

Convalidación No. IA-184/2012 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. EASA.A.084

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2 de fecha 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2 dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

ATR – GIE
AVIONS DE TRANSPORT RÉGIONAL
1, Allée Pierre Nadot
31712 Blagnac Cedex
France

Convalidando el Certificado de Tipo No. EASA.A.084, y su hoja de datos Edición 05, de fecha 22 de diciembre de 2015, expedidos por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Validating the Type Certificate No. EASA.A.084, and its Data Sheet Issue 05, dated 22 December 2015, issued by the European Aviation Safety Agency (EASA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Regulaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-184/2012 Rev. 1	
Fabricante <i>Manufacturer</i>	ATR – GIE Avions de Transport Régional	
Modelo <i>Model</i>	ATR 42-200, ATR 42-300	ATR 42-320
Marca motores <i>Engines Manufacturer</i>	Pratt and Whitney Canada	
Modelos <i>Models</i>	PW 120 <i>ATR Modification 1822 (SB ATR 42-72-0002) installs 1 or 2 PW 121 engines on ATR 42-200 / -300 but under PW 120 operating conditions</i>	PW 121
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	IM.E.041	
Marca hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Hamilton Sundstrand	
Modelos <i>Models</i>	14SF-5	
Certificado de Tipo Hélice <i>Propeller Type Certificate</i>	P7NE	

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-184/2012 Rev. 1	
Fabricante <i>Manufacturer</i>	ATR – GIE Avions de Transport Régional	
Modelo <i>Model</i>	ATR 42-400	ATR 42-500
Marca motores <i>Engines Manufacturer</i>	Pratt and Whitney Canada	
Modelos <i>Models</i>	PW 121A	PW 127M or PW 127E or PW 127F These engine models are interchangeable and mixable with conditions (refer to relevant approved Airplane Flight Manual and approved MMEL). PW 127N engine is not eligible for ATR 42-500 model installation
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	IM.E.041	
Marca hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Hamilton Sundstrand	
Modelos <i>Models</i>	568F-1	
Certificado de Tipo Hélice <i>Propeller Type Certificate</i>	P8BO	

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-184/2012 Rev. 1
Fabricante <i>Manufacturer</i>	ATR – GIE Avions de Transport Régional
Modelo <i>Model</i>	ATR 72-101, ATR 72-102, ATR 72-201, ATR 72-202
Marca motores <i>Engines Manufacturer</i>	Pratt and Whitney Canada
Modelos <i>Models</i>	PW 124B
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	IM.E.041
Marca hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Hamilton Sundstrand
Modelos <i>Models</i>	14SF-11 or 14SF-11E
Certificado de Tipo Hélice <i>Propeller Type Certificate</i>	P7NE

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-184/2012 Rev. 1
Fabricante <i>Manufacturer</i>	ATR – GIE Avions de Transport Régional
Modelo <i>Model</i>	ATR 72-211, ATR 72-212
Marca motores <i>Engines Manufacturer</i>	Pratt and Whitney Canada
Modelos <i>Models</i>	PW 127 or PW 127F after embodiment of Service Bulletin PW N°21591 (ATR Modification 8233)
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	IM.E.041
Marca hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Hamilton Sundstrand
Modelos <i>Models</i>	247F-1 or 247F-1E
	14SFL11 For models ATR 72-211/-212 fitted with modification 3560
Certificado de Tipo Hélice <i>Propeller Type Certificate</i>	P1BO
	P7NE

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-184/2012 Rev. 1	
Fabricante <i>Manufacturer</i>	ATR – GIE Avions de Transport Régional	
Modelo <i>Model</i>	ATR 72-212A	ATR 72-212A Post mod 7079
Marca motores <i>Engines Manufacturer</i>	Pratt and Whitney Canada	
Modelos <i>Models</i>	PW 127M or PW 127F	PW 127N or PW 127M or PW 127F
	These engine models are interchangeable and mixable with conditions (refer to relevant approved Airplane Flight Manual and approved MMEL).	
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	IM.E.041	
Marca hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Hamilton Sundstrand	
Modelos <i>Models</i>	568F-1	
Certificado de Tipo Hélice <i>Propeller Type Certificate</i>	P8BO	

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.

NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

27 de Octubre de 2016

27 October 2016

Blvd. Adolfo López Mateos #1990, Col. Los Alpes Tlacopac, Delegación Alvaro Obregón, México D.F., C.P. 01010.

Ing. Pablo Carranza Plata

Director General Adjunto de Aviación

**Anexo a la Convalidación IA-184/2012 Rev. 1
del Certificado de Tipo No. EASA.A.084**

Limitaciones

Limitations

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.

Placas/Lettreros: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por DGAC.

Placards and Markings: The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by DGAC.

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.



**Anexo a la Convalidación IA-184/2012 Rev. 1
del Certificado de Tipo No. EASA.A.084**

Limitaciones (Cont.)

Limitations (Cont.)

Actualización de la convalidación: Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. EASA.A.084 y/o a su hoja de datos, por parte de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), deberá ser notificada a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

Update validation: Any amendment to Type Certificate No. EASA.A.084 and/or its Data Sheet, by the European Aviation Safety Agency (EASA), shall be notified to the DGAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-184/2012 Rev. 1, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador mexicano.

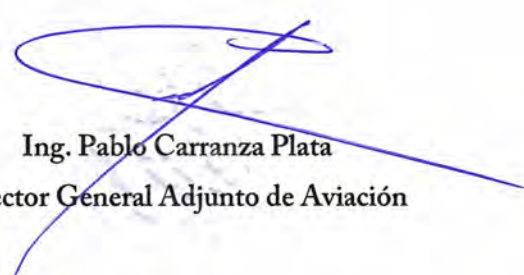
Approved aircraft: Only aircraft models and variants covered by the validation IA-184/2012 Rev. 1 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

27 de Octubre de 2016

27 October 2016



Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación