</i>	General Electric	
Modelos <i>Models</i>	CF6-80C2A5 or CF6-80C2A3 <i>(see Note 3 in TCDS No. EASAA.172, Issue 04)</i>	CF6-80C2A5F <i>(see Note 5 in TCDS No. EASAA.172, Issue 04)</i>

Modelo <i>Model</i>	A300 C4-605R variant F	
Marca de Motores <i>Engine Manufacturer</i>	General Electric	
Modelos <i>Models</i>	CF6-80C2A5	

**NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.**

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Fecha de Emisión
Date of Issue
19 de junio de 2019
19 June 2019



Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación

Anexo a la Convalidación IA-446/2017 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. EASA.A.172

Limitaciones / Limitations

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Lettreros: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por la DGAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by DGAC.*

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): *The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Actualización de la convalidación: Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. EASA.A.172 y/o a su hoja de datos, por parte de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), deberá ser notificada por la EASA a la DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

Update validation: *Any amendment to Type Certificate No. EASA.A.172 and/or its Data Sheet, by the European Aviation Safety Agency (EASA), shall be notified by the EASA to the DGAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.*

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves cubiertos por la convalidación IA-446/2017 Rev. 1, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved Airplane: *Only airplane models and variants covered by the validation IA-446/2017 Rev. 1 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*



Fecha de Emisión
Date of Issue
19 de junio de 2019
19 June 2019



Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación