

Convalidación No. IA-08/2004 Rev. 5 del Certificado de Tipo No. EASA.A.064

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2, de fecha 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2, dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

AIRBUS S.A.S.

2 Rond-Point Emile Dewoitine

31700 Blagnac

France

Convalidando el Certificado de Tipo No. EASA.A.064, expedido el 22 de marzo de 2018, y su hoja de datos Edición 32, de fecha 22 de marzo de 2018, expedidos por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Validating the Type Certificate No. EASA.A.064, issued on 22 March 2018, and its Data Sheet Issue 32, dated 22 March 2018, issued by the European Aviation Safety Agency (EASA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Regulaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).



No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-08/2004 Rev. 5	
Fabricante <i>Manufacturer</i>	Airbus S.A.S.	
Modelo <i>Model</i>	A320-211 A320-212 A320-214 A320-215 A320-216 A320-231 A320-232 A320-233 A320-271N A320-251N	
Marca de los motores <i>Engines Manufacturer</i>	CFM International	International Aero Engines
Modelos <i>Models</i>	CFM 56-5A1 or CFM 56-5A1/F (A320-211) CFM 56-5A3 (A320-212) CFM 56-5B4 or CFM 56-5B4/2 (A320-214) CFM 56-5B5/P (A320-215) CFM 56-5B6/P (A320-216) LEAP-1A26 (A320-251N)	V2500-A1 (A320-231) V2527-A5 (A320-232) V2527E-A5 (A320-233) PW1127G-JM (A320-271N)
No. del Certificado de Tipo del motor <i>Engine Type Certificate</i>	E37NE (FAA), E38NE (FAA), EASA.E.003; E28NE (FAA), EASA.E.067, E00089EN (FAA), EASA.E.110	E31NE (FAA), M-IM22 (DGAC); E40NE (FAA), EASA.E.069; E87NE (FAA), EASA.IM.E.093



No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-08/2004 Rev. 5	
Modelo <i>Model</i>	A321-111 A321-112 A321-131 A321-211 A321-212 A321-213 A321-231 A321-232 A321-271N A321-251N A321-253N A321-272N A321-251NX A321-252NX A321-253NX A321-271NX A321-272NX	
Marca de los motores <i>Engines Manufacturer</i>	CFM International	International Aero Engines
Modelos <i>Models</i>	CFM 56-5B1 or CFM 56-5B1/2 (A321-111, A321-212) CFM 56-5B2 (A321-112, A321-213) CFM 56-5B3/P or CFM 56-5B3/2P (A321-211) LEAP-1A32 (A321-251N/A321-251NX) LEAP-1A33 (A321-253N/A321-253NX) LEAP-1A30 (A321-252N/A321-252NX)	V2530-A5 (A321-131, A321-232) V2533-A5 (A321-231) PW1133G-JM (A321-271N/A321-271NX) PW1130G-JM (A321-272N/A321-272NX)
No. del Certificado de Tipo del motor <i>Engine Type Certificate</i>	E37NE (FAA), E38NE (FAA), EASA.E.003 E00089EN (FAA), EASA.E.110	E40NE (FAA), EASA.E.069 E87NE (FAA), EASA.IM.E.093



No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-08/2004 Rev. 5	
Modelo <i>Model</i>	A319-111 A319-112 A319-113 A319-114 A319-115 A319-131 A319-132 A319-133	
Marca de los motores <i>Engines Manufacturer</i>	CFM International	International Aero Engines
Modelos <i>Models</i>	CFM 56-5B5 (A319-111) CFM 56-5B6 or CFM 56-5B6/2 (A319-112) CFM 56-5A4 or CFM 56-5A4/F (A319-113) CFM 56-5A5 or CFM 56-5A5/F (A319-114) CFM 56-5B7 (A319-115)	V2522-A5 (A319-131) V2524-A5 (A319-132) V2527M-A5 (A319-133)
No. del Certificado de Tipo del motor <i>Engine Type Certificate</i>	E37NE (FAA), E38NE (FAA), EASA.E.003 E28NE (FAA), M-15 (DGAC), M-IM19 (DGAC)	E40NE (FAA) EASA.E.069

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-08/2004 Rev. 5	
Modelo <i>Model</i>	A318-111 A318-112 A318-121 A318-122	
Marca de los motores <i>Engines Manufacturer</i>	CFM International	Pratt & Whitney
Modelos <i>Models</i>	CFM 56-5B8/P (A318-111) CFM 56-5B9/P (A318-112)	PW 6122A (A318-121) PW 6124A (A318-122)
No. del Certificado de Tipo del motor <i>Engine Type Certificate</i>	E37NE (FAA), E38NE (FAA), EASA.E.003	E00064EN (FAA) EASA.IM.E.020

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.

NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

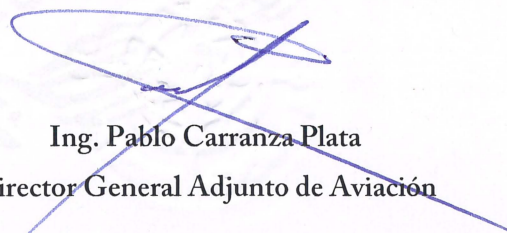
Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

04 de junio de 2018

04 June 2018


Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación

**Anexo a la Convalidación IA-08/2004 Rev. 5
del Certificado de Tipo No. EASA.A.064**

Limitaciones

Limitations

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.

Placas/Lettreros: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave, y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por DGAC.

Placards and Markings: The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft, and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by DGAC.

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.

Anexo a la Convalidación IA-08/2004 Rev. 5
del Certificado de Tipo No. EASA.A.064
Limitaciones (Cont.)
Limitations (Cont.)

Actualización de la convalidación: Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. EASA.A.064 y/o a su hoja de datos, por parte de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), deberá ser notificada por la EASA a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

Update validation: Any amendment to Type Certificate No. EASA.A.064 and/or its Data Sheet, by the European Aviation Safety Agency (EASA), shall be notified by the EASA to the DGAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-08/2004 Rev. 5, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

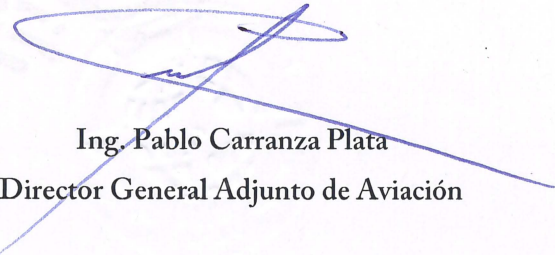
Approved aircraft: Only aircraft models and variants covered by the validation IA-08/2004 Rev. 5 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

04 de junio de 2018

04 June 2018


Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación