

Convalidación No. IA-01/2005 Rev. 05 del Certificado de Tipo No. A00009CH

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2 de fecha 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2 dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

CIRRUS DESIGN CORPORATION

4515 Taylor Circle

Duluth, Minnesota 55811

USA

Convalidando el Certificado de Tipo No. A00009CH, de fecha de última expedición del 09 de febrero de 2010, y su hoja de datos Revisión 21, de fecha 13 de febrero de 2017, expedidos por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate No. A00009CH, with date of last issued on February 9, 2010, and its Data Sheet Revision 21, dated February 13, 2017, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Regulaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).



No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-01/2005 Rev. 05			
Fabricante <i>Manufacturer</i>	Cirrus Design Corporation			
Modelo (Categoría) <i>Model (Category)</i>	SR20 (Normal)			
Números de serie <i>Serial Numbers</i>	1005 and on			
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Continental Motors, Inc.		Lycoming Engines	
Modelos <i>Models</i>	IO-360-ES		IO-390-C3B6	
Certificado Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E1CE		E00006NY	
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Hartzell Propeller Inc.			
Modelo <i>Model</i>	1. BHC-J2YF- 1BF/F7694	2. PHC-J3YF- 1MF/F7392-1 3. PHC-J3YF- 1RF/F7392-1	4. HC-E3YR- 1RF/F7392S-1	5. 3C1-R919A1 /76C03-2
	<i>For aircraft equipped with Teledyne Continental IO-360-ES and Garmin G1000 avionics or Garmin G1000 avionics with Garmin GFC-700 autopilot system</i>		<i>For aircraft equipped with Lycoming Engines, IO-390-C3B6 and Garmin G1000 NXi avionics or Garmin G1000 avionics with Garmin GFC-700 autopilot system</i>	
Certificado Tipo Hélice <i>Propeller Type Certificate</i>	P37EA	P36EA	P33EA	P00016CH



No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-01/2005 Rev. 05		
Fabricante <i>Manufacturer</i>	Cirrus Design Corporation		
Modelo (Categoría) <i>Model (Category)</i>	SR22 (Normal)		
Números de serie <i>Serial Numbers</i>	0001 and on		
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Continental Motors, Inc.		
Modelos <i>Models</i>	IO-550-N		
Certificado Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E3SO		
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Hartzell Propeller Inc.	McCauley Propeller Systems	MT-Propeller Entwicklung GmbH
Modelo <i>Model</i>	1. PHC-J3YF-1RF /F7694 or F7694B	4. PHC-J3YF-1N /N7605 or N7605B	2. D3A34C443 /78CYA-0
	3. PHC-J3YF-1RF /F7693DF or F7693DFB	5. PHC-J3Y1F-1N /N7605, N7605B, N7605C or N7605CB	6. MTV-9-D /198-52
Certificado Tipo Hélice <i>Propeller Type Certificate</i>	P36EA	P47GL	P24NE

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-01/2005 Rev. 05
Fabricante <i>Manufacturer</i>	Cirrus Design Corporation
Modelo (Categoría) <i>Model (Category)</i>	SR22T (Normal)
Números de serie <i>Serial Numbers</i>	0001 and on
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Continental Motors, Inc.
Modelos <i>Models</i>	TSIO-550-K
Certificado Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E5SO
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Hartzell Propeller Inc.
Modelo <i>Model</i>	PHC-J3Y1F-1N/N7605, N7605B, N7605C or N7605CB
Certificado Tipo Hélice <i>Propeller Type Certificate</i>	P36EA

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA

NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Validity: *This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

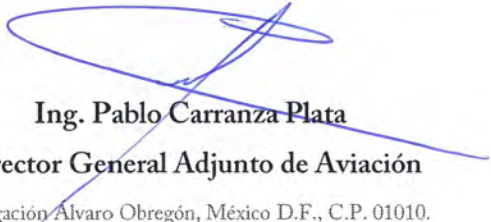
FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

07 de Julio de 2017

July 7, 2017

Bld. Adolfo López Mateos #1990, Col. Los Alpes Tlacopac, Delegación Alvaro Obregón, México D.F., C.P. 01010.


 Ing. Pablo Carranza Plata
 Director General Adjunto de Aviación

**Anexo a la Convalidación IA-01/2005 Rev. 05
del Certificado de Tipo No. A00009CH**

Limitaciones

Limitations

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.

Placas/Lettreros: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por DGAC.

Placards and Markings: The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by DGAC.

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.

Anexo a la Convalidación IA-01/2005 Rev. 05

del Certificado de Tipo No. A00009CH

Limitaciones (Cont.)

Limitations (Cont.)

Actualización de la convalidación: Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. A00009CH y/o a su hoja de datos, por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA), deberá ser notificada por la FAA a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

Update validation: Any amendment to Type Certificate No. A00009CH and/or its Data Sheet, by the Federal Aviation Administration (FAA), shall be notified by the FAA to the DGAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-01/2005 Rev. 05, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

Approved aircraft: Only aircraft models and variants covered by the validation IA-01/2005 Rev. 05 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

07 de Julio de 2017

July 7, 2017

Ing. Pablo Carranza Plata

Director General Adjunto de Aviación